

目前中俄贸易结算,人民币较少作为结算货币被使用,而CIPS系统为人民币结算提供了有力通道,对促进我省外贸发展以及“一带一路”战略实施意义非凡——

人民币跨境支付新模式亟待推广

□张伊莲 王晓东 许鑫 本报记者 李博

人民币跨境结算可以减少外贸交易中因使用外币引起的资金损失。随着“一带一路”战略的实施,人民币跨境结算需求越来越多。近年来,中俄双方共同的资金结算需求让人们看到CIPS系统(人民币跨境支付系统)在中俄外贸发展中的美好前景。但目前,我省只有10家商业银行与俄罗斯24家商业银行建立了账户行关系,仍没有法人银行机构成为CIPS系统直接参与者,也没有俄罗斯境内银行加入CIPS系统。

人民币结算规避资金损失

这是一个真实的事件。我省外贸商人王先生曾向伊朗出口一批货物,买方采用信用证付款,但由于SWIFTSWIFT(国际资金清算系统)关闭了伊朗所有金融机构的转账开关,一旦SWIFT关闭一笔业务涉及伊朗的银行,转账立刻终止,导致伊朗与全球其他国家资金往来通道被切断,陷入金融孤岛,外贸交易无法完成结算,王先生遭受巨额资金损失。

据了解,在我省像王先生一样因结算通道中断导致外贸交易失败的例子有很多。除此之外,利率变化、结算周期长以及兑换成本都有可能给外贸企业带来资金损失。比如外贸交易以美元结算,但收款时如果美元汇率下跌,造成利率损失常常由卖方承担,一些时间跨度较大的订单以及利润率较低的订单甚至会因利率的波动导致亏损。此外,使用外币结算,中间环节多,二次兑换成本高、资金结算效率低,也会拖慢企业资金周转速度。

中国人民银行哈尔滨中心支行有关负责人说,使用人民

币进行结算,可以有效规避上述风险:买卖双方不会因外币兑换产生交易成本,更不会因利率变化而产生资金损失;2015年10月CIPS系统上线后,为外贸交易提供了高效通畅的人民币结算通道,不再通过SWIFT转译报文,直接缩短交易双方的清算路径,加快企业资金结算速度。因此,越来越多的我省企业希望通过CIPS系统使用人民币进行外贸交易结算。

CIPS系统开启人民币跨境结算新通道

据中国人民银行哈尔滨中心支行支付结算处有关负责人介绍,CIPS系统采用实时全额结算方式处理客户汇款和金融机构汇款两类业务,各直接参与者一点接入,集中清算业务,可以有效缩短清算路径,提高清算效率。同时CIPS系统采用国际通用ISO20022报文标准,采纳统一规范的中文四角码,支持中英文传输,在名称、地址、收费等栏目设置上更有利于人民币业务的自动处理,便于跨境业务直通处理并支持未来业务发展需求。更重要的是CIPS系统日间处理支付业务时间为9:00-20:00,可以覆盖亚洲、欧洲、非洲、大洋洲等人民币业务主要时区,以满足全球各主要时区日益增长的人民币结算需求。

可以说,人民币跨境支付系统的建立是人民币国际化进程中一个重要的里程碑,为人民币跨境结算搭建了一个重要的基础设施,相当于通过一条“国际支付高速公路”将全球人民币使用者联结起来。目前CIPS参与机构包括工商银行、中国银行、汇丰银行(中国)、花旗银行(中国)等19家境内外资银行。

建议企业善用CIPS通道

我省与俄罗斯毗邻,是对俄贸易的桥头堡,2015年对外贸易总额达209.9亿美元,其中对俄外贸总额108.5亿美元,占全省外贸总额的51.7%。但目前中俄贸易结算首选货币为美元,第二选择是卢布,人民币较少作为结算货币被使用。现在,CIPS系统为人民币结算提供了有力通道,利用好CIPS系统进行结算可以帮助我省相关企业有效规避资金结算风险,提高资金运行效率,促进我省外贸发展以及“一带一路”战略实施。

中俄双方共同的资金结算需求让人们意识到CIPS系统在中俄外贸的未来发展中必将发挥关键作用,但目前,我省只有10家商业银行与俄罗斯24家商业银行建立了账户行关系,仍没有法人银行机构成为CIPS系统直接参与者。

我省银行业人士称,未来希望我省满足条件的法人金融机构或法人指定的银行机构能积极申请加入CIPS系统,并努力宣传、引导俄罗斯境内银行机构以间接参与者身份加入CIPS系统,积极拓展银行间合作模式,共同壮大中俄人民币跨境结算通道,利用好CIPS系统,促进对俄贸易与经济合作发展再上新台阶。

龙报关注

我省纪念世界计量日

本报讯(记者王彦)5月20日是世界计量日。2016年世界计量日主题是“动态世界中的计量”。省质监局开展系列纪念活动,以计量推动质量强省建设。

省质监局在哈尔滨科技创新城国家级质量监督检验中心组织开展了走进计量博物馆、开放计量实验室、计量惠民免费检测、启动全国计量科普知识挑战赛等“5·20世界计量日”系列宣传活动。活动现场,工作人员为市民免费检测珠宝、眼镜、血压计等生活用品,同时设立咨询服务台,现场受理咨询和计量投诉。

据了解,我省共有法定计量检定机构105个,授权建立省级计量检定机构18家,建立计量标准1223项,开展检定校准项目1695项,每年强制检定计量标准器具和工作计量器具300多万台(件),强制检定计量器具受检率逐年提高。

东亚现代农业研修班开班

本报讯(陆书鑫 张雷 记者吴树江)日前,由农业部国际合作司、外交部亚洲司主办,黑龙江垦区、农垦红兴隆管理局承办的第二届东亚现代农业研修班在红兴隆开班。来自越南、缅甸、马来西亚、韩国等10个国家和东盟秘书处、亚行、世界粮食计划署、国际农业发展基金等国际组织的官员以及国内专家学者共计30人参加为期10天的研修。

据了解,东亚现代农业研修班是由国务院拟定,农业部和外交部组织举办的国际型交流合作会议。本次研修班的主题是“深化东亚农业合作,提高粮食安全保障”,主要研讨内容为依托红兴隆管理局现有的基础条件,展示现代农业成果,促进国际农业交流合作、培养农业人才,辐射、服务于东亚地区现代农业发展。研修班主要采取专家教授授课、国别交流和现场观摩3种形式,共设7个专题讲座、2个交流会和6场观摩。

铁轨上的“指挥家”

□尹金婵 本报记者 杜怀宇

“上车挂钩,系好安全带!”

“核对车号,挂车!”

“牵出!”……

在绥芬河铁路口岸调车现场,制动员孙文君手中的对讲机传出调车长指挥的口令。根据口令,孙文君熟练地系好安全带,踏上梯子,一手紧抓车厢上的扶手,车厢在惯性作用下缓缓推进,他跟随车厢控制速度,让车厢到达指定位置。每天他要重复这样的作业几十次,这样的工作孙文君已做了8年。

忙完一次作业后,顾不上擦去脸上的尘土,孙文君回到值班室,匆匆喝了一口水。趁着这功夫,记者与他聊起了工作。

孙文君所在的小班组包括一名调车长、一名连接员、三名制动员。他们的工种统称为调车员,孙文君就是其中一名普通的制动员。

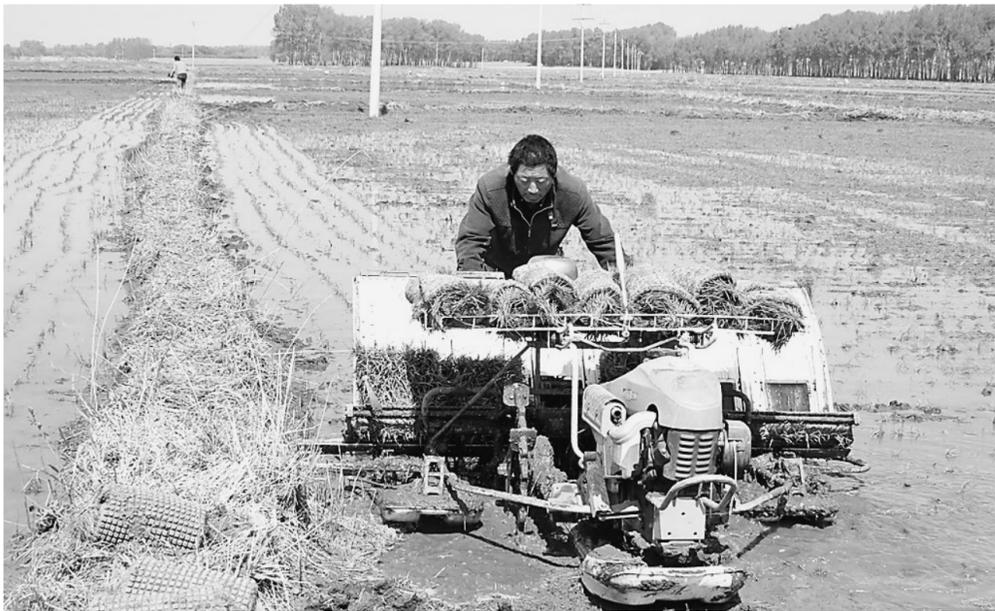
调车员就是为火车“穿针引线”的人。列车开进车站后,车厢和机车分离,调车员负责为始发和终到车站的车厢、车头重新分解与编组连接,确保列车顺利始发和解散编组。

调车需要24小时在外作业,其艰苦性可想而知。春夏秋冬,寒来暑往,也许对普通人来说只是一个季节变化,而对制动员来说,四季变换却是一种考验,因为双手始终不能离开车厢的扶手,“冬天抓哪哪凉,夏天抓哪哪热。”值班站长胡长军说,这里的每一个调车员基本都有两条棉裤、两双棉鞋,因为寒冬室外几个小时的工作,几层衣服都冻透了。

每一个通知单,就是一个任务,规定了放车的位置和数量,调车员们完成一批次任务才能有短暂的休息。在值班室,记者看到,这里有三排座椅,调车员们完成任务后,能稍微休息一下。多少个漫漫长夜,他们也只是蜷缩在这里,等待下一个通知单的到来。

穿过相互交织的铁轨,身穿黄色马甲的调车员挂在运动着的火车车厢外面,脚踩铁梯,全靠臂力固定身体,以完成一次次调车工作。而每一次的车厢底部检查,调车员们又要沿着凹凸不平的渣石路走上几公里,不知磨坏了多少双鞋子。

绥芬河百年口岸,是全国及我省对俄贸易交通枢纽,每天进出境货运车辆流量很大。列车开进车站后,调车员要根据货主的不同需求将车厢编组,在轨道上列好队伍,能让车按时有序发出,这就是他们的使命。



地处我省第一积温带的泰来县,水稻机械化插秧工作已全面展开。今年泰来县水田面积发展到146万亩,新增旱改水12万亩。预计5月25日前全县水稻插秧工作结束。 闫美艳 本报记者 姚建平摄

我省畜牧技术服务“走县入场”

本报讯(张雨 记者黄春英)省畜牧兽医局组织开展的“走县入场”畜牧技术指导服务活动日前启动。活动历时4个月,畜牧专家将深入基层,围绕全省40个高产攻关项目县开展指导服务活动,力争培训从业人员1200人,指导养殖场(户)200个,为养殖场(户)解决生产实际问题,不断提升我省畜禽规模养殖场生产水平和养殖效益。

目前,省畜牧兽医局已组织相关专家成立奶牛、肉牛、生猪3个指导服务工作组。专家们将深入到各县(市、区),根据养殖场(户)实际需要,通过培训、指导服务,提升县乡级技术推广人员的业务水平,解决养殖场(户)的生产难题。活动费用由省畜牧兽医局支付,不收取养殖场(户)费用。

镜泊湖畔永不停歇的“红绿灯”

记公安部二级英模、宁安市公安局交警大队民警刘国瑞

□本报记者 米娜

镜泊湖畔,黑吉两省交界处的公安检查站中,一名老交警登上一辆满载游客的旅游大巴进行安全检查。在游客们的眼中,他是如此平凡——那风霜侵蚀的面容就是人们印象中老警察的标准形象;但在他身边的战友眼中,此刻的他却是如此不凡——厚厚的执勤服包裹的他患有急性肾衰竭、甲状腺癌和淋巴瘤,先后经历过三次大手术的身体,支撑他一如既往坚守一线。他,就是公安部二级英模,宁安市公安局交警大队民警刘国瑞。

司机心中的“地标性”警察

1964年出生的刘国瑞自1988年从部队复员后来到宁安市公安局交警大队工作至今已28个年头。

夏天,头上烈日炎炎,路上满是风沙和泥土,汗水还未流过脸颊就被泥沙凝固,形成交警特有的“火山泥”面膜;冬天,白毛风卷起一轮一轮的大烟圈,刮起砂砾般锐利的雪粉,在零下三十摄氏度的低温下,在交警的手和脸上刻画出一道道血痕……在镜泊湖中队的20年间,刘国瑞从小刘变成了老刘,但队里在岗位上时间最长的,一直都是他。经刘国瑞查处的交通违法行为近万起,从来没有发生过行政复议、行政诉讼和被投诉的问题。在从东京城镇至镜泊湖的广袤大地上,这名皮肤黝黑的大个子交警渐渐地成了司机和行人心中的“地标性”警察。

三次大手术后依然坚守岗位

2005年6月10日,沙兰镇发生了200年一遇的特大山洪。当时刘国瑞正因急性肾衰竭在医院治疗,听说同志们都去了抗洪一线,他在病床上再也呆不住。他不顾医生的反对和妻子的苦苦哀求,毅然拔掉针头,带着药物赶到了抗洪一线。一去就是两个月,每天从早到晚,除了换班吃饭,十多个小时刘国瑞都站在洪水过后泥泞不堪的道路上。从抗洪一线回来,他直接住进了医院。2013年5月28日至2013年12月17日不到7个月的时间,为治疗癌症刘国瑞先后做了两次大手术。但每次都是术后时间不到一周,就重新回到工作岗位。2013年11月18日,就在他第二次手术后,由于宁安境内连日普降大雪,杜鲁高速公路发生严重“雪阻”,省界复兴收费站滞留车辆百余台、延绵数公里,被困群众多达200余人。雪

情就是命令,作为交警大队中驾驶技术最好的民警,刘国瑞当仁不让地驾驶着为受困群众运送给养的前导车,突击50公里,冲破遮天蔽日的暴雪,将救命的给养送至受困群众手中。连续奋战40多个小时后,道路终于疏通了,当最后一辆被困车辆成功离开后,刘国瑞累得一下子瘫倒在了雪地上,最后被几名同事抬上警车送去了医院。

由于癌细胞转移到左颈淋巴,2014年12月26日至2015年1月9日,他第三次入院手术。出院后10天,又不顾领导、同志和家人的劝说,再次顽强地回到了他所热爱的工作岗位,白天在查验岗工作,每天平均查验20多辆车,晚上主动和同志们一道值夜班巡逻。同事和领导纷纷劝他:“刚手术完,你休息休息吧!”他却说:“回家一脱下警服,感觉自己就是一个虚弱的中年人,但只要穿上警服站在路面上,劲头和精气神一下子就又重新回来了!”

默立三尺交通岗续写警界传奇

2015年以来,刘国瑞爱岗敬业、恪尽职守,用超人般的毅力对抗病魔坚守于公安一线的事迹渐渐被宁安人民所熟知,在掌声与荣誉面前,刘国瑞没有丝毫动摇,依旧坚守于平凡、艰苦、枯燥的一线岗位上,继续默默地守护着人民群众的生命和财产安全。进入冬季,除正常的勤务外,刘国瑞所在的中队每周都需要前往距宁安百公里外的复兴省际执法检查服务站执勤48小时,对于这项必须在户外恶劣严寒气候下完成的勤务,刘国瑞身先士卒,从2015年至2016年长达5个月的漫长冬季执勤中,从未缺席一次。

2016年春节期间,黑吉交界处下起罕见冻雨,1000余名前来游玩的南方游客被困于东京城附近。经黑吉两省警方协商,决定派出警力接力护送游客抵达安全区域。正在执勤的刘国瑞再一次主动请缨扛起了重担,他驾驶前导车带领近30台旅游大巴小心翼翼地穿过冻雨肆虐的冰封路段,成功将1000余名游客引导至安全区域。在游客的欢呼声中,刘国瑞露出了欣慰的笑容。

从1988年穿上警服至今,光阴似箭,28年间很多事情都在改变,但刘国瑞却始终按照自己心中那条离群众最近的直线默默向前,本色不改,初心不忘,矗立于镜泊湖畔,坚守于交通线上。回顾28年的从警生涯,刘国瑞说:“在工作岗位多干点工作,为群众多做点事,我觉得心里踏实又舒心,这辈子有奔头,有价值。当交警是我无悔的选择,我愿用自己的一生守护家乡交通大动脉,做镜泊湖畔永不停歇的“红绿灯。”

我省召开专题会议 审议通过十个区划调整项目

本报讯(杨洋 记者闫一菲)日前,省政府召开行政区划调整专题会议,审议通过了牡丹江市林口县建堂乡撤乡设镇等10行政区划调整项目,对全省下一步行政区划调整工作提出了要求。

副省长孙永波主持会议,省民政厅及相关市县负责同志参加会议。

会议指出,随着经济社会的发展,行政区划设置的重要性不断凸显,特别是在我省经济下行压力加大的形势下,推进国家“一带一路”战略和“龙江丝路带”建设亟需来自中心城市、节点城市和口岸城市的战略支撑,同时加快黑龙江、松花江和乌苏里江流域经济的发展,也需要形成相应合理的行政区划格局,如何发挥行政区划调整的重要作用已成为必须深入研究的课题。

会议强调,当前要根据国家和我省发展的大局做好区划设置规划,有计划按步骤地科学推进;要切实加强规划管理,推动法治建设,进一步完善区划设置和调整审核审批程序规划工作;要切实跟踪问效,用前瞻性、全局性的发展眼光,用爱民、为民的责任和情怀做好区划调整工作,检验工作成效;要加大行政区划调整工作的宣传力度,积极营造良好的社会氛围,不断扩大行政区划管理工作的社会影响力;要严格把握“推动发展,利于稳定”的原则,努力化解社会矛盾,精心打造民心工程、民生工程和发展工程。

据省民政厅有关负责同志介绍,近年来,我省区划调整工作取得了不菲的成绩,继双城撤市设区之后,东宁县、抚远县撤县设市相继获得国务院批准,为推动我省经济社会发展奠定了基础,特别是东宁、抚远撤县设市提升了我省口岸城市在对俄经济贸易交流中的地位,为我省乃至全国发展同俄罗斯的双边关系和贸易往来增加了实力。

首届中国考古学大会在郑州召开 我省《渤海上京城》获金鼎奖

本报讯(豫文)由中国考古学会主办的首届中国考古学大会,21日在河南省郑州市召开。本次大会为开放式会议,近400名中外考古专家正式出席,另有300名考古学者列席,是中国考古学界的一次盛会。

在本次大会的开幕式上,我省文物研究所李陈奇主编的考古学专著《渤海上京城》荣获“金鼎奖”,这是国内考古学科等级最高的学术研究成果奖项。渤海上京城考古,系国家文物局支持的边疆考古重点项目。近十余年来,我省文物考古研究所对其宫殿基址等进行了连续大规模的发掘,出土遗物1000余件,为渤海历史研究提供了丰富的第一手资料。通过发掘与研究,不难看出渤海上京城具浓郁的汉唐风格,这对于说明统一的多民族的国家具有重大的现实意义和深远的历史意义。

据悉,《渤海上京城》一书于2009年由国家文物出版社公开发行,曾获中国城市发展研究成果奖、中国文化遗产优秀图书奖以及省社科联特殊贡献奖,本次“金鼎奖”系我省文博工作的又一项殊荣。

黑河成立中俄电商培训中心

本报21日讯(马勇 记者李民峰)21日,“中俄远东国际电子商务培训中心”在黑河市爱辉区正式挂牌。该中心是中俄边境线上首个国际友好城市“互联网+”电子商务平台,也是中俄青年创客基地、创业基地、培训中心。

中俄远东国际电子商务培训中心将为青年人创业提供网络平台运营、个人创业孵化、品牌申请进行审核备案和答疑“互联网+”联盟品牌牌照颁发等便利服务,还负责搭建产品展示平台,提供线上项目对接,组织开展“互联网+”研讨会、电商创客沙龙和“互联网+”创业大赛等多种形式的活动。

据了解,培训中心将从零基础开始,免费培训俄罗斯布拉戈维申斯克市及其他友好城市的青年人。截至目前,共接待服务260余人次,20余家企业及品牌,入驻青年创客6家,20余家淘宝微商通过培训在这里起步。

哈三中个性化教育 为学生提供多元选择

本报讯(记者韩丽平)日前,由哈尔滨市教育部门主办的哈尔滨市未来教育家论坛赵文祥教育思想研讨展示会在哈尔滨市第三中学群力校区举行。哈尔滨市第三中学校长赵文祥围绕“个性化教育”的主题,详细阐述了哈三中分层次教学的实践与个性化发展的经验与思考;个性化教育让每一个学生都能站在最近发展区内,找到自己个性才能发展的独特领域。

多年来,哈三中重视校本课程建设,开设了学科延伸拓展、科技发展创造、社会实践活动等八大校本课程;开展学科活动,进行教学方式探索,各学科依据学科特点和学生学习需求采取了各自不同的富有特色的教学模式,通过培养拔尖人才,对有特殊爱好和发展志向的学生进行专业知识启蒙和特长培养;倡导学校创新实践活动,学校依托信息技术教研室和通用技术教研室,成立了创新工作室,目前有创新学员100余人;鼓励特色学生活动,科学节、艺术节等成为每年一度的特色活动课程,目前学校已有10大类60多个学生社团。



近日,由省青少年发展基金会主办,黑龙江大学团委、哈尔滨道里区文化馆等协办的“希望工程·爱在这里启航”2016黑龙江“六一”儿童节大型公益义演晚会在黑龙江大学音乐厅圆满落幕。

在孩子们的公益义演的爱心感召下,哈尔滨市的爱心企业和爱心人士现场捐款75万元善款和图书,捐赠的图书作为儿童节礼物送给现场的农民工子女及留守儿童。

图为晚会现场,省青基会收到爱心企业的捐款。

王丹阳 本报记者 郭俊峰摄

走基层