

## 抚远

## 扬口岸优势打造现代化商旅名城

□文/摄 张东江 张鑫

抚远,黑龙江省五大口岸之一,作为对俄经贸的桥头堡,主动融入国家“一带一路”战略和黑龙江省“五大规划”和“龙江丝路带”建设,深度挖掘沿江、近海、东极核心优势,加快推进黑瞎子岛、东极小镇、抚远城区和赫哲塔港园经济区“一岛三区”建设,全力构建旅游、商贸、现代农业、优势工业和特色渔业五大产业体系,把抚远建设成为中俄经贸合作的窗口、世界闻名的旅游休闲胜地、东北亚区域性物流中心和现代化商旅名城。

扬资源之长  
全力推进特色产业发展

近年来,抚远经济取得了长足进展,但在经济运行中也存在很多困难和问题,最突出的是三大产业结构发展的不平衡,农业不强、工业薄弱、第三产业滞后;抚远的粮食、鱼类等自然资源虽然十分丰富,但没有发展起来,关键在于精深加工能力不够,产品附加值不高;拥有华夏东极、黑瞎子岛、赫哲风情、北国冰雪、鲟鳇鱼、大马哈鱼等特色文化旅游资源,但由于市场推广营销不够,研究消费需求变化不够,旅游产品不多不精,旅游景区不成体系,旅游品牌不响,旅游服务不配套,旅游效益始终得不到体现;区位优势独特,地处祖国东极,与俄罗斯东最大城市最近,有世界唯一的内陆“两国一岛”——黑瞎子岛,有黑龙江上停靠吨级最高的港口和优越的江海联运条件,但对俄合作的广度和深度还不够,对俄形不成辐射,对国内形不成吸引力,地缘、资源和生态优势始终无法转化为经济优势。

抚远为了实现新发展新跨越,决心在全省经济振兴中走在各县市前列,充分发挥资源之长,靠产业支撑,提出了当前以及“十三五”期间加快发展以文化旅游、商贸物流、现代农业、新型工业、特色渔业为主导的现代产业体系,把特有的优势挖掘好、利用好、发挥好,特别是发挥华夏东极、“两国一岛”、淡水鱼都、赫哲故里等旅游品牌,下大力气发展边境游、民俗游、湿地游、界江游、避暑游、冰雪游以及健康养老等生活性服务业,带动经济发展。



滨江公园施工现场。



莽吉塔港。

## 蔓越莓进入移栽旺季

本报讯(唐海鸣 李拥军)蔓越莓种植深加工基地为抚远市发展现代农业的典范,项目由上海铂天生物科技有限公司投资建设,分二期进行,项目一期规划3万亩(2015年-2025年),计划投资总额为3.5亿元。

六月,嫩嫩的蔓越莓秧苗进入移栽的最佳时机,基地到处一派紧张忙碌的施工景象。在蔓越莓基地的大棚育苗现场,工人们忙碌的将今年新引进的新苗一棵一棵的栽放到穴盘中,待它们长到根壮苗粗再扦插到预先做好的苗床中。这批秧苗是一个月前从美国的威斯康辛州引进的,虽然现在还没有一根牙签的大小,头上也只有两三片嫩叶,但是它的生长力特别强,移栽到地里后会不断的爬藤绕藤,最终长到像地毯一样的厚度,随后也就进入了它的丰果期。

目前,已经完成大棚栽培50万株,先期扦插到苗床的10万平方米蔓越莓秧苗已经绽放诸多新绿,长势十分良好。据了解,今年预计大棚栽培400万株,苗床扦插30万平方米,7月中旬可以完成全部栽培任务。

## 中俄联合开展渔业保护

本报讯(戴明建)6月20日,黑龙江省渔政局、抚远市渔政局与俄罗斯哈巴罗夫斯克渔政局联合对落实《中俄两国关于黑龙江、乌苏里江边境水域合作保护、调整和增殖的议定书》相关情况进行了检查。

两国渔政工作人员乘船对黑龙江抚远段水域进行了联合检查,并对从事渔业资源调查的科研船只使用的网具进行了检查。通过检查没有发现非法捕捞人员,两国渔政部门对双方落实协议效果表示满意。

为保护中俄界江黑龙江、乌苏里江鱼类产卵繁殖,养护渔业资源,促进渔业可持续发展。中俄两国在1994年签署了《中俄两国关于黑龙江、乌苏里江边境水域合作保护、调整和增殖的议定书》。根据议定书和我国渔业法的规定6月11日黑龙江、乌苏里江全线进入禁渔期至7月15日结束,在禁渔期内自然捕捞水域禁止捕鱼作业,渔船、渔具撤出作业场所。



抚远东极机场。

## 扬口岸之长 努力开创对外开放新局面

抚远口岸与俄罗斯远东的最大城市及经贸、政治、文教、科技、军事中心哈巴罗夫斯克(伯力)市航空直线距离20公里,是国家一类口岸和全省五大对俄口岸之一。抚远港距海口仅930公里,是黑龙江江海联运的始发港,五千吨至一万吨级海船从抚远港经俄罗斯出海直达日本仅需6天时间,到达美国、加拿大分别比天津、上海等港口近1500至2000公里,是我国通往俄罗斯、日本和北美最便捷、最经济、最重要的江海联运大通道,被誉为“东方水上丝绸之路”。随着机场、铁路、深水港、高速公路等交通基础设施的完善,抚远口岸在全省对外开放中的地位将更加突出。近年来,抚远对俄合作交流不断深入,双方在经贸旅游、文化体育、教育医疗等各领域交往密切,彼此发展产生了深远影响,特别是黑瞎子岛开放开发作为共同关注的焦点,得到了中俄双方高层的积极推动。抚远充分抓住口岸特色、发挥区位优势,更加主动对接国家“一带一路”战略,充分体现“龙江丝

路带”重要节点作用,积极参与“中蒙俄经济走廊”建设,全力做好扩大开放这篇文章,全力打造对俄客货运输大通道、对俄经贸合作大平台、对俄人文交流大前沿。加快推进黑瞎子岛陆路口岸开通;争取国家批复和政策支持,申请设立边境经济合作区,为建设黑瞎子岛跨境经济合作区打基础;全面构建对俄立体化大通道,完善深水港配套功能,建设连接深水港和港园经济区的铁路专用线,推进跨境江海联运、港铁联运,谋划实施好对俄跨境铁路、对俄国际航空口岸、跨境油气管道建设;进一步完善互市贸易区配套设施,壮大经营主体;加快发展跨境电子商务,建设电子商务孵化园,积极构建对俄贸易结算中心。按照省委提出的建设黑瞎子岛跨境经济合作区要求,兼顾岛内外,着力建设“一岛三区”,打造黑瞎子岛跨境贸易区,将东极小镇建设成国际休闲、度假、养生小镇,将莽吉塔港园经济区建设成江海联运始发港、国际物流园、综合保税区。

## 扬农业之长 加快高效集中规模化经营

抚远位于三江平原腹地,地域辽阔,是世界上仅存的三大黑土带之一,土质肥沃,耕地总面积478万亩,人均耕地面积达50亩,居全国首位,是全国粮食生产先进县(市)。抚远发挥良好的农业基础之长,利用抚远空气好、土壤好、水质好的长处,全力推动农业规模化发展,坚持发展现代农业方向,努力争当农业现代化建设排头兵。作为全国重点产粮县(市),按照国家和省委、省政府指示要求,增强抓粮食生产的责任感和自觉性,通过推进农业供给侧结构性改革,加大农业科技创新和推广,加快农业方式转变,稳定提高粮食综合生产能力,带动广大农民增收致富。加快全市农业结构调整,做大做强水稻产业,依托万亩水稻

示范区,利用先进种植技术,采取节水灌溉方式,努力打造全国最健康、最富营养的东极大米品牌。大力实施农业“三减”行动计划,加快发展绿色高效有机生态农业,努力把对俄果蔬基地做大做强,不断扩大规模,提升生产能力,强化培训引导,带动更多的农民从事棚室生产;继续扶持蔓越莓项目发展,推动种植规模不断扩大,通过蔓越莓规模化种植和深加工,打造全产业链蔓越莓基地。积极培育农民专业合作社、家庭农场、专业大户等新型经营主体,健全农业社会化服务体系,深入推进“公司+基地+农户+科研人员”经营模式,通过土地流转,推动规模经营,努力走出一条具有抚远特色的新型农业现代化路子。

## 扬生态之长 铸就东极绿都

抚远拥有良好的生态环境。全县森林覆盖率超过60%,县域内没有污染型工业,生态资源保护完好。总面积近20万公顷的三江湿地核心区位于抚远境内,已被列入国际重要湿地名录,保护区内现存的高等植物近500种,栖息着马鹿、黑熊、野猪、狍、狼等野生动物290种,其中,白鹤、丹顶鹤、白尾海雕、大天鹅、雷鸟等国家一二级保护动物40余种。

这些宝贵的生态资源是抚远最大的财富,抚远市委、市政府始终坚定不移地保护生态环境,大力推进治水、净气、降噪、还绿、护田,加强非煤矿山整治,加大“裸露山地”植被恢复,着重保护黑龙江和乌苏里江水系,细心呵护全国最大的低地高

寒湿地三江湿地,使抚远的天更蓝、山更绿、水更清,生态环境更优美。近期,习总书记在黑瞎子岛视察时指出,黑瞎子岛重在生态保护,在保护基础上建设一些基本的基础设施和发展旅游。抚远按照总书记的要求,始终把生态保护放在第一位,抓好《黑瞎子岛保护与开放开发总体规划》的落实,坚持保护为先、保护为要,保护与发展并行,做到少砍树、不填塘、不改变水系,全力恢复被阻断的自然水系,疏通淤塞河道,涵养水生资源。在保护的同时在岛上完善必要的基础设施,发展生态旅游,使绿水青山变成最大的优势,让绿水青山真正成为金山银山。

## “龙江之星”黑瞎子岛号旅游专列抵达抚远



27日19时30分,“龙江之星”黑瞎子岛号华夏东极旅游专列从哈尔滨火车站出发,标志着哈尔滨至抚远观光旅游列车正式开通。旅客经过约12个小时的列车休息、娱乐及沿途观光,于28日10时40分抵达祖国的东极抚远市。

据介绍,“龙江之星”黑瞎子岛号华夏东极旅游专列,由4辆豪华观光车厢和1辆餐厅车厢组成,最高运行时速120公里。哈尔滨站出发时间为19时30分,次日7时40分到达抚远站,比普通列车快了近4小时。从即日起至8月末,每周二运行一班次。车厢内设有休闲区,可玩游戏、打麻将、卡拉OK等。2人VIP包厢内有独立的卫生间。游客乘坐旅游专列可享受往返同铺的一站式服务。

张鑫摄

本报讯(远轩)抚远市把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为首要政治任务,统一思想、凝聚共识、指导实践、推动工作,立足于做好“四抓四强”,坚定信心、振奋精神、积极行动,持续保持学习贯彻习总书记考察调研黑龙江重要讲话精神热潮。

抓思路抓落实  
全面明确工作要求

抚远市委两次召开市委常委扩大会议,传达学习贯彻习近平总书记在黑龙江考察调研时的讲话精神,明确各级党组织的主要负责人为学习宣传贯彻习近平总书记黑龙江考察重要讲话精神的第一责任人,要求结合本部门本单位实际,作出专题安排,要对照讲话精神找差距、挖潜力,理清工作思路,确保习近平总书记明确指示的各项工作任务,全部承接下来、件件落到实处。

抓结合强载体  
深入推动学习研讨

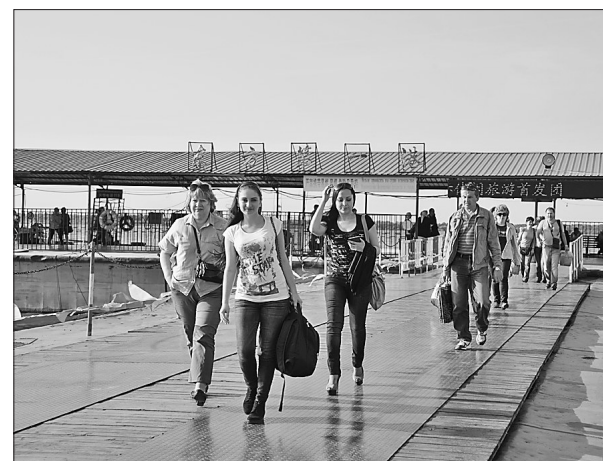
结合“两学一做”学习教育,召开市委中心组理论学习会议,中心组成员进行深入的学习交流并开展研讨。立足于基层,积极组织宣讲队伍深入机关、乡镇、社区、学校、企业等,进行基层宣讲活动,把总书记讲话精神贯彻落实到基层实际工作中去。全市各条战线学讲话、练本领、转作风、求实效,向做好现代农业、生态保护、少数民族发展进步、精准扶贫等全市各项重点工作聚焦发力的好经验、好做法,调动方方面面的积极性,不断提升全市干部的精神气。

抓舆论强信心  
全面推动深入发展

强化媒体管理,抓好学习宣传报道工作统筹,加强各级各类传播平台管理,牢牢把握正确舆论导向,积极传播正能量、好声音。坚持在主题上聚焦、基调上呼应、内容上贯通、阶段上衔接,持续保持足够的宣传力度和报道热度。市电视台开辟《学习习总书记讲话精神 加快建设现代化商旅名城》专栏,做好总书记考察黑龙江抚远的反响报道,持续报道全市传达学习习总书记重要讲话精神的动态新闻,为全市加快发展营造了良好舆论氛围。借力造势,将抚远市发展新型农业专业合作社、建设边民互市贸易区、扩大对俄果蔬基地、蔓越莓基地等重点项目的实践成果报道出去。

抓氛围强动力  
全面提振精神力量

以点、线、面全方位立体式投放总书记考察抚远期间的相关图片、视频、标语等,做好学习氛围,提振全市人民信心,增强发展动力,为抚远实现大发展营造氛围。充分发挥网络及时快捷、覆盖面广、互动性强的优势,在抚远市政府网站设立“学习习近平总书记考察黑龙江重要讲话精神专栏”,利用“东极抚远”、“抚远党建微讯”等手机微信平台广泛宣传学习情况和取得成效,充分调动广大干部群众干事创业的积极性、主动性和创造性。



东方第一港——抚远口岸。

远站摄



通往黑瞎子岛的乌苏大桥。

远站摄

## 道路改造惠及民生

本报讯(吴思晨)为全力打造充满魅力的现代化商旅名城,今年,抚远继续把道路升级改造加快城市建设作为市政重点建设项目之一加以推进,为了使这项惠民工程早日完工,建设者们正在加班加点抓紧施工。

5月初,市政园林公司按照市委、市政府布置,启动了市政道路升级改造工程,对沿江路、长江路、友谊路、平安街、泰山街等道路进行升级改造工作,在原有道路的基础上,按照机动车非机动车分离、快慢分行的原则,把人行道、绿化带、人行道分离开,使得5条道路变得更有品位,彰显人性化和实用性。工程自开工以来,工程建设者在确保工程质量前提下,克服天气炎热、连续降雨等不利因素,昼夜加紧施工。目前,沿江路升级改造工作已经全部完成,长江路、友谊路、平安街、泰山街的升级改造也正在紧张地进行中,预计6月末全部完成施工任务。