

□本报特约记者 张鑫

背景链接

抚远作为我省对俄重要口岸,发挥着对俄合作示范区的作用,借助外力发挥优势,充分利用“两种资源、两个市场”,依托具有“两国一岛”独特地貌的黑瞎子岛开启中俄两国互通发展、共同开发的经贸合作新模式。抚远,已经成为中蒙俄经济走廊黑龙江陆海丝绸之路经济带建设中的最东节点,具有最大的市场开发潜力和最佳的投资发展环境。抚远口岸2015年上半年出入境人员24439人次,外贸进出口完成4.71亿美元,同比增长1011.89%,其中出口完成4.62亿美元,同比增长1921.79%;进口完成895.97亿美元,同比下降54.08%,在全省15个边境(市)县排名第3位,是五大口岸中唯一保持上升趋势的口岸。

第二届中国俄博览会(第26届哈洽会)期间,在俄远东跨越式发展区、符拉迪沃斯托克自由港推介会上,抚远县委书记、省政府黑瞎子岛管委会主任周宏做推介讲话,重点就发展好和利用好黑瞎子岛,围绕抚远发展总体规划,以及地缘、资源、区位优势与会的中外嘉宾推介东极抚远。周宏建议加快建设并开通黑瞎子岛口岸;做好黑瞎子岛规划和产业对接;加快黑瞎子岛旅游发展;建设好哈巴和抚远境内电商,为跨境电商创造良好条件;建议省州之间建立有效的合作机制,建立黑瞎子岛保护开发中俄协商推进机制,务实开展省州之间为企业服务的对接机制,争取国家政策,落实国家政策,共同推进开发建设中的重大事项。

博览会上,县长张子通代表抚远与俄罗斯联邦萨哈(雅库特)共和国乌斯季阿尔丹兀鲁斯市副区长费多塔夫共同签署友好县区协议、签订进出口贸易合同11项,签约金额3.2亿美元。



向客商推介。



与俄代表签约。



抚远边民互市贸易中心。

中俄青年友好交流活动在抚远举办

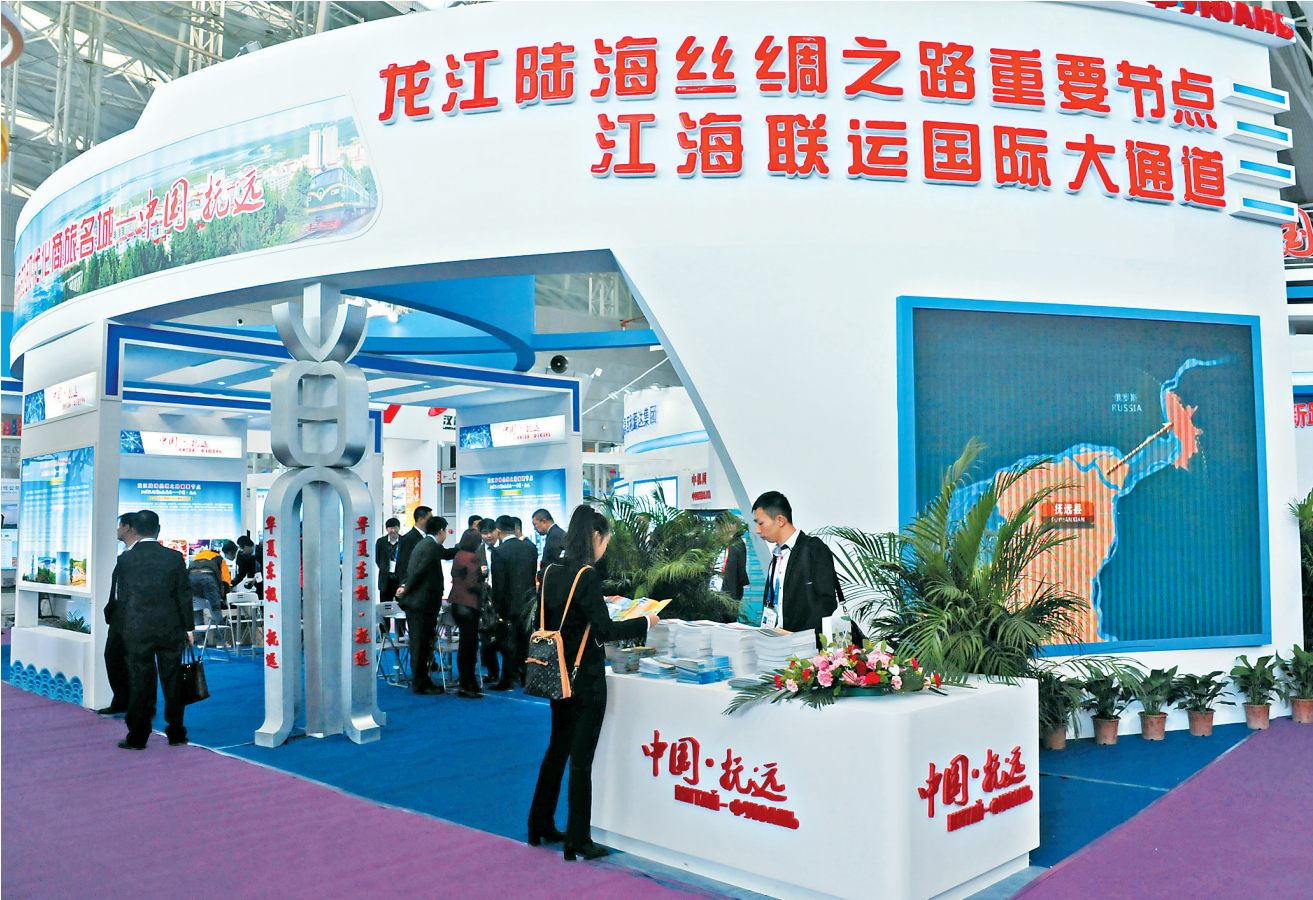
本报讯(刘航 蒋睿) 10月15日至16日,抚远县和俄罗斯哈巴罗夫斯克市共同举办了2015年抚远—哈巴罗夫斯克第二届“世代友好 共圆梦想”中俄青年友好交流活动。

据了解,2015年是中俄两国政府确立的“中俄青年友好交流年”,这是中俄两国互办“国家年”“语言年”“旅游年”之后的又一大型中俄交流项目,抚远与哈巴罗夫斯克一衣带水、隔江相望,在长期的发展中建立了密切的关系和深厚情谊。为了使双方青年积极交流,增进了解,加深友谊,抚远县和俄哈巴市共同举办了第二届“世代友好 共圆梦想”中俄青年友好交流活动,两地互派青年到对方城市进行了友好访问和交流互动,旨在搭建广阔平台,促进抚远和哈巴两地青年在跨境电商、旅游服务、互市贸易等领域进行友好交流,务实合作,互利共赢。两地还以“抚远青年眼中的哈巴”和“哈巴青年眼中的抚远”为主题,互派青年摄影爱好者拍摄了大量反映两地风土人情和经济社会发展的图片,这些图片分别在两地举办了“携手青春 镜观双城”首届中俄青年摄影展。



中俄青年交流会议现场。

抚远 打造对俄经贸东部大通道



中俄博览会抚远展厅。

对俄合作优势突出

自口岸设立以来,抚远对俄开放不断扩大,经贸往来日新繁荣,现已成为全省重点口岸之一,在对俄合作上显示出独特优势。

区位优势得天独厚。抚远处于东北亚经济圈的中心位置,全县拥有212公里长的边境线,县城与俄远东第一大城市哈巴罗夫斯克,直线距离只有40公里,互为开放口岸,世界唯一的内陆“两国一岛”黑瞎子岛,就坐落在两城之间的界江之上,通过双方建成的上岛桥,中俄可实现陆路连接。作为黑龙江江海联运的始发港,抚远深水港距海口仅960公里,经过鞑靼海峡可直达日本、韩国、朝鲜等亚洲国家,也可通往美国、加拿大等北美地区,航线距离优于天津、上海等国内著名港口,是中国东北地区重要的出境通道。

立体通道初步形成。全县重大交通基础设施趋于完善,水陆空立体大通道基本形成,是全国唯一的同时开通铁路、空运、水运、高速公路的县级城市。黑龙江运载能力最强的抚远深水

港已与俄罗斯哈巴口岸实现过货。前抚铁路客货运输可直达三江、佳木斯、哈尔滨等大中城市。东极机场建成使用,抚远至哈尔滨和北京航线相继开通。建黑高速公路明年建成,直接连通哈尔滨等重要城市。随着水陆空立体大通道的形成和对外开放的不断扩大,抚远已经成为连接东北三省和俄罗斯远东地区无可取代的交通枢纽。

对俄合作基础牢固。抚远1992年被国务院批准为国际客货运输一类口岸,1993年正式开关。口岸开通以来,抚远着力实施大通道、大市场、大基地、大产业、大环境、大口岸建设,全力推进对俄经贸合作,走出了一条“贸游并举、以贸兴业”的开放发展之路。尤其是今年,通过官方互动、政策引导、企业促进等有效方式,在旅游、商贸、物流、文化、体育方面进一步加强对俄交流合作,迅速摆脱了受百年洪水影响形成的口岸低迷状态,在全省口岸发展普遍乏力的情况下独显活力,进出境人数和进出口贸易额创造了近年来的最高纪录。

城市发展稳步提速

路、供电、供水等基础设施建设;全力推进黑瞎子岛口岸开通,中俄双方在共同确立口岸坐标基础上,通过多次开展国家和省州层面会谈,有望提前确定具体建设和启用时间;加快谋划黑瞎子岛跨境经济合作区建设,委托商务部国际贸易经济合作研究院正在编制合作区规划,在商务部欧亚司、外资司支持下,已多次向俄方提出磋商建议,俄方初步形成和中方相对应的跨境合作区规划。

东极小镇的开发建设标志着抚远县“一岛三区”城市框架的形成,黑龙江(抚远)中俄沿江开放示范区建设正在加速推进,总面积13.3平方公里,其中一期开发面积2.79平方公里,一期总投资5亿元,主要工程内容有道路、排水、供热、电力、通信等基础设施工程;二期面积10.51平方公里,示范区规划高新技术、绿色食品、现代物流3个产业园区。设计年生产电子产品50万台套,年加工木材100万立方米,绿色产品20万吨,物流120万吨。

抚远县城作为抚远发展的综合服务区,城市基础设施更加完备,合理规划建设吃、住、行、游、购、娱基础设施,并提供优质的服务。目前,抚远县已经成为俄哈巴及周边城市居民的旅游购物首选地,也是俄罗斯及东欧国家到中国内地旅游的中转站。今年上半年,全县交通运输、批发零售和住宿餐饮等行业继续保持活力,各类消费品市场供应充足、购销两旺,社会消费品零售总额达到5亿元,同比增长10%。旅游业持续升温,国内旅游人数达到10万人次,同比增长17%,实现旅游收入0.7亿元,同比增长27%。上半年外贸进出口完成4.71亿美元,同比增长1011.89%,完成年初计划的78%。其中出口完成4.62亿美元,同比增长1921.79%;进口完成895.97亿美元,同比下降54.08%。在全省15个边境(市)县排名第3位,是五大口岸中唯一保持上升趋势的口岸。



截止到10月15日,抚远东极机场今年旅客吞吐量已经突破5万人次。东极机场现已开通哈尔滨、佳木斯、北京、上海四条航线。

特色产业势头强劲

围绕口岸建设这个中心,抚远不断扩大对俄合作,发展特色产业,繁荣县域经济,谋划实施了一批重点项目。

新型工业步伐加快。有力推进黑龙江中俄沿江开放示范区(抚远工业园区)、江海联运深水港莽吉塔港区、江海联运石油港区建设,工业园区已经省政府批准享受省级开发区政策,总开发面积13.3平方公里,规划新建高新技术、绿色食品、现代物流3个产业园区。示范区一期规划开发面积2.8平方公里,计划总投资5亿元,目前已完成场地平整和园区主干公路建设,累计完成投资8000万元。江海联运深水港累计完成投资2亿元,建成2个3000吨级泊位、1个5000吨级泊位及堆场等设施,今年已实现对俄过货4万吨。江海联运石油港项目总投资1.8亿元,设计年进口俄成品油周转量60万吨,目前已完成投资4000万元。港口铁路专用线正线4.3公里、站线2.4公里,总投资1.3亿元,现已经省发改委核准,正在进行初步设计,计划明年开工建设。

口岸经贸释放大效益,按照“专业发展、规模经营”的要求,通过招商引资,先后投资30多个亿,建设了13家轻工、农贸等专业大市场 and 商贸城,营业总面积40多万平方米,新建完成两条服装鞋帽街,全县对俄市场规模比2000年之前扩大了20余倍,对俄经贸从业人员超过2万人。正在崛起的青云国际商品展览服务中心项目总投资3.1亿元,建筑面积12.5万平方米,一期工程建设对俄商品展示、酒店、宾馆于一体的展览服务中心,建筑面积6.8万平方米,完成投资1.2亿元,目前已投入运营。

突出旅游产业优势,着重以打造国际休闲、度假、养生目的地为目标,重点围绕抚远和黑瞎子岛独特的区位优势及资源优势,积极培育“东极黑瞎子岛之旅”拳头品牌。同时加快边境旅游的发展和县内旅游景区、景点的开发建设,向广大游客推出了以“东极抚远—远东哈巴”、“华夏东极—太阳的故乡”、“神秘界岛——一岛两国”为代表性的经典国内外旅游线路。进一步完善了与俄哈巴旅游局、北京、沈阳、北戴河区域旅游联盟合作交流机制,开展定期会晤,将中俄旅游资源整合,共同推进部门间常态化交往。加强北京、上海、哈巴罗夫斯克、沈阳、北戴河、哈尔滨、大庆、抚远国际区域旅游合作;与沿乌苏里江和黑龙江各市(县)形成旅游联盟,共同打造“大东极”旅游品牌。通过编制完善旅游规划,重点打好东极牌、跨境牌、生态牌、鱼乡牌、民族牌和“两国一岛”政治牌,加快实施“三带五区十大景点”建设,把旅游产业培育成支柱产业;力争早日将抚远打造成为东北亚旅游集散中心的枢纽;使之成为全国知名的国际旅游城市,国际休闲度假养生的旅游目的地。

围绕俄罗斯需求,大力发展果蔬种植。在通江乡建设了对俄蔬菜示范基地,项目总投资2300万元,占地82亩,建设高寒节能温室19栋,已完成投资1000万元,年底建成投产,该项目对带动全县发展对俄无公害、绿色、有机果蔬种植出口具有极大示范引领作用。与天海润集团上海铂天生物科技有限公司合作开展蔓越莓种植和深加工,项目一期投资3亿元,种植面积5000亩,现在正在进行土地平整、基础设施建设,已完成投资6000万元;二期计划投资30亿元,种植面积50000亩,通过蔓越莓规模化生产和深加工带动特色农业发展。



抚远口岸旅客出境。

互联网+拓宽经贸领域

随着抚远与俄罗斯哈巴罗夫斯克经贸合作的不断深入,抚远口岸已经形成“出口抓加工、进口抓落地”的产业格局,抚远与哈巴已经成为密不可分的区域经贸合作体系,如何将黑瞎子岛在中俄经贸合作中的优势转化为提升经贸发展的成果,成为当前推动抚远口岸经济实现跨越发展的一个落脚点。

抚远深度研究中俄双方市场需求空间,积极引导货物贸易的创新发展,依靠互联网+拓宽经贸合作领域,点燃了电子商务发展引擎。

为了推动抚远电子商务健康发展,探索出一条适合抚远电子商务发展的新思路,抚远县委、县政府多次召开电子商务专题会议,在建立机制、转变理念、营造氛围、编制规划、出台政策、寻找资源、设计载体、搭建平台等方面采取一系列举措,用最短的时间将设想转变为现实。经过精心筹备,2015年7月16日,抚远与俄罗斯哈巴罗夫斯克联手打造的抚远边民互贸监管中心正式运营,将中外消费者及商家的注意力聚焦在了中俄商贸产品交易的这一新平台上,集聚了变中求进的新动能。2015年8月14日,抚远与阿里巴巴指定培训机构——大连百程电商学院联合举办了中俄跨境电子商务创业大型培训活动,免费为100名中国学员、100名俄罗斯学员进行电商技术培训,并帮他们结成了双边合作的对子,中俄学员在抚远口岸边民互贸监管中心的监督和指导下,可以通过互联网+平台开展跨境电商合作。通过第一批学员的带动,进而孵化和培养出更多的互联网+业务领域和从业人员,拓宽互联网+中俄经贸发展的渠道。目前。已经有十多家互联网+商业店铺进入营运状态。为了创造理想的电子商务发展环境,抚远电子商务结算中心及服务平台建设正在有序推进,项目占地5公顷,建设电子商务结算服务平台、对俄电子商务平台系统及配套设施,总投资达2亿元。

抚远秉持“龙江丝路带”建设的东风,充分发挥对俄经贸“桥头堡”和“示范区”作用,抢抓“龙江陆海丝绸之路经济带”及“俄罗斯向东看”的发展战略契机,全力推进黑瞎子岛陆路口岸开通,着力实施“畅通抚远”建设,加快推进黑瞎子岛中俄跨境经济合作区建设,在开放模式、管理体制、政策支撑等方面先行先试。努力打造我省对俄经贸东部大通道,以更新的发展理念,更强的发展活力,全面呈现优质的政务环境,优良的投资环境,优美的人居环境,优惠的招商政策,为中外客商落户抚远、投资兴业搭建“梦想平台”

本版图片均由本报特约记者张鑫摄