



2016年5月24日 星期二 丙申年四月十八



中共黑龙江省委机关报 黑龙江日报报业集团出版

第22588期 今日12版

邮发代号13-1 国内统一刊号 CN23—0001 东北网: www.dbw.cn

黑龙江新闻网: www.hljnews.cn

今日《光明日报》刊发“黑龙江大力改善发展环境引才留才”报道

从“北雁南飞”到“北雁回归”

全文详见第二版

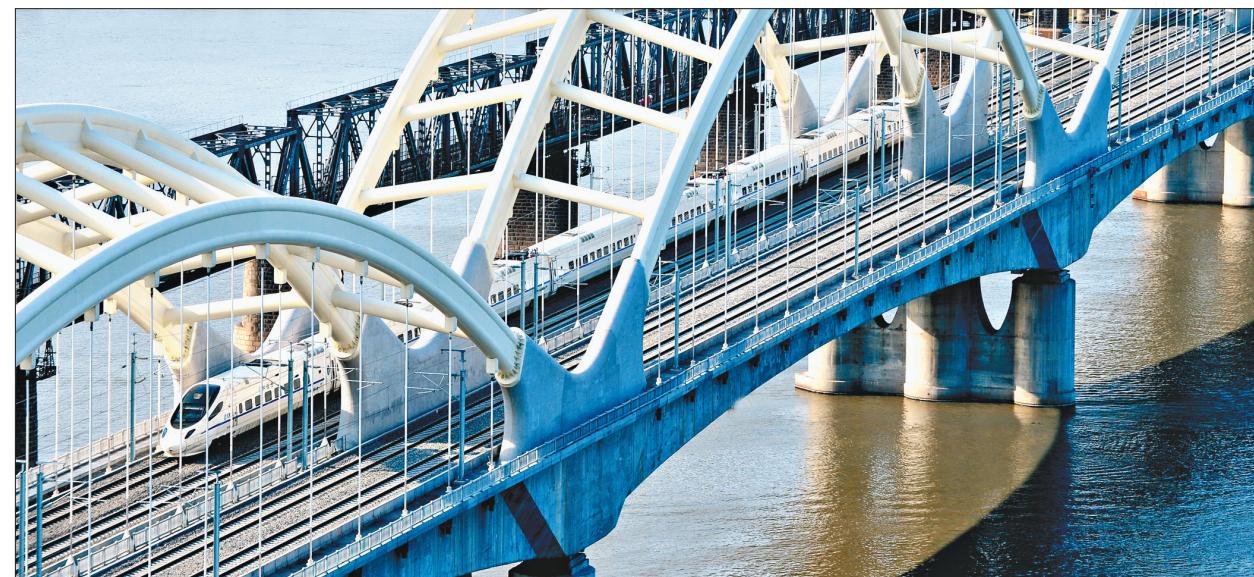
“一轴两环一边”贯通龙江大动脉

本报讯(记者陈录 狄婕)5月20日晚上,在哈尔滨工作的齐齐哈尔人张文林来到哈尔滨火车站,一个多小时后,他就可以出现在儿子的校门口接儿子放学。随着城际高铁的开行,“张文林们”的“双城记”更加便捷和精彩,“同城时代”已经融入他们的生活。哈齐高铁,只是我省正在加速构建“一轴两环一边”铁路网主骨架的一个小小分支。

“一轴两环一边”铁路网主骨架,以绥满铁路为轴,以“哈牡鸡七双佳哈”东部快速铁路环线和“哈大齐北绥哈”西部快速铁路环线为两环,沿边铁路为一边。沿边铁路包括黑河经呼玛至韩家营子、黑河经逊克至乌伊岭、饶河至创业等沿边铁路外环线建设。此外,还要加快推进一批既有线电化改造项目,建设一批支线铁路,推进铁路枢纽及配套设施建设,加快哈尔滨火车站改造等项目建设。到2020年,全省铁路营业里程力争达到7500公里以上,县级城市通达率达到75%,复线率和电气化率达到50%以上。新建快速铁路里程1000公里,建设沿边铁路600公里,实施电气化改造1500公里,建设支线铁路60公里。

坐在经过19项高寒改造的CRH5A型动车组的车厢内,感受着龙江速度给人们生活带来的改变,听张文林讲述他自己的故事。“高铁开通前,从哈尔滨到齐齐哈尔最快的火车需要3个多小时,一天只有4趟快车,车厢里人特别多。”那时候,张文林一个月顶多回家一次。5月15日铁路实行新图后,哈齐高铁动车组列车一天增加到34对,只要80多分钟就到。

随着哈佳铁路、哈牡客专、牡佳客专等一批铁路项目的加速建设,我省将形成以哈尔滨为中心,哈大、哈齐、哈牡高铁,哈佳、牡佳快速铁路为骨干的“一站五线”快速客运网络。覆盖全省80%人口和90%的经济总量。形成哈大齐一小时经济圈,哈佳牡两小时经济圈,哈尔滨至四煤城三小时经济圈,初步打造起区域一体化城市群。



图为高铁列车驶过哈齐高铁松花江特大桥。

展望未来,以哈尔滨为重心,(大)连(哈)尔滨(佳)木斯(同江)、绥满、哈黑、沿边铁路四条干线和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路将形成联接欧亚的国际运输大通道,着力打造国际商贸物流带、要素集聚产业

带,为“一带一路”龙江陆海丝绸之路经济带的发展繁荣架起“金桥”。

这几天,同江市黑龙江凯滋食品有限公司总经理宿晓峰正忙着到处打广告招工。他告诉记者,之所以回到家乡

建厂,最吸引他的是同江铁路大桥建成后广大的发展前景。大桥建成后,可以省去货运的装载费、汽车费、船费等,物流费用会降低三分之一。同江铁路大桥建设正在让同江这个昔日的边陲小城

破茧蝶变。“大桥的建设让外地客商开始关注同江,现在公司有很多订单来自珠三角、长三角地区,而在大桥建设以前,很少会有广东那么远的客人到同江来。”宿晓峰如是说。

本报今日专题报道一 (文见第三版)

铁路大动脉 交织密网贯通南北东西

本报今日专题报道二 (文见第四版)

抢搭“一带一路”快车 筑梦“龙江丝路带”

杨讷在全省市县乡领导班子换届工作暨业务培训会议上强调

以严的标准实的措施铁的纪律做好换届工作

本报23日讯(记者孙佳薇)23日,省委召开全省市县乡领导班子换届工作业务培训会议,学习贯彻习近平总书记关于换届工作重要指示和全国市县乡领导班子换届工作会议精神,研究部署我省换届工作。省委常委、组织部部长杨讷出席会议并讲话。

杨讷指出,抓好换届是推进龙江全面振兴、决胜全面建成小康社会的重要保证,是落实全面从严治党要求、营造良好政治生态的重要实践,是打造高素质执政骨干队伍、全面加强市县乡领导班子建设的重要契机,各级党委要切实把思想和行动统一到中央和省委的部署要求上来,以对党和人民高度负责的态度,扎实做好换届各项工作。

杨讷强调,要强化党委领导和把关,把加强党的领导贯穿换届全过程,要配出结构优功能强的好班子,突出选好配强党政正职,通盘考虑年轻干部、女干部、少数民族干部和党外干部配备,注重提高领导班子专业化水平,要改进完善换届考察方式方法,立体识别人、精准选人,要加强换届工作统筹,对干部资源配置、换届人事安排等统筹考虑、科学谋划。

杨讷要求,必须加强对换届工作的组织领导,把党委主体责任、党委书记第一责任、纪委监委监督责任和组织部门考察责任落实到位,严格标准、严明纪律,营造风清气正的换届环境,确保换届工作有序实施、平稳推进。

会上,还进行了换届业务培训,邀请中组部巡视员苏金鑫到会进行换届政策辅导。

省委组织部常务副部长,省人大常委会副主任赵敏出席开班仪式并作《加强党对统战工作的领导,为龙江全面振兴提供广泛力量支持》专题辅导报告。

赵敏指出,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话特别是关于统一战线的新思想新观点要求,注重从历史和现实两个角度充分认识党加强统战工

全省县(市、区)委统战部长培训班开班

赵敏出席并作专题辅导报告

本报23日讯(记者郭铭华)23日上午,第一期全省县(市、区)委统战部长培训班在省社会主义学院开班。

省委常委、统战部长、省人大常委会副主任赵敏出席开班仪式并作《加强党对统战工作的领导,为龙江全面振兴提供广泛力量支持》专题辅导报告。

赵敏强调,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话特别是关于统一战线的新思想新观点要求,加强统战工作载体建设,深入推进党外代表人士队伍建设“六个一”工程和“同心协力活动”,掌握统战工作艺术方式,正确处

作的重大意义。认真贯彻落

实好中央、省委统战工作会议精神和《中国共产党统一战线工作条例(试行)》规定,真正把法宝用足用好,

在省委的正确领导下,推

动全省统一战线为促进龙江

经济社会发展作出新的更

大贡献。

理一致性和多样性关系,加强联谊交友,照顾同盟者利益,努力构建党委统

一领导的大统战工作格

局。要结合我省实际,深

入研究和着力解决新形

势下统一战线的新情况新问

题,扎实做好多党合作、

党外知识分子、非公有制

经济、民族宗教、港澳台

海外等领域工作,切实把

加强党对统战工作的领导

落实到各领域统战工作

中,不断开创统战工作新

局面,为龙江奋力走出全

面振兴新路子提供更加广

泛的力量支持。

总额下滑、经济增速较低等压力。当前黑龙江省经济转型正处于新动能、新领域培育与传统产业领域集中向拉动争取时间、相互赛跑的关键时期。

面对困难和挑战,黑龙江省提早应对。全国“两会”闭幕第二天,黑龙江就召开省委理论中心组学习中央重要讲话精神。

(下转第二版)

激发“动车组”效应

黑龙江探索全面振兴新路

□新华社记者 李凤双 管建涛

保障粮食安全的亿亩高标准农田建设如火如荼,激发创新动能的机器人等新兴产业快速发展……黑龙江在下行压力中开拓新产业、发掘新引擎、寻找新动能,打造新环境,激发人人发力的“动车组”效应,实现一季度经济平稳开局,GDP、财政收入等指标好于去年同期。

下行压力中寻找新突破

一季度黑龙江省地区生产总值同比增长5.1%,增速同比提高0.3个百分点。第三产业发展向好态势明显,对经济增长的贡献率达到90%左右,经济在预期运行中开局”。

平稳开局并不盲目乐观。黑龙江仍存在能源工业继续负增长、食品工业多年来首次负增长、外贸进出口

本报讯(记者刘亿服)地处东北亚中心地带,与俄罗斯远东首府哈巴罗夫斯克隔江相望,处于对内对外两个市场辐射面的交汇点,抚远市充分发挥区位独特、交通基础良好的优势,全力推动黑瞎子岛跨境经济合作区建设,不断探索沿边开放开发新模式,打造我国对俄经贸合作极具潜力的区域和“龙江丝路带”的重要节点与枢纽。

近年来,随着黑瞎子岛开放开发的不断推进,抚远加快交通基础设施建设步伐,相继开通的水运、铁路、空运、高速公路等通道,不仅使抚远成为同时开通水陆空立体大通道的城市,也拉近了抚远与国内外的空间距离。随着中俄全面战略合作伙伴关系的日益加深,作为两国经济发展战略交汇点的黑瞎子岛的开放开发已成为共同关注的焦点。目前,中俄双方对黑瞎子岛的开发建设都已上升为国家战略。我省提出在黑瞎子岛中方一侧设立跨境经济合作区,实行更加自由开放的政策,将其打造成生态文明之岛、合作发展之岛、友谊和谐之岛。俄方提出中俄双方共同规划、错位发展,将黑瞎子岛建成国际休闲旅游区,并提出将黑瞎子岛纳入超前发展区,实行限时跨境免签政策。

与此同时,黑瞎子岛口岸开通工作也取得了突破性进展。2015年12月17日,中俄总理举行第二十次定期会晤共同签署联合公报声明:“继续推进黑瞎子岛(大乌苏里岛)设立口岸工作,联合进行开放开发”。今年4月4日,俄罗斯外交部照会我驻俄使馆,建议增设大乌苏里岛(俄方)—黑瞎子岛(中方)国际公路客运口岸,并允许8座及以下小型车辆穿越国界。

抚远市抓住这一重大战略机遇,全力谋划推动跨境经济合作区建设。按照国务院和国家发改委批复的“生态保护、旅游休闲、商贸流通、口岸通道”功能定位,将黑瞎子岛和抚远市域的发展作为整体统筹考虑,跳出“就岛论岛”兼顾岛内外,在开发模式、管理体制、政策支撑等方面先试先行。制定了保护先行、适度调整、生态开发、分期建设的基本原则,对黑瞎子岛中俄自由贸易区实行“境内关外、封闭运作”的管理模式。在功能区划上,他们按照岛内旅游、岛外服务、抚远支撑的思路,将黑瞎子岛及东极小镇、莽吉塔公园经济区、抚远镇规划布局为“一岛三区”。(下转第五版)

打好“一岛两国”开放开发牌

抚远全力推动黑瞎子岛跨境经济合作区建设

学讲话 谋振兴 闻新路

走进经济建设主战场

为未来铺路

□滕嘉娣

近年来,我省铁路建设发展成绩有目共睹,尤其在“龙江丝路带”建设推动下,铁路交通迎来跨越式发展,“一轴两环一边”铁路网主骨架在龙江大地纵横铺就。绥满铁路运输能力不断提升,哈牡、哈佳、牡佳快速铁路多点发力,渐次开花,铁路东西环线建设加速,沿边铁路进一步巩固我省对俄枢纽地位,全方位打造对外开放大通道。

铁路建设改变的不仅是时空距离,更是促进地方经济发展的营养剂。大力加强铁路等基础设施建设,充分证明了“要想富,先修路”的发展逻辑,既为龙江当前经济稳增长提供有力支撑,又为长远发展积蓄强大后劲,不断创造出新的发展机遇。其实,铁路建设具有强烈的“蝴蝶效应”,不仅带动物流人流,还创造出新的就业岗位。

铁路建设既是“龙江丝路带”建设的重要内容,也是龙江新一轮振兴发展的重要工具。铁路建设就是打基础,就是取长补短,就是为未来铺路。以铁路干线为依托,以沿线地市为节点,以产业链为纽带,畅通“主动脉”,打通“毛细血管”,加快各经济圈“对流”,让曾经因铁路而兴的龙江大地,再一次因铁路释放新的动能,焕发新的活力。

龙江思录

我省举办“两学一做”学习教育乡镇村党务骨干视频培训班

强化主体责任意识
发挥主体作用
加强督促把关

本报23日讯(记者孙佳薇)为充分发挥基层党务骨干在“两学一做”学习教育中的关键作用,23日,省委组织部在哈尔滨举办全省“两学一做”学习教育乡镇(街道)、村(社区)党务骨干视频培训班,各县(市、区)党委组织员,各乡镇、街道(工)委(总支)书记、组织委员,村、社区党支部(党委、总支)书记,共计1.4万多人参加了培训。(下转第二版)

亿元村的创新范儿

记尚志市元宝村党支部书记张宝金

袄,指挥着,手里的记录本被大风刮得呼啦啦作响。

张宝金的小本上,有他简要勾勒的元宝村今春“旱改水”平面图。自打从电视上听到国家农业部门反复强调转变农业种植结构的消息,谷雨第二天,东北大地春风骤起。黑土地万物萌动,农民犁地点种,此时正是季节。

在通往尚志市元宝镇元宝村的路边田地里,数台挖掘机伸长臂上下舞动——元宝村正在进行着“旱改水”。村党支部书记张宝金站在田埂上,披着棉

衣,又联想到去年玉米收购价格下降,他果断作出决定:元宝村逐年减少玉米种植,今年将1500亩旱田改水田。4月初,他召集各大队负责人,早早启动了翻地挖渠工作。

“玉米和水稻相比,一亩地收入差500元呢!”张宝金说,“这对辛辛苦苦种田的人来说,可不是个小数目。咱也要调整种植结构,不能等了,今春就要帮助农户动起来!”(下转第七版)

风帆起龙江 千字我担当

“我能带大伙用40年时间把一个贫困村建设成亿元村,要说有什么诀窍,那就是听党的话,踏踏实实地干,心里时刻想着群众的事!”

口文/摄 本报记者 张长虹 潘宏宇

谷雨第二天,东北大地春风骤起。黑土地万物萌动,农民犁地点种,此时正是季节。

在通往尚志市元宝镇元宝村的路边田地里,数台挖掘机伸长臂上下舞动——元宝村正在进行着“旱改水”。村党支部书记张宝金站在田埂上,披着棉