

“疯狂”渣土车不再“脱缰”

国企牵头成立协会推动渣土运输市场规范有序



□本报记者 邢汉夫

超载超速、污染路面……渣土运输车曾饱受诟病。然而,近两年来,不少哈尔滨市民发现,昔日“疯狂”的渣土车不仅盖了盖子,不再沿路抛撒了,而且车速也降了下来,“温顺”了不少。原因何在?原来,为了规范渣土运输秩序,哈市创新渣土运输行业管理模式,由哈尔滨交通集团成立全市首家国有渣土车运营公司,并以该公司为核心组织其它企业成立了哈市渣土运输行业协会,通过实行行业自律、立体化监管等方式,对渣土运输市场起到表率引领作用,让渣土车从“疯狂”走向有序。

整合渣土运输企业加入协会

近日,家住哈市的孙先生看到路上一辆辆白绿相间的新型渣土车,不禁感慨地说:“我

和爱人上班每天开车都要经过群力第五大道。这条主干道,建筑工地多,运输车辆多。现在渣土车不再抛撒,不再乱闯红灯,开车也放心了不少。”

渣土运输行业乱象由来已久,甚至成为全国通病。“过去,渣土车不仅容易导致交通事故频发,还给城市带来严重污染,究其原因在于行业‘多拉快跑’的运营规则,其本质是市场恶性竞争。”哈尔滨交通集团渣土车公司总经理、哈市渣土运输行业协会会长于君告诉记者,最多时,全市从事渣土运输行业的车辆达到了1500台以上,其中三分之一以上是外地车辆。数量众多的渣土车为求生存,竞相压价,扰乱了渣土运输市场。

“为了进一步管理渣土车行业,2014年,在哈尔滨市政府的指导下,由哈尔滨交通集团成立全市首家国有渣土车运输公司,并依托该公司成

立了哈市渣土运输行业协会。”于君说,通过成立协会,推动渣土车行业进行自我监督和自我约束。将渣土运输行业的“散兵游勇”纳入公司化管理,进行特种行业监管,像管理出租车那样管理渣土车。目前,哈市有五六十大大小不一、参差不齐的渣土运输企业,其中登记在册的企业约40家,目前协会已经整合了27家企业、600余台渣土车入会,通过不断规范管理,逐步实现行业自律,他们对渣土车在运输中定岗、定位、实时监控,坚决杜绝运输中出现超载、超速、闯红灯等问题。协会内的车辆必须安装GPS,并与行业主管部门监控中心联网,形成了政府监管协会、协会管理企业、企业管理车辆和司机的新机制。“为了保障协会内企业利益,在哈尔滨市政府的主导下,将市政工程一些基建工程的渣土车运输工作

划拨渣土车协会成员单位,通过这些措施,让正规渣土车企业能够真正提高效率,得到实惠。实现企业有活力,利益家家分,在政府指导监管下,培育了健康有序的运输市场。”于君告诉记者。

实时“科技定位”渣土车不敢“脱缰”

对渣土车运输企业和个人管理如何实现呢?

近日,在哈市运管处GPS智能监控管理系统上,记者看到每一台渣土车的运行状态、位置、轨迹均被记录在电脑上,真正实现了远程监控。“当我们发现车辆出现超速、超载等现象后,立即对违规的渣土车进行减速操作。”现场工作人员告诉记者。

“为规范渣土车运营,我们研究制定拉运渣土的行业标准,包括车型、车辆标识、拉运载重和市场价格。同时,针对不规范的车辆进行改装,改装后的车辆要进行一段时间运营后,最后需要规范到统一的车型上。在车辆进行改造过程中,拉运的数量、行驶的车速必须按照规范运营。”于君告诉记者,目前,哈市渣土运输行业将在册渣土车辆进行“科技定位”,每台车必须安装GPS定位系统,实现运输全时段和全过程科学管理。运输过程中,如果出现车辆不符合标准、超载、超速等违法行为,哈市执法部门依法予以治理取缔。

“过去,由于行政处罚标准较低,起不到威慑作用。为此协会达成内部约定,除缴纳正常会费外,还实行特别会费制度,谁犯错和违规,谁就缴纳

特别会费。”于君告诉记者,如有企业出现违规运营的情况,协会将一次性收取2万元特别会费。特别会费主要用于帮助企业共同提升管理软件和硬件,从而也约束企业自律。

渣土车规范管理后,不仅因为超速超载导致的交通安全事故大幅下降,“滴撒露”现象也同步减少。“现在行驶在路面上的敞口渣土车少了,车速也慢了,我们的工作量减轻了很多。”说起渣土车的变化,正在哈西大街清扫道路的环卫工老周十分开心,“过去,渣土车一来,我们都躲得远远的,车速快得吓人,车上还不断抛下泥土、石子,刚扫干净的路面弄脏了不说,稍不留神还可能被砸到,现在这种情况已很难碰到。”

未来规范渣土车运营措施将更严

为加速推进渣土车运营管理,近年来哈市也做着不懈努力,目前哈市正在制定《哈尔滨市渣土车管理条例》,计划通过在全市范围内推广绿色环保智能型渣土车等措施,引导渣土车有序运营。

“下一步,哈尔滨将全面推广符合安全和环保标准的车型,国三排放标准以下的车辆将逐渐淘汰,不允许进入三环以内;部分不符合要求的渣土车要进行改装;完全不符合要求的车型将全部淘汰,更新的车辆必须是国四产品。如果购买或者改装成为合格的绿色渣土车,政府将给予一定的补贴。”哈尔滨交通集团相关负责人表示,哈尔滨市还将推广渣土车的智能化、环保化。比如,新型渣土车必须安

装电动篷布,而且如果篷布不完全封闭,车辆就不能启动;车辆需要安装轮胎清洗系统,这样可以解决渣土漏撒;另外,渣土车还必须全部安装GPS,以方便有关部门和车辆所有者能时刻监控渣土车的运营。同时,为了形成联动、互动的治理模式,哈市相关部门正在建立联席会议制度,由哈市交通执法支队、哈市城管局、哈市公安局等部门形成联合执法、互动执法、互通情况机制,对超速、超载等违法行为予以治理取缔。还将定期和不定期地由哈市政府召集会议,专项解决一个部门无法解决,需要多部门联动解决的问题。

虽然哈市渣土运输市场正逐步走向规范,但记者走访中了解到仍有个别外地车辆违规超载、超速运营。对此,为进一步规范哈市渣土车运营秩序,近日,哈市开展为期2个月的专项整治,采取联合执法机制,加大路面稽查管控和执法力度。实施24小时连续执法,加大上路频次,尤其是夜查频率。同时,哈市将严把“货源头、车源头、人源头”三关。在装载标准执行上,货源头企业的行政主管部门将监督企业安装出场计重设备,严格控制车、货总量,杜绝超载车辆上路行驶。在车辆登记落户环节,加强车辆实调查验,严格执行国家标准,对不符合标准的车辆,一律不予登记发放牌照,运管部门不予核发营运手续,确保哈市渣土运输市场健康有序。

图为渣土运输车上道前接受冲洗。

本报记者 邢汉夫撰

哈经开区和平房区启动统一管理体制改革

本报19日讯(于晓明 记者韩丽平)19日,哈经开区、平房区实行统一管理体制改革工作动员大会举行,标志着平房区(哈经开区)率先启动哈尔滨市三个国家级开发区与所在行政区实施统一管理工作。

据悉,两区实施统一管理体制后,机构数将从以前的46个机构减少到现在的16个机构+5个功能区,通过对体制机制的重新再造,使得两区的体制管理更加有效集中,人员服务更加高效便捷。

据了解,哈经开区和平房区两区实行统一管理体制,是哈尔滨新区体制机制创新的重要表现,按照哈尔滨市委、市政府《关于三个国家级开发区与所在行政区实行统一管理工作方案》要求,两区多次召开联席会议,制定了《哈尔滨市平房区(哈经开区)党政工作机构设置实施方案》。19日,哈经开区、平房区召开两区科级以上干部大会,对实行统一管理工作进行动员和部署。此次两区实行统一管理体制,并不是两区之间的“吞并”或“接管”,而是开发区党工委、管委会与平房区委、区政府合署办公,实现开发区与行政区挂两块牌子,用一套班子、一套机构、一套人马统筹管理地区经济、社会各项事务。

同时,为了让两区对企业的服务、对社会自然人的服务更加快捷有效,《方案》还按照产业链完善、要素配套、集聚效应明显等原则,设置哈尔滨航空汽车产业园、哈尔滨绿色食品产业园、哈尔滨机器人智能装备产业园、哈尔滨文化科技融合示范基地(国家级广告产业园)、哈尔滨大数据产业园(中国云谷)等5个经济功能区,这是在借鉴其他国家国家级成功经验的基础上,结合两区产业基础而设立的,随着未来的发展,经济功能区还会适时增加调整。据悉,6月底前,两区统一管理工作将全面完成。

34家开发企业提供8800余套房今年最大棚改项目昨起搬迁

本报19日讯(任正岩 田国栋 记者韩丽平)19日,是哈尔滨市今年最大棚改项目——道外区靖宇街棚户(危房)改造项目居民交房验收首日。据哈尔滨道外区征收部门统计,截至当天17时,共有500户居民踊跃交房。

据哈市住房安置中心介绍,在由政府首次为棚户区居民搭建的自主购房平台上,已有34家开发企业正式进驻,并为居民们提供8800余套优惠价格的商品住宅。

19日一早,记者在道外南头道街的协议会签办公地点看到,已有数百名居民在门前排队等待办理验收手续。据介绍,为减少居民办理搬迁相关手续的奔波,道外区征收办将协议组、选号组、水电结算处以及房款结算处等多个部门全部集中到一起现场办公。

此次搬迁工作设置了双窗口,分别为收件口和发件口,搬迁户携带身份证、房产证、户口在领取搬家验收小票后到收件口进行审核,在通过协议组的审核和盖章后,到发件口领取搬迁验收单。这样的模式极大地提高了工作效率,缩短了搬迁户排队等候的时间。同时,为了让排队的居民全部完成搬迁验收交房手续,征收首日道外区征收办还根据人流情况进行分了24小时办公。

据介绍,截至目前,在由政府首次为棚户区居民搭建的自主购房平台上,已有34家开发企业正式进驻,哈市住房局通过与开发商议价的方式,为棚户区居民们提供出8800余套优惠价格的商品住宅,并以一户一价的方式在现场进行公示。

群力外滩生态湿地项目启动

本报讯(赵琪 楼启阳 记者马智博)记者从哈尔滨市道里区松江湿地保护开发指挥部获悉,近日,哈尔滨道里区群力外滩生态湿地(一期)河道管理范围内建设项目工程建设方案取得水利部松辽水利委员会水行政许可决定书。取得该决定书标志着由该区组织实施的群力外滩生态湿地项目建设进入分区分项实施阶段。

据介绍,该项目位于群力新区三环桥——何家沟入江口段的滩地上,项目区总占地面积4.0平方公里。本项目建设的主要是保护修复湿地、防止水源地污染,对局部区域进行平整改造,美化区域环境。通过实施该项目,将改善群力外滩脏、乱、差现状,实现自然生态与城市人文的有机融合。实施群力松江湿地建设,将形成上下游有机串联、南北岸相呼应、城市湿地生态系统。构建亲水、近绿、怡人、宜游、宜乐、宜健康的生态空间。

据了解,该项目区分为A、B、C、D四个自然区,A区占地面积0.6平方公里,B区占地面积0.7平方公里,C区占地面积1.8平方公里,D区占地面积0.9平方公里。项目区内主要建设内容为道路部分、水系部分和植物生态修复部分。其中,道路部分建设内容是修建城市慢行路、木栈道、环境管护通道及一、二级园路;水系部分建设内容是通过局部微地形处理,使上下游水系贯通;植物生态修复部分建设内容是种植赏叶灌木和观花灌木,兼有美化环境和保护堤防的作用,将拉动和提升松花江沿线的生态景观整体水平。

到2017年底文化产业增加值达480亿元

本报讯(记者邢汉夫)打造旅游文化时尚新精品、延伸旅游文化时尚产业链条、培育文化产业项目……哈市将积极推进旅游文化时尚产业融合发展,到2017年底,全市文化产业增加值达到480亿元,将其作为拉动经济增长的新引擎。这是记者从17日哈尔滨市政协召开的旅游文化与时尚产业融合发展协商会上获悉的。

据了解,哈市将加强对旅游文化时尚活动的设计,通过营造浓厚的艺术氛围繁荣经贸活动。依托犹太老会堂弦乐四重奏、哈尔滨交响乐等演艺活动,营造哈尔滨“音乐之城”的音乐氛围。借助国际啤酒节、模特大赛、油画艺术展等国际时尚节事活动,组织开发温泉、滑雪等时尚旅游项目引入建设一批大型旅游文化休闲娱乐综合体,加大旅游文化时尚商品市场开发,不断壮大哈尔滨“时尚之都”的影响力和知名度。哈市还将依托知名旅游景区、大剧院等地标性文化场所,以“景区+旅游演艺”、“主题公园+旅游演艺”等商业运作模式,扩大旅游文化时尚产业消费。加强对俄文化交流合作,着力打造以中央大街为主的欧陆文化风貌区、伏尔加庄园艺术小镇、俄罗斯风情小镇,引进影剧院、音乐厅等文化娱乐项目。构建现代与传统融合、区域布局合理、组织体系健全的区域文化产业发展新格局,同时培育16个重点园区,13个重点项目和10家骨干企业。

100位优秀科技工作者免费体检

本报19日讯(记者刘艳)19日、20日,哈尔滨市科协陆续组织哈药集团、哈尔滨九洲电气股份有限公司、中国船舶重工第七〇三研究所等32家国有、民营企业及科研院所100位工作在科研生产一线的优秀科技工作者在哈市中医医院进行春季免费体检,体检内容包括腹部彩超、大生化等15个项目。

据悉,9月下旬,哈市科协还将组织1家企业20位优秀科技工作者进行秋季免费体检。截至目前,哈市科协已累计投入近40万元,连续10年为来自哈市科研生产一线的600余位优秀科技工作者进行了免费体检。

□本报记者 李宝森

随着国家对中医药的重视,哈尔滨市的中医药普及、提升工作开展得有声有色,社区居民受益越来越多。

近日,记者在哈尔滨市建国社区卫生服务中心看到,整个6层楼都是中医诊疗区。中心聘请的中医师、康复师在为患者服务,康复室里有十多种医疗器械,有颈椎牵引治疗仪、针灸按摩床等康复设施,2楼还有婴儿抚触室、幼儿保健娱乐室等,中药房有250多种中药饮片。

正在做康复治疗的患者告诉记者:“我已在这康复治疗两年了,末端神经恢复得也不错,总的效果挺好,能够自己来去,达到正常人的生活能力。”

“我们给他针灸、推拿,再配上中药,但价格很低。”康复治疗师代福森说。他告诉记者,现在每天有10多人来康复,而且人数在逐渐增加。

“我们有自己的中医特色。中医治子宫肌瘤是采用针灸加中药方式,这是传统项

目,已有几十年了,正在物色传承人。中医药正在受到居民的喜欢,现在每天看中医的患者有40人左右。”该中心主任周正洪告诉记者。

在文化社区卫生服务中心,中医师周华告诉记者,他从事中医已经26年了,现在每天看诊30名患者,患者中有针灸的,有来开中药的。如泡脚的中药一服可用3天,价格仅10元。社区居民中,愿意看中医的人过去都是老年人,现在年轻人也在增加,因为费用低又方便。

据了解,哈尔滨市2012年出台了推进基本公共卫生服务中医药服务项目试点措施。现在,社区卫生服务中心都有两名以上的中医,开展10种以上的中医药项目,多的有二三十种。近年来,哈尔滨市力推中医药服务提升工程,加大投入力度,建设名老中医传承工作室。在医保方面,城镇居民医保和新农合把政府定价的中药全部纳入了报销范围,新农合还提高了5个百分点的报销比例,12种中医慢病纳入慢

病门诊统筹。

哈尔滨市卫计委中医科科长马晓锋告诉记者,现在,全市96.4%的社区卫生服务中心、92.4%的乡镇卫生院能够提供中医药服务。全市108个社区卫生服务中心和171个乡镇卫生院设置了标准化中医科,中药房,97%以上设置了独立的中医药综合

服务,中医医师占基层医疗机构医师总数超过20%。他们能够熟练地使用6种以上的中医药技术治疗常见病、多发病。尤其是慢性病的治疗和康复费用大大降低,在逐渐地满足社区患者的需求。

图为医生正在为患者进行康复治疗。

本报记者 李宝森撰



从“批发市场商圈”转型“时尚产业集群”

三大朝阳产业紧抓市场先机入驻义乌城

本报讯(吕舰)一年来,哈尔滨义乌城在上海、广州、成都等全国各地举办了数次招商推介会,成功引入了广州美容美发协会的各大品牌厂商。今年,酒店用品行业抓住市场趋势,抢占先机入驻义乌城,将对整合哈尔滨酒店用品市场起到一定的关键作用。目前,已有200余家商户陆续进驻义乌城,证明了义乌城强大的影响力。5月17日,哈尔滨市政府副市长、民进黑龙江省委副主委张显友一行赴位于呼兰区的义乌城参观调研。

在义乌城营销中心大厅内,义乌城黄寿清副总裁介绍了哈尔滨义乌城的项目信息、

产品优势、项目规划和目前施工进度、招商进度。江西省酒店用品行业协会会长、黑龙江省酒店用品行业协会副会长雷能华介绍,看好哈尔滨义乌城独特的优势,江西省酒店用品行业协会与河南酒店用品商会抓住市场趋势,抢占先机,已先行联手入驻义乌城,必将对整合哈尔滨酒店用品市场起到关键的助力作用。而对于即将整合的美容美发类专业市场,一直受到全国美妆行业关注的广州美博城谋划在哈尔滨义乌城建立亚太美博城,建立一个属于哈尔滨自己的专属市场。未来,亚太美博城将成为东北亚地区最大且唯

一的化妆品总部集散地,定会吸引来自东北亚以及世界各地的客流,将引领“大美丽、大健康”产业蓬勃发展。义乌市时尚创意产业协会副会长刘文海表示:“如今的义乌小商品市场是一个全球型市场,以外贸为主,内贸市场份额相对较少,也可以说内贸市场可挖掘的潜力巨大。此次商城集团首次在外投资,联手哈尔滨义乌城,看中的就是哈尔滨的市场发展基础。”

截至目前,以打造“东北亚首席一站式酒店用品专业市场”为目标的哈尔滨国际酒店用品城;以建成“东北亚地区最大且唯一的化妆品总部

集散地”为方向的哈尔滨亚太美博城;以塑造“东北亚领先家纺产品集散中心与生产基地”为定位的哈尔滨国际家纺城,三大朝阳产业紧抓市场趋势,抢占先机强势入驻义乌城。同时,家居陶瓷、时尚饰品、义乌国际小商品等特色型商业业态也纷纷进驻。

张显友表示,哈尔滨义乌城是黑龙江小商品批发第一站,哈尔滨市政府将不遗余力地为义乌城提供支持,推进项目的发展与繁荣。他要求与项目相关的各级政府要全力支持义乌城的建设,完善区域交通出行和物流条件,加快工商、税务、卫生等政府职能部门的入

驻,开辟海关、检验检疫部门的内陆口岸通关,保证项目与哈尔滨整体经济共同发展。利民开发区管委会副主任纪伟明表示:“义乌城作为哈尔滨市政府指定的主城区专业批发市场外迁承接地,呼兰区政府已经在统筹商户搬迁的各项工作,帮助义乌城对接哈市的数千名批发商,发挥义乌城商贸平台的巨大优势。”

义乌城副总裁黄寿清介绍,一直以来,义乌城将项目的运营管理视为项目发展的“发动机”,义乌城在东北独创了浙江义乌直营的经营理念,引进浙江义乌核心团队,团队专业从事招商工作20余年,全

程对项目进行招商、运营和策划工作,通过以往的成功经验,因地制宜地运用到义乌城运营当中,不断提高项目知名度,为项目商家带来客户。通过一系列的运营最终做旺整个项目,使商家赚到钱、商铺保值增值。与此同时,义乌城还将与品牌商家以及业主一起,致力城市国际化发展,致力时代商业革新,将哈尔滨义乌城打造成东北地区的商业地标。

“从义乌城落地哈尔滨以来,一直受到各级政府领导的高度关注,并享受到了各种扶持政策。未来,哈尔滨义乌城将建设成具备独特竞争能力的新型地产产业,致力于打造东北亚

最具规模、功能配套完善的现代小商品专业批发市场。义乌城必将快速发展,为推动哈尔滨经济及社会发展作出更大贡献。”他说。

近年来,哈尔滨核心区批发商贸物流业逐步向城市外围发展,这已经成为产业升级与发展的必然途径。一个经营方便、采购便捷的市场外迁承接地是商户的立身之本。义乌城正是根据对哈尔滨未来经济、社会发展方向的强烈把控,并具备专业的市场管理、运营模式,以及与之并行的完善的仓储、厂房、物流、交通等配套设施,将零散杂乱、日趋衰微的老批发市场,建设成集中度

高、辐射能力强、业态先进的市场集聚区。未来,义乌城将升级传统商贸业态,打造成集购物、休闲、娱乐、餐饮、智能体验于一体的地标式购物中心,其核心是整合资源重构,创新商业模式,稳定现有产业资本,引招新的品牌、人才、企业和资金,并根据实际情况和发展过程中,采用便捷的市场外迁承接地是商户的立身之本。义乌城正是根据对哈尔滨未来经济、社会发展方向的强烈把控,并具备专业的市场管理、运营模式,以及与之并行的完善的仓储、厂房、物流、交通等配套设施,将零散杂乱、日趋衰微的老批发市场,建设成集中度