

提网速降网费,有两个突破口



真正解决中国网速和流量费的问题,根本突破口存在于两个方面,一是采用更先进的技术,一是加大投入

□项立刚

在近日举行的政府经济工作座谈会上,李克强总理有关“提高网速、降低流量费”的呼吁引起全社会广泛关注,也引发业内人士热烈讨论。笔者认为,这两个问题的提出并非偶然,联系前不久李总理提出的“互联网+”概念,实现在提高网速的同时又降低流量费即是夯实“互联网+”的根基。那么,如何才能真正让提高网速与降低流量费二者兼顾呢?

长期以来,随着中国互联网使用人数的不断扩大,以及中国电信运营商因为考核的压力,相互间竞争日益激烈,价格竞争也成为主要竞争手段。不过,现阶段运营商提供的网费价格还有进一步下探的空间。笔者认为,真正解决中国网速和流量费的问题,根本突破口存在于两个方面,一是采用更先进的技术,一是加大投入。

众所周知,要真正实现更高网速、降低资费,最根本的推进力就是采用先进的技术。举例来说,中国大部分普通网民在几年前用的宽带还是120元包月、1M带宽,但是光改(使用光纤传输)之后,马上跃升到10M带宽,价格还是120元包月,甚至更低。这就是技术的力量。只有广泛使用新技术才能让中国的宽带速度提上去。

笔者经常去欧美国家,上网的方便性和宽带速度与中国大城市相比,其领先的优势已经越来越小。中国宽带总体水平的差距主要还是在广大农村地区和比较偏远的地方。因此,只有将固定宽带尽快完成光改这项工程在全国铺开,才能为网速全面提升带来更多的推动力。此外,在移动通信方面我们也应该更快地采用世界最先进的技术。

必须承认,在全国性光改的推进过程和移动通信的新技术采用上,当前我们还有一定的差距,

尤其是广大农村和偏远地区,目前运营商还没有足够的意愿和力量在这些地方进行光改。例如青海西藏等地,有时20公里才有几户人家,一个月几百元的收入,运营商完全收不回成本。这种情况也大大限制了电信运营商的光改积极性。

采用先进技术也引出另一个重要问题,就是投入。今天宽带已经是国民经济基础,是经济发展的重要支撑力量,也是民众生活品质的重要保障。就“互联网+”概念而言,更快的网速会让网民在同一时间内完成比原来更多的工作、业务或交易。这从两个方面有利于扩大中国的互联网使用规模和互联网经济、金融的规模。因此,各级政府应该在宽带建设领域加大投入,形成电信运营商与当地政府共同努力的局面。

韩国在10年前就看到宽带的价值,政府提出了“发展宽带建设”的国家战略,拿出大量资金支持宽带建设,运营商也积极参与,成为世界上宽带建设最好的国家。就韩国经验而言,尽快采用更先进技术并加大投入这两件事做到了,相信大多数问题会迎刃而解。

请本稿件著作权人在本报出版后十日内与本社联系协商支付稿酬事宜。

4·23世界读书日

“职工书屋”启动家庭模式

日前,位于哈尔滨市松北区的国网哈尔滨供电公司客户服务中心高新分中心职工书屋里,小朋友们在父母的陪伴下认真地看书。据了解,目前哈尔滨供电公司共有职工书屋37个,班组读书角254个,各类藏书60余万册。



王国良 本报记者 刘心杨摄

“您好,阅读”注重长期积累



牡丹江市先锋小学为迎接“世界读书日”的到来,结合该校的“扬长补短”,开展“您好,阅读”活动,学校向全体学生发出倡议:每周读一本好书;每天关闭电视机一小时,和父母一起阅读;好伙伴互换一本书等等。

李吉国 本报记者 刘心杨摄

哈三中学子捐书送农村学生



本报23日讯(陈妍 记者桑蕾)23日是世界读书日。午休时间,哈尔滨第三中学南岗校区校园内二手书市再次开张。在人群中,“睿博计划”的书桌格外热闹,这项秉承“给城市中即将废弃的书籍和知识一次新生”,捐书帮助偏远地区孩子的公益计划,在发起仅20余天的时间里就获得了全校师生和社会各界的关注,获赠二手书2000多册。

本着“一本书,可能会改变一个人”的理念,哈三中南岗校区高二三班的徐佳璇、高二四班辛奇隆、群力校区高二十六班的马原同学及哈尔滨特师英语的夏老师共同发起了“睿博计划”。计划的发起人之一徐佳璇介绍说,“睿博”的名字就来自于英文reborn,又从reborn转换成Readborn。中文名“睿博”可以理解为睿智、博爱。这个计划在筹备近一个月后,于4月4日正式起航——他们开办了号召捐书的公众微信账号,在发出第一条倡议后,通过朋友圈的大量转发不但收获了200余位粉丝,更得到了远在北京、西安、吉林等地爱心人士捐赠。

截止到4月23日,睿博计划就收集了2000多本图书,并已经与五常市向阳镇中心小学等30余所小学取得联系,首批捐赠书籍将在月末送抵学校。恰逢世界读书日,也是哈三中传统活动“二手书市”举办的日子,身为三中学生,几位同学决定通过二手书市将睿博计划在哈三中正式启动。

由于是面向小学生捐赠书籍,所以睿博计划的志愿者对书籍也进行了分类,有助于小学生的科学、文史、故事等书籍保留下来,较为艰深的书籍就卖掉,然后用赚取的钱再买新书捐赠给小学生。下一步睿博计划的几位同学谋划在学校、社区等周边设立睿博驿站,让哈市市民捐书更为便捷,希望有更多的市民参与进来。

图为哈三中校园里的捐书活动。本报记者 桑蕾摄

志愿者助智残人士特殊阅读



世界读书日来临之际,冰城爱心志愿服务队与省图书馆的工作人员一起,为冰城15名智力障碍学员举行了一场“我爱阅读”活动。社会爱心人士与来自黑龙江大学的志愿者们一起读绘本,用提前准备好的图片、文字资料声情并茂地为学员们献上一台精彩的听读阅读。省图书馆无障碍服务中心夏主任介绍,省图无障碍服务中心投入以来,视力、听觉、肢体方面存在障碍的读者,经过训练和学习都能够用特有的方式进行阅读,但长期以来智力障碍学员却难以体会阅读的美好。志愿者们负责人马波说,为智力残疾人做听读活动,是冰城爱心帮教室新开设的内容,将来会带更多的志愿者积极参与帮助智残、脑瘫等特殊群体克服阅读障碍。

图为志愿者在“讲书”。本报记者 那可摄影报道

树木剃“寸头”都说发型丑

过度修剪树冠影响绿化效果



度的修剪,很不美观,也破坏了树木生长。

哈尔滨市市民孙先生向记者爆料:在道外区辽河小区、红旗小区等地,绿化带树木的枝干全部被锯掉,只留下了光秃秃的树干,尽管已到春暖花开的时节,但从这些树上却看不到应有的绿色(如图)。近日,记者来到现场查看,发现确实如孙先生所说,数十株大树被修剪得只剩下光秃秃的主干,枝叶全部被修掉。哈尔滨市其他区域的树木早已发芽变绿,而这里的树木还没有一丝绿色。孙先生说,好好的大树被弄成这样,没有树枝就不出绿叶,短时间无法进行光合作用,正常生长肯定受到影响。而且由于失去树冠,到夏天也发挥不了为人们遮阳、挡风、避雨的功能。

记者在采访中了解到,给大树剃“寸头”的现象在哈市一些街道、小区内都不同程度地存在着。其中有客观原因,比如南岗区龙江街两侧的绿化树木,因为大树的上空是电线,如果任由树木生长,将对供电线路造成破坏;还有一些地方,树木生长得歪斜,为防止它倒地伤人,园林部门也将其枝杈进行了大面积的清理;还有的树木枝杈生虫,只能通过大幅度修剪法除虫害。

而一些过度修剪情况则是主观原因造成的,有业内人士说,修剪幅度大一些,就可以拖更长的时间进行下次修剪,人工和费用都省了。

对此,东北林业大学植物专家认为,修剪树木的目的在于促进与控制树木生长形态,调整树势,增加开花结果数量,清除病枯枝,修剪的方法因树而异,适当修剪树木可以防止树木病虫害的发生和树冠部分脱落。但过度修剪却不可取,剃“寸头”的树木要经过多年才能恢复正常的生长,长出丰满的树冠,过度修剪影响其发挥绿化作用。

目前剪枝工作已基本完成。通过合理的剪枝,既可以使树木茁壮地成长,又可减少旁逸斜出的枝杈对人们生活造成不良影响。可是在一些区域,工人们对于树木进行了过

建设的“电动车专用目的地充电站”,仅能供一款特定的电动车充电,是目前黑龙江省内唯一一处。电动车车主来此充电,充电时间2~10小时,充满一次需要电费80元左右,目前充电电费由凯德广场商家承担。

记者了解到,这款电动车每充满一次电,可以行驶300多公里,目前哈尔滨市纯电动豪华汽车不足10辆,充电桩不足等问题,让电动车主难以欢跑起来,而高昂的购车价格也让很多车主望而却步。

图为电动车正在充电。

电动车虽好 充电桩难找

全省只有一处电动车充电桩

□文/摄 徐杉 本报记者 郭俊峰

近日,一款进口的纯电动汽车出现在哈尔滨街头,该款电动车外形俊俏,其用电不用汽油的环保动力输出方式让人耳目一新,可是,电动车虽好,充电桩难找。该电动车车主只能跑到学府路上唯一的一处充电桩进行充电。

记者了解到,前不久在哈尔滨市南岗区学府路凯德广场门前,立起了三根红色的桩子,上面有银色的标志,有黑色的电线和插头,这就是电动车的充电桩。没有这个充电桩,哈尔滨市屈指可数的那几辆电动车只能算个摆设。凯德广场新

车辆在南直路行驶时,车内乘客向车外乱扔纸巾;4月2日12时03分,车牌为黑AUH067的车辆在大成街与人和街交口行驶时,驾驶员向车外扔塑料袋。

哈尔滨市城管办鼓励广大市民继续参与抓拍车外抛洒现象,市民抓拍后,可将视频资料发送至市城管办车外抛洒专项整治公共邮箱(cwpw-zxzz@163.com)。对于车牌号清晰、抛洒过程记录完整的抓拍信息,城管办将予以50元奖励。对于车外抛洒行为,按照《哈尔滨市城乡容貌和环境卫生管理条例》相关规定,每次对车辆处以200元上限罚款。

对其作出了罚款200元、驾驶证一次记12分的处罚,并暂扣了其驾驶证。10时50分许在薛家市场附近,一台满载石料的黑LB6807(黄牌)号重型自卸货车因涉嫌超载被交警团乡大队民警截停。经核查,该车核定载质量为15吨,民警判断该车属于严重超载,但驾驶员对此却不予认可。在指定地点称重显示其实际核载了62吨石料,超出核载300%,交警依法对驾驶员做出罚款1000元、驾驶证一次记6分的处罚。

279件车外抛洒案例上“黑榜”

本报讯(刘通 记者李天池)日前,哈市城管办公布第69期车外抛洒曝光台,279辆车登上“黑榜”,其中,180件为驾乘人员扔烟头,占总数64.52%;53件为驾乘人员扔废纸,占总数18.99%;其余为饮料瓶、烟盒、塑料袋、瓜子皮等其它杂物,占总数16.49%。

记者从数字城管视频监控和市民拍客提供的影像信息看到,3月22日13时39分,车牌为黑AE7299的车辆

在红旗大街行驶时,驾驶员向车外扔瓜子皮;3月24日8时23分,车牌为黑A676LU的车辆在二环桥行驶时,驾驶员向车外扔烟头;3月25日11时15分,车牌为黑A449CE的车辆在大成街与人和街交口行驶时,驾驶员向车外扔易拉罐;3月27日12时21分,车牌为黑A635NZ的车辆在红旗大街与靖街交口行驶时,驾驶员向车外扔烟盒;4月1日8时,车牌为黑A5Y25的车辆

哈尔滨整治老机场路交通

本报讯(吴凡 记者马智博)随着哈尔滨市交警部门对机场老道沿线持续开展交通秩序整治,机动车乱停乱放、货车违法占道等情况已有所减少,但薛家市场等人流车流集中区域各类交通违法行为仍较为突出。

22日10时25分许,哈市交警直属大队民警在临近二手车市场的机场老道附近设卡临检时,一台未悬挂牌

照的轿车被截停。执勤民警看到操作台上放置的黑A385TF号车牌,就询问驾驶员为什么有牌不挂,驾驶员袁某表示车刚过户,因手头没有工具想回去后再挂。民警随后要求该人出示行驶证,且在检查中发现该车4月10日即已登记落牌。对此,驾驶人推脱自己刚从外地回来。民警在告知其上路时即应按规规定悬挂号牌后,依法

大庆师范入选ICT产教融合创新基地

本报讯(记者董新英)日前,在河南省驻马店市召开的第二届产教融合创新发展国际论坛上,教育部-中兴通讯ICT(信息通信技术)产教融合创新基地项目(一期)签约仪式成功举行。大庆师范学院成为首批入选共建ICT产教融合创新基地的合作院校。

“教育部-中兴通讯ICT产教融合创新基地”是教育部与中兴通讯股份有限公司深入推进产教融合与人才培养模式创新的重要举措,旨在促进地方本科院校向应用技术大学转型发展,提升教师科研及技术服务能力。

在项目申报审查阶段,全国共有215所本科高校申报该创新基地项目,大庆师范学院经过申报材料评价、远程答辩两轮评审最终获批。据悉,在全国30所获准高校中,我省除大庆师范学院外,还有黑龙江工程学院获批该项目。