



2016年5月24日 星期二 丙申年四月十八



中共黑龙江省委机关报 黑龙江日报报业集团出版 第22588期 今日12版
邮发代号13—1 国内统一刊号CN23—0001 东北网: www.dbw.cn 黑龙江新闻网: www.hljnews.cn

激发“动车组”效应

黑龙江探索全面振兴新路

□新华社记者 李凤双 管建涛

保障粮食安全的亿亩高标准农田建设如火如荼,激发创新动能的机器人等新兴产业快速发展……黑龙江在下行压力中开拓新产业、发掘新引擎,寻找新动能,打造新环境,激发人人发力的“动车组”效应,实现一季度经济平稳开局,GDP、财政收入等指标好于去年同期。

下行压力中寻找新突破

一季度黑龙江省地区生产总值同比增长5.1%,增速同比提高0.3个百分点。第三产业发展向好态势明显,对经济增长的贡献率达到90%左右,“经济在预期运行中开局”。

平稳开局并不盲目乐观。黑龙江仍存在能源工业继续负增长、食品工业多年来首次负增长、外贸进出口

总额下滑、经济增速较低等压力。当前黑龙江省经济转型正处于新动能、新领域培育与传统产业领域集中负向拉动争取时间、相互赛跑的关键时期。

面对困难和挑战,黑龙江省提早应对。全国“两会”闭幕第二天,黑龙江就召开省委理论中心组学习中央重要讲话精神。

(下转第二版)

今日《光明日报》刊发“黑龙江大力改善发展环境引才留才”报道

从“北雁南飞”到“北雁回归”

全文详见第二版

“一轴两环一边”贯通龙江大动脉

本报讯(记者陈霖 狄婕)

5月20日晚上,在哈尔滨工作的齐齐哈尔人张文林来到哈尔滨火车站,一个多小时后,他就可以出现在儿子的校门口接儿子放学。随着城际高铁的开行,“张文林们”的“双城记”更加便捷和精彩,“同城时代”已经融入他们的生活。哈齐高铁,只是我省正在加速构建“一轴两环一边”铁路网主骨架一个小小的分支。

“一轴两环一边”铁路网主骨架,以绥满铁路为轴,以“哈牡鸡七双佳哈”东部快速铁路环线 and “哈大齐北绥哈”西部快速铁路环线为两环,沿边铁路为一边。沿边铁路包括黑河经呼玛至韩家园子、黑河经逊克至乌伊岭、饶河至创业等沿边铁路外环线建设。此外,还要加快推进一批既有线电气化改造项目,建设一批支线铁路,推进铁路枢纽及配套设施建设,加快哈尔滨火车站改造等项目建设。到2020年,全省铁路营业里程力争达到7500公里以上,县级城市通达率达到75%,复线率和电气化率达

到50%以上。新建快速铁路里程1000公里,建设沿边铁路600公里,实施电气化改造1500公里,建设支线铁路60公里。

坐在经过19项高寒改造的CRH5A型动车组的车厢内,感受着龙江速度给人们的生活带来的改变,听张文林讲述他自己的故事。“高铁开通前,从哈尔滨到齐齐哈尔最快的火车需要3个多小时,一天只有4趟快车,车厢里人特别多。”那时候,张文林一个月顶多回家一次。5月15日铁路实行新图后,哈齐高铁动车组列车一天增加到34对,只要80多分钟就到。

随着哈佳铁路、哈牡客专、牡佳客专等一批铁路项目的加速建设,我省将形成以哈尔滨为中心,哈大、哈齐、哈牡、哈佳、牡佳快速铁路为骨干的“一站五线”快速客运网络。覆盖全省80%人口和90%的经济总量。形成哈大齐一小时经济圈,哈佳牡两小时经济圈,哈尔滨至四煤城三小时经济圈,初步打造起区域一体化城市群。



图为高铁列车驶过哈齐高铁松花江特大桥。

展望未来,以哈尔滨为中心,大(连)哈(尔滨)佳(木斯)同(江)、绥(化)满(洲里)、哈(尔滨)黑(河)、沿边铁路四条干线和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路将形成联接欧亚的国际运输大通道,着力打造出国际商贸物流带、要素集聚产业

带,为“一带一路”龙江陆海丝绸之路经济带的发展繁荣架起“金桥”。这几天,同江市黑龙江凯滋食品有限公司总经理宿晓峰正忙着到处打广告招工。他告诉记者,之所以回到家乡

建厂,最吸引他的是同江铁路大桥建成后的广阔发展前景。大桥建成后,可以省去倒运的装载费、汽车费、船费等,物流费用会降低三分之一。同江铁路大桥建设正在让同江这个昔日的边陲小城

破茧蝶变。“大桥的建设让外地客商开始关注同江,现在公司有很多订单来自珠三角、长三角地区,而在大桥建设以前,很少有广东那么远的客人到同江来。”宿晓峰如是说。

本报记者 陈宝林撰

本报今日专题报道一 (文见第三版)

铁路大动脉 交织密网贯通南北东西

本报今日专题报道二 (文见第四版)

抢搭“一带一路”快车 筑梦“龙江丝路带”

杨纳在全省市县乡领导班子换届工作暨业务培训会议上强调

以严的标准实的措施铁的纪律做好换届工作

本报23日讯(记者孙佳薇)23日,省委召开全省市县乡领导班子换届工作暨业务培训会议,学习贯彻习近平总书记关于换届工作重要指示和全国市县乡领导班子换届工作会议精神,研究部署我省换届工作。省委常委、组织部

长杨纳出席会议并讲话。杨纳指出,抓好换届是推进龙江全面振兴、决胜全面建成小康社会的重要保证,是落实全面从严治党要求、营造良好政治生态的重要实践,是打造高素质执政骨干队伍、全面加强市县乡领导班子建设的

重要契机,各级党委要切实把握思想和行动统一到中央和省

委的部署要求上来,以对党

和人民高度负责的态度,扎实做好换届各项工作。

杨纳强调,要强化党委领导

和把关,把加强党的领导贯穿

换届全过程。要配出结构优

功能强的好班子,突出选好配

强党政正职,通盘考虑年轻干

部、女干部、少数民族干部和党

外干部配备,注重提高领导班

子专业化水平。要改进完善换

届考察方式方法,立体识人、精

准选人。要加强换届工作统

筹,对干部资源配置、换届人事安



“我能带领大伙用40年时间把一个贫困村建设成亿元村,要说有什么诀窍,那就是听党的话,踏踏实实接地气,心里时刻想着群众的事!”

亿元村的创新范儿

记尚志市元宝村党支部书记张宝金

□文/摄 本报记者 张长虹 潘宏宇

谷雨第二天,东北大地春风骤起。黑土地万物萌动,农民犁地点种,此时正是季节。

在通往尚志市元宝镇元宝村的路边田地里,数台挖掘机伸开长臂上下舞动——元宝村正在进行“旱改水”。村党支部书记张宝金站在田埂上,披着棉

袄,指挥着,手里的记录本被大风刮得哗啦啦作响。张宝金的小本上,有他简要勾勒的元宝村今春“旱改水”平面图。自打从电视上听到国家农业部门反复强调转变农业种植结构的消

息,又联想到去年玉米收购价格下降,他果断作出决定:元宝村逐年减少玉米种植,今年将1500亩旱田改水田。4月初,他召集各大队负责人,早早启动了翻地挖渠工作。

“玉米和水稻相比,一亩地收入差500元呢!”张宝金说,“这对辛辛苦苦种田的人来说,可不是个小数目。咱也要调整种植结构,不能等了,今春就要帮助农户动起来!”

(下转第七版)

风帆起龙江 千字我担当

为未来铺路

□滕嘉娣

近年来,我省铁路建设发展成绩有目共睹,尤其在“龙江丝路带”建设推动下,铁路交通迎来跨越式发展,“一轴两环一边”铁路网主骨架在龙江大地纵横铺就,绥满铁路轴运输能力不断提升,哈牡、哈佳、牡佳快速铁路多点发力、渐次开花,铁路东西环线建设加速,沿边铁路进一步巩固我省对俄枢纽站地位,全方位打造对外开放大通道。

铁路建设改变的不仅是时空距离,更是促进地方经济发展的营养剂。大力加强铁路等基础设施建设,充分证明了“要想富,先修路”的发展逻辑,既为龙江当前经济稳增长提供有力支撑,又为长远发展积蓄强大后劲,不断创造出新的发展机遇。其实,铁路建设具有强烈的“蝴蝶效应”,不仅带动物流、人流,还创造出新的就业岗位。

铁路建设既是“龙江丝路带”建设的重要内容,也是龙江新一轮振兴发展的重要工具。铁路建设就是打基础,就是取长补短,就是为未来铺路。以铁路干线为依托,以沿线城市为节点,以产业链为纽带,畅通“主动脉”,打通“毛细血管”,加快各经济圈“对流”,让曾经因铁路而兴的龙江大地,再一次因铁路释放新的动能,焕发新的活力。

龙江思录

我省举办“两学一做”学习教育乡镇村党务骨干视频培训班

强化主责意识 发挥主体作用 加强督促把关

本报23日讯(记者孙佳薇)为充分发挥基层党务骨干在“两学一做”学习教育中的关键作用,23日,省委组织部在哈尔滨举办全省“两学一做”学习教育乡镇(街道)、村(社区)党务骨干视频培训班,各县(市、区)党委组织员,各乡镇、街道(工委、总支)书记、组织委员,村、社区党支部(党委、总支)书记,共计1.4万多人参加了培训。

(下转第二版)

“两学一做”在龙江