

“一站式”退休审核仅需6分钟

哈市人社局简化流程提高办事效率

本报讯(记者李天池)记者日前从哈尔滨市人社局获悉,近年来,哈市人社局不断缩短审批流程,以方便哈市市民办理各项业务。而其中最值得一提的是,哈市推行企业退休人员审核“一站式”服务,全程仅需6分钟。

采访中记者了解到,原来的退休办理流程,是办事人员拿着当月要办理退休手续的档案先到哈市社保局(社保经办机构)初审,再到哈市人社

局养老保险处(行政部门)复

审,接着再回到哈市社保局核

定待遇。这还不算完,办事人员

还要再返回市人社局养老保险处盖章,再至市社保局办理发放手续,即使一切顺利,也需要来回跑五次,需要排五次队。由

于哈尔滨每天办理退休手续的

人较多,办理程序又复杂,造成

排队的人也多,这样一个人来

办理可能一天甚至几天都无法

办完。如果这中间再有系统内

参保信息需要修改,参保人员

存在欠费或者多个账户等情

况,想要办结就需要往返更多

次,时间无法估计。

而“一站式”服务实施后,办事人员只需要先到养老保险处审核退休条件,再到社保局核定待遇,办理发放手续即可。办理程序极大简化,没有了往返周折,如果档案、信息等各方面没有其他问题,一个人办理完退休手续,全程仅需6分钟。

与此同时,该局还延伸退休审核服务至哈市所辖县(市)。据了解,哈尔滨所辖县(市)以及呼兰、阿城、双城区的

复审工作也由市人社局养老保险处负责,而办理起来也非常复杂。现在,哈市人社局采取沉下身子,贴近基层的办法,每季度利用窗口停办日到各县现场审批退休、核改相关待遇、审核佐证材料,解答各类疑难问题、处理个案遗留事项。通过走基层、接地气、延伸服务触角的工作方式,缩短了县级审核时间、极大地节约了基层单位的行政成本,方便了基层办事,提高了工作效率。

据了解,哈市每年办理退

休审核、待遇核改5万人,为确保能够及时准确的完成审核工作,哈市人社局优化了工作模式,确定了初审和复审两人为一组的工作模式,并分成4个审核工作组,明确了各组负责审核的档案管理部門和分管县(市)退休审核工作。窗口审核工作实行轮岗制,受理日常企业申报审核、待遇核改等业务,对于申报10人以上的企业及档案管理部門批量审核的,到后台办公区办理相关业务,避免出现在窗口排大

队的现象。

此外,为有效防范审核风险,哈市人社局建立双审复核内控机制,并定期进行角色轮换。市、县两级全部实现由两人共同完成初审和复核工作。另外,该局还认真查找审核工作风险点,建立了内部交叉复查工作机制,定期组织专人,对本级和县级审核情况进行交叉抽查。还将待遇核改列为防控风险点,采取三级核查方式,有效防范了退休审核、待遇核改风险。

浪漫西餐文化 点亮城市新名片

哈尔滨打造“中国西餐之都”品牌形象

□本报记者 马智博

为弘扬西餐文化,6月25日,第二届中国国际西餐文化节暨第三届哈尔滨西餐美食节在具有百年历史的中央大街“浪漫”启幕。哈尔滨将打造“中国西餐之都”品牌形象在本届西餐文化节上一经提出便受到广泛关注。争创国家级“西餐之都”称号,哈尔滨具备哪些优势?打造“西餐之都”品牌形象,对冰城又有何裨益?对此,记者进行了一番走访。

西餐节开启
欧陆美食盛宴

鲜嫩多汁的牛排、回味无穷的红酒、考究精致的西点、香气四溢的咖啡……连日来,

随着西餐文化节的启幕,中央大街被诱人的美食气息包围着,在此吸引之下,市民游客纷至沓来尽享欧陆美食盛宴。

6月25日,西餐文化节启幕当天,由冰城多家西餐厅服务人员组成的游行方队在中央大街一经亮相便吸引了许多人的目光。“波特曼、欧罗巴都是冰城知名西餐店,品质超棒。”“埃迭曼应该是新的西餐品牌,有时间一定要去品尝品尝。”对于游行方队内各家西餐店,许多市民如数家珍,并不时向身边的亲朋,甚至不相熟的外地游客介绍起来。

游行过后,西餐制作、餐具摆台等表演环节依次登场。

考究的制作过程,精细的摆放

标准让在场观摩的人们不由

得竖起大拇指。“一桌可口的

西餐盛宴原来是经过这么

多道工序后才呈现在我们面前的,

今天的演示,让我对西餐

文化又有了更多的了解。”市

民孙斌赞叹道。在西餐文化

节现场,最吸引市民游客的莫

过西餐企业的美食展示区。

冰城多家西餐名店汇集于此

展示特色美食、招牌菜品。俄

式酱烧鱼、奶汁杂拌、意式肉

球、炭烤乳猪……色香味俱

的西式美食让人们欲罢不能,

纷纷上前品尝购买。“吃的是

美食,品的是文化,西餐文化

节让我充分体会到了哈尔滨

大气洋气的风韵,我要带一些

美食回去,让家乡的亲朋也尝

一尝来自哈尔滨的西式珍馐。”

南京游客王启一边品尝

购买西餐美食一边对记者说。

据了解,由中国饭店协会、黑

龙江省饭店协会、黑

龙江省餐饮烹饪协会、黑

龙江省财贸工

委员会、哈尔滨市饭

店烹饪协会、哈

尔滨市道里区政

府联合主办的此次盛会汇

集了4个国家10个省市约50

家西餐企业,近十天的节日里

将通过西餐美食文化展示、中

国休闲餐饮高峰论坛、中国西

餐优质食材品鉴会、第二届中

国国际西餐比赛等活动推进

西餐业品牌化、产业化、规模

化、互联网化发展。“与前两届相比,本届西餐文化节举办的时间更长、内容更丰富,参与人数更多,可见哈尔滨的此次盛会得到越来越多国内外同行业人士的认可,西餐文化节这一品牌逐渐叫响。”主办方之一哈尔滨市道里区中央大街管理处处长岳立娟说。

打造西餐之都
尽显时尚洋气

在当天的开幕式现场,当主持人宣布哈尔滨市将启动打造“中国西餐之都”品牌形象时,台下掌声雷动。“‘西餐之都’这一称号听起来就那么时尚洋气。”哈尔滨西餐企业

数量多、品质高,我们一定会拿下这个荣誉称号。”对于争创这一称号,广大市民、西餐企业难掩喜悦之情。

“中东铁路的修建将西餐

文化带入哈尔滨,1930年前后,哈尔滨大大小小的西餐厅便达到百余家。其中中东铁路俱乐部西餐厅、马尔斯西餐厅、塔道斯西餐厅等更是当时知名的西餐品牌。争创“中国西餐之都”的称号,仅历史文化底蕴我们便占尽了优势。”谈及打造“中国西餐之都”品牌形象时,中国饭店协会西餐专业委员会副理事长、黑龙江省西餐专业委员会主任刘振华十分兴奋。

从事西餐行业二十多年,对于冰城西餐业的发展刘振华了然于心。“目前,哈市西餐厅近百家,数量要高于其他省份,而且以俄式西餐最为著名。”刘振华表示,临近俄罗斯的特殊地理位置造就了哈尔滨独特的异域风情,无论是城市文化、建筑风格,还是饮食习惯都与俄罗斯有着千丝万

缕的联系。“俄式的‘大列巴’、红肠、‘格瓦斯’早已是哈尔滨人的日常食品,俄式西餐对冰城人来说更像是重庆人吃火锅,西安人吃泡馍一样,十分平常,可以说俄式西餐在哈尔滨得到了很好的传承。”刘振华告诉记者,不仅是本土市民,如今一提到品尝俄式西餐,许多外地游客首先想到的是哈尔滨,到了旅游旺季,哈尔滨众多西餐厅更是呈现出“一位难求”的火爆。

“底蕴深厚的历史文化,中西合璧的城市风貌,蓬勃发展的西餐行业为我们争创‘中国西餐之都’奠定了坚实的基础。”刘振华信心满满地说。

对于哈尔滨市打造“中国西餐之都”品牌形象,参加本次西餐文化节的众多外地西餐企业也给予了极高的评价。

“通过西餐美食节,不仅感受

到了哈尔滨浓郁的欧洲风情,更看到了西餐业在冰城发展的良好态势,‘西餐之都’哈尔滨当之无愧,我们也有意向将餐厅开到哈尔滨,相信一定会获得良好的收益。”来自天津的一家西餐厅负责人说。对于获评后的意义,刘振华则表示,“西餐之都”的称号不仅有利于规范本土西餐企业的发展,提高西餐业的创新能力和服务品牌,对于冰城的餐饮业、旅游业等发展也将起到极大的拉动作用,同时也将成为哈尔滨市一张全新的城市文化名片。

持续发力让冰城
西餐叫响全国

采访中记者了解到,打造哈尔滨“中国西餐之都”品牌形象的提法目前已得到中国饭店协会的首肯。哈尔滨市相关部门正在组建人员队伍开展调研,撰写申报材料。

“西餐是世界三大菜系之一,在世界烹饪中处于核心和主导地位。近年来,凭借哈尔滨市打造对俄合作中心城市的机遇优势,哈市西餐业更是得到蓬勃发展,打造‘中国西餐之都’在推动本土企业发展的同时,也将极大提升哈尔滨在全国乃至世界的影响力。因此在打造这一品牌的过程中,除政府部门持续发力外,西餐企业也应在食材选择、菜品更新、厨师培训等方面做足功课,让哈尔滨‘中国西餐之都’的称号名副其实。”黑龙江省食文化学会专家级顾问吴光启说。

采访中记者了解到,目前,省市相关部门协会已成立专业西餐院校培养西餐厨师,并对西餐业从业者定期开展培训,同时聘请国内外知名美食大家、知名厨师来哈开展西餐行业的交流,不断规范提升哈尔滨西餐行业水平,真正塑造起冰城西餐业的品牌形象。

创造有利条件 哈南暖心服务助力企业成长

现新厂址区域地下水很难满足需要,生产只能依靠市政供水来满足,但新厂区位置在新城偏远区域,市政供水管网还没有延伸到此,为此他们便将问题直接反映给了哈经开区管委会,最终在政府的积极协调下管线很快接入企业。

一切以企业的需求为先。不仅是新建项目,在哈南工业新城落户的老项目在发展的过程中只要有需要,哈经开区有关负责人总是会第一时间赶到现场协调解决。哈尔滨维科生物技术开发公司是2009年落户在哈经开区的企业,专门从事动物疫病防治用生物制品的研发、生产、销售、技术咨询与服务,重点是对哈兽研科技成果进行孵化、转化及孵化后的推广转让。“与企业相邻的威海北路是企业物流通道的必经之路,因为多年来总有多车往来,道路出现了严重破损,直接影响了企业物流车辆的出入,我们立即联系哈经开区,结果当年道路就得到了修缮,几个月的时间威海北路就焕然一新。”哈尔滨维科生物技术开发公司副总经理叶喜永说,从企业落户到现在,只要企业有困难,哈经开区都是想办法快速帮助解决的。

据该负责人介绍,可口可乐新厂项目是2014年6月开工建设的,占地20万平方

米,主要生产包括可口可乐、芬达等全系列含汽产品和冰露等水产品。目前工程主体已完工,正在进行生产线的调试、搬迁和新设备的安装,预计8、9月份新厂将正式投产。“作为一个饮料生产企业,水对我们来说非常重,特别是在新厂供水管线接人企业的过程中,哈经开区给了我们很大的帮助,多次组织规划、供水、地下管线单位等召开协调会,最终成功在3月份将水管接入新厂,确保了新厂4月末水线生产线的开工。”该负责人说,在他们最初规划中,新厂水源是以地下水和市政供水相结合的方式提供的,然而在新厂建设过半时,企业却发现

6独有偶,2008年落户哈经开区的哈尔滨双汇北大荒食品有限公司设备安全副总徐伟,对于哈经开区的暖心服务一直心怀感激。“每年的5月1日都是企业的供气单位管道检修的时间,一般需要5天时间,而我们企业是以订货生产,通常每个月的月底生产任务相对较轻,因此如何让供气单位维修好管线的同时,又能让我们多生产少损失是我们一直面对的问题。为此,我们找到了哈经开区管委会,他们通过协调不同企业的维修时间,最终将我们企业的维修时间提前到了4月28日,让我们在5月份多抢了两天生产时间,从而确保了企业5月份生产订单的按时完成。”说话时徐伟一脸的兴奋。

“哈经开区和平房区作为哈南工业新城的核心区,政府要努力为企业创造条件,破除一切阻碍企业发展的条条框框,主动帮助企业提升市场开拓意识,只有这样的为企业服务才是着眼高处,才能更好地助力企业发展。”哈经开区党委书记于得志如是说。

图为哈尔滨维科生物技术开发公司生产车间。本报记者 韩丽平摄

一周查处违法上道
“黄标车”205台

本报26日讯(高阳 记者马智博)记者从哈尔滨市交警部门了解到,为进一步加快“黄标车”淘汰速度,哈尔滨市交警部门于6月18日在全市范围内集中开展“黄标车”整治行动,截至26日,一周时间内,交警部门共查处违法上道“黄标车”205台。

据了解,结合《哈尔滨市2016年淘汰黄标车实施方案》,按照2016年12月25日前对全市剩余37134辆“黄标车”进行全面淘汰处理的目标要求,哈市交警部门全面启动此次整治行动。在巩固四环限行的基础上,哈市交警部门指导各县(市)科学划定本地的限行区域,形成限制“黄标车”的强大态势,最大限度压缩其活动空间。据介绍,目前,哈市交警部门已在四环11处重要路口,以及市区二环三环39处重点路段的醒目位置,设置大型警令标志50块。

据介绍,为了进一步加大对“黄标车”违法上道的查处力度,哈市交警部门将通过岗上民警或是巡逻民警开展有针对性的路检路查,注意发现粘贴有黄色环保贴的车辆并及时取缔。同时,对涉嫌为“黄标车”的可疑车辆重点检查环保标志内容信息,核对真伪,并将违法车辆移交环保部门从严处罚,防止个别“黄标车”为达到违法上道的目的粘贴“绿贴”驶入限行区域。与环保等部门开展联合执法,依照各自职能对各类违法行为加大处罚力度,增加违法驾驶人及车主的违法成本,同时配合环保部门在市区各重点路段利用现场环保监测车及时发现各类“黄标车”,并予以现场处罚。在对违法上道“黄标车”处罚的同时,开展宣传教育及政策普及工作,避免其再次违法上道。同时对停车场、小区内长期停放的破旧车辆进行排查,对“黄标车”所属的单位和个人开展相关法律法规及政策宣传,使其选择及时淘汰“黄标车”。

据了解,对限行区域内违法上道的“黄标车”,交警部门将处以罚款100元,驾驶证记3分的处罚,并责令驾驶人就近驶出限行区域。



□本报记者 韩丽平

本报26日讯(高阳 记者马智博)记者从哈尔滨市交警部门了解到,为进一步加快“黄标车”淘汰速度,哈市交警部门于6月18日在全市范围内集中开展“黄标车”整治行动,截至26日,一周时间内,交警部门共查处违法上道“黄标车”205台。

据了解,结合《哈尔滨市2016年淘汰黄标车实施方案》,按照2016年12月25日前对全市剩余37134辆“黄标车”进行全面淘汰处理的目标要求,哈市交警部门全面启动此次整治行动。在巩固四环限行的基础上,哈市交警部门指导各县(市)科学划定本地的限行区域,形成限制“黄标车”的强大态势,最大限度压缩其活动空间。据介绍,目前,哈市交警部门已在四环11处重要路口,以及市区二环三环39处重点路段的醒目位置,设置大型警令标志50块。

据介绍,为了进一步加大对“黄标车”违法上道的查处力度,哈市交警部门将通过岗上民警或是巡逻民警开展有针对性的路检路查,注意发现粘贴有黄色环保贴的车辆并及时取缔。同时,对涉嫌为“黄标车”的可疑车辆重点检查环保标志内容信息,核对真伪,并将违法车辆移交环保部门从严处罚,防止个别“黄标车”为达到违法上道的目的粘贴“绿贴”驶入限行区域。与环保等部门开展联合执法,依照各自职能对各类违法行为加大处罚力度,增加违法驾驶人及车主的违法成本,同时配合环保部门在市区各重点路段利用现场环保监测车及时发现各类“黄标车”,并予以现场处罚。在对违法上道“黄标车”处罚的同时,开展宣传教育及政策普及工作,避免其再次违法上道。同时对停车场、小区内长期停放的破旧车辆进行排查,对“黄标车”所属的单位和个人开展相关法律法规及政策宣传,使其选择及时淘汰“黄标车”。

据了解,对限行区域内违法上道的“黄标车”,交警部门将处以罚款100元,驾驶证记3分的处罚,并责令驾驶人就近驶出限行