

## 减少要件优化流程 在线审批方便企业

## 冰城环评审批明显提速

本报讯(记者刘艳)环境影响评价审批减少审批要件36.5%,除核辐射、化工类和涉及生态黄线的建设项目外,环境影响报告书最长审批时限以往减少30个工作日;环境影响报告表最长审批时限以往减少7个工作日;环境影响登记表随到随批,最长3个工作日做出审批决定……为提高行政审批效率和服务水平,哈尔滨市环保局作为行政审批部门,优化审批流程,从5月1日开始

正式实施至今,其高效和便捷得到了企业和业主的一致认可。

“没想到化工类的项目环评审批速度也这么快!以前提交环评文件后至少需要两个多月项目才能通过环评审批,现在缩短了一个月。环保部门的工作人员主动与我们对接,‘一次性’告知我们需要准备的材料,按法律法规告知我们在编制环评文件和以后项目在建设过程中需要改进和注意的地方,帮

助我们节约了时间,提高了效率,节约了企业运行成本。”哈尔滨天顺化工科技开发有限公司企业法人孟凡钧近日接受采访时说。记者了解到,根据哈尔滨市委、市政府对各项行政审批流程再造的理念、目标和任务,哈尔滨市环保局将涉及到的环境影响评价审批的法律法规和《建设项目环境影响评价分类管理名录》中23项195类项目梳理、重新组合,按照“一个萝卜一个坑”方式“量体裁衣”,定制

优化流程,实现个性化服务,同时,将以前散落在各部门、各单位的环保审批事项统一归口到环评行政审批办公室集中受理审批。

哈尔滨市环保局在“哈尔滨环保局网”建立了环境影响评价在线审批系统,目前,该系统已在升级为2.0版,不光实现了市到县(市)环保部门同步审批联网,杜绝了人为因素造成的环节多,条件苛刻,标准不统一,要求不规范,暗箱操作和审批信息不透明的问题,

方便了企业,也规范了权力运行,强化了公众监督。“只要用智能手机登录系统,就可查询并办理环评审批业务。审批完成之后的各类审批文件和报建材料也将同步转成电子文本存入全市行政审批数据库,与全市各部门信息共享,让企业办理业务时无需重复提交要件,提高了办事效率。”哈尔滨市环保局行政审批办主任张洪斌说。

采访中记者了解到,环评审批流程优化的同时也凸

显出一个问题,张洪斌表示,现在存在建设单位应自主完成的内容没有及时完成的问题。比如,在编制环评文件的过程中耗费大量时间、迟迟不能完成编制工作或编完不报,等到要开工建设了,才忙于上报环评文件要求快批。“环评文件提交的第一,审批完成的就早,项目启动的就越早,还希望建设单位能积极配合希望项目能早日开工建设。”他说。

## “领舞”农业转方式 “鼓起”农民钱袋子

## 哈市快马加鞭发展新型农业经营主体

□本报记者 李天池

从“抱团取暖”的农民专业合作社,到“形式多样”的家庭农场等,哈市新型农业经营主体正成为转变农业生产方式不可或缺的力量,不仅如此,这些新型农业主体在自身发展壮大时,也带动了相关农民走上了富裕的道路。

哈市新型农业主体是如何发展的?政府与职能部门又是如何扶持的?还有哪些不足亟待“改正”?日前记者对此进行了详细的采访。

## 多元化经营走上富裕路

日前,记者来到了道外区明桂家庭渔场,入夏,天气逐渐转暖,因为距离市区近,周末来这里垂钓休闲的游客络绎不绝。渔场负责人告诉记者:“最开始我们只有养鸭业,以养鱼为主,还有养鸡鸭猪等,主要是销往周边的农贸市场,后来,经过发展,我们扩大鱼塘规模办起了垂钓场,后来又开展乡村旅游,如今这里已经成为为了现代农业旅游园区。”再往里走,记者注意到,此处乡村旅游点涵盖了垂钓、采摘、乡村美食、草坪婚礼等。市民赵先生告诉记者,因为距离市区较近,他会经常约上三五好友来这里游玩,体验乡村生活。

说到今后的发展,渔场负责人说:“我们还想进一步扩大规模,在此基础上发展有机农业等。”像这样的家庭农场在哈市有3700余家。哈市农委经管站站长王广普说:“家庭农场作为新型农业经营主

体的新生力量,已经逐步显现出旺盛的生命力。”

如果说家庭农场是个体“适度”生产经营,那么农民专业合作社则是“抱团”共同应对变化莫测的市场。

走进宾县树军玉米种植专业合作社,田间地头到处是忙碌的农民。记者注意到,在这个以种植玉米为主的合作社今年专门开辟了一块土地进行经济作物种植。合作社负责人田树军说:“今年玉米收购制度进行改革,取消临时收购政策,实行‘市场化收购’加‘补贴’的新机制,这对我们合作社收入以及今后发展会有很大的影响,所以我们要积极调整种植结构。”经过合作社集体讨论,最终决定种植蓝莓、秋莓、草莓等经济作物。记者在合作社现场看到,合作社的农民们正在用手将草莓周边生长的野草拔掉,烈日炎炎,却一丝不苟。一位正在干活的农民告诉记者,因为是有机种植,所以很多田间的活,我们都是下“笨功夫”,不用农药,为的就是保证农产品的质量安全。

“在种植之前,我们聘请了专家指导,并提前和企业签订了订单。”田树军说:“合作社成立后,我们利益共享、风险共担,减少了个人承担的风险。因为已经抱团成团,所以合作社的每一位成员都能积极应对市场发生的变化,这也让合作社不断向前发展壮大。”

采访中,记者还了解到,除了及时调整种植方向外,该合作社的规模也在不断壮大,

目前该合作社的土地已经从最初的2000余亩,发展到现在的4000余亩。

## 政府支持加速发展脚步

采访中,很多新型农业经营主体的负责人纷纷表示,自己能够得到迅速的发展,离不开政府及涉农部门政策支持与机制体制的创新。

据介绍,为了培育新型农业经营体系,哈市全面开展农村土地确权登记颁证工作,并建立市县乡村四级农村产品交易平台,同时启动了农村集体经济组织产权制度改革。采访中,田树军表示,正是因为土地确权工作的开展,才让合作社能够流转更多的土地,不断扩大种植规模,让合作社不断向现代化农业迈进。

融资难始终是新型农业经营主体发展路上的“拦路虎”,为了打破农业经营主体贷款门槛高、担保难、抵押难的壁垒,哈市不断创新金融保险服务模式。王广普告诉记者:“哈市整合市级农牧业发展资金1亿元作为备付资金,与担保中心和银行合作,组建了全省首家市级政策性农牧业投融资担保服务中心;并创新农民合作社资金互助模式,在五常市新庄合作社开展资金互助合作试点,建立了封闭运行机制,制定了‘三条九款’信用评价体系,累计为该合作社融贷款1500万元。”

此外,哈市还围绕新型农业经营主体的实际需求,形成了以公共服务机构为依托,以合作经济组织为基础,以龙头企业为骨干,其他社会力量为



补充的多元化服务体系,为新型农业经营主体提供产前、产中、产后全过程综合配套服务;政策也接连出台,从资金投入、项目支持、金融服务等都进行了详细的规定。正是因为政府和职能部门的不断鼓励加油,哈市新型农业经营主体得到了快速的发展。截至今年3月末,全市各类新型农业经营主体发展到14000余个,其中从事经营活动的农民专业合作社6500余个,家庭农场3700余个,种养专业大户3800余个。

## 内外兼修破解发展难题

采访中,记者也发现,发展新型农业经营主体还存在诸多困难。王广普表示,以农民专业合作社为例,大都存在规模小、实力弱,运作不够规

范、运行质量不高等问题。“目前,农民专业合作社以5名成员居多,占到总数的52%。全市注册的合作社中,有名无实的占到很大比例,真正运行和经营效益好的比例较低。”据悉,目前哈市很多家庭农场、种养大户不愿引进人才与资金,全靠自己一点点积累,因此发展速度很慢。发展慢、没人才等则直接导致农业企业核心竞争力不强,产品市场占有率不高,服务和带动农民增收能力较弱。

哈市新型农业经营主体所存在的问题,应如何积极应对?哈市政协委员刘清泉表示,应积极构建覆盖全程、综合配套、便捷高效的农业社会化服务体系,为新型农业经营主体提供更有针对性的服务。大力培育农业经营性服

务组织,采取政府订购、定向委托、奖励补助等方式,引导农业龙头企业、农民合作组织、农业行业协会等服务组织参与农业生产经营服务。同时,应通过选择培育典型,树立良好的发展导向,如以典型示范推动全市农民专业合作社规范发展、做大做强,培育示范家庭农场等。

此外,王广普也建议,应充分发挥各类型新型经营主体优势特点,创新经营组织形式,促进各类主体融合发展,提高经营主体的生产效率。各地应根据不同地区经济发展水平、耕地资源状况、农村劳动力转移等因素,探索形式多样的经营主体协同发展模式。

图为合作社社员正在将杂粮装进包装袋。本报记者 李天池摄

## 申报增值税税额417.49万元 “营改增”首日65户纳税人申报

本报讯(吴海雁 记者韩丽平)1日是哈尔滨市全面推开“营改增”试点工作启动后的首个纳税申报日。当日共有65户纳税人成功进行纳税申报,申报销售收入8938.58万元,申报增值税税额417.49万元。

据了解,为确保“营改增”首个申报日的顺利开展,哈市国税局在申报期前,对全市国税系统业务骨干和全部“营改增”纳税人进行专项培训;选取有代表性、不同类型的企业,选择不同的申报方式,在不同申报环境下,分别进行了成功测试;约谈电子申报服务单位,进一步确定电子申报软件运行情况;对可能出现的问题做出应急预案等措施全力推进“营改增”试点工作。

此外,哈市国税部门还开辟“营改增”申报专用窗口,为“营改增”纳税人开辟申报专用通道,做到优先受理、高效办理;在哈市国税系统各单位组成“营改增”专家咨询团队,解答和处理各类申报问题。

## 孙国良 “听党的话,种好地产好米!”

(上接第一版)没想到总书记见到田边的插秧机,竟非常感兴趣地一个箭步登了上去,他也跟着一起上了插秧机,给总书记讲解这个能测深施肥的高速插秧机的操作方法。

对合作社的事情了指掌的孙国良,是攻成水稻种植合作社的绿色种植理事,合作社里有18垅地归孙国良管理。能当上理事,全因孙国良是个种地能手。孙国良说,他家以前都是旱田,种大豆时间长了,不换茬地力跟不上,一垅地化肥农药就得投入1400~1800元,到秋收成还是不好。2011年,他随大流儿将旱田改成水田,开始尝试种水稻。当时育苗的方法特别“土”,一大袋子水稻种子放水里泡上,捂出芽之后就往地里栽。“种了30年地,现在开始从头学,种地真得讲科学,绿色种植这条路对劲儿!”孙国良说,“合作社的水稻都是绿色种植,化肥、农药、除草剂限制使用。以前种地靠农药化肥催肥,稻田里哪还有活物。现在你听听,田里能听到青蛙呱呱叫啦!今年还要试验种鸭稻,就是在水田里养鸭子,养殖种植一担挑,我那1100只鸭子马上就到水田里‘上岗’了!”孙国良说,前一天总书记听了他的这些话,连连点头。孙国良告诉记者:“我的鸭雏都买好了,用稻田养鸭除虫、除草,用鸭粪做肥料。稻米在网上早就被预订光了!等试验成了,想办法能给总书记尝尝就好了。”

孙国良说,他记忆最深的还是总书记关心粮食安全。“我觉得我能做的就是听党的话,种好地,产好米,让咱的米袋子服务好中国人。”



## 用爱叩响 无声的世界

1日,中建二局装饰工程有限公司“爱与世界同行·叩响无声的世界”——关爱聋哑儿童主题党日活动在哈尔滨特殊教育学校举行。活动启动仪式上该公司的工作人员向孩子们捐赠了文教用品,并带领孩子们驱车前往哈尔滨永泰乐园进行游玩。图为工作人员正在向孩子们捐赠文教用品。本报记者 李天池摄影报道

## 尤秀云 “我为总书记讲解‘鱼皮画’”

(上接第一版)右侧墙上挂着两幅1米多高的鱼皮画,画中的飞鸟、神兽和赫哲人祖先生活栩栩如生的场面,足以寻见赫哲族千百年来自有传奇色彩的历史足迹。尤秀云为总书记的讲解,就是从这两幅画开始的。

“总书记站在画前问我,这是什么?我告诉他是鱼皮图腾,还讲了其中的寓意。总书记听完点点头。”尤秀云站在画前,给记者描述。她当时的讲解分为鱼皮图腾、鱼皮衣制作和塔拉哈杀生鱼三部分。对于解说自己家乡的民俗,尤秀云驾轻就熟,可当总书记站在面前时,她那会儿真的有些激动和紧张了。

“鱼皮的味道是赫哲人熟悉而又亲切的味道,饱含着赫哲人对家乡的深厚情谊,鱼皮衣是穿在身上的赫哲族历

史。”这是尤秀云解说的其中一个段落,她告诉记者,总书记摸着一件鱼皮衣问,鱼皮衣结实吗?她回答,鱼皮的拉力是牛皮的三倍呢。在一一看过摆放在展览台上的鱼皮制品,尤秀云觉得总书记对赫哲族民族文化很感兴趣。

采访那天,天空还未晴朗,丝丝凉意不时袭来。尤秀云再次穿上了自制的鱼皮衣,兴奋地对记者展示自己的手艺。从小跟着长辈在家中学习制作鱼皮衣,尤秀云现在也算是鱼皮衣制作技艺的传承人,在她递给记者的一张名片上除了字体加粗的名字,“传承文化”这四个字也极为醒目。她告诉记者,她要坚守这门古老的手艺,让它留下来、传下去。

“总书记拿起赫哲祖辈们打鱼的工具端详了半天,还对

地上摆放的小角子船很好奇,我就马上给他做详解,我说,过去的赫哲族,冬天上山两块板——滑雪板,夏天下山三块板——小角子船。”总书记的平易近人和专注倾听,让尤秀云的讲解越来越放声,她用夹杂了赫哲语很有节奏感的语气邀请总书记,“尝尝塔拉哈杀生鱼,赫哲小酒喝一口。”听上去颇为有趣的话,引起了总书记笑了起来。

那天,尤秀云在讲解时始终保持以物释解的方式,“我每拿起一件物品讲时,总书记的眼神就跟着,听得特别专注。”说起这个细节,尤秀云很感动。而就是在这些细微之处,她感受到了总书记对自己在讲解时的尊重,为此,尤秀云心生暖意。顺利讲解完,尤秀云瞥见村支书对她竖起大拇指。

俗话说,年过半百不学艺,已近花甲之年的尤秀云最初学习时非常吃力,但为了让更多人了解赫哲族文化,她付出了比别人多几倍的努力,在这个过程中她对赫哲族文化也有了更深刻的体会。这些年,她在讲解中从不忘记讲述赫哲族对“莫日根”(英雄)的崇拜,这一点加强了她充满民族自豪感的语调,也使她的叙述多了许多厚重的感染力。尤秀云告诉记者,作为一名赫哲族人感觉特别自豪,“我们的族类那么少,还能创造出鱼皮衣那么多东西,你说我能不自豪吗?”她拍着胸口说。

“讲解完,总书记夸奖我讲得好,有激情!”这让尤秀云一直回味,使她对今后从事赫哲族文化讲解工作更有信心和动力。

## 严抓源头和现场控制 确保端午节踏青群众安全

本报讯(黄庆 记者樊金钢 李爱民)为确保端午节期间踏青群众的安全,哈尔滨市政府成立端午节安保工作总指挥部,按照“政府负责、部门联动、属地为主、确保安全”的原则,全面强化各项安保措施,严防发生拥挤踩踏事件、水上安全事故、恶性交通事故、重特大火灾事故,有影响的刑事案件,全力做到“大事、小事都不出”。这是记者在日前召开的哈尔滨市端午节安保工作动员部署会议上获悉的。

据悉,哈市将重点抓好源头控制。对中小學生开展节日安全教育,同时提前协调省教育厅,做好在哈大专院校学生的宣传动员工作,减少学生群体参与踏青活动人员数量;向市民发出倡议和号召,提倡文明、安全过节,尽量避免向沿江聚集,继续采取不延长公交车辆运营时间措施,减少人员前往沿江一线,同时在江南江北都配备机动运力,便于群众从踏青现场返回;沿江四个主城区在保证沿江一线照明灯光的同时,将按时关闭亮化灯饰,减少游客吸引源;各地将组织力量,深入社区、村屯,开展安全教育,尽量减少到江边踏青游玩的人数。

据介绍,哈市将重点抓好现场控制。在沿江一线管控上,根据人流变化情况,及时调整安保力量,通过架设高音喇叭,做好聚集群众的宣传、引导、疏散工作,严防发生拥挤踩踏和群众溺水事件。在交通管控上,对重点区域和路段实施交通管制,特别是针对地铁施工区域,增派警力,强化疏导,防止出现因机动车大量涌到江边,引发大面积拥堵或交通事故。在消防安全管理上,对燃放孔明灯、露天烧烤、使用液化气罐作业等行为,依法进行全面清理和取缔,防止发生火灾和爆炸事故。对于不听劝阻的,依法处罚。

## 地铁3号线二期启动建设

本报讯(张薇 记者邢汉夫)记者从哈尔滨地铁集团获悉,6月1日起,地铁3号线二期工程全面启动施工。该工程全长32公里,全线共设车站30座,其中,东南半环19座车站率先施工,预计2020年通车试运营;西北半环11座车站预计2022年通车试运营。

据了解,3号线二期工程是3号线的重要组成部分,其中东南半环设有太平桥站、大油坊街站、先锋路站、海河东路站、会展中心站、湘江路站、珠江路站、公滨路站、油坊街站等19座车站。西北半环设有丁香公园站、河山街站、河松街站、公路大桥站、上海街站、人民广场站、友谊宫站、兆麟公园站、北马路站等11座车站。该项目建成后,在城市综合交通网络中,担负着环线分流核心区换乘量和均衡客流等重要功能。

又讯(张薇 记者邢汉夫)记者从哈尔滨地铁集团获悉,2日,哈市地铁3号线一期铺架工程实现了双线短轨通的节点目标,比原计划提前了18天。为后期的机电设备安装工程争取了时间,为实现3号线一期工程早日投入运营创造了有利条件。据介绍,3号线一期工程是3号线环线的一部分,连接西客站,在医大二院与1号线换乘,全长5.6公里,共设5座车站。计划明年年初建成通车,是地铁新线中最先投入使用的地铁线路,届时,乘坐高铁抵达哈尔滨的乘客,从出站口即可乘坐地铁3号线,换乘1号线进入主城区。

## 中国赛艇公开赛11日举行

本报2日讯(记者樊金钢)记者从2日召开的哈尔滨市政府新闻发布会上获悉,经国家体育总局批准,2016年中国赛艇公开赛将于6月11日在哈尔滨市松北区一湖三岛水域举行。这是哈尔滨市第一次举办国家级赛艇比赛。

据悉,此次比赛由国家体育总局水上运动管理中心、黑龙江省体育局、哈尔滨市政府主办。活动内容分为开、闭幕式和竞赛项目。开幕式将于6月11日上午8时30分在一湖三岛水域召开,闭幕式为颁奖仪式和文艺演出。竞赛项目于当日9时开始,分为大学生组和企业组。目前,确认参赛的高校队伍有12支,共120余人,他们分别来自韩国、日本、香港、台湾等国家和地区。此外,深潜企业家赛艇队、万科公司赛艇队、哈尔滨市总工会等6支代表队65人也将参加比赛。

## “订单式打假”护航品牌发展

本报2日讯(记者李爱民)记者从哈尔滨市市场监督管理局获悉,从2日起该局在全市范围内组织开展为期7个月的打击侵权阳光执法专项行动。此次专项行动创新了维权打假方式,建立“订单式打假”模式,目前,该局已与“哈肉联”等两家企业签订了“打假订单”,积极有效地帮助企业打假维权,从而维护公平有序的市场环境。

据了解,本次专项行动分为宣传自查、集中打击、总结考核三个阶段。集中打击严重侵权、群体性侵权等影响大的商标侵权行为。以查处侵犯驰名商标、著名商标、地理标志、涉外注册商标专用权以及商标印制企业的违法行为为重点内容;以绿色食品、药品、儿童用品、服装鞋帽、家具建材、汽车配件、电子产品为重点商品;以旅游景区、火车站、公路客运站周边商户,专业批发市场,早、夜市摊区,商品展销会和大型商场、超市,专营专卖店等商标侵权易发区域和影响较大的经营场所作为重点区域。

## 为高考创造好环境

## 严打“涉考”犯罪

## 公安部门大力整治考场周边环境

本报讯(余征 记者李爱民)近日,哈尔滨市公安局成立高考安保工作领导小组,采取多种举措,严厉打击各类有碍高考安全的非法行为,保障高考“安全、平稳、顺利”进行。

据介绍,各级公安机关将严厉打击“涉考”犯罪,坚决严厉打击利用高科技手段团伙作弊违法行为,以及网上兜售试题及答案、非法招生中介等诈骗钱财的违法犯罪活动。在每个考点配置足够警力,在考点周边设置1分钟、3分钟、5分钟处置圈,注意发现考点周边的可疑车辆和可疑人员,及时打击各类考试舞弊行为。为确保试卷卷押万无一失,安排24小时全程监控措施,坚决防止发生试卷丢失、损毁以及泄密事件和案件。

## 送考车辆“不限行”

## 交警部门发布高考出行提示

本报讯(王亮亮 记者马智博)针对高考恰逢工作日期间,接送考生车流与早晚交通高峰将重叠的情况,哈尔滨市交警部门近日发布出行提示。

6月7日至9日每日7时至18时,机动车需遵守下列行驶规定:各考点周边道路,禁止0.75吨(不含0.75吨)以上的货车通行;各考点周边道路,禁止机动车鸣喇叭;各考点周边道路,机动车行驶速度不超过30公里;持准考证送考的车辆,不受机动车限行规定的限制;持准考证送考的车辆,可临时借用公交车道行驶;各考点门前50米内,禁止机动车停放,送考车辆应即停即走;各考点周边道路,禁止机动车长时间或多排停放;服从现场交通民警的指挥和管理。