

# 龙江 航空梦想正式起航

## 通用航空产业发展论坛见闻

□李慧颖 本报记者 桑蕾

通用航空与运输航空一起并称为民航业的两翼。虽然与后者相比,通用航空发展速度较慢;可据预测,到2020年,我国通用航空经济规模将超过1万亿元。23日,黑龙江省人民政府和中国航空工业集团公司就通用航空装备制造、通用航空运营等领域签署了战略合作框架协议,这标志着我省已经向通用航空这一蓝海进军。在此之前,一场由省政府和中航工业共同举办的“通用航空产业发展论坛”已经把黑龙江的航空气氛炒热。

## 一万亿元的“大蛋糕”

“今年5月国办发布的《关于促进通用航空业发展的指导意见》中提出,到2020年我国航空器达到5000架以上、建成500个以上通用机场,基本实现地级以上城市拥有通用机场或兼领通用航空服务的运输机场,覆盖农产品主产区、主要林区,50%以上的5A级旅游景区,培育一批具有市场竞争力的通用航空企业,年飞行量200万小时以上,通用航空业经济规模超过1万亿元。”当国家发改委发布基础产业司民航处处长吕立杰在做国家通航产业政策解读和展望时,一句话就点燃了论坛现场的热情。

所谓通用航空,是指公共航空运输以外的民用航空活动,包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行,以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞行活动。

“通用航空产业是一个黄金产业。”吕立新表示,通用航空产业不仅可以直接驱动航空领域科技创新和高科技产业发展,还可作为我国综合交通运输体系的有力补充,发展通用航空业对加快转方式、培育新动力都具有重要意义。

中航工业集团通用飞机有限责任公司党组书记宋庆国拿出一组数据:人均GDP1000美元,汽车进入家

庭。人均GDP3000美元旅游业大发展。人均GDP5000美元,航空消费进入家庭。我国目前人均GDP8000美元,在江苏、广东等发达省份人均GDP10000美元。可是目前我国通航供给严重缺失。在全球现有持照的约30万架通用航空飞行器中,美国占近20万架,而我国不足2000架。仅就国家发布的指导意见中提出的5000架目标来说,我国未来三四年的增长空间就很大。

## 航空产业的“龙江缘”

据省工信委工作人员介绍,作为老工业基地,我省在航空产业上有建树,并且与中航工业素有渊源。我省的“哈飞”就隶属于中航工业,由哈飞生产的运-12运输机、Z15直升机早就在我国通航领域大显身手。在我省规划的重点产业链条中,航空产业也已经初现规模——以中航哈飞为龙头企业,东安集团、空客复合材料中心、西玛工装中心、中航哈轴等骨干企业及航空材料加工、零部件生产等一批配套企业形成了比较完整的航空制造产业链,以生产直升机和中小民用机为主,其中民用直升机产量全国居首。飞机复合材料、Z9系列直升机、运12运输机、发动机、传动系统、精密航空轴承等为核心的通航装备制造研发水平国内领先。

从航空基础设施看,我省也走在了国内省份的前面。目前省内现有通航的运输机场11个。到2030年还计划新增10个民用运输机场,加上正在建设的五大大连池、建三江机场,我省将有23个运输机场。届时我省将形成一个全国领先的密织航空网络。

省发改委总工程师栾志成说,从航空企业发展看,我省现有11家通用航空企业,其中北大荒航空公司和飞龙航空公司都是目前国内领先的通用航空企业。特别是飞龙公司旗下的飞龙国际航校是国内首家具有私照、商照培训资格的地方航空培训机构。可以说,我省已经具备了非常好的发展通用航空产业的基础和实力。

# 督查组听取我省汇报

督查组对我省在商事制度改革中所做的工作给予肯定,并就信用信息共享归集、信用信息公众查询、创建诚信示范城市等情况与参会人员进行了深入交流。

## 打响进军的“发令枪”

在我省的“十三五”规划中,已经明确提出全面对接《中国制造2025》,依托产业基础,坚持创新驱动、智能转型,重点在航空航天装备等10个领域开展技术创新和突破,提升“黑龙江制造”核心竞争力和影响力。

自2015年始,我省与中航工业集团加快了深度合作步伐。“我国提出要建设500个以上的通用机场,黑龙江一定要抓住这次发展的机遇。”宋庆国说,黑龙江航空产业基础雄厚,可以通过通用产业发展的机会实现产业升级。黑龙江想要把绿水青山变为金山银山,就要畅其流,利用通航机场连接成线。

这语话与我省的产业规划不谋而合。梁志诚表示,按照我省通用航空“十三五”发展设想,到2020年,初步建成布局合理、衔接紧密的全省通用机场网络,重点在旅游景区、主要粮食产区、重点林区 and 省内机场线新建一批通用机场。利用这一发展契机,打造通用航空产业集群示范区,培育一批具有国际竞争力的装备企业,将我省建成具有核心竞争力的通航产业基地。

梁志成介绍说,“省内建设通用机场的需求踊跃,通河、木兰、宁安、同江等县市已经提出建设通用机场,我省也正在制定黑龙江省促进通用航空业发展的实施意见,希望通过一系列政策支持省内通用机场和通用航空产业的发展。”

就在论坛结束后,我省和中航工业签署了战略合作框架协议,这如同打响了全省进军航空产业的发令枪,龙江的航空梦正式启程。

## 龙报关注

## 通用航空产业发展论坛举行

本报23日讯(李慧颖 记者桑蕾)23日,由黑龙江省人民政府和中国航空工业集团公司共同举办的“通用航空产业发展论坛”在哈尔滨举行。

此次论坛邀请了通用航空相关领域的专家和管理者进行讲解,紧紧围绕我国通用航空的产业发展,从国家政策解读和展望,到如何提升通用航空竞争力满足中国通用航空产业发展,从黑龙江通用航空产业发展设想,到直升机、水上飞机等机型在我省的布局,以及国外通用航空的发展情况进行了全面解读。专家的意见建议为我省进一步发挥地域和资源优势,承接通航新项目开辟了思路 and 视野。

□本报记者 张桂英

针对近期低温、多雨、寡照的异常气候条件,日前省农委组织专家对部分县市玉米、水稻、大豆、小麦生长发育情况进行详查。从调查情况看,除第一积温区玉米和北部小麦受到的影响较轻外,其余各积温区四大作物均受到不同程度影响,生育进程均略慢于常年。

根据农业专家会商意见,近日省农委下发了紧急通知,科学指导各地在出全苗基础上管好全苗,打好抗灾夺丰收攻坚战;组织农业专家深入基层进行实地指导,确保各项田间管理措施落实到位。深入基层详细调查的农业专家,还提出了针对农作物生长发育情况,分类施策的建议。

## 旱田 强化铲趟看长势施肥

专家指出,针对当前形势,农业生产最紧迫的任务是通过加强田间管理来增温防寒,促进作物生长,并提早防治可能因不利天气条件出现的病虫害。对旱田来说,首先要力争多铲多趟,提温保墒或增温敞棚,抢夺积温,消灭杂草,促进幼苗快速生长发育。同时,要根据苗情长势,分类施肥,促进生长发育。

对苗小苗弱的地块,要及早追肥。玉米地,在6-7片叶时结合第一次铲趟追尿素15公斤,要做到侧深追肥,提高肥料利用率;个别苗弱地块在9-10叶期进行二次追肥,追尿素5公斤。在大喇叭口前及时进行叶面追肥,每亩叶面喷施0.16-0.2公斤磷酸二氢钾溶液,或叶面营养剂50毫升。对苗大地块,不提倡根际追肥,实施叶面追肥效果好,见效快。要根据苗情长势酌情使用叶面肥,第一次叶面追肥提前到大豆3片复叶时进行,每亩叶面喷施0.16-0.2公斤磷酸二氢钾加0.16公斤尿素;对于长势弱或苗小的地块,可在始花期进行二次叶面追肥,亩用0.5-0.6公斤尿素加0.16-0.2公斤磷酸二氢钾叶面喷施,或喷施氨基酸、黄腐酸、生物菌剂等高效叶面肥,有条件的地块也可增施硼、钼等微量元素。对于个别由于调茬出现除草剂药害的地块,可因地制宜喷施一些缓解药害的高效植物生长调节剂加叶面肥。对小麦地,可根据长势情况在抽穗前期每亩叶面喷施0.16-0.2公斤磷酸二氢钾溶液。

要特别注意的是,六七月份是玉米螟、大豆蚜虫等虫害及一些病害易发生期,要密切监测田间虫情、病情,做好预测预报,及时采取相应防治措施。由于雨多湿度大,玉米大斑病、小麦赤霉病、大豆霜霉病等病害较易发生,要注意提早预防。

## 水田 浅水灌溉早防稻瘟病

水层深以是调控稻田温度的有效措施。针对当前形势,农业专家指出,稻田宜浅水灌溉,水面至少要覆盖田面为宜,增加土层厚度,促进分蘖。降水多时应及时排出田间多余水层,确保浅灌,水面不超过3厘米。同时,科学合理追肥促生长。当前切不可盲目追肥和增加氮肥总量,应进一步控制氮肥用量,在肥料总量控制的基础上,“少吃多餐”,以硫酸铵、硫酸钾等速效肥料为主;可适当增加钾肥用量,要因苗、因地施肥。粒肥要酌情施用,如植株矮小,单位面积穗数不足,叶色发黄又无稻瘟病的地块可施粒肥,生育正常或过旺的田地不施粒肥,防止贪青晚熟。

对水田生产来说当前另一项重要任务就是预防稻瘟病。进入6月份以来,我省气温多雨天增多,这样的天气条件极易发生稻瘟病。因此专家呼吁,各水田产区一定要加强预防,提前喷药,最好在7月中、下旬开始喷两次预防药剂,两次间隔7-10天。同时应经常进行田间检查,发现稻瘟病病情要及时喷药,防止蔓延。另外,要除净田间杂草,增加田间的通透能力,既可以促进作物生长和成熟,又可以减轻病虫害发生。

## 未来两天持续降雨气温较低

**本报 23 日讯**(记者宋晨曦)未来两天,受东北冷涡影响,全省以阵雨或雷阵雨天气为主,气温较低。降雨同时,可能伴有局地短时间强降水、雷雨大风或冰雹等强对流天气。24 日白天,绥化、大庆、哈尔滨、牡丹江、伊春、鹤岗、佳木斯西部有中到大雨,局地暴雨。24 日夜间到 25 日白天:大兴安岭、齐齐哈尔南部多云,其它地区多云有雷阵雨,其中哈尔滨东部、牡丹江雨量中等。