

我省发布“互联网+教育”行动计划

五年内实现学校宽带网络全覆盖

本报讯(记者韩雪)以教育信息化促进教育公平,提高教育质量,创新教育模式。近日,我省教育部门发布《全省“互联网+教育”行动计划(2016—2020年),计划到2020年,形成与教育现代化发展目标相适应的“互联网+教育”结构体系,实现我省各级各类学校宽带网络的全面覆盖,基本形成人可共享优质教育资源的互联网学习环境,基本形成学习型社会的互联网支撑服务体系,教育管理信息化水平显著提高,信息技术与教育融合发展水平显著提升,对教育改革和发展的支撑与引领作用充分显现。

目前我省高等学校基本建成了功能完备的宽带校园网,能够满足高等教育教学与管理的基本需要,部分高校正积极推进数字校园、智慧校园建设;中等职业学校基本配备了信息技术教育设备,100%的中等职业学校接入了互联网;“十五”以来,全省累计投入30多亿元用于基础教育信息化建设,中小学校基本配备了信息技术教育设备,初步构建了惠及全省农村中小学的远程教育网络,79.2%的中小学接入了

互联网,65.5%的中小学建成了网络条件下的基本教学环境,中小学已将工作重点放在促进信息技术与教育教学的深度融合上。

据悉,行动计划将加强优质数字教育资源的开发和应用,依托教育云平台,开发基础教育教学资源库,建设能够在多种终端中运行的教育资源和软件工具,开发适合全省各学段、各学科教师学习的精品课例、数字化虚拟仿真资源和学生自主探究学习资源,用三年时间,实现学科知识点全覆盖,逐步在农村学校和教学点开设“在线课堂”,利用信息化手段扩大优质教育资源覆盖面。加快建设职业教育信息化发展环境,到2018年,全省职业院校基本完成数字化校园建设,到2020年,全省职业院校建成能够完全满足教学需要的网络条件下的教学环境,督促和指导职业学校利用网络学习空间创新仿真实训模式、增强实践教学能力、推进技术技能人才培养模式创新,建设一批普惠适用、开放共享的职业教育精品资源共享课、精品视频公开课以及相关特色资源,逐步形成数字化、开放型、共享型职业教

育资源体系。

行动计划还将遴选3至5所高校开展智慧校园建设试点,推进信息技术与教学、科研、教师队伍、学生事务、后勤管理等方面深度融合,特别是要研究确定网络环境下教师评价指标体系,实现各类应用系统信息共享,促进教育资源利用率最大化。完善全省高等教育教学工作信息管理系统,利用大数据平台对教学工作核心指标进行实时监测与分析,实现教学管理、创新学生学业评价、教学质量评价方式、质量监管现代化。

此外,利用技术创新教育管理公共服务模式,依托教育云平台,搭建教育管理综合信息服务平台,深化招生、就业、学生资助、留学、科研、学历、学位与各种资质查询等信息服务,为社会公众提供及时丰富的公共教育信息。建立覆盖全体学生的电子档案系统,做好学生成长记录与综合素质评估,并根据需要为社会管理和公共服务提供支持。

党的十一届三中全会以来,我省全国各地一样,开启了对外开放的伟大征程。这其中,最为引人瞩目、影响深远的是对前苏联、东欧国家和俄罗斯的经贸往来。在这一历史进程中,杜润生同志以其远见卓识和政治睿智,为我省对外开放作出了特殊贡献。

黑龙江省与俄罗斯有着近三千公里的边境接壤。但由于种种原因,上世纪六十年代以后,我们与苏联和东欧国家基本上中断了贸易活动。中苏边境一度成为禁区,内地居民前往边境地区甚至要持有“边防证”。到了八十年代初期,随着我国对外开放、对内搞活政策的深入,中苏关系开始松动,沉寂已久的边境贸易又恢复起来。但囿于中苏政治上的分歧,好多同志对两国边境贸易心存顾忌。1984年8月,胡耀邦总书记来我省视察工作,讲道:“我们同苏联政治上有分歧,在经济上总要有交往。这是相互利益的需要。”“要发展边境贸易,互相取长补短,这样黑龙江的对外贸易也就搞活了。”他在黑河市更进一步指出,“南有深圳,北有黑河,能不能比翼齐飞?五年不行八年,把黑河建设好,有可能和深圳比美。”并为黑河市题词:“南深北黑,比翼齐飞。”这对全省人民是个极大的鼓舞。

1987年8月,时任省委农工部副部长的邢泽民同志到黑河地区调研,了解到当地企业与对岸布拉戈维申斯克一家公司,用208吨西瓜换回360吨尿素等易货贸易的情况,异常兴奋。在这年召开的中央农村工作会议期间,邢泽民同志将黑龙江省对苏边境贸易的情况和想法向中央农村政策研究中心主任杜润生同志作了汇报。杜老对此产生浓厚兴趣,当即表示,可能将此作为一个课题,交由黑龙江省深入研究。他还特别交待,力争在翌年三月全国人代会之前搞出研究成果,以便提交国务院讨论。随后,中央农村政策研究中心正式向我省下达了“黑龙江省与苏联边境地区贸易研究课题。”1987年12月,省委、省政府成立了由省委农工部、省社科院西伯利亚研究所、省政府对外经济贸易厅和经济研究中心等单位几十位专家学者组成的课题组,由常务副省长陈云林同志牵头,副省长杜显忠同志任组长,立即开展了专题研究。

1988年3月,黑龙江省与苏联边境地区贸易问题研究报告形成。报告共分总论和5个子报告。总报告由邢泽民和刘文海同志执笔。包括背景描述、贸易环境、战略选择、影响边贸发展的制约因素和政策建议等基本内容。5个子报告的题目分别为:黑龙江省对苏边境贸易的历史、现状及作用,中苏贸易与亚太经济,苏联西伯利亚与远东的经济格局、产业结构、市场容量和特点、进出口商品结构、特点与发展趋势,黑龙江省与苏联边境地区贸易若干因素的可行性分析,扩大对苏贸易的可行性、制约因素、分期目标及政策建议。报告形成后,邢泽民同志代表课题组,于1988年3月13日专程赴京,向杜润生等领导同志做了汇报。3月17日,中央农村政策研究室以《黑龙江省扩大对苏边境贸易大有可为》为题,编发了2000多字的特急《送阅件》,呈送中央政治局常委及国务院有关部门。3月23日,国务院副总理田纪云主持专题会议,听取了杜显忠同志代表黑龙江省委、省政府所做的汇报。会议对我省的调研报告及所提出的意见给予充分肯定。会后,时任对外经贸部副部长的李成志同志风趣地说,“这个重大问题,让农口先解决了,真是惭愧啊。”

1988年4月19日,国务院专门下发函件,作出关于黑龙江对苏联边境易货贸易和经济技术合作问题的批复,给予我省及内蒙古自治区、新疆维吾尔自治区、吉林省和哈尔滨市一系列政策支持和优惠待遇。1988年5月,在中共黑龙江第六次党代会上,省委明确提出“南联北开、全方位开放”的战略思想。我省对苏边境贸易随之迅速勃兴。在国家有关部门的支持下,我省在原有绥芬河、同江、黑河3个口岸的基础上,又陆续开通了密山、虎林、饶河、萝北、漠河、嘉荫、东宁、逊克等边境口岸以及哈尔滨、佳木斯、富锦内河口岸和哈尔滨航空口岸等22个国家一类口岸。省政府和哈尔滨市政府根据国务院的授权,批准了183家企业开展对苏边境贸易,由过去的外贸独家经营,扩展到商业、石化等二十多个部门。1988年,全省对苏边境贸易实现过货总额1.96亿瑞士法郎,比历史最高的1987年增长4.7倍,相当于1957年以来的边境贸易总和。1989年的边贸过货额又跃升到5.9亿瑞士法郎,是上一年的3倍!出口商品的品种也由过去的50多种骤增到3000余种。至此,黑龙江省对苏联的边境贸易、旅游以及易货贸下的经济技术合作全面开展起来。1990年6月,黑龙江省首次在哈尔滨市成功举办了“中国对苏联与东欧国家经济贸易洽谈会”。

我省对苏边境贸易大规模开展起来之后,杜润生同志关注的另一个问题是,如何借助边贸通道,将农民企业家组织起来,走出国门,参与国际市场竞争。在他的亲自倡导下,1988年8月,由广东省珠海白藤湖度假村董事长钟华生、辽宁省大连甘井子农工商公司董事长陈连庆、山东省荣成邵家渔业公司总经理唐厚运、河北省蠡县辛兴村党支部书记闫建章等4位国内知名农民企业家发起,在哈尔滨组建了股份制的北方农企对外贸易公司。公司陆续吸收全国各地的27家农民企业参与,开展对苏边境易货贸易。杜老对这家公司非常关心,先后委托原中央农村政策研究室副主任刘堪同志和原国务院农研中心副主任吴象同志前来实地考察指导。1992年10月,应杜老之约,我和北方公司总经理徐先玉到北京,在“九号院”的办公室向他做了汇报。杜老详细了解了边境贸易的开展情况、俄罗斯的经济形势和各类商品的比较价格。当他得知北方公司用乡镇企业生产的服装、家电等产品,从俄罗斯换回化肥、钢材和稀有金属时,非常高兴。他说,开展对俄边境贸易的好处是,可使我国发人力资源比较优势,利用国内外两个市场,增加产品出口量,进口稀缺产品,优化资源配置,发展经济,节约成本,提高收益。他还特别强调,通过对外贸易,可以提高农民组织程度,逐步改善农民的经济地位。杜老的这些真知灼见,为日后的发展实践所充分证明。

经过二十多年的努力,“哈洽会”如今已成长为我国重要的对外开放平台,并提升为国家级的“中国——俄罗斯博览会”。2014年,我省的对俄贸易总额达到232.8亿美元,占全国的24.4%。中俄双方的经贸活动,也由一般的易货贸易,扩展到贸易、工程、劳务、投资、科技、金融以及教育、文化、艺术、旅游等诸多领域,两国的友好关系上升到前所未有的新高度。

2015年10月9日,杜润生同志在北京因病去世,享年102岁。谨以此文,深切怀念这位令人敬重的中国改革先贤。

杜宇新

杜润生与黑龙江的对外开放

孙尧会见韩国忠清南道客人

本报20日讯(记者孙佳薇)20日,副省长孙尧在哈尔滨会见了以忠清南道副知事宋锡斗为团长的韩国忠清南道代表团一行。

孙尧对客人的来访表示欢迎。他说,黑龙江省与忠清南道缔结友好关系后,标志着双方的关系进入新的发展阶段,也是两省道长期积累的友好交流成果。忠清南道在经贸、旅游等领域与黑龙江省有着广阔的合作前景,希望在友好关系的新阶段,两地发挥各自优势,找准共同利益和切入点,进一步深化交流合作。

宋锡斗说,在刚刚闭幕的第二届中俄博览会(第26届“哈洽会”)上,忠清南道与黑龙江省的合作取得可喜成果。忠清南道愿意与黑龙江省开展更广泛的交流,推动旅游领域展开实质性合作。

我省开展“敬老月”走访慰问

本报20日讯(王雨蓉 记者郭铭华)今年10月是我国第六个“敬老月”。在全国第三个“老年节”即将到来之际,20日下午,省老龄办开展了“关爱老人、孝行龙江、构建和谐”为主题的走访慰问活动。

副省长孙永波参加活动。

孙永波带领省及哈尔滨市有关部门主要负责同志来到哈尔滨市道里区兆麟社区老年人协会,详细了解了为老服务设施的建设及基层老年协会的建设情况,对社区内开展的多项文体活动和为老人提供的亲情感化服务给予充分肯定。随后,又参观了哈尔滨市道里区祥源老年公寓,并慰问了百岁老人董振久,为老人们送去节日的祝福和亲切的慰问。据悉,在敬老月期间,省老龄办还将继续深入基层进行走访慰问活动。

严打病害猪无害化处理套取财政补贴行为 检察机关查处渎职犯罪65人

本报20日讯(记者那可)20日,省检察院召开通报会,公布了自2013年以来全省范围内开展的打击病害猪无害化处理监管领域渎职犯罪专项工作取得的成果。反渎局先后对全省13个地市75个县区200余个屠宰点套取财政补贴在40万元以上的犯罪行为进行了专项打击,共立案滥用职权、玩忽职守、贪污贿赂、诈骗等案件51人。除病害猪专项补贴案件,专项工作中还查处了病害牛等食品安全领域渎职犯罪14人。通过办案,挽回经济损失1600余万元。

省检察院反渎职侵权局通过案件分析发现,自2008年国家正式颁布该项政策以来,绝大部分企业都存在不劳而获、能骗就骗的问题。有些地区监管部门责任心淡薄,不到现场监督,甚至明知造假、视而不见;有的监管部门只有双重身份,既是监管部门又是屠宰企业的参股人;还有部分执法人员因利益驱使与企业负责人相勾结,参与虚报,收受贿赂,共同犯罪。

方正县按照抓产业项目的方法,将美丽乡村涉及的基础设施和服务等建设内容,都做成一个个具体项目,健全机制,强力推进。

方正秀美乡村宜居宜业宜游

□本报记者 潘宏宇 白云峰

气派的居民楼、整洁的街道、健全的给排水设施,绿树成荫、花草繁盛……走进方正县松南乡红星村的红星城小区,令人眼前一亮。

松南乡党委书记刘文海向记者介绍说,红星城小区占地4万平方米,已建成12栋多层住宅,是方正县投入使用最大的农民新居工程。小区建设了防腐木长廊、喷泉、莲花池,还购进一批锦鲤等观赏鱼类,栽植花苗5万株,实现了绿化、美化、香化,可安置农民600户,目前已入住近400户。

红星村的新面貌只是方正县美丽乡村建设的一个缩影。方正县坚持把美丽乡村建设作为农村精神文明建设的重要载体,集中力量打造了一批基础设施完备、公共服务配套、环境整洁优美的特色集镇和新型农村社区。

自己的家园自己建

在松花江的一条小支流珠江河畔,有一个环境优美的小乡村。村内每家每户的房前屋后都栽种着松、柳和花草,路边沟干干净净。这就是宝兴乡石家村石家屯,只有130多户人家,却有近1万亩水田,村民的日子都过得富足、殷实。

“我们屯能保持成这样,老年协会可有功了。”屯长张座岩对记者说。屯里的老年协会现有成员50多人,每年春天这些老人都出资、出工,培育树苗、花苗。到栽种时,有的村民没在家或没时间,老人就替他们把树苗和花苗栽上。平时,老人们则监督整个屯的环境卫生,经常打扫。

“自己的家园自己建,不能光靠等和要。”听说在村南要辟建广场,会发镇和平村瓦房屯的村民们特别高兴。然而要建广场,需先把存放在那里的柴草垛移走。不用村干部过多动员,村民就有车的出车,有力的出力,一两天功夫场地就清出来了。

高标制定三年规划

今年,方正县把美丽乡村建设列为县委、县政府首要工作日程,在巩固整县推进城镇化建设试点的基础上,高标准编制了《美丽乡村建设三年规划》。

方正县围绕三年科学规划,积极推动基础设施向农村延伸,以一村一景、一村一韵为格局,明确了农村“美、富、好”三字标准,村屯环境美、农民富、乡风民俗好。今年作为第一阶段,健全机制,实施项目推动,打造25个样板村,辐射85个自然屯。

方正县按照抓产业项目的方法,将美丽乡村涉及的基础设施和服务等建设内容,都做成一个个具体项目,健全机制,强力推进。

加快建设农民新居,以宅基地置换新居方式,支持鼓励企业和社会力量参与美丽乡村建设,今年新建和改造农民住房

1万平方米,连同之前城镇化集镇和社区建设,各具特色的农民新居总面积达到40万平方米。

全面完善基础设施。前两年,方正县已经实施并完成乡村基础设施项目104个。今年,该县再安排资金1600余万元,实施2个批次美丽乡村建设项目24个。目前,第一批16个项目,已完成6个,在建8个;第二批8个项目,已向项目实施单位移交4个,正在预算设计和审核的项目4个。这些项目建成后,今年确定的25个美丽乡村精品村道路网络、供排水体系、配套设施可基本实现全覆盖。

完善社会公共服务设施。方正县还围绕美丽乡村建设谋划公共服务项目,努力为乡村配备相适应的教育、卫生和休闲娱乐设施。今年,该县启动实施县第二中学、宝兴小学改建,会发中学、天门中学扩建;建设会发卫生院,筹建县妇幼保健院、宝兴卫生院,年底建成6个乡镇卫生院周转房;完善公共体育设施,开工新建中心村休闲广场10处。

长效机制抓管理

美丽宜居环境,三分建七分管。如何使乡村的整洁环境一直保持下去?从今年起的三年时间里,方正县将从设立常设机构、建立干部考核机制、成立保洁制度、加强村民自我管理等方面建立一套长效的保障机制。

管理模式系统化。结合城镇化建设,按照“五配套五同步”的建设理念,在全县8个乡镇统一建设了社会管理服务中心,将原有的综治维稳、便民服务、矛盾纠纷排查调处等资源和职能进行整合,确定了“问事、办事、平事”的职能。通过系统设计、整体推进,有效化解社会治理难题,管理和服务水平不断提高。

管理手段现代化。以实施“强基工程”为载体,充分运用“互联网+”的现代化手段,深入推进“天网”、“天眼”工程建设,在城区主次干路、乡镇主干路和出入口全部安装了高清夜视探头,并与派出所监控平台联网,实现全天候、全覆盖。今年重点推广了“互联网+云视频+公安+”的工作模式,推进老旧住宅小区科技防范设施升级改造,提升了基层管控能力。

管理机制长效化。建立健全规范化、科学化的长效机制,以村规民约约束人,以实评真奖引导人,以环境改善塑造人,实现人与自然的和谐。为了让乡村始终保持一个干净整洁的状态,特别是针对农村垃圾处理这一难题,实行了分类保洁机制,依托县生活垃圾资源化处理项目,筹建了乡镇和村级垃圾转运站、收集站,并按照一村一屯配备一名保洁员的原则确定了109名乡镇村屯保洁员名单,“村收集、乡转运、县处理”的垃圾处理模式现已初步形成,保证了美丽乡村的常态化、可持续。

方正县力争用3—5年时间把农村打造成为宜居宜业宜游、具有鲜明特色的幸福美丽新乡村,美丽乡村建设的画卷正在徐徐展开。

冰城“新动脉”

哈尔滨地铁建成开通便民出行纪实

“自从两年前地铁开通以来,出行快捷、方便,尤其是冬天就要到了,地铁里很暖和,不受冻,还节省了上班时间。”家住黑龙江哈尔滨仪兴小区的市民薛伟告诉记者。截至9月25日,哈尔滨地铁1号线累计安全运营731天,未发生重大安全责任事故,累计运送乘客1.1亿人次,有效缓解了冰城交通压力。

敢啃“硬骨头”

20世纪70年代,哈尔滨市按照“平战结合”的要求,参照北京地铁1号线标准建成了10.1公里的“7381”人防工程。1998年,哈尔滨市批准组成了市轨道交通建设办公室,开始进行地铁规划的编制。2008年9月29日,哈尔滨市委、市政府在市党代会和市人代会的工作报告中向全市人民郑重承诺:启动实施地铁一期工程。我国高寒地区首条地铁线路建设拉开战幕。

哈尔滨地铁工程是这座城市有史以来投资规模最大、建设周期最长、涉及面最广、有效工期短的重大城市基础设施项目,线路多沿城市繁华区布置,穿越的地质情况复杂多变,深基坑施工较多,周边建筑物、构筑物和地下管线等风险源众多,是块名副其实的“硬骨头”。312个纵横交错的地铁土建风险源,暗挖的步履维艰和盾构穿越17座桥梁的不测,以及深基坑作业一次的险象环生,成了地铁人最大的建设课题;13个系统设备安装各种管道纵横交错、控制系统复杂、科技含量高、调试工期紧,几万个接口近万台设备在狭小的作业空间“并驾齐驱”,成了地铁人最大的管理主题……

哈尔滨市科学决策,为了长远大计,放弃了投入少、见效快的地面工程,采用收效迟、投入大的地下工程,不考虑短期显绩,以做到功成不必在我的境界,全力推进地铁工程建设。

创造“新时速”

由于地铁一期工程沿线地质条件差别较大,土建施工复杂,技术要求高,安全风险大,时任哈尔滨市委副书记、市长张效廉多次深入施工现场检查、指导施工。对于中铁隧道集团哈尔滨项目部经理罗文来说,2010年7月15日是他难以忘怀的日子。“张效廉市长在深入地下23米深隧道检查,亲切地拉

着我的手,叮嘱我要注意安全,这让我们施工人员感受到了很大的鼓舞和温暖。”

施工时在闹市区封锁道路,交通部门明令禁止,建设人员只能等到喧嚣了一天的城市渐渐安静下来,再利用凌晨车流较少的时段抓紧施工。当人们进入梦乡的时候,建设者们配合着现场路灯、大小吊车、叉车、汽车发出的光亮,身穿反光衣的施工人员各司其职,指挥、司索、吊装……

历经5年艰苦鏖战,哈尔滨地铁相继实现了“洞通”“电通”“轨通”“车通”和设备安装、联调联试及空载试运行、各种专项验收,并通过了国家相关部门组织的试运营评估。克服了人防隧道既有洞体改造施工,又有高寒高水位砂层盾构施工等多项国内首例难题,应用了明挖、暗挖、盖挖、盾构等多种工法,“挖”出了18个车站。2013年9月26日,我国高寒地区、哈尔滨首条地铁线路——全长17.48公里的地铁1号线一、二期工程实现载客试运营,填补了我国寒带地铁建设的空白,创造了全国各条首条地铁建设的新时速!

打破“旧模式”

哈尔滨地铁工程打破了