

今年,我省共有9条公路交工通车,公路网将再续430余公里

龙江公路建设再迎“收获季”

□陈晓光 本报记者 狄捷

秋季,克山县又迎来了马铃薯大丰收。

在克山县马铃薯交易市场,佳天国际物流部负责人乔德靓,忙着做最后的运输收尾工作。佳天国际是一家专门做农副产品对俄交易的电商企业。乔德靓告诉记者,每到马铃薯丰收的时候,他们要雇车把马铃薯先运到佳木斯。过去是一条二级路,特别不好走,由于颠簸的厉害,摆在最下一层的马铃薯经常损坏。今年克山至克拜界一级公路正式通车,货物运输特别顺畅。收获期这两个月,发货二三百车,仅节油一项就可以为公司节省十几万元。

科学布局、全线发力。今年,省交通运输厅积极贯彻省委、省政府完善路网的要求,龙江大地再次掀起公路大通道建设新高潮。

助力马铃薯热销全国

克山县是典型的农业县,每年春秋两季,有大量的农用物资和农产品需要外运。尤其是马铃薯,每年外销50万吨,折合成本需要1万车,而外销期就集中在9、10月份。

克山县马铃薯办公室主任王子顺告诉记者,过去,因为路不好走,马铃薯外销很大一部分选择了铁路运输。但铁路运输有利有弊,它的弊端是,一个专列运到南方就要2000吨,这样大的量运到一级批发城市还好,如果是到中型城市,直接就把当地的马铃薯价格“砸”了下来;二是涉及到二次倒运,马铃薯要从地头运到克山火车站,火车到了南方后,要从站台再次倒装出来。

2013年,省道联昌公路克山至克拜界段扩建工程开工,今年6月30日正式通车。王子顺说,现在公路修好了,地头装货直接运到对方的市场,减少损失还省心。不仅马铃薯,还有甜玉米,这个秋天,一辆接一辆地运到福建、广州、山西、甘肃、河北、辽宁等全国各地。也正因为这条路,今年农产品的公路运输,比去年要多走20万吨。客商来的也多,县城的旅店都住满了。

克山县交通局局长石晓龙告诉记者,为了加快该公路建设,2014年省高速公路建设局接管了项目,保障了该项目的顺利通车。这条路是克山县第一条一级公路,对克山县的经济发展起到很大的促进作用。克山县的发展规划是南扩,无论是马铃薯产业园区还是经济开发区都在南部。这条路成为连接克山和南部的枢纽。打通了农产品外销路径,对招商引资也起到积极作用。

打通粮食运输大通道

金秋十月,建抚高速公路(建三江至前哨)主体工程完工。建抚高速公路由省骨架公路网中“横二线”前嫩公路前



克山至克拜界一级公路。 姜久明摄

锋农场至建三江段和“纵一线”抚密公路抚远至前锋农场段共同组成,全长166.5公里。这条路让垦区东部最大的四个国有农场群,宝泉岭、建三江、红兴隆、牡丹江实现了互联互通。

建三江是垦区最大的粮食生产基地,2014年粮食产量达到140亿斤。地处建三江的双盛米业有限公司是我省的农业重点企业。总经理吴双告诉记者,双盛米业是一家大米加工收购企业。原材料的采购主要在前哨、前锋等农场。过去走一条二级路,路窄、车多、很颠簸。路修好了,现在每天能多收购粮食200多吨,配车也好配了,司机也愿意来了。收原粮的成本,每吨节约5元;往外走,每吨节省20多元。全年能节省30多万元。

前进农场副场长李健告诉记者,每年秋收时节,路上的运粮车能堵1公里左右,一次能堵上3小时。道路运输环境不太好,企业也不愿进来。自从建抚高速公路开工建设以来,每年都有企业前来洽谈合作事宜。不久前,前进农场与一家大型企业洽谈合作,计划建设120万平方米的仓储粮食深加工基地,预计投资13亿元,总产量达200万吨,厂址就选在距离建抚高速前进收费站1公里处。“大型企业的进驻,能够增加我们粮食的附加值,获得更高的经济效益。”李健说。

建抚高速公路建三江至前哨段副指挥郭友告诉记者,这条公路是黑龙江垦区继建虎高速后建设的第二条高速公路。公路辐射建三江十五个大型国有农场,向西和哈同高速公路相连,向南和鹤大高速公路相连。它的建成通车,打通了我省又一条粮食运输大通道。

我省路网再续430公里

昔日北大荒,早已粮满仓;今朝北大仓,已然路成网。

据了解,今年,省高速公路建设局局管项目共21项,建设里程999.2公里,总投资307.3亿元,已开工和续建项目本年度已完成投资34.6亿元,累计完成投资112.8亿元,占已开工总投资的36.5%。建黑高速(前哨至黑瞎子岛)、建抚高速(建三江至前哨)、密兴高速(密山至兴凯湖)、海牡一级路(海林至牡丹江)、亚雪二级路(亚布力至雪乡)、联昌公路一级路(克山至克山拜泉界)、嫩泰高速(街基至省界及齐杜互通)、嫩泰高速(嫩江互通)、海长一级路(海林至长汀)9个项目已全部交工通车。我省公路网再续430余公里,区域路网环境将更加完善、便捷。越来越通畅的公路交通网络,成为我省经济振兴的助推器。

吃了不少亏。有数据显示,10多年前,木兰县农民人均收入为1890元,比通河县高出751元。而到了2011年,木兰县农民人均收入为7400元,比邻近的通河县低了3300元,比全市低了2208元。当邻近通河县脱去省级贫困县帽子时,木兰县却被定为省级贫困县。农产品因为交通限制卖不上好价钱,招商引资也因为交通问题受制约。在招商引资的时候,因为周边县城也都是农业县,一些农产品加工企业就选择了路途虽稍远但交通便利的邻县,好多粮食加工企业被“劫走”。交通的瓶颈成为木兰发展的短板,木兰人迫切期待大桥建设。

在松花江江边,记者试图找到摆渡船,感受一下木兰人多年来的摆渡生活。沿着岸边寻觅,在寒风凛冽的江面上只找到了一艘船。走进船舱,船上的杨女士告诉记者,这艘船并不是载客的摆渡船,而是为修建大桥运送材料和工具的,没有风浪的天,从南岸到北岸10多分钟就能走一趟。她对记者说,这两天风大,天也冷,摆渡船也少了。采访中,木兰市民对记者说,从木兰县到哈尔滨有两种交通方式,一种是绕路,从木兰走哈肇路、巴彦、呼兰到哈尔滨,要走出170多公里,需要两个半小时。另一种方式就是摆渡,小车一台50元,来回的船不多,时间也不固定,有时为了凑够一船才能出发,所以等一个多小时也是常有的事。如果等不及可以包船,包船则需要200元一趟。

随着木兰跨江大桥的建设,木兰人的生活也迎来了新的希望。在木兰松花江大桥建设现场,虽然正在建设中的木兰跨江大桥还没有完工,但一桥飞架南北的巍峨轮廓已现。虽然江风扑面甚是凛冽,但工人们穿着救生衣在江面上施工的热情高涨。采访中记者了解到,规划中的木兰松花江公路大桥北起哈肇路木兰镇松江村,南至宾县摆渡镇渔业队屯,新开辟14公里公路与哈同公路胜利收费站连通。大桥将结束木兰县江北江南“分割”历史,不仅结束了多年的摆渡生活,更重要的是大桥还没有建成,已经引来不少企业“敲门”。已经被划入哈尔滨1小时经济圈内的木兰县将迎来崭新的一页。

跨江大桥通南北

木兰人将告别摆渡生活

□本报记者 董新英 狄捷 那可

宾县摆渡镇和木兰县松江村隔江相望。这条贯穿南北的松花江支流叫摆渡河,站在这边,可以清晰地望到那边。多少年来,这个可望而不可及的距离只能靠摆渡到达,摆渡镇因此得名。而如今随着木兰跨江大桥的建设,木兰人即将告别摆渡生活。

谈起没有桥的生活,木兰人都深有感触。松花江穿越哈尔滨,下游沿江分布了两区、六县,人们习惯将江北的巴彦、木兰、通河三县简称为“巴木通”。松花江水道曾是江北三县的重要交通途径。随着时间推移,江北乃至哈尔滨市东部地区交通短板问题日渐突出,建设跨江大桥成为必然选择。为了改变水路交通的制约,2008年9月,大顶子山航电枢纽工程建成,坝顶公路桥连通哈同公路和哈肇公路,使呼兰区东部和巴彦县有了跨江大桥,尤其是巴彦县交通状况得到极大改善,从巴彦到哈尔滨的主城区,车程由原来的两小时缩短到一小时之内。2009年,通河松花江公路大桥通车,结束了通河、方正两地依靠摆渡的历史,从通河县到哈尔滨主城区车程由三个多小时减少到不足两小时。如今,“巴木通”里只剩木兰没有大桥,只有木兰人还过着摆渡生活。

因为没有桥,交通不便,木兰人吃了不少亏。一木兰农民告诉记者,每年春天,同样是备春耕,我们购买农资价格就比巴彦、通河高一截。而秋天收获了,木兰县的粮食要比巴彦、通河低上三四分钱。一种一收,木兰因为交通原因



木兰大桥建设现场。

本报记者 苏强摄



齐泰高速公路(街基至省界段)。

齐泰高速 打通出省断头路

□本报记者 狄捷

金秋,作为农业县的泰来迎来了丰收的季节,与此同时,已经通车的齐泰高速公路(街基至省界段)成为泰来县收获的又一个“秋天的礼物”。行驶在齐泰高速公路上,笔直的路面直通我省与吉林省界,打通了我省的断头路。

泰来县泰来粮库有限公司是泰来县最大的粮库,现有粮食11万吨。记者来到这里的时候,粮库正忙着向外运粮。公司主任赵焕军告诉记者,泰来县位于黑吉蒙三省交界,粮食的主要销售地也集中在这三个省。过去,粮食运输周折都是走老路,交通不便,车走得慢。这条高速打通之后,粮库中30%~40%的粮食都会通过这条路运输,比原来方便了很多。

同样受益的还有泰来水泥制品有限责任公司。公司工会主席王红霞告诉记者,根据市场的需求,公司每天会运输水泥2000吨左右。由于以前没有高速公路,都是走乡村道,遇到雨天路滑,耽误时间,耽误生产运营。这条路通了之后,大大缩短里程,降低了油耗,生产成本也就降低了,增加了市场竞争力。

齐泰高速项目副指挥高云晨告诉记者,齐齐哈尔至泰来高速公路是我省“二环、七射、六联”高速公路网中的联六线的一部分,同时也是东北区域骨架公路网中的纵五线的一部分。其中,齐齐哈尔至街基段已于2010年9月末建成并正式通车。因考虑到与吉林省坦保高速公路对接,我省在修建齐齐哈尔至泰来段时,预留了街基至省界段。2011年8月吉林省已经对坦保高速公路与我省齐泰高速公路的衔接位置进行了确认,本着力争与吉林省同时完工通车的目的,我省决定为齐泰高速画上句号。街基至省界段,路线起点位于街基乡绿化村与全胜村中间,与已建齐泰高速公路齐齐哈尔至街基段终点顺接;终点位于东明嘴村东南侧黑龙江吉林省界处,与吉林省坦保高速公路起点顺接。这条路的开通使齐齐哈尔跟吉林省直接对接,方便了我省市民出行。

泰来县副县长胡德文告诉记者,这条路的建成通车对泰来县域经济发展起到巨大的推动作用。一是将拉动产业项目发展。近年来,泰来县大力实施“项目富民、产业富民”发展战略,全力推进项目建设,荣程集团、飞鹤集团、华铁集团等大批知名企业相继落户泰来。齐泰高速公路连接线路的建成通车,实现了泰来县与吉林省高速公路网络的无缝对接,将进一步提升泰来县区位优势,方便企业原材料运入和产品运出,缩短运输时间和减少运输成本,全面提升泰来县招商引资吸引力;二是将促进旅游产业开发,泰来县有着深厚的历史背景,丰富的文化遗存、厚重的文化底蕴。江桥抗战旅游景区和泰湖国家湿地公园被评为国家4A级景区,塔子城辽金古城和大兴安九八抗洪纪念馆地区被评为国家3A级景区。该路通车后,必将使游客数量得到大幅度提升,有力促进泰来旅游产业发展;三是推进物流产业升级。近年来,泰来县大力推进物流产业发展,引进了计划投资15.3亿元的乌江铁路物流园项目。这条路通车后,将进一步完善泰来县综合运输体系,实现各种运输方式的合理对接,形成省内大循环、省外大开发的交通大格局;四是促进百姓增收致富。泰来县有耕地269万亩,这条路极大方便农产品外运,破解泰来大米、杂粮等地产优质农产品质优价廉瓶颈,实现百姓增收致富;五是极大方便百姓出行。这条路打通了泰来县南下通道,破解了高速公路交通梗阻,实现了沈阳、北京等大城市的高速公路直达,缩短行程用时,方便百姓出行。

姜久明摄



[酷派 锋尚PRO]

上10086.cn

官网价 1599 京东价 959

移动合约价 1099

千人团购 砍到699

“中国移动11.11” 聚惠来袭!劲爆机型“酷派锋尚PRO”千人团购开始啦!限量1000台,参团人数越多,价格砍得越快,最低团购价699元,赶快登陆10086.cn一起砍价吧!

{ 团购报名截止时间 } 11月12日24点