



据新华社北京11月8日电 近日,中宣部印发《关于学习贯彻党的十八届五中全会精神 开展群众性宣传教育活动的通知》,强调要认真学习习近平总书记在全党开展的十八届五中全会上的重要讲话精神,学习“十三五”规划建议,全面、准确、深入把握“十三五”时期经济社会发展的指导思想、基本原则、目标要求、基本理念、重大举措,把广大干部群众的思想统一到全会精神上来,把力量凝聚到落实全会提出的各项任务上来,共同夺取全面建成小康社会决胜阶段伟大胜利。

《通知》指出,要抓住“十二五”规划完成、“十三五”规划开局的有利契机,广泛开展基层宣讲活动,组织力量深入企业、农村、学校、社区等进行宣讲,引导干部群众联系自身实际谈变化、谈感受、谈体会,加深人们对全会精神的理解和把握。广泛开展宣传教育进校园活动,把学习宣传全会精神作为青少年思想道德建设的重要内容,贯穿到教育教学、校园文化和社会实践中,推动领导干部进校园、上讲台宣讲全会精神。广泛开展主题教育活动,结合“深入生活、扎根人民”主题实践,组织文艺工作者,扶持引导业余文艺社团和文艺骨干,创作演出反映改革发展成就、讴歌人民美好生活的优秀作品。广泛开展公益广告和楹联诗词创作展示活动,聚焦发展成就、展望美好前景,创作推出一批优秀作品,组织在新闻媒体、公共场所、户外阵地广为刊播展示。广泛开展网上群众性宣传教育活动,发挥新媒体优势,加强成就宣传和政策解读,吸引网民积极参与,扩大宣传教育的覆盖面和影响力。

《通知》强调,各地要把学习贯彻五中全会精神作为一项重要政治任务,精心安排部署,制定具体实施方案,推动宣传教育活动深入开展。

前三季度我省新增科技型企业1911家

本报讯(刘佩海 记者彭溢)记者日前从省科技厅获悉,今年以来,我省着力推动“大众创业、万众创新”,向高新技术成果产业化要增量,为龙江经济平稳健康发展提供强有力的科技支撑。1-9月,我省累计新注册成立科技型企业1911家,新增主营业务收入500万元以上的科技型企业322家,全省科技企业孵化器达111家,孵化器总面积达到261.9万平方米;有23家科技型企业上市(挂牌)。

据悉,今年以来,我省针对科技成果转化水平低的问题,明确提出向高新技术成果产业化要增量,启动实施了千户科技型企业三年行动计划,通过推动梳理成果、成立公司、进行孵化、借力资本市场发展、推动企业上市等5个环节,计划到2017年新形成1000家以上有一定规模的科技型企业,培育一批科技型企业上市公司。

- 新增主营业务收入500万元以上科技型企业322家
- 全省科技企业孵化器达111家
- 上市(挂牌)科技型企业23家

为要实现目标,我省重新修订了《黑龙江省科学技术进步条例》,出台《关于建立集聚人才体制机制激励人才创新创业若干政策的意见》、《关于促进大学生创新创业的若干意见》、《加快我省科技服务业发展实施意见》、《黑龙江省“互联网+”科技创新行动计划》等政策文件,建立千户科技型企业三年行动计划联席会议制度,集聚19家省直单位和13个市地政府的力量,合力推动高新技术成果省内落地产业化,激励科技人才创新创业。省科技厅积极争取国家资源促进全省创新创业,我省被科技部确定为国家重点大科研基础设施和大型科研仪器试点省,哈尔滨市入围国家首批小微企业创业创新示范基地,哈尔滨高新区被确定为国家科技服务业区域试点示范。

今年1-9月,我省筛选有产业化前景、有意愿在省内落地转化的成果1112项,通过开展100次科技成果转化对接活动,组织科技成果持有人与国内上百家投融资机构、企业推介、对接,促成了130项高新技术成果省内落地转化,签约额达3.2亿元。

鼓励科技人员创办企业。推动哈工大机器人集团、焊接产业集团、激光通信股份有限公司、雷达信息科技集团有限公司和哈尔滨哈船动力技术有限公司、导航技术有限公司、智能装备科技有限公司等企业相继成立。仅哈工大机器人集团就吸引了机器人领域高层次兼职科研人才上百名。省工研院累计孵化成立企业38家。

(下转第五版)

新常态 新作为

□本报记者 井洋 李天池

构建对俄合作先行区 哈尔滨「大哈东物流带」风生水起

站在哈东地区新城综合体“永泰城”的高处眺望,铁道线以南铁路集装箱中心站内红色的龙门吊格外壮观。远处,彩旗招展的综合保税区建设已雏形显现,连接两大物流节点的公路建设工地上车水马龙,路基施工正在进行紧张收尾。为全面提升对俄合作中心城市的功能,哈尔滨市加快打造以综合保税区为龙头的哈东物流产业带,“大哈东”建设再掀热潮。

近年来,哈尔滨市加快推动哈东地区发展的同时,着力打造哈东现代物流产业带,这是哈尔滨市委、市政府作出的一项重大战略决策,对于推动哈东地区发展意义重大。哈东现代物流产业带横跨道外区、香坊区、阿城区、宾县,总面积114.6平方公里,产业核心区62.6平方公里,整体呈现“一个产业核心区、两个产业关联区”的总体空间结构,哈尔滨综合保税区、国际集装箱中心站、传化智能公路港和华南城等重大项目位于产业带内。

攻坚克难“拆违”零容忍

日前,记者在采访中看到,在通往哈尔滨综合保税区的香坊区香明街一侧,许多违章建筑已成残垣断壁,香坊区集体土地征收办主任檀立江介绍,拆除的大批违章建筑,很多是当地居民为了套取国家补偿款,“闻风而动”建起的。“如果不遏制这种行为,向这种现象妥协,最终政府会付出一大笔补偿款,给国家造成巨大财产损失。”为此,香坊区十余个部门依法介入其中,严厉打击“违建”行为。

为了能够准确确定违章建筑,该区执法人员通过航拍图、勘界成果图等科技手段进行认定,并在此基础上,工作人员进行调查走访,采用拍照、录像等手段记录现场,“对于不能确定是否属于‘违建’的,我们将‘疑问’再上传给上级主管部门,进行联合认定,在确定是‘违章’建筑后,我们发布公告告知。”香坊区综合执法局相关负责人说。

按照相关法律法规,“违建”可在规定时间内自行拆除,但在哈尔滨综合保税区项目范围内只有9户选择自行拆除,其余17户拒绝自行拆除。哈市香坊区综合执法局相关负责人说:“在拆违当天,我们包括土地、执法、卫生、乡镇政府等十余个部门在现场进行联合执法,全程公证、全程录像,对综合保税区内违章建筑进行拆除。坚持拆违控违高压态势,实现了拆违‘零补偿’。”因为前期的调查取证、认定等工作到位,“拆违”工作得以顺利进行。

这只是大哈东区域攻坚克难的一个缩影。在启动该地区建设之初,哈市就明确要求,要把征拆作为哈东地区开发建设的基础性工作,坚持拆违先行,降低征拆成本。(下转第五版)

2015北京黑龙江创新驱动区域合作签约

本报8日讯(记者彭溢)8日,“2015北京—黑龙江创新驱动区域合作活动”签约揭牌仪式在哈尔滨举行。双方在科技创新领域签订了5项合作协议,“首都科技条件平台黑龙江合作站”和“北京技术市场黑龙江服务平台”揭牌,标志着北京与我省开启了全面科技合作的新篇章。

在签约仪式上,双方签署了《北京市科委、黑龙江省科技厅战略合作框架协议》、《首都科技条件平台黑龙江合作站和北京技术市场黑龙江服务平台联合共建协议》、《京黑国际技术转移合作协议》等5项协议。旨在充分发挥北京

国家科技创新中心的辐射带动作用,依托我省老工业基地的产业基础和科技资源,在现代农业园区、高端装备制造、科技资源共享、技术成果转移和对外科技合作等方面开展战略合作,共同促进双方产业结构优化升级与跃迁。

7日-8日,北京市科技代表团在我省进行了考察与调研,举行了首都现代农业和首都创新大联盟、创业导师、国际技术转移机构两场推介对接活动。

副省长胡亚枫出席签约仪式,并在仪式前会见了由北京市科委党组书记呼文亮带领的北京市科技代表团代表。

我省首家平面媒体登陆资本市场

省报集团“丝陆传媒”登陆Q板

本报讯(记者王振良)经上海凌霄资本的孵化引导,11月6日上午,黑龙江龙丝陆文化传媒有限责任公司、哈尔滨依兰县农业科技有限公司、依兰县瑞立酒业有限公司、黑龙江滨利建筑节能材料科技有限公司、讷河市神采贸易有限责任公司、黑龙江省冷杉生物科技开发有限公司、黑龙江省建三江农垦自然村米业有限公司等我省七家企业在上海股权托管交易中心Q板正式挂牌,又一批我省中小企业登陆资本市场。

“丝陆传媒”为黑龙江日报报业集团黑龙江经济报社的全资子公司,是黑龙江日报报业集团“中俄经贸信息共享平台”项目的市场化运营主体,凭借着黑龙江日报报业集团的强大信息资源与俄罗斯十几家媒体进行合作,面向以俄罗斯为主的欧亚经济带沿途俄语国家进行文化、旅游以及信息、商贸合作交流,为中俄两国中小企业提供服务。今年7月,黑龙江经济报社被上海股权托管交易中心确定为战略合作伙伴机构,上海凌霄资本为指定运营机构。(下转第五版)



图为6日在上海股权托管交易中心,“丝陆传媒”鸣响挂牌上股、登陆多层次资本市场的钟声。钱永安 本报记者 王振良摄

提高监狱教育管理工作科学化水平

杨东奇在全省监狱工作会议上强调

青冈 “猛犸象故乡”培育壮大四大产业

预防职务犯罪 当好人民公仆 黑龙江省人民检察院



一列高铁正从哈尔滨驶离,奔向齐齐哈尔市。

本报记者 陈宝林摄

乘高铁 游鹤乡

哈齐高铁运行见闻

□本报记者 孙彩凤 曹忠义

作为我省境内首条城际高铁,哈齐高铁从8月17日开行至今还不到3个月,其运行情况如何?对沿线城市经济社会发展及旅游业、商贸业、社会服务业都产生了哪些带动和影响?也许现在进行盘点,为时尚早,也难以全面和系统。但记者采访中通过所见、所闻、所思,又切实感受到了高铁给沿线城市带来的变化已日渐显现。哈尔滨、肇东、安达、大庆、齐齐哈尔,一列列高速飞驰的高铁,在这些城市间穿行,就像一股股强有力的电流,击破城际间的阻隔和阻滞,客流、物流、商贸流、人才流、技术流、信息流等等,开始自由畅快地奔涌,汇成一股巨大的创新发展潮流,悄然改变着一切——

客流物流选择路径之变

10月28日和10月30日齐齐哈尔南站 为采访到第一手材料,记者一行先后两次踏访哈齐高铁的齐齐哈尔始发站——齐齐哈尔南站。28日,气温骤降,本以为在旅游淡季,高铁站也会和这天气一样清冷。然而,放眼望去,偌大的停车场里已停了不少车,一排排大小车辆,在静候它的主人。

记者观察发现,这些车中,除了大多数“黑”字头车牌,间或有一些“蒙”字头牌照。随行的齐齐哈尔市委宣传部外宣办的孙志伟告诉记者,“蒙”字头牌照的车,大多来自内蒙古自治区的莫力达瓦旗、阿荣旗、扎兰屯,此“三旗”因为都在大兴安岭南麓,当地人称“岭南三旗”,距离齐齐哈尔市区100-140公里。自哈齐高铁开通后,“三旗人”往来齐齐哈尔频繁起来,去哈尔滨办事,开着车先一头扎到齐齐哈尔来,把车“扔”在齐齐哈尔停车场,然后乘高铁出行,当天就可以返回来,再开着车回家。有的则把车放这多天不取。记者第二次来南站采访时,果然发现两天前停在这里的车还在。在以后的采访中记者发现,高铁带来出行路径变化的当然不只是“三旗人”。

新城 “爸爸,去哪儿?坐上高铁去看海”“高铁来了,与精彩世界做邻居”——巧借高铁做广告宣传语虽不是什么新鲜创意,但是齐南站附近的楼盘工地却随处可见。通往高铁站送客区要经过一个环岛。驶入环岛,就会看到一面面巨幅广告牌紧紧相连,在阳光的映照下,五彩斑斓。它们都是附近楼盘的广告。车子驶离齐南站,在附近的街路转一圈,在在建的楼盘和商业地产可谓“乱花渐欲迷人眼”,工地也被一面面广告围挡得密密实实。而“高铁”,无疑成了他们的“公用词”。

记者看到,围绕齐南站而建的,住宅、汽配、游乐……各种项目工程纷纷落地,一些行政机关、学校及社会服务机构也毗邻而居。人流客流到哪儿,物流、信息流、技术流等等,就一定如影随形。(下转第八版)

记者手记

打开一扇崭新生活之门

□本报记者 曹忠义

为更多年轻人的选择。交通比本城内的来去还要快捷,又能节省上百万元的买房费用,不用啃老也不用做房奴。

随着一声声“嗖”的穿过,一场想走就走的旅行,将不再是停留在口头上的时髦话,也无须等到小长假。半径1000公里内,周六早上走周日晚上回,拿起背包,来去自由。

随着一声声“嗖”的穿过,经贸流信息流等,也将改变原有的轨迹和惯性,随着高速转动的车轮延伸外展。

未来几年,哈齐高铁将全面提速,哈牡客专、哈佳快铁也将通车。以哈尔滨为中心,多个中心城市和县区,将通过哈大高铁、哈齐高铁等与全国各大城市快速联通。

在声声“嗖”的变幻中,你会发现,高铁,已经为你打开一扇崭新的生活之门。