责任编辑:徐明辉(0451-84655585)
执行编辑:曹忠义 孙彩凤(0451-84656728)
E-mail:hljrbrp@sina.com

锐评

请本版稿件著作权人在本报出版后十日内与本社联系协商支付稿酬事宜。

又出阻拦救护车事件 缘于前次“示恶效应”

黑龙江新闻名专栏 今日视点

取法乎上,仅得其中;取法乎中,仅得其下。正因为前次阻拦救护车事件“取法乎下”的轻纵,才有了此次阻拦救护车的“突破底线”的猖狂

□曹忠义

12日,哈市南岗区文昌街与文治街附近,一辆本田轿车与一辆拉载心脏病患儿去医院的120救护车相刮,本田车司机疑似酒驾,拒绝挪车,且要求救护车赔偿。全程约10分钟。(生活报 12月14日A09版)

这是不到一个月时间内,哈尔滨发生的第二起阻拦救护车事件。11月18日,一男子驾驶奥迪车,在大成街与宣化街交口,连续多次别停一辆救护车。事后,这起备受社会关注的事件,警方仅仅以《道路交通安全法》中“不按规定避让救护车”的情节,处以200元记3分的处罚,草草收场,处罚之轻跟闯红灯的没啥区别。人们普遍认为,阻拦救护车处罚明显偏轻,因为那毕竟不是普通的车,是急救车,要是病人出了事,哪里是那点分那点钱的问题,轻飘飘的罚200元记3分,根本起不到警示和震慑作用。而又一起阻拦救护车事件的出现,从一定意义上说,就是奥迪车事件的“示恶效应”,是前次执法不严结下的恶果。

从两起事件看,司机都是有完全行为能力的成年人,也都知道救护车上有需要急救的病人,明知其行为会给他人生命带来危害,依然任性地阻止救护车前行,已涉嫌违法乃至犯罪。特别是12日这起事件中,本田司机明知救护车上有心脏病患儿,耽误一分钟,孩子就多一分危险。虽然妻子和辅警多次劝说,但他依然“任性”地阻止救护车离开。10分钟的时间,对一个需要急救的心脏病患儿,关乎着生与死。耽误抢救生命,显然已不是一起简单的交通事故,而是涉嫌犯罪,不是仅按《道路交通安全法》中“不按规定避让救护车”可以解释的,而应按《治安管理处罚法》规定,对阻挡救护车等特种车辆情节严重的,处5日以上10日以下拘留,甚至更严格的法律来制裁。

取法乎上,仅得其中;取法乎中,仅得其下。正因为前次阻拦救护车事件“取法乎下”的轻纵,才有了此次阻拦救护车的“突破底线”的猖狂。

救护车担当着抢救公民生命的重任,那闪烁的警灯,尖利的鸣笛,意味着抢救生命的通道刻不容缓。这种“特权”必须得到保障。不避让救护车是违法行为,更别说别停和阻拦救护车了。从以上两起事件看,急救车的通行特权已然受到极大的挑战,有关部门不能再纵容违法行为。无视救护车的通行特权,纵容违法行为,都是对生命的漠视,对法律的践踏。如果仅仅按一般的交通违法行为处理,罚点款扣点分就了事,不但起不到法律的震慑作用,还将纵容违法者的投机心理。违法成本如此低廉,违法一次又如何呢?阻拦救护车的行为,也不能仅仅拿道德说事,靠自觉的道德约束,要从根本上杜绝阻拦救护车事件的再次发生,必须让法律之剑出鞘,从严处罚,拔除恶根。

酒驾入刑使酒后开车行为得到了根本性转变。面对阻拦救护车事件,也应该像打击酒驾一样,“出重拳”“零容忍”,严格执法,唯此,才能构筑起畅通的“生命通道”。前次奥迪车别停救护车事件执法太轻,让人遗憾。希望此次本田车事件,有关部门能严格执法,通过个案的严惩,达到警示社会的效果,进而形成全民共识,自觉地为生命让路。

别让户外劳动者望『霾』兴叹

□钱桂林

这几日,北京重度雾霾。雾霾天里,人们整体的出行量下降了不少。但同时,腾讯新闻统计的数据显示,在北京,部分医院呼吸科的病人数量增加近1/6,使用滴滴打车赶往儿童医院的看病者一天多了4成;外卖量及快递配送量同步增长,环卫等工作压力加大。仍然有很多人在“十面霾伏”中坚守。(12月13日《中国青年报》)

不独北京,最近一段时间以来,我国不少地方尤其是北方,重度雾霾屡屡光顾现代城市。重度雾霾天,好多人可以选择呆在家里不出行,但对于环卫工、快递员等户外劳动者来讲,让他们呆在家里不出门,近乎天方夜谭。他们在“十面霾伏”中苦苦坚守着,工作辛苦不说,而且极有可能受到重度雾霾的伤害。

而一个尴尬的现实是,雾霾频发,我国对户外劳动者的劳动保护几近空白。我国职业损害达到职业病或者工伤的认定需要考虑危害因素和导致疾病两个方面。而雾霾在认定的这两方面都存在问题,PM2.5既未列入职业病危害因素,由PM2.5导致的呼吸道疾病或肺癌也没有进入职业病目录,因此从目前的法规角度来看,在雾霾天,户外劳动者的劳动保护存在很大的漏洞。

雾霾被称为健康的“隐形杀手”,中国工程院院士钟南山认为,以前的大气污染主要是降尘,而现在的灰霾,实际上是一氧化碳、氮氧化物等。假如灰霾中混杂着有害物质,就会对健康产生直接危害,包括对神经系统、心血管系统、呼吸系统、内分泌系统的破坏。雾霾天对呼吸系统影响最大,数百种大气颗粒物能直接进入并黏附在人体上下呼吸道和肺叶中,并且大部分会被人体吸入。雾霾天气更会“伤心”,哈佛大学公共卫生学院证明,雾霾天中的颗粒污染物不仅会引发心肌梗死,还会造成心肌缺血或损伤。雾霾天空气中污染物多,气压低,还容易诱发心血管疾病的急性发作。雾霾不仅伤害器官,更在无形之中影响着神经系统,美国第65届老年医学会年会有个结论,空气中PM2.5增加10微克/立方米,人的脑功能就会衰老3年。当然,雾霾给人体造成的伤害远不止这些。可以讲,雾霾会给人体造成伤害是不争之事实。

在注重以人为本的今天,在强力推进依法治国的当下,我国劳动保护方面的法律法规有必要与时俱进,有关部门亟需正视雾霾给户外劳动者所造成的伤害,尽快将立法工作提上议事日程。同时,劳动监管部门也须及时发出雾霾预警,提醒相关用人单位注意保护户外劳动者,不要让他们过度暴露在雾霾天中。我们期望所有户外劳动者能幸福而有尊严地工作着,别望“霾”兴叹。

来源:红网

理上网来

从抢购“溜达鸡”看“供给侧”改革

谈经论道

□徐明辉

新年将至,笔者的朋友们掀起了又一轮抢购林区“溜达鸡”热潮。先是买方与林区老乡联络,然后告知对方需求数量,之后约定地点交货,买家从城市的四方按数取货付款。买卖双方自觉采取“订单+农户”的方式,交易过程虽钱货两讫,但费时耗力。老乡一味涨价,奈何“溜达鸡”物以稀为贵,买家还是踊跃订购。

市场提供的禽类制品可谓林林总总,仅种类恐怕不是两位数能够统计得了的。之所以一方面商场里打折促销轮番上场,这鸡那鸡还是卖不动,而另一方面消费者不辞辛苦、颇费周章抢购价格不菲的“溜达鸡”,概因经济发展了,生活改善了,人们的消费需求从以前的“吃得饱”,转变为“吃得饱还要吃得美”,但由于没有形成高水平的有效供给,市场上买不到纯正的“笨鸡”,才出现了上述抢购潮。这貌似国内游客去海外抢购马桶盖、电饭煲、电吹风、刀具的情况,虽然一土一洋,一“村淘”一“海淘”,本质上却是一致的:高质量的产品,供给体系满足不了需求。满足这一需求,就要在供给上发力,既要创造新的供给,又要提供有效的供给,不适合市场需求的产能尽早淘汰,实现社会资源的合理配置。现在我国进入中等收入阶段,供给方面的需求很多,谁把握了调结构的机遇,谁就占领了发展的有利地形。

冷眼看这抢购“溜达鸡”的凡人俗事,暗含着当下中国经济领域最火的理念——“供给侧”改革。所谓“供给侧”改革,就是从“改善供给结构、提高供给效率”入手,通过解放生产力,提升竞争力,促进经济发展。更简单地说,过去要刺激经济,侧重于需求端管理,扩大需求,增加消费,进而拉动经济增长;而现在将从供给端着手,提高供给体系质量和效率,为生产提供更大的实现空间,增强经济持续增长动力。

和几十年前的短缺经济不同,当下的生产相对过剩,很多商品都难卖,连粮食都难卖。虽然人们收入增加,但是因商品的质量不尽如人意,导致人们没有掏钱购买的意愿。普通人去国外买化妆品、体温计、电吹风、保健食品等,除了跟风的心理,还因为人们不再满足于商品能用或能吃,还希望商品好用、好吃或好看,甚至具有意料之外的功能。当然,“供给侧”改革不仅仅是普通老百姓享受到实惠和便利这么简单,它涉及到经济发展的方方面面,“供给侧”改革需要从理念到实践到结果的长期过程,“供给侧”改革必将拉动经济增长,助力经济转型升级。

对于我省来说,“供给侧”改革对应对当下经济下行的压力至关重要。继续拿“溜达鸡”说事,农业的结构调整,要伴随着国人饮食消费需求从吃饱、到吃好、再到吃得安全健康营养的变化,往优质高效作物上调,往现代畜牧业上调,往绿色食品上调,往市场需求上调。我省打造全国放心“大厨房”,要紧紧盯住消费市场,增加市场紧缺、附加值高的农产品生产,促进农业由生产导向向市场导向转变、由产加销向销加产转变,在种得好、养得好基础上实现卖得好;卖得好倒逼种得好、养得好。

“供给侧”改革内涵博大精深,今后,入学难、看病难等一系列问题的根源也将在这个改革中得到解决。我们期待着。

哈博能公司倾心为环卫工人送温暖

□本报记者 李宝森

哈尔滨市博能汽车销售有限公司为环卫工人和交警送温暖。 本报记者 王振良摄

12月14日上午,在哈尔滨市平房区松花江路,室外零下十七八度,冰天雪地。记者看到,环卫工人已把路面的冰楞清理干净。路边的哈尔滨市博能汽车销售公司室内服务大厅里传递着欢声笑语,环卫工人代表接受博能汽车销售公司捐赠的鸡蛋、豆油等生活用品,前来参加爱心活动的哈弗爱心车队为他们一一搬上车。室内一隅,博能公司还专门设置了“爱心驿站”,备了热茶、饼干等食品,让在室外工作的环卫工人和交警等能随时进来歇一歇。

随后,哈尔滨市博能汽车销售有限公司董事长贾秀芳带领员工驱车来到平房区新疆西路与普惠大道交口处,在寒冷的马路上,把物品一一发到现场工作的环卫工人和执勤交警手中,并向在冰天雪地里辛勤工作的人们表示感谢:“能为你们做一点事情,我自己感到很高兴。”贾秀芳说。

“博能公司真的很好,大冷天还想着为我们送保暖衣物,让人心里真暖和!”刚来这儿工作一年多的吴春颖高兴地说。

“博能公司的贾总是个心地善良的人,这些年来,无论是炎热的夏天,还是寒冷的冬季,他总是为我们送来御寒降温的东西,真的很感谢她!”在环卫战线已经工作10年的张玉霞欣慰地告诉记者,这些年里,博能公司每年都要送几次东西,把他们当亲人一样对待。

“这么冷的天还能想着在室外工作的人,这人有一副热心肠。东西不在乎多少,但情真意切,让人心里温暖如春。要是更多的人都行动起来,哈尔滨的冬天就会不再寒冷。”平房交警大队副队长赵歧深有感触地说。

哈尔滨市博能公司之所以走上献爱心的慈善之路,动力来自于感恩社会。贾秀芳来自于山东,她说自己之所以能有今天的企业规模,离不开众人的帮助,尤其在创业最困难的时候,感受到龙江人火热的心肠。因此,现在她带领员工们奉献爱心,把爱心传递下去,让更多的人感受到社会的温暖,憧憬更美好的明天。

这些年来,博能公司倾心慈善事业,他们带领员工和哈弗车友会共同成立了“哈弗梦想基金”,资助品学兼优而又家庭贫困的大中小学生完成学业。在博能公司的影响下,哈弗车友会现在变成了哈弗爱心车队。车队负责人王永国告诉记者:“我们这个组织想做公益,愿意献爱心,就把车友会改成了爱心车队。帮扶老人,帮助贫困家庭和学生,成立高考送考车队等,每年都要组织一些奉献爱心活动。贾总一说要为环卫工人和交警送温暖,我们就有很多人报名要参加,今天来了16台H9车。”

在车队13年的王洪亮补充道:“我们就是希望有越来越多的人参加到爱心奉献的队伍里来,形成全社会助人为乐的风气,通过自己的行动,感染更多人。贾总说过,遇上倒地老人,我们热心的扶起来,一切麻烦由博能公司承担。这一点很让人敬佩!”

据了解,今年以来,博能公司已经为3000多人送去温暖。

省人大常委会机关召开“十三五”规划建议专题学习会

本报14日讯(记者**闫紫谦**)14日上午,省人大常委会机关召开“十三五”规划建议专题学习会。省委宣讲团成员、省政府发展研究中心副主任罗丛霞就深入理解国家和我省“十三五”规划建议进行了专题辅导和解读。

省人大常委会副主任符凤春、胡世英、朱清文出席。

罗丛霞结合自身学习体会,充分解读了国家和省委“十三五”规划建议,从我省全面建成小康社会决胜阶段面临的形势;“十三五”时期经济社会发展的指导思想、主要目标和基本理念;“十三五”时期经济社会发展的各项任务和重大举措;提高党领导经济社会发展能力等四方面进行了深度论述和细致讲解。报告既有理论深度又有实践特点,深入浅出,通俗易懂。

与会人员纷纷表示,讲座对发挥人大立法、监督作用,深入理解国家和我省“十三五”规划的内在联系,深刻认识国家“十三五”规划在促进龙江经济社会发展中的意义起到了重要作用。要以“三严三实”精神和态度,加大工作力度,积极做好明年人代会的各项筹备工作,加快龙江法治建设步伐,为实现龙江“十三五”规划提出的奋斗目标提供强有力的法律支持与法治服务。

部分在我省的全国人大代表应邀参加讲座。

我省现代农机合作社突破1200个

本报讯(**宋丹辉** 记者**黄春英**)作为农业机械化发展的一面旗帜,我省现代农机合作社建设质量和数量齐头并进。记者从省农委农机局了解到,今年,我省以提高经营管理能力为重点,着力推进现代农机合作社规范建设,提升现代农机合作社服务能力,新建现代农机合作社117个,全省现代农机合作社已达到1224个。

加强现代农机合作社规范建设,是培育和壮大新型农业经营主体的重要任务。近两年,我省深入开展现代农机合作社示范社、规范社建设活动,陆续命名三批现代农机合作社示范社、规范社。今年评选现代农机合作社规范社56个,目前,全省现代农机合作社规范社、示范社达到117个。全省现代农机合作社普遍采取了以土地为主的盈余分配形式,逐步向取消保底、利益共享、风险共担方向发展。

增强现代农机合作社服务能力,今年,全省各地为经营面积扩大的现代农机合作社规范社补充农机装备,每个合作社补充农机装备200万元。同时投入省补助资金2000万元,对现代农机合作社规范社建设粮食烘干设施给予定额补助。

东林教授研发出新型3D打印材料

本报14日讯(记者**衣春翔**)14日,东北林业大学举行了“农林业废弃物3D打印材料全国媒体介绍会”,重点介绍了该校机电工程学院郭艳玲教授研发的农林废弃物粉末复合而成的新型3D激光打印材料。这种新材料具有自主知识产权,加工精度高、成本低廉且节能环保,被称为第四种3D激光打印材料。

据介绍,目前3D激光打印所使用的材料大致分为金属基材料,高分子材料和无机非金属材料三种。东北林业大学郭艳玲教授研究团队创新性提出采用秸秆、树叶和稻壳等植物纤维作为3D打印耗材的设想,并成功推出新型3D激光打印耗材,取得了3项发明专利和多项实用新型专利。郭艳玲教授介绍,以农林废弃粉末复合而成的3D打印材料和其他三种3D打印材料相比,不但更加节能环保,而且成本极低、增值惊人。例如粉碎加工后的秸秆和稻壳等粉末每公斤不足2元,但如果添加粘结剂制成3D激光打印材料后,每公斤可售100元,如果打印出成品,每公斤售价可达2000至6000元。

生活报全民抢购狂欢节第一季

花9.9元有机会把本田锋范开回家

本报讯(**王艳**)现如今,物价的飞涨让人们都在感叹生活的不容易。10元钱,现在还能干点什么?吃个饭?只能吃碗面条,还不能加肉。打个车?刚够3公里。想买车?动辄十余万的车款对普通消费者来说也不是一笔小数吧!现在,生活报告诉你个好消息,9.9元即有机会拥有一辆汽车20年,让您轻松享受有车生活。

这不是做梦,“生活报全民抢购狂欢节”将让你梦想成真。即日起,狂欢节首季活动“9.9元广汽本田锋范开回家”正式启动,只要通过生活报微商城缴纳9.9元,就有机会赢取广汽本田锋范轿车20年使用权。还等什么?来试试你的手气吧!

9.9元抢购会玩家攻略

“9.9元广汽本田锋范开回家”是生活报联合广汽本田龙达4S店共同举办的大型读者回馈活动。

您只需扫描本文配发的二维码,即可进入缴费通道,按照活动流程支付9.9元,并填写好正确的姓名、电话及身份证号,即可凭订单编码参与抽奖。

本次活动,参与人次上限设定为20000,即当付款达到20000人时将从中抽取中奖者一名,奖品为广汽本田锋范2015款1.5L CVT舒适型轿车(指导价8.98万元)使用权20年。

同时,为体现活动的公平、公开性,本次活动全程将由公证处公证。12月26日本报将在广汽本田龙达4S店,面向社会大众举行现场公开抽奖,并邀请活动参与者一同见证大奖的产生。

花9.9元 还能得到啥?

如果没能中奖怎么办?放心!既然是读者回馈活动,生活报当然不会让您空手而回的。

所有参与者支付的9.9元均可获赠三重大礼,除了广汽锋范20年使用权的抽奖机会外,参与者还可获赠高档汽车玻璃水一瓶,以及价值99元的广汽本田龙达店汽车抵值券一张,抵值券可在广汽本田龙达店购车或售后喷漆时抵扣现金使用。

活动抽奖结束后,消费者可凭借付款凭证到哈尔滨广汽本田汽车龙达4S店,领取汽车玻璃水和汽车抵值券。

本次抢购会消费者不限制购买次数,购买越多,中奖几率越大。每次成功付款均可领取获得相应数量的汽车玻璃水和抽奖订单编码,但汽车抵值券最多只可领取10张。

想赢大奖 统共分三步

1.扫描二维码,进入生活报微商城活动相关页面。

2.填写姓名、电话、身份证号,缴费9.9元。请保留好订单编码,方便日后领取奖品。

3.抽中大奖,带着身份证和相关资料领奖即可。个人所得税和汽车购置税等税费,由中奖者自行承担。

关注生活报或生活报?悦驾官方微信平台,可了解更多活动详情。

省边防官兵开展公祭活动

本报讯(**李涛** 记者**闫一菲**)12月13日是第二个南京大屠杀死难者国家公祭日,为缅怀在大屠杀中遇难的同胞,引导官兵们铭记历史,捍卫和平,当日,省边防总队大兴安岭边防支队呼玛边防大队官兵开展以“牢记历史·珍爱和平”为主题的国家公祭日活动。

活动中,官兵们在党旗下宣誓坚守边防、捍卫和平,并清扫了当地烈士陵园,接受爱国主义教育。