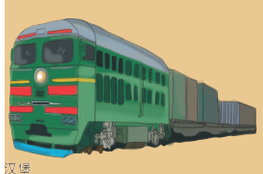
抢搭“一带一路”快车 筑梦“龙江丝路带”



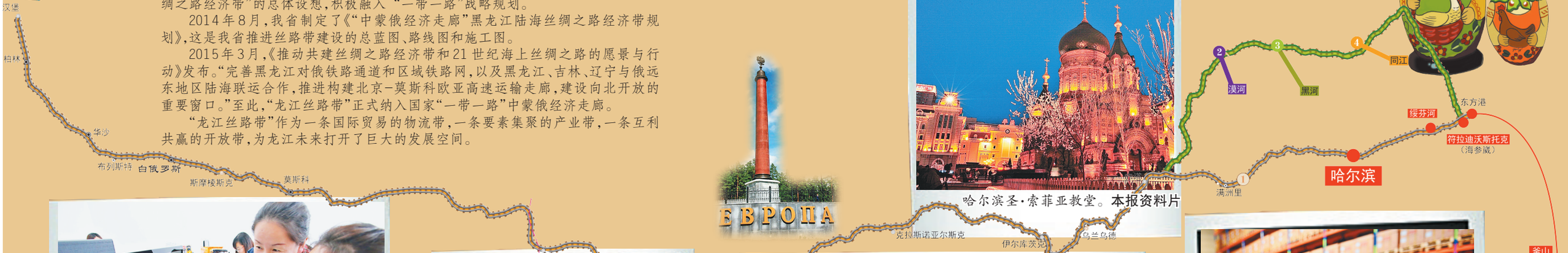
抢搭“一带一路”发展快车，龙江儿女以全面开放的全球视野，站在新的起跑线上。

2014年4月，省委超前谋划，主动作为，不失时机地提出了构建“黑龙江陆海丝绸之路经济带”的总体设想，积极融入“一带一路”战略规划。

2014年8月，我省制定了《“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带规划》，这是我省推进丝路带建设的总蓝图、路线图和施工图。

2015年3月，《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》发布。“完善黑龙江对俄铁路通道和区域铁路网，以及黑龙江、吉林、辽宁与俄远东地区陆海联运合作，推进构建北京-莫斯科欧亚高速运输走廊，建设向北开放的重要窗口。”至此，“龙江丝路带”正式纳入国家“一带一路”中蒙俄经济走廊。

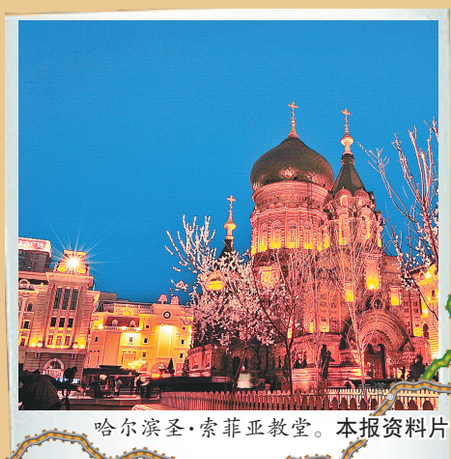
“龙江丝路带”作为一条国际贸易的物流带，一条要素集聚的产业带，一条互利共赢的开放带，为龙江未来打开了巨大的发展空间。



黑河一电商企业通过互联网进行对俄跨境贸易。

哈欧班列运来的集装箱通过汉堡港分拨全欧各地。

国内唯一被ArchDaily新闻网站评为“2015年度世界最佳建筑”的哈尔滨大剧院。



哈尔滨圣·索菲亚教堂。本报资料片

UTI公司集拼中心工人正在给货物打码。

对俄合作启动“升级版”

□本报记者 曲静

以全方位交流带动经贸合作，以全方位交流铺垫转型升级，以全方位交流释放对俄合作新动能……站在中国“一带一路”宏伟蓝图与俄罗斯欧亚经济一体化构想相对接的历史新起点，作为传统对俄经贸合作大省，黑龙江正积极构筑沿边开发开放增长极，谋求成为国家向北开放的新前沿。

五月的俄罗斯远东大地，满眼是无垠的绿色及绵延不绝、缤纷绽放的野花。在位于俄罗斯滨海边疆区的黑龙江境外农业园区内，来自中国的大马力拖拉机正穿梭不停，万物孕育着生机。

上世纪五十年代，在富饶美丽的三江平原，号称中国第一农场的“国营友谊农场”由前苏联政府援建。如今，伴随黑龙江省对俄农业合作“走出去”的步伐不断加快，一个同样见证中俄友谊与合作的“新友谊农场”在俄滨海边疆区诞生。

农业合作仅仅是黑龙江省发挥与俄远东毗邻优势，构建境外产业体系的一个侧面。目前，全省在俄远东地区建设16个经贸合作区，总规划面积达到676平方公里，规划总投资47.5亿美元，实际投资18.1亿美元，入区企业达到168家。与此同时，我省对俄境外园区也在不断提档升级。2015年，商务部、财政部确认批准我省中俄(滨海边疆区)现代农业经济合作区和俄罗斯龙跃林业经贸合作区为国家级园区，使我省国家级园区增至3个。

出口抓加工、进口抓落地，打造跨境产业链和产业聚集带，中俄产业界正在共同深挖稳定且富有效益的经贸合作空间。林业资源、矿产资源、油气资源、煤炭资源、农业开发、水产资源、化工资源、电力资源等多方面的合作，正在推动经贸合作向对俄全方位交流合作转变。

经济的互融，贸易的互通，也不断助推着两国民间的友好往来。黑河与俄罗斯布拉戈维申斯克一江之隔，被称为“两国一城”的“双子城”。如今，黑河市的53个部门与俄阿州或布市对应部门业务联系紧密，黑河的很多学校与布市对等学校都建立了联谊校友关系，定期互派教师和学生，在“三八”妇女节、“六一”儿童节两岸互访频繁。而每天凭免签护照过境买菜、娱乐的俄罗斯边民，更让中俄文化交融顺势而生。

在艺术交流方面，我省更是大手笔频出。2016年3月，刚刚获国家教育部批准设立的我省唯一独立设置公办艺术类高等学校——哈尔滨音乐学院，迎来首批从俄罗斯圣彼得堡音乐学院远道而来的8名俄罗斯专家。把握国际化尤其是对俄合作办学特色从一开始就是筹建“哈音”的题中之意。作为得到联合国授称的“音乐之都”，历史上就在音乐、艺术等方面深受俄罗斯文化影响的城市，哈尔滨在全力打造“黑龙江陆海丝绸之路经济带”这一大背景下先后恢复建设了格拉祖诺夫音乐艺术学校和犹太老会堂，由专业演出团体常年驻场演出；成立了中国俄罗斯音乐文化交流中心，每年与俄罗斯的互访演出近百场。去年8月份，哈尔滨还成功举办了首届中俄文化艺术交流周活动，邀请了俄罗斯国立交响乐团、国立芭蕾舞团以及11个友好交流城市的18个艺术团体，推出了“中俄艺术家舞台艺术”、“中俄文化艺术展览展示”、“中俄青少年文化艺术嘉年华”、“俄艺术家共同参与的市民艺术节”4大类46项文化交流活动，为推动中俄音乐艺术交流发挥了重要的平台作用。

黑龙江，在以往边贸合作的基础上，对俄合作正向广度深度延伸，经贸、旅游、文化、教育、体育、医疗、传媒等各个领域的合作在双方政府间、企业界和民众中不断碰撞、不断绽放，硕果累累。

编织就新丝路 跨境通道 西通欧洲东出海

□本报记者 谭迎春

5月21日，哈尔滨香坊火车站。随着汽笛一声长鸣，一列开往德国汉堡的哈欧国际货运班列满载着电子产品、化工原料等产品，迎着朝阳，一路向西，向欧亚腹地奔驰而去。这是今年从哈尔滨开出的第19班哈欧国际货运班列，也是哈欧班列常态化运营往返发运的第93班班列。

滚滚行进的车轮，铺开了“龙江丝路带”的崭新画卷。

从2015年6月始，仅仅10个月的时间里，我省连续开通哈尔滨至德国汉堡的“哈欧班列”、哈尔滨至俄罗斯叶卡捷琳堡的“哈俄班列”和哈尔滨至俄罗斯符拉迪沃斯托克至韩国釜山的“哈绥符釜”陆海联运班列，东西线实现全线贯通，“龙江丝路带”跨境运输体系框架基本形成。

让我们回望近一年来那一个个激动人心的历史时刻——

2015年6月13日，哈欧国际货运班列从哈尔滨首发，穿越欧亚大陆，直达德国汉堡；6月26日，哈欧班列返程货车从德国汉堡启程，向相隔万里的哈尔滨进发，龙江丝路带最重要的哈欧通道首次实现了双向贯通。哈欧班列是东北及华北地区经俄罗斯至欧洲的唯一“周周班”国际货运班列，是国内第一个提供两端门对门服务的班列，打通了中、俄、欧货运大通道。2015年全年东西向班列累计共发运54班，实载778车831自然箱、1556TEU，累计进出口额约1.14亿美元（7.3亿元人民币），进口缴纳关税约1617万元人民币。哈欧班列自首列开行不到一年的时间里，共累计发运93班、2396TEU，进出口货值达2亿美元（约合13亿人民币）。

2015年8月5日，哈尔滨铁路集装箱中心站建成使用，“哈绥俄亚”陆海联运首发运营，144个集装箱从哈尔滨起运“出海”，我省正式打通“出海口”。2016年4月，“哈绥符釜”陆海联运常态化运营正式开通，龙江借港打通的“出海口”实现全天候运行。

2016年2月27日，首班哈俄班列发车，哈尔滨至叶卡捷琳堡只需10天，这是又一条对俄国际物流通道顺利贯通。截至5月21日，东西班列共计发运4班，实载41车、41自然箱、82TEU，货值达145万美元。未来，将陆续开通哈尔滨至莫斯科及俄罗斯其他主要城市的“点对点”往返班列，加快实现哈尔滨与俄罗斯主要城市之间的中俄国际货运班列每周双向对发。

一条条现代丝绸之路顺利贯通并实现常态化运营，这是“龙江丝路带”建设的丰硕成果。我省由全国的“神经末梢”正在变为“开放前沿”。大物流带动大商贸、促进大发展，曾经驼铃声声的丝绸之路，回响着黑土地走出去的铿锵足音。

助力新丝路 发力空港群 相逢在云端

□本报记者 狄婕

今年一季度，哈尔滨机场共实现运输飞行起降3.1万架次，同比增长13%；完成旅客吞吐量412.8万人次，同比增长11.4%；完成货运吞吐量2.9万吨，同比增长3.9%。在东北四大机场中，哈尔滨机场旅客吞吐量和增速均位列第一。随着“一带一路”龙江陆海丝绸之路经济带战略构想的推进，依托毗邻俄罗斯的地缘优势和东北亚经贸大通道的地位，龙江机场群精心谋划，畅通网络，全力打造对俄远东门户机场和东北亚区域枢纽。

据黑龙江机场集团市场营销部负责人介绍，今年一季度我省旅客量激增主要是受冰雪旅游旺季带动。1、2月份是我省旅游旺季，非本省游客比例占主导。其中1月份，哈尔滨机场国内出港本省旅客(持本省身份证旅客)仅占全部出港旅客的42.5%，非本省旅客(持非本省身份证旅客)达到55.2%，外国旅客占到2.3%。受冰雪旅游拉动，哈尔滨机场一季度国际及地区航线运输生产快速增长。国际及地区航线共实现运输飞行起降1990架次，完成旅客吞吐量22.1万人次，完成货邮吞吐量1219.4吨，同比分别增长30.5%、16.2%、62.4%。

我省现有哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、大庆、伊春、鸡西、黑河、大兴安岭、漠河、抚远11个机场。机场数量在全国排名第五，各机场一个半小时车程范围覆盖全省80%以上县级行政单位和人口，机场运输网络的完善满足了人们出行的需求。“十三五”期间，我省将建设五大连池、绥芬河、建三江、亚布力机场。建成后，将形成覆盖全省的“一干十四支”民用机场布局和安全、便捷、高效的现代化航空体系。

与此同时，随着龙江陆海丝绸之路经济带战略构想的确定实施，越来越多的国际航线也“花落”龙江。以对俄航线为例，日前随着圣彼得堡航线的开通，哈尔滨机场已与俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡、新西伯利亚等11个城市实现通航，每周航班量达到20班。这样的数量，在全国范围内仅少于北京首都机场，对俄业务量占到东北地区的85%，这就确立了哈尔滨机场对俄远东地区门户机场地位。

目前哈尔滨机场已开通了到首尔、济州、清州和襄阳等4个韩国城市，至东京、新潟、大阪和名古屋等4个日本城市，至东南亚曼谷、朝鲜平壤以及地区城市台北和香港等地航线。对蒙古航线也进入了洽谈阶段。国务院批准哈尔滨开通72小时过境免签政策，国际航线网络将得到加密完善。目前，共有41家国内外航空公司在我省投入运营，开通国内、国际航线219条，通航城市达到96个。

省机场集团有关人员表示，结合龙江陆海丝绸之路经济带战略构想，黑龙江机场集团将进一步丰富对俄航线网络，力争至2020年实现哈尔滨机场开通至马加丹、乌兰乌德、阿巴坎、鄂木斯克等对俄航线并力争开通更多对俄货运航线，使哈尔滨机场对俄远东及东西伯利亚地区定期航线数量、周航班量均位居国内各机场前列，成为俄罗斯远东及东西伯利亚地区旅客进入中国大陆的首选机场，形成以哈尔滨为中心辐射国内重要城市，连接俄、日、韩等周边国家和欧洲、美洲主要国家的空中交通网络。

借势新丝路 拓展国际“朋友圈”

□本报记者 曲静

4月12日晚，结束对新西兰、澳大利亚、韩国三国访问交流的黑龙江代表团，顺利返回哈尔滨。推介优势产业、挖掘合作潜力、深度沟通交流、专业化洽谈对接……短短10天行程，黑龙江省代表团用满满的诚意和创新的理念打动了一位位政界官员和企业客商。黑龙江良好的区位优势、现实机遇和发展态势吸引了国内外的目光，一批成果应运而生：新西兰、澳大利亚经贸交流活动共签署涉及食品加工、肉牛进口、种植养殖基地建设、化肥生产等合作项目意向10项，合计40多亿元，达成乳制品、牛肉采购，葡萄酒进口，基因遗传工程技术引进，投资与项目融资、考察走访等事宜线索共27项。韩国(首尔)经贸交流会9个签约项目中，投资合同2个，总投资额10多亿元；销售合同1个，贸易额2000多万元；合作协议及意向6个，总投资额30多亿元。会下签署合同1项，总投资额1亿多元。

黑龙江，这个曾偏安一隅的内陆省份，正借力国家“一带一路”战略，依托“中蒙俄经济走廊”龙江陆海丝绸之路经济带延伸地区的广阔合作领域，以更开放的姿态拥抱世界。目前，我省已经与世界200多个国家和地区建立了经贸关系。

来自省商务厅的统计显示，2015年，全省对“一带一路”国家贸易贡献亮点频现：与59个“一带一路”沿线国家开展贸易往来，与其中31个国家开展投资合作和劳务合作，除具有传统优势的对俄贸易外，实现进出口额40.9亿美元，占进出口总额比重达19.5%，占比比上年同期提高6.2个百分点。尼泊尔的羊毛制品、印度的手工艺品、泰国的乳胶制品、马来西亚的咖啡、老挝的沉香木、德国的啤酒、荷兰的奶制品、韩国的化妆品、俄罗斯的海产品……仿佛一夜之间，来自世界各国的产品突然出现在龙江人身边。落地免签、出境旅游、跨境电商……龙江人惊喜地发现，自己与世界联通起来这样方便，“一带一路”已经带给普通人实实在在的福祉。

扬长避短、扬长克短、扬长补短。“龙江丝路带”已经成为“中俄蒙经济走廊”的重要组成部分和核心区，弥补了黑龙江省的区位劣势，使黑龙江由全国经济循环的“末梢”，转身变成沿边开放的“前沿”。

绥芬河口岸进口的大量木材。

本版图片均由本报记者陈宝林 苏强摄

本报地址：哈尔滨市道里区地段街1号 邮编：150010 总编室：(0451)84616715 广告部：(0451)84655043 发行部：(0451)84671553 定价每月30元 零售每份1元 广告许可证：2300004000004 黑龙江龙江传媒有限责任公司印刷