

国务院发文解决群众住房困难

三年改造各类棚户区房 1800 万套

新华社北京6月30日电 李克强总理签批,国务院日前印发《关于进一步做好城镇棚户区和城乡危房改造及配套基础设施建设有关工作的意见》(以下简称《意见》),部署进一步做好城镇棚户区和城乡危房改造及配套基础设施建设,切实解决群众住房困难,有效促进经济增长。

《意见》指出,全国城镇棚户区改造和农村危房改造工作取得了显著进展。截至2014年底,全国共改造各类棚户区住房2080万套、农村危房1565万户,其中,2013—2014年改造各类棚户区住房820万套、农村危房532万

户。当前,待改造的棚户区多为基础差、改造难度大的地块,在创新融资机制、完善配套基础设施等方面还存在不少困难和问题。同时,农村困难群众对改善居住条件、住上安全住房的诉求比较强烈。

《意见》提出,按照推进以人为核心的新型城镇化部署,实施三年计划,2015—2017年改造包括城市危房、城中村在内的各类棚户区住房1800万套(其中2015年580万套),农村危房1060万户(其中2015年432万户),加大棚改配套基础设施建设力度,使城市基础设施更加完备,布局合理、运行安全、服务便捷。

为确保完成上述目标任务,《意见》明确了四方面工作举措。一是加大城镇棚户区改造力度。抓紧编制2015—2017年城镇棚户区改造实施方案,加快棚改项目建设,积极推进棚改货币化安置。二是完善配套基础设施。尽快编制2015—2017年棚改配套基础设施建设计划,确定棚改安置住房小区配套基础设施项目。三是推进农村危房改造。组织编制2015—2017年农村危房改造实施方案,统筹推进农村抗震改造,加强农房建设质量安全监管及农房风貌管理和引导。四是创新融资体制机制。各省(区、市)要制定具体管理办

法,推动政府购买棚改服务;在城市基础设施建设和运营中,建立健全财政投入与价格补偿统筹协调机制,积极推广特许经营等政府与社会资本合作(PPP)模式;鼓励多种所有制企业成为棚改实施主体;开发银行等金融机构可依据政府购买棚改服务协议、特许经营协议等PPP合同,对项目主体发放贷款;鼓励农业发展银行在其业务范围内对符合条件的实施主体,加大城中村改造、农村危房改造及配套基础设施建设的贷款支持。

《意见》还提出了落实地方主体责任、明确相关部门工作职责、强化监督检查等要求。



今起6省试点跨省缴纳交通罚款

据新华社北京6月30日电(记者邹伟)为进一步服务广大机动车驾驶人,解决跨省异地缴纳交通违法行为罚款不便利的问题,公安部、财政部、中国人民银行在深入调研论证并完成相关业务系统升级改造和联网调试的基础上,决定自今年7月1日起,在河北、安徽、山东、四川、贵州、云南6省开展跨省异地缴纳交通违法行为罚款试点。

公安部有关负责人表示,当事人在上述六省因交通违法行为被公安交管部门现场处罚后,可以到处罚地所在省份以外的中国工商银行、中国银行、中国建设银行任一营业网点柜台缴款,其中,在河北、安徽、山东、贵州受到处罚的,还可以到处罚地所在省份以外的中信银行任一营业网点柜台缴款。此外,当事人还可以通过上述银行开设的网上银行、手机银行、银行自助服务终端缴款。

我国学者发现新方法 肿瘤多药耐药性被克服

据新华社合肥6月30日电(记者徐海涛)记者从中国科学技术大学获悉,该校梁高林教授课题组与张华凤教授课题组合作,近期发现了一种“智能”克服肿瘤多药耐药性的新方法,并在小白鼠体内验证了其优异效果。国际著名学术期刊《德国应用化学》日前在线发表了该研究成果。

肿瘤的多药耐药性又称多重耐药性,是指肿瘤细胞长期接触某种化疗药物而产生的耐药性,而且对多种化疗药物产生交叉耐药性的现象,它是导致癌症治疗失败的重要原因之一。

针对肿瘤的多药耐药性,中科大梁高林教授课题组近期设计了一种“改造”药物的方法,使其可在癌细胞内“智能”自动组装成纳米药物,同时具有靶向富集和药物缓慢释放的功能。他们设计的一种“智能”小分子药物进入癌细胞后,可自动组装成含紫杉醇的纳米粒子,并在癌细胞内的酯酶作用下,缓慢释放出游离的紫杉醇,从而杀死癌细胞。

欧洲议会党团领导人呼吁 重启希腊债务谈判

据新华社布鲁塞尔6月29日电(记者赵小娜)欧洲议会各党团领导人6月29日召开希腊问题特别会议,呼吁谈判各方在希腊原有救助协议到期之前重返谈判桌。

据了解,欧盟委员会主席容克和欧洲议会议长舒尔茨参加了当天的会议。欧洲议会各党团就希腊问题最新进展确定了统一立场。会后发表的声明称:“党团领导人特别会议呼吁希腊问题谈判各方在周二结束前重启谈判,共同商议避免希腊问题恶化的解决方法。”

党团领导人提议,希腊和债权人通过对话来寻求延长现有救助协议的办法,以此作为过渡措施等待希腊完成全民公决的相关程序。

希腊债务救助协议将于6月30日到期,但到目前为止,希腊与国际债权人之间的僵局仍未有缓解迹象。欧洲议会党团领导人的最新立场使事态发展出现一丝转机。

奥巴马签贸易“快速道”授权法案

据新华社华盛顿6月29日电(记者高攀 郑启航)美国总统奥巴马6月29日签署贸易促进授权法案,给予美国政府“快速道”授权,以推动跨太平洋战略经济伙伴关系协定(TPP)谈判取得进展。

经过几周的政治博弈,美国国会最终于上周通过贸易促进授权法案,也称“快速道”授权法案。该法案将为美国政府设置贸易谈判目标,作为交换,国会承诺一旦达成贸易协定,就将迅速对其进行直接表决,不对内容做任何修改,以加快贸易协定的法定批准流程。



二九一分公司多举措加强水稻管理

针对前期低温影响水稻生长发育,水稻移栽后返青延迟、叶龄进程慢、分蘖少等实际情况,二九一分公司及时指导种植户采取多种措施进行水稻田管理。

分公司农技人员通过短信、微信等载体,将水稻生长各时期的病虫害预报和防治信息发送给广大种植户,并包片包户对水稻长势及田间管理情况进行跟踪监测,加强科学指导,为后期根据叶龄情况抓好水稻本田管理打好基础。

(刘军艳 洪廷峰)

五九七农场开展核心价值观学习培训

五九七农场第一管理区党委在宣传教育培训工作中,拓展外延,加强干部职工的教育,并将雇用的外来务工人员全部列入培训范围,实施核心价值观教育培训“全覆盖”工程。

(张来荣 张晨)

八五三分公司举办新闻报道员培训班

近日,北大荒股份八五三分公司举办新闻报道员培训班,对来自基层各管理区、各作业站的50多名通讯员及新闻爱好者进行新闻报道专题培训,着力提升基层通讯员的新闻意识和写作能力,让更多人全方位、多角度了解企业,进一步树立企业的良好形象。本次培训邀请了新闻媒体的记者、编辑分别就通讯、消息写作及新闻摄影作了专题讲座,并通过对新新闻写作获奖作品分析,揭示新闻写作的基本规律。授课老师结合自身经历,运用大量详实的事例,围绕坚持正确的舆论导向、新闻的题材、选题等进行了深入浅出、精彩纷呈的讲授。

(张传文 吕佳豪)

中国收费公路去年亏损 1571.1 亿

日均亏损 4.3 亿

本报综合消息 交通运输部6月30日举办专题新闻发布会,公布2014年全国收费公路统计公报。公报指出,2014年度,全国收费公路收支平衡结果为负1571.1亿元,即收支缺口为1571.1亿元。

公报介绍了2014年全国收费公路收入支出情况。

——通行费收入。2014年度,全国收费公路通行费收入为3916.0亿元。其中,政府还贷公路1727.2亿元,经营性公路2188.8亿元,分别占通行费收入的44.1%和55.9%;高速公路3549.4亿元,一级公路160.7亿元,二级公路76.3亿元,独立桥梁隧道129.5亿元,分别占收费公路通行费收入的90.6%、4.1%、1.9%和3.3%。

——支出情况。2014年度,全国收费公路支出总额为5487.1亿元。其中,还本付息支出4207.7亿元,养护经费支出469.2亿元,运营管理支出534.0亿元,税费支出249.5亿元,其他费用支出26.7亿元,分别占收费公路支出总额的76.7%、8.6%、9.7%、4.5%和0.5%。

2014年度,全国收费公路还本付息支出中,偿还债务利息2101.1亿元,偿还债务本金2106.7亿元,分别占收费公路还本付息支出的49.9%、50.1%。

——收支平衡情况。2014年度,全国收费公路收支平衡结果为负1571.1亿元,即收支缺口为1571.1亿元。其中,政府还贷公路收支缺口1293.7亿元,经营性公路收支缺口277.4亿元;高速公路收支缺口1359.6亿元,一级公路收支缺口170.8亿元,二级公路收支缺口24.9亿元,独立桥梁隧道收支缺口15.8亿元。

——通行费减免情况。2014年度,全国收费公路共减免车辆通行费473.7亿元。其中,鲜活农产品运输车辆减免248.4亿元,重大节假日小型客车免费通行减免175.8亿元,军警和抢险救灾车辆等减免49.5亿元。



本报资料图

收费公路为啥亏损上升?

有关人士谈2014年全国收费公路统计公报

□新华社记者 齐中熙 丁静 陈文瑾

交通运输部6月30日发布了2014年全国收费公路统计公报:2014年,全国收费公路通行费收入3916亿元,支出5487.1亿元,收支缺口达1571.1亿元,相比2013年度亏损661亿元大幅增长。

收费公路怎么会有这么多亏空?照这样下去,我国公路建设和债务是否面临巨大风险?未来的收费公路政策会作哪些调整?



王太表示,今后将把公布收支情况制度化,进一步加大收费公路收支透明度,严格管理,并欢迎社会监督。

债务余额 3.8 万亿 偿债能力不断增强

收费公路的债务规模和收支缺口不断扩大,会不会引发债务风险?公路建设养护的资金如何保障?

王太表示,我国收费公路目前的债务风险仍处于总体可控状态。

“当前3.8万多亿的债务余额与最初的4.2万多亿债务相比,已经少了4200多亿元,说明收费公路整体上债务在有效偿还。另外,去年通行费收到的3916亿,扣除成本税费后,剩下的2636.6亿足够偿还当年2101.1亿元的利息。”他说。

他还表示,从长远看,当前大规模的建设高峰过去后,我国收费公路的建设规模将降下来,每年增加的债务也会随之降低,而通行费会随着交通量的增长而增加,收费公路的偿债能力会不断增强。

“即使如此,这样不断大幅举债建设也不可能长久维持。总体看,现在收费公路的建设费用过度依赖收费,造成债务规模过重。而财政用于公路建设和养护的资金来源就是部分车购税和燃油税,总量很少。”交通部规划研究院战略与政策研究所所长徐丽指出。

今年政府工作报告指出,要“增加公共产品有效投资”,政府不唱“独角戏”,要更大激发民间投资活力,引导社会资本投向更多领域。

亏损 1571 亿 钱去哪儿了?

“还本付息是支出的大头,占收费公路总支出的76.7%。”交通运输部公路局副局长王太开门见山。

2014年,全国收费公路支出中还本付息支出就有4207.7亿元,偿还本金和利息各占一半左右。此外,养护经费469.2亿元,运营管理534亿元,税费249.5亿元,其他费用26.7亿元。

还本付息费用为何如此高?王太解释说,目前收费公路建设主要靠银行贷款等债务性资金,占了七成左右。

到去年底,全国收费公路累计建设总投资额61449亿元,其中债务性资金投入42652亿元,近70%。这些债务性资金投入中,银行贷款40080.6亿元,占94%。债务余额仍有38451.4亿元。

交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心主任虞明远指出,现在公路的建设成本逐年上升,增加了债务规模。他举例说,按去年的平均造价,一条四车道高速公路每公里平均7700万元,而在2000年只有约3200万元,有些西部山区桥隧比较高的路段造价更高。

据统计,2014年度,全国收费公路共减免车辆通行费473.7亿元。其中,重大节假日小型客车免费通行减免175.8亿元。

成本居高不下,运营支出也逐年扩大,今年比去年还增加77亿元。

王太解释说,管理支出包括的科目多,如信息工程、设备维护、人员工资保险、车辆维修燃油、水电取暖、事故救援等。收费公路是一个劳动密集型行业,收费人员需要三班倒,增加了开支。

高速公路上市公司盈利益满钵满

本报综合消息 交通部近几年公报显示,高速公路是亏损大户,但相关高速公路上市公司的业绩报表却显示,他们的盈利水平可以与银行、高档白酒甚至奢侈品相媲美,是十足的黄金产业。

目前在国内A股上市的高速公路上市公司共有19家,统计数据指出,这19家公司去年前三季度的整体营业毛利率为51.82%,营

业净利率为31.6%,如此利润率与银行等盈利大户已不相上下。以招商银行(15.34, 0.58, 3.93%)为例,其去年前三季度的营业毛利率47.49%,营业净利率36.22%。也就是说,高速公路的平均营业毛利率相对更高,营业净利率则相比略低。而在净利润增长率方面,高速公路更是远超银行,这19家公司的整体净利润增长率为20.59%,而招商银

四年内亏上加亏

年份	亏损额度
2011年	全国收费公路亏损额323亿元
2012年	全国收费公路亏损额566亿元
2013年	全国收费公路亏损额661亿元
2014年	全国收费公路亏损额1571亿元

广东两份公报一亏一盈

广东省交通运输部6月29日再次发布的《2014年广东省收费公路统计公报》显示,2014年度广东省收费公路通行费总收入452.3亿元,总支出448.4亿元,总计盈利3.9亿元。6月早些时候,广东省交通运输厅发布过一次去年的收费公路统计公报,当时的数据是,去年全省收费公路总收入452.3亿元,总支出481.1亿元,总计亏损28.8亿元。前后相距不过20天时间,广东省的收费公路公报就实现了“扭亏为盈”,不免让人疑窦丛生。

对比先后发布的两份收费公路统计公报,总收入没有变化,总支出的其他各项数据没有大的变化,最大的变化发生在“运营管理支出”一项——第一份公报中的“运营管理支出”为106亿元,第二份公报中这个数字减为72.9亿元,第一份统计公报上的支出比第二份多了33亿元,去掉这个数字后,第二份统计公报就成功实现了总计3.9亿元的盈利。广东省交通运输厅相关负责人解释说,第一份公报的统计数据有误,以第二份发布的数据为准。一句语焉不详的解释,显然不能打消外界对统计公报数据“变脸”的疑虑。

这些年来,从全国范围内看,收费公路亏损几乎已成惯例,收费公路如果盈利,反倒可能是难得的特例。目前除广东省外,上海、黑龙江、吉林、辽宁、山西等省市发布了2014年收费公路统计公报,其中上海市收费公路整体盈利率1.76亿元,其他省市均为亏损。正如分析人士所言,亏损对收费公路其实是有利的,公路企业也乐于在年度公报上向公众“哭穷”,因为这样可以给他们延长收费时间,提高收费标准创造更多的理由。

据《北京青年报》

本报常年法律顾问

北京岳成律师事务所 黑龙江分所

咨询电话 0451 82604902 82604903

注销公告

牡丹江红日商贸有限公司 股东决定终止企业经营,注册号:231000100137177,并拟向工商部门申请注销登记,清算组由金龙、邱丽组成,请债权人自本公告见报之日起45日内到本公司申报债权。

2015年7月1日