中国向北窗口 发力大通关

哈尔滨海关全面深化改革畅通“龙江丝路带”纪实

践行“一带一路”宏伟蓝图，加快推进“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带建设，全力以赴建设中国向北开放的重要窗口，中国海关，奋力前行！面对千载难逢、开放发展的历史性机遇，海关总署通过多边和双边海关国际合作平台，有效开展联合监管、AEO互认、安全智能贸易航线、风险管理、联合执法、信息交换、能力建设等宽领域、多层次的国际合作，致力于“一带一路”沿线国家的互联互通。作为龙江开放型经济发展的参与者和服务者，哈尔滨海关在海关总署的领导下，主动思考、主动参与、主动融入、主动作为，频频打出“组合拳”，全力提高通关便利化水平，助力黑龙江建设国际大通道，打造开放大平台。

哈尔滨海关党组书记、关长韩森表示，“龙江丝路带”建设是一部鸿篇巨制，是一项系统工程，需要包括各级政府、各个部门在内的全社会力量齐心协力共同协作才能完成。哈尔滨海关紧密围绕省委、省政府发展战略和中心工作，通过全面深化海关改革，让海关政策的红利持续释放，实现把关提效、服务提质、通关提速、能力提升，努力为“龙江丝路带”建设打通一条发展新通道，为龙江开放型经济发展铺就一条通关新干线。

大通关 畅通向北

为全方位服务“龙江丝路带”建设，哈尔滨海关积极发挥海关职能优势，推动通关区域化、无纸化、国际化，把海关全面深化改革与促进龙江全方位开放紧密结合起来。

通关国际化，开启中俄海关合作新篇章。随着载有特定商品的中俄进出境车辆同时通过绥芬河-波格拉尼奇内口岸，中俄海关监管结果互认合作项目于2014年8月在绥芬河口岸正式启动。该项目是哈尔滨海关与俄罗斯远东海关局深化合作的重大突破，被列为中俄两国总理定期会晤议定事项中海关合作的重要内容。目前试点口岸为东宁-波尔塔夫卡、绥芬河公路-波格拉尼奇内，特定商品仅限中方出口的果菜和俄方出口的锯材。通过数据信息互换，企业进口货物经俄方海关查验后中方海关不再查验，出口货物中方海关查验后俄方海关不再重复查验，实现了国际海关间监管结果互认和进出境一次查验。自中俄海关监管结果互认合作项目启动至2015年8月，共办理监管结果互认货物报关单908票，其中进口561票、出口347票。下一步，随着合作的深入开展，双方将积极研究，逐步将该合作扩大至黑河、同江口岸，增加互认商品种类，推进“绿色通道”项目合作，进一步简化海关通关监管程序，为更多中俄进出口企业提供双向通关便利。

通关区域化，让东北六关如一关。2015年4月26日，随着黑龙江大庄园肉业有限公司在哈尔滨海关申报进口的23吨冻羊肉制品按照区域通关业务指令，顺利在辽宁大窑湾口岸放行，标志着东北地区区域通关一体化改革在黑龙江正式启动。区域通关一体化通关模式对企业没有任何类别限制，东北地区所有外贸企业都可以根据需要自主选择在企业注册地、货物进出境地的任一海关办理进出口报关，只需要一台电脑，进入海关报关系统后，选择“区域通关一体化”方式，申报、纳税、放行可一次性完成。黑龙江大庄园肉业有限公司国际贸易部经理白雪给笔者算了笔账：和以往相比每票货物物流成本可以降低30%左右，而且通关时间大幅度压缩，以前进口货物需要人员跨省办理，至少需要两三天时间，现在只要20多分钟，即可办结申报、缴税、放行等全部通关手续，如果是不含税货物，则仅需要二十几秒就可顺利通关。

哈尔滨海关党组书记、关长韩森表示，一体化改革启动后，哈尔滨海关与东北地区各海关将打破关区界限，通过建立区域通关中心，打造统一的申报平台、风险防控平台、专业审单平台和现场作业平台，实现东北区域内企业自主选择申报纳税和验放地点，实现区域内海关高效统一执法和全程对接服务，这是海关服务国家“一带一路”建设和东北振兴、顺应经济新常态和贸易发展新业态推出的重大改革举措，必将有力推动区域经济全面协调发展和“龙江丝路带”建设。

通关无纸化，让海关监管进入“读秒时代”。2013年6月，黑河市大黑河岛有限公司以通关作业无纸化模式向海关申报一票品名为服装的货物，共计10600件，由俄籍“洁雅”号客轮运输出境，成为哈尔滨海关从“有纸”到“无纸”的首票货物，这标志着龙江外贸企业正式迎来通关“无纸化时代”。“有纸”通关，进出口企业要拿着纸质报关单及随附单证到海关办理手续；“无纸”通关，企业只需将相关电子数据传至海关进行无纸审核、验放，不仅更加环保，节约成本，还省去了中间环节，大大提高了通关效率，公司申报的首批货物从申报到接收海关的电子放行信息，仅用了60秒。通关作业进入到“读秒时代”。该项改革运行两年来成效明显。截至2015年8月，哈尔滨海关辖区通关无纸化报关率达到91%，超过海关总署指标要求，通关无纸化改革已经覆盖黑龙江省所有通关业务现场。

大改革 简政放权

受国际及国内市场影响，我省对外贸易面临诸多困难和挑战。哈尔滨海关出台了《支持黑龙江省外贸稳定增长的若干措施》，在这一系列措施中，推进简政放权、切实减轻企业负担受到格外关注。工作中，哈尔滨海关在“简”、“放”、“改”、“转”、“管”上下功夫，实现了海关手续“瘦身”、业务理念“更新”、改革成果“惠及”、管理做“减法”、服务做“加法”，让外贸经营主体尝到了实实在在的“甜头儿”。

海关审批手续“瘦身”

“简”，压缩审批层级，减少审批环节，整合归并特殊事项审批。除海关总署明确规定的三级审批事项以外，哈尔滨海关将相关审批层级改为部门负责人一级审批或“经办(科长)+处室领导”两级审批。对层级减少带来的廉政、执法和管理风险，采取加强综合执法检查、事中事后督查和内控机制建设等措施加以妥善解决。

“放”，下放审批事权，方便企业和群众就近办理海关手续。为解决直属海关层面管得过多过细的问题，哈尔滨海关已向各口岸基层海关下放了“减征、免征关税及进口环节海关代征税审批”、“减免进口货物滞报金审批”、“关税及进口环节海关代征税延期缴纳审批”等3项行政审批事项。此外，哈尔滨海关还将《货物进口证明书》签发、进出境客运班车备案、非政策性退税审批和审定完税价格的磋商等权限下放到各现场海关，进一步减轻企业负担，提高通关效率。

“改”，取消一些审批事项，简化海关对微观事务的管理，从进出口宏观层面上“抓大放小”，激发外贸主体活力。为此，哈尔滨海关已明确取消“加工贸易备案(变更)、外发加工、深加工结转、余料结转、核销、放弃核准”，“进境货物直接退运核准”，“报关员资格核准”，“报关单修改、撤销审批”等4项行政审批事项以及“进料加工保税集团登记、保税工厂设立、关税及进口环节海关代征税滞纳金减免审批”，“减免进口货物滞报金审批”，“关税及进口环节海关代征税延期缴纳审批”，“减征、免征关税及进口环节海关代征税审批”等6项非行政许可审批事项，转变管理理念，改革管理模式，取消事前审批，加强事中、事后监管。

“转”，转移外包，依托社会中介组织和行业协会等，探索海关部分职能社会化管理。哈尔滨海关已将预归类推向社会化，将合同审查外包给专业律师事务所，将电子口岸制卡企业备案审批交由数据分中心办理。

“管”，明确事权下放的责任主体，加强对下放审批事项的监督检查，健全事权下放的责任追究，做到“有权必有责，用权受监督，侵权要赔偿，违法要追究”。

深化业务改革

目前，哈尔滨海关取消、下放的行政审批项目已经全部落实到位，并于2014年5月和2015年5月先后组织稽查部门、关税部门、监管通关部门对海关行政审批事项开展再次清理，汇总《哈尔滨海关行政审批事项公开目录》。对清理后的8项行政审批事项实行目录化管理，明确了审批标准、条件、权责、办理时限以及申报要求，并在哈尔滨海关门户网站上进行公示，依法向社会公开，方便外贸经营主体查询和下载相关格式文本，做到依法、规范、公正、文明、便民、高效地行使行政审批权。并实现了行政审批“一个窗口”对外，方便进出口企业办理相关手续。

面对与沿海海关同质化的通关监管模式，哈尔滨海关根据省情、关情、俄情和龙江企业特点及资信情况，进一步深化海关管理创新和业务改革。实现由管理本位向服务本位转变、由指标导向向效能导向转变、由墨守成规向创新发展转变，从群众最期盼的领域改起，从制约开放型经济发展最突出的问题改起，把进出口企业感受和通关效能数据，作为检验改革措施成效的评价标准。

在监管通关领域，优化监管查验工作机制，统筹推进区域通关改革、分类通关和通关作业无纸化改革，全面推行关检合作“三个一”，推进跨境电子口岸建设；在关税征管领域，推行“汇总集中”征税试点，实行税收总担保制度，实施多种担保方式和电子担保措施，探索对高资信企业试行免除担保；在加工贸易及保税监管领域，完善程序、简化手续，促进内销便利化，简化特殊监管区域和保税监管场所卡口通关手续。这些后续措施、创新理念和配套改革，更加“放大”了海关简政放权的实际功用和效果。

激活市场活力

“取消加工贸易手册备案(变更)等事项审批后，简化了流程，减少了单证，为企业带来很多便利，既节省了大量的人力、时间、保证金成本，也大大减轻了企业的负担。”兰西天纤坊亚麻有限公司业务经理贾冬玲欣喜地表示。

哈尔滨海关取消“报关员资格核准”后，对报关人员从业不再设置门槛和准入条件，不再组织报关员资格统一考试，由报关企业运用市场机制自主选择、聘用报关人员，最大限度地降低了就业门槛，释放创业活力，营造就业创业的公平竞争环境；取消“报关单修改、撤销审批”和“进境货物直接退运核准”之后，对这两项业务不再实施审批，而是纳入海关正常通关流程管理，大大便利了企业报关、通关。

清理进出口环节收费

哈尔滨海关切实减轻企业负担，全面清理规范进出口环节收费。具体做法可以概括为“三个一批”：取消一批。累计取消施封锁成本费等5项行政事业性收费，取消出口收汇核销单等6项经营服务性收费；规范一批。经过规范，海关目前仅有进出口货物滞报金1个行政事业性收费和预录入服务费等4项经营服务性收费；降低一批。自今年2月1日起降低电子口岸安全产品制售费，平均降幅达25%。同时，主动与地方党政及口岸管理部门联系沟通，推动中介、港口、码头等减少收费项目、降低收费标准，切实减轻企业负担，取得了积极成效。

韩森关长表示，通过清权确权、简政放权和海关配套业务改革，哈尔滨海关实现了服务质量的提升，让市场主体充分感到海关办事程序简化了，成本降低了，效率提高了，龙江开放型经济发展已驶上一条通关高速路。通过不断深化简政放权、通关改革，用海关权力的“减法”换取市场活力的“加法”，让海关改革的红利，真正惠及进出口企业和广大人民群众。

大通道 横贯欧亚

经贸需要运输，交流需要载体，互动需要平台。只有建立起横贯欧亚的国际大通道，黑龙江省才能够将所处区位劣势转变为面向世界开放的区位优势，成为我国真正意义上向北开放的前沿和重要窗口，使发展峰值逐渐向龙江转移，韩森关长如是说。

哈尔滨海关一直以务实的举措支持国际大通道建设：积极推进“内贸货物跨境运输”、“陆海联运”、“江海联运”，经与海关总署相关部门反复沟通争取，进一步扩大黑龙江省内贸货物跨境运输试点业务范围，研究开展内贸货物跨境运输回程业务试点工作，完善“中外中”陆海联运运输方式；为大庆萨尔图机场的对外开放、符拉迪沃斯托克—哈尔滨“小国际列车”线路的开通、中俄东段管输天然气进口、中俄黑河公路大桥和跨江索道工程建设等大项目提供政策支持，推进“龙江丝路带”国际大通道建设。

高效服务“哈欧”班列常态化运营。2015年7月11日，从德国汉堡满载货物驶来的“哈欧”国际货运班列顺利抵达哈尔滨。这是继2015年6月13日“哈欧”货运班列自哈尔滨首发驶往欧洲后，该班列实现双向开通，标志着“龙江丝路带”建设再获突破，真正成为了欧亚经贸合作的金桥，连接起了两座城市、两个国家、两个大洲。哈尔滨海关主动服务“哈欧”国际铁路货运班列项目，为班列的常态化运营，提供了全方位的通关保障。

“哈欧”班列开通前，哈尔滨海关为大连港集团等投资企业提供了政策支持和货运往返可行性论证，宣讲了国家优惠政策和海关便利化通关举措，多方协调、务实推动，营造了最有利于班列运营的营商环境和通关条件。为确保班列常态化运营，哈尔滨海关积极协调俄罗斯等国际货运班列沿线国家海关，推进“监管互认、执法互助、信息互换”，创新和优化班列货物监管、查验、换装运作模式，力求将“哈欧”班列打造成为连接亚欧的黄金通道。班列开通后，哈尔滨海关通过深化区域通关一体化改革，与东北四省区海关、检验检疫局加强配合，对班列的发运、抵达、离境实施全程监管服务。通过建立协调机制，主动与出入境检验检疫、铁路部门联系沟通，实施预约通关，及时处置通关过程疑难问题；制定具体监管方案及应急预案，加强与沿途海关沟通协调，建立转关协作机制，简化跨关区转关作业手续；抽调业务骨干成立监管服务工作组，开辟专门窗口和通道，不断加强纪律作风建设，进一步优化发展环境，为企业提供便捷服务；选择监管切入点，特事特办，高效通关，实现海关查验与货物装载同步进行，避免货物因查验拆包造成费用增加。

截至8月末，哈尔滨海关共监管778个标箱的货物，货值合计4220万美元，具体包括电脑、化工产品、服装、汽车零件和食品等商品。

黑龙江远航国际货物运输代理有限公司总经理王福玲说：“哈尔滨海关通过启动东北区域通关一体化、无纸化通关改革等便捷通关措施，让‘哈欧’班列的往返货物得以快速验放，通关时间大大缩短，节省了我们企业的进出口经营成本，为我们走出去开拓国际市场，提供了极大便利。”

“哈欧”国际货运班列的常态化运营，使“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带有了真正的着力点，促进了黑龙江省北向开放，不仅将有力改变黑龙江省作为全国铁路运输末梢的窘境，为东北三省乃至华北、华东地区企业的产品出口、货物进口开辟一条全新的物流通道，同时将打通中、俄、欧货运大通道，开启国际经贸合作重要门户，促进生产要素、资源要素、资本要素向龙江集聚，带动沿线贸易和产业发展，构建龙江对外开放新格局。

助力“哈(绥)俄亚”集装箱陆海联运班列开通运营。“哈(绥)俄亚”班列经绥芬河铁路口岸和俄罗斯东方港发往韩国，与以往哈尔滨-大连-韩国釜山路线相比，运距缩短了370公里，时间缩短了2-3天，企业成本降低了15%，货运量提高了3倍。哈尔滨海关积极协调俄罗斯等国家海关，创新和优化班列货物监管、查验、换装等运作模式，实施预约通关、上门服务等便利服务举措，及时处置通关过程疑难问题。该班列自2015年8月9日开通至8月末，哈尔滨海关已监管124个标箱的汽车配件，共计3022吨、货值2.17亿元。

支持哈尔滨至莫斯科国际列车邮路首次试运行。帮助企业策划货物运输流程，加强与满洲里海关的联系沟通，并选派关员随车押运邮袋至满洲里，确保国际列车顺利试运行。首批货物为跨境电商邮件，利用北京至莫斯科19/20次国际列车，经满洲里口岸转关出口至俄罗斯，共计366件、货重73.7千克。该邮路的开通能有效解决航空运输不能运送3C产品、液体产品等问题，满足大体积、低成本邮件的运输要求。

大提升 优化环境

韩森关长表示：“风清则气正，气正则心齐，心齐则事成。作为国家设在黑龙江省的进出境监督管理机关，哈尔滨海关处在中国对俄开放的最前沿，通关服务的质量，既关乎海关的形象，更关乎进出口企业和进出境旅客的切身利益。作风建设是攻坚战，更是持久战，如逆水行舟，一篙不可放缓；如滴水穿石，一滴不可弃滞。”

提升窗口效能，哈尔滨海关目光向内，细致查摆不足。哈尔滨海关党组经过认真研究，决定将2015年确定为关区“纪律作风建设年”，以作风的不断转变推动关区各项事业的持续健康发展。大兴学习之风，将政治纪律、政治规矩、组织纪律等纪律规定作为重要内容，以党组中心组学习为引领，带动各级领导班子、基层党组织学习，通过主题讨论、专家辅导、竞赛答题、撰写心得等措施，强化学习效果。组织开展“纪律作风大讨论”活动，对照党性、纪律、规矩、作风的标准，谈体会，谈不足，党员领导干部带头发言、带头查摆。关领导深入隶属海关开展调研检查，各级党员领导干部坚持经常深入基层一线，明察暗访，发现问题。对于出现问题的单位和部门，在系统内通报批评，在专网列出清单。积极参加黑龙江省的行风热线活动，第一时间解决社会各界关心关注的涉及海关工作的难点问题。

塑造窗口形象，哈尔滨海关抓常抓细，深化“亮窗”活动。在立行立改的基础上，从抓内务规范入手，开展内涵式学军。关领导带队走访合作共建单位解放军空军某飞行学院，赴军营实地学习人民解放军思想建设、作风建设和正规化建设措施，探讨学军重点和共建举措。继续深化“亮窗”活动，以解决“窗口三难”问题为重点，持续保持“窗口”建设新常态。在全省范围内的海关业务现场实行了“值班长”制度，在关区业务一线窗口全部设置党员示范岗，统一制作工作流程图，公布并兑现对外承诺，不断完善“12360”海关服务热线工作机制，着力打造“有效监管的窗口、优质服务的窗口和传播雷锋精神的窗口”。

在具体“窗口”服务工作中，哈尔滨海关采取简政放权、减少环节、优化流程、缩短管理链条等服务措施，参与和服务龙江外经贸健康发展。哈尔滨海关隶属太平机场海关组织召开“海关与小微企业座谈暨政策宣讲会”，宣讲解读海关支持小微企业发展相关政策措施，鼓励和帮扶企业“做大做强、走出国门”开拓国际市场；隶属开发区海关实行加工贸易“联网监管”新模式，企业足不出户即可在网上办理海关业务，节省了企业时间和经营成本；驻邮局办事处加班加点高效验放进出境邮件，推出一揽子便利服务举措，助推黑龙江跨境电子商务发展；驻港口办事处加大区域通关力度，全力支持“哈欧”班列开通运行。同时，哈尔滨海关还结合关区大型国营骨干企业较多的实际，建立企业协调员制度，为企业减负增效；成立了重大项目海关政策咨询服务组，为企业提供“量体裁衣”式的全程服务。

大合作 搭建平台

以区域合作优化外部通关环境

为全力推动东北地区外向型经济发展，2012年，哈尔滨海关经过认真研究论证，提出了建立“东北四省区关检合作机制”的设想，得到了四省区海关和检验检疫部门的积极响应，更得到了黑龙江省委、省政府的支持和认可。在当年四省区合作行政首长联席会上，东北四省区“六关四检”在四省区党政主要领导和国家有关部委主要负责人的见证下，共同签署了《东北及内蒙古地区海关、检验检疫局关于开展关检合作机制的协议》。2014年9月，东北四省区“六关四检”又在大连共同签订《东北及内蒙古地区关检共同支持东北振兴合作协议》。上述协议的签署为构建东北地区高效便捷的“大通关”格局、开展深层次宽领域交流合作起到了积极的推动作用。

此外，哈尔滨海关还积极推动、协调《署省合作备忘录》的签署工作，并出台细则，抓好备忘录的贯彻落实。先后与广州海关、大连海关、杭州海关、黑龙江出入境检验检疫局、国家瀕管办黑龙江办事处、省检察院、省外汇管理局、哈尔滨铁路局、新华社黑龙江分社等单位签署了合作备忘录，并与省内进出口量较大的口岸城市绥芬河市和黑河市签署了合作备忘录，努力与相关地方政府和部门携手打造良好的通关环境，营造合作共赢的工作局面。

以国际合作优化跨境通关环境

近年来，哈尔滨海关不断加强中俄边境海关合作，自觉将合作融入国家外交、经贸和龙江经济社会发展大局，通过不断深化关局之间、缉私部门之间、隶属海关之间三个层面良好的合作关系，加强政策的沟通与理解，努力实现“三互”(信息互换、监管互认、执法互助)，助推龙江打造对外开放的全新升级版。哈尔滨海关围绕“经认证的经营者”(AEO)互认、农产品绿色通道项目、跨境贸易电子商务、信息互换、内贸货物跨境运输、通关事务救助等方面工作开展积极合作，与俄方海关达成了诸多共识，并取得了积极的成果。

在去年首届中俄博览会期间，哈尔滨海关承办了“深化中俄海关合作促进贸易便利化专题研讨会”，并牵头召开了由哈尔滨海关、长春海关、满洲里海关和俄罗斯远东海关局、西伯利亚海关局“三关两局”关局长共同参加的“中俄边境海关联席会议”，形成了中俄边境海关共同推动“龙江丝路带”建设的共识。

在第二届中俄博览会暨第二十六届哈洽会上，哈尔滨海关承办“龙江陆海丝绸之路经济带沿线中俄海关、口岸、铁路部门联席工作会议”，并继续承办哈尔滨海关、满洲里海关、长春海关与俄远东海关局、俄西伯利亚海关局第二次联席工作会议，以全面提升中俄边境海关合作水平，促进中国东北地区和俄罗斯远东地区经济协调发展。

伴随中俄两国政治经贸关系的全面提升和两国元首会晤确定的发展轨迹，翻开近年来哈尔滨海关外事活动大事记，与国家外交和经贸政策相配合的对俄边境海关合作空前活跃，其合作的深度和广度不断加强。哈尔滨海关与俄远东海关局建立、巩固和完善了关局之间、缉私部门之间、隶属海关之间三个层面长期、稳定、多层次的合作机制，已成为推动“龙江丝路带”建设的强力助推器。

对俄海关合作步履坚实：

2014年8月，中俄海关监管结果互认合作项目正式启动。特别是出口果菜在俄罗斯通关更为顺畅，避免了再次开箱查验，通关时间减少一半以上，腐烂、伤冻损失大大减少，切实为企业降低了出口成本。下一步，随着合作的深入开展，双方将进一步抓好推动落实，把合作口岸扩大至黑河—布拉戈维申斯克口岸、同江—下列宁斯阔耶口岸，进一步扩大试点商品范围，为更多中俄进出口企业提供双向通关便利。

2014年9月，韩森关长出访俄远东海关局并与帕什科局长举行工作会谈。双方深入探讨了提高边境口岸工作效率和规范通关监管秩序合作问题；研究了国际邮件监管及电子商务发展中存在的问题；就继续开展知识产权保护合作、贸易统计数据交换及边境海关合作等问题进一步达成共识；双方还通报了两国海关的政策变化，交换了联络员名单，确定了2015年双方合作计划。

2015年4月，哈尔滨海关与俄远东海关局共同举办了贸易统计数据交换工作组会议和口岸监管通关问题工作组会议，围绕贸易统计数据交换、中俄海关监管结果互认、农产品绿色通道项目、跨境贸易电子商务监管、内贸货物跨境运输等方面工作开展积极合作，达成广泛共识，并取得积极成果。

2015年6月，“哈欧”国际铁路货运班列开通并实现常态化运营。哈尔滨海关积极采取有效措施，确保班列顺利开行。目前“哈欧”班列已成为运行较好、市场化程度高、运行周期短、穿行国家少、商业化价值大、安全稳定性强的中欧班列，真正实现“重车去，重车回”。

2015年8月，哈尔滨海关积极推动“哈(绥)俄亚”集装箱陆海联运班列开通。

2015年9月，哈尔滨海关与俄远东海关局在俄罗斯符拉迪沃斯托克市共同举办国际邮包监管问题研讨会，重点介绍了中国海关对进出境邮递物品的监管规定、中国海关对进出境邮递物品的监管流程、哈尔滨海关进出境邮递物品的监管情况，了解俄方海关对国际邮包监管的具体规定、禁限物品清单、验放个人物品的基本原则、个人邮寄进出境物品的免税额度及中国邮包退运的主要原因等。

密集的交流只是不断加强对俄合作的一个缩影。将对俄边境海关合作融入国家外交、经贸和辖区经济社会发展大局，哈尔滨海关用战略眼光审视形势，从全局高度谋划工作，通过长期的、稳定的、机制性的对俄深入合作，全力助推“龙江丝路带”建设。

高端会晤，举措有力。哈尔滨海关积极推动与俄远东海关局开展外事合作，双方定期举行两关(局)负责人工作会谈，研究重点合作内容，规划下一阶段合作；举行两关局机场海关间工作会晤，共同规范旅客舱单信息申报，实行舱单信息互换合作；边境隶属海关也分别与俄方海关举行工作会谈，共同采取措施，提高通关效率，促进贸易便利化。

通关事务救助，推动贸易便利。双方加强缉私部门间合作，积极开展案件协查工作，在合作中挖掘线索，提高案件协查速度和质量。与此同时，以合作促进中俄边境口岸的通关效率，及时有效地解决口岸通关存在的通关效率慢、车辆船舶滞留等问题。通过开展对俄关际合作，共同支持企业“走出去”和“引进来”，在通关环节中帮助企业规避未知风险、减少经济损失，维护进出口企业的合法权益，有效解决口岸通关过程中出现的各类问题。

韩森关长表示，哈尔滨海关深化中俄边境海关合作，积极推进中俄海关“信息互换、监管互认、执法互助”，致力于建立跨关区、跨部门、跨国界的合作机制，积累了合作共赢的成功经验。这些经验，是中俄海关的共同成果，也是进一步深化“龙江丝路带”沿线海关合作、实现“龙江丝路带”沿线国家互联互通的坚实基础。放眼未来，“龙江丝路带”建设，为中俄海关合作开启了新的机遇之窗。哈尔滨海关将积极整合区域合作，实现署省、关际、关检、关市合作与对俄边境海关合作有效对接，与“龙江丝路带”沿线海关建立持久和稳定的合作机制，以更加开放的意识、更加积极的姿态、更加务实的合作，传承丝路精神，凝聚合作共识，共同开创海关国际合作新时代！