



第一次国共合作在黑龙江

大革命时期,孙中山领导的国民党曾经和中国共产党建立革命的统一战线,是为国共第一次合作。当时在奉系军阀统治下的黑龙江,国共双方亦曾在险恶复杂的环境中通力携手,共同战斗过。

1923年6月,中国共产党第三次全国代表大会在广州召开,会上通过了《关于国民运动及国民党问题的决议案》,决定建立革命统一战线,实行国共合作。陈为人作为东北地区代表参加了这次会议,返回哈尔滨后,他积极宣传和贯彻会议精神。1923年12月,哈尔滨党、团组织召开全体会,决定今后要“积极赞助国民党及青年学院”的活动,韩迭声、吴春雷等骨干都以个人身份加入了国民党,从而在思想和组织上为黑龙江地区国共合作做了准备。

与此同时,国民党也加快了在东北建立组织的步伐。1923年10月,孙中山就通过中共北京区执委李大钊,派遣中共党员张晋担任国民党哈尔滨支部长,筹建国民党哈尔滨组织。1924年1月,中国国民党第一次全国代表大会召开,制定了联俄、联共、扶助农工的三大政策,确认了共产党员以个人身份加入国民党的原则,标志着第一次国共合作正式形成。张晋作为东北地区的代表出席了这次会议。之后,孙中山派东北籍国民党员朱雾青前往哈尔滨开展党务工作。朱雾青到哈尔滨后,与在哈的国民党党员张子才、邢纯遇、杨首渔和齐东野等人取得联系,决定首先在哈尔滨成立党部,筹建工作交由张子才负责。张子才是国民党的元老,早年留学日本时就加入同盟会。1911年回国参加辛亥革命,思想上属国民党左派。1924年冬,共产党员吴丽石被中共中央派到东北后,即与张取得联系,共同商讨合作组建国民党哈尔滨市党部的工作。

当时的哈尔滨处于奉系军阀张作霖的统治下,中国共产党组织虽然在陈为人等人的努力下做了很多工作,但力量和影响都较弱;国民党方面虽然有少量党员在活动,但有体系的组织始终没有建立起来,同共产党一样,其活动也受到军阀当局的严密监视。但由于军阀混战的局面,张作霖当局对孙中山领导的国民党还有一定利用心态,对其没有采取公开镇压的手段,而是相对默认的态度。这就为国共两党的活动提供了便利条件。

不久,在国共两党的共同努力下,国民党哈尔滨市党部建立起来。张子才担任负责人,因为张身体虚弱,具体工作交由朱雾青负责。执行委员还有杨首渔、陈晦生、彭守朴、张晋。同年秋,共产党员任国桢和高洪光来哈,也参加了国民党市党部的工作。根据党的三大精神以及工作需要,这些共产党员都以个人身份加入国民党开展工作。

哈尔滨市国民党党部成立后,以发展和壮大国民党组织,发动民众开展反帝反军阀斗争为主要任务,并以孙中山联俄、联共、扶助农工的三大政策和三民主义等对党员进行教育。为建立舆论阵地,1925年8月,由广州国民党中央出资,李铁钧出面申请,筹办了《东北早报》,社长由张昭德担任,编辑有杨首渔、陈晦生、任国桢、高洪光等人。报纸以“开导民智,增进文化”为口号,倡导民主、针砭时弊,同时宣传反帝反军阀思想,并传播了一些苏联革命经验和消息,在当时的哈尔滨报界独树一帜,受到广泛欢迎。

在开辟宣传阵地,传播革命火种的同时,国民党哈尔滨市党部还向外输送了大批进步青年参加学习和战斗。如到广州黄埔军校的赵尚志、隋长青,到莫斯科中山大学的孟庆直,以及到武汉参加北伐战争的陆秋人、刘鸿生、刘汉平、赵昕初、吕镇东等人。其中赵尚志成为后来东北抗日联军的著名将领。

1925年3月12日,伟大的革命先驱孙中山在北京病逝。消息传来,国共两党人员积极组织悼念活动。3月29日,在哈尔滨基督教青年会召开了追悼大会,中共党员陈晦生、刘天佑被选为筹委会成员,参与大会的组织和领导工作。当天近500人参加了悼念活动。会上,张子才、刘天佑、杨首渔等国共两党人士发表了演讲,热情颂扬了孙中山革命奋斗的一生和对国家民族做出的杰出贡献,并号召民众继承遗志,继续奋斗。韩迭声和陈为人所在的《哈尔滨晨光》报还献上了挽联:“创千古革命奇功,拼七尺身与专制恶魔斗与黑暗政府斗,廿余省奔走呼号,挽救破碎河山,还我锦绣;拯亿万斯民水火,凭三寸舌争国家政权争人民自由权,数十载心疲力竭,博得个香花寒墓,吊慰英魂”。

国共两党合作后,共同开展了很多革命活动,推动了反帝反军阀斗争的发展,也扩大了两党的力量和影响。1925年11月,奉系军阀副军长郭松龄与张作霖分裂,成立了东北国民军,举旗反奉。中共中央和共青团中央联合发表《为郭松龄倒戈告全国民众》书,并指示东北地区国民党组织集中力量开展反奉运动。12月11日,在哈尔滨市道里区七道街成立了东三省国民自治军,朱雾青任自治军总司令,并于次日发表《东三省中国国民党对时局之宣言》,号召“三省民众仿照广州成例,组织农工商武装团体,同奉系军阀作斗争,为实现孙中山的三民主义而奋斗”。中共共产党员任国桢、陈晦生、彭守朴都以国民党身份参加国民自治军,并与郭部建立了联系,积极为其奔走。任国桢还曾秘密与苏联驻哈尔滨总领事馆取得联系,筹集接济郭松龄军队的武器、弹药和军费,并吁请国民党中央和广州国民政府进行援助。《东北早报》也连续发表文章进行舆论声援。

12月末,由于日本出兵干涉,郭松龄倒戈失败,本人也被杀。张作霖对之前东北掀起的反奉运动极为震怒,成立了哈尔滨戒严司令部,下令严查,并特别指出,“查郭松龄的反叛,系受赤化运动的煽惑,而赤党的宣传以哈埠为最甚”。12月30日,东北国民自治军司令部遭反动军警包围,陈晦生、彭守朴、任国桢、孙也鲁等人被捕,朱雾青、张子才等逃离哈尔滨,国民党组织基本陷于瘫痪。

1926年1月,国民党第二次全国代表大会在广州召开。张晋作为哈尔滨代表出席了会议。会议决定进一步贯彻执行联俄、联共、扶助农工的三大政策,并强调在“东北党务落后的地区,方须特别努力,使即刻发生组织”。

1926年春,中共哈尔滨特别支部组为北满地委,根据国民党二大会议精神,决定帮助其整顿哈尔滨市党部。不久,国民党哈尔滨市党部常委,国民党左派张冲、穆景周等为执委。国民党哈尔滨市党部隶属国民党中央党部,下辖3个分部,此外,吴丽石还秘密派出一些共产党员到奉天、吉林、长春等地协助国民党恢复和建立组织。

国民党哈尔滨市党部重建后,创办了《哈尔滨日报》,由国民党人穆景周任社长,共产党人杨伟坚、陆秋人等任编辑,吴丽石担任营业部主任。之后被派到东北工作的中共党员杜省吾根据中共北满地委的指示,也到《哈尔滨日报》社从事编辑工作。这份报纸虽然以国民党名义申办发行,实际上是由中共北满地委的机关报。报纸积极宣传国民革命思想,揭露帝国主义和反动军阀的罪恶行径,多次登载过介绍北伐军战况、工会和农民运动等的文章,有时也转载一些塔斯社和日本通讯社的消息,在当时的哈埠影响很大,发行量一度达到1200多份,除哈尔滨外,还发行到长春、吉林、沈阳及中东路沿线各地。由于立场进步,旗帜鲜明,《哈尔滨日报》引起了军阀当局的注意,认为其“宣传赤化”。1926年10月24日,忽有大批警察前来将报社包围。当天是星期天,只有会计纪幼柏一人在。警察在外面检查未发现痕迹,便强行打开抽屉搜查,查到一张空白的国民党登记表,以及账本内记载的“海记”、“吴记”等收入款项的疑点(此两项实际为报社经济来源的暗记,“海记”为海涛通过国民党中央筹集的款项;“吴记”是吴丽石通过苏联驻哈尔滨总领事馆筹集的款项)。警察将纪幼柏逮捕并查封报社,其余人员都被通缉,不得不疏散开来,有的离开哈市,有的隐蔽起来继续工作。

这一时期,国民党哈尔滨市党部已基本掌控在共产党和国民党左派手中,双方通力合作,并肩战斗,结下了很多革命友谊。国民党右派朱雾青在逃离哈尔滨后,曾派亲信来鸿斌回来探听,惊叹“这里不得了啦,市党部全被共产党掌握了。成了共产党的附属机关。”来鸿斌试图拉拢一些党员另组党部,但遭到共产党员和国民党左派的坚决抵制,阴谋没有得逞。

在此期间,在哈中共组织也十分注意在工厂、学校中发展革命力量,壮大组织。自1926年春到1927年初,仅在政法大学就发展了张冲、崔光第、程宪刚等10余名进步学生加入国民党组织,培养他们成为革命的后备力量。其中张冲后来成为国民党中央执行委员、中央组织部调查科(即“中统”前身)总干事,主管情报工作。抗日战争时期任国民党代表,积极奔走,多次与周恩来等中共党人会晤谈判,为促进抗日民族统一战线做出卓越贡献。

1927年4月,蒋介石发动反革命事变,掀起反共浪潮,革命统一战线遭到破坏。张作霖也于4月17日对中共北满地委和国民党哈尔滨市党部进行了围捕破坏,共产党员和国民党左派共14人遭到逮捕。此后,国民党在哈尔滨的活动基本停止,第一次国共合作被迫终结。

(供稿人马莉亚)

东北首家短途运输通用机场成功试航

本报5日讯(曹庆敏 记者李民峰)5日上午,两架银白色的运12飞机从嫩江墨尔根通用机场起飞,标志着这家机场短途运输试航首飞成功。嫩江墨尔根通用机场也成为东北地区首家开展短途运输的通用机场,并在东北地区率先开展短途运输的先行先试工作。

今年5月我省正式批复该项目建设,成为全国拟建设500家通用机场之一。嫩江墨尔根通用机场开展短途运输是东北地区通用航空发展的里程碑,升级改造后的机场将充分发挥通用航空短途运输、航空护林、航化作业、飞行培训、空中游览、应急救援、医疗救护等综合服务功能,有利于



我省成功研发抗低温新能源电池

本报讯(记者潘宏宇)由黑龙江省远方新能源科技开发有限公司和哈尔滨远方新能源汽车动力电池有限公司共同研发生产的以磷酸钒锂为正极材料,以石墨为负极材料的锂离子磷酸钒锂/石墨锂离子抗低温电池技术评价会和产品鉴定会上,专家组对远方新能源的技术和产品进行了国内

填补了国内抗低温电池领域的空白。

在由中国高科技产业化研究会和中国机械工业联合会主办的锂离子磷酸钒锂/石墨锂离子抗低温电池技术评价会和产品鉴定会上,专家组对远方新能源的技术和产品进行了国内

外查新,认为远方新能源生产的锂离子磷酸钒锂/石墨锂离子电池在-30℃的低温环境条件下,能放出高达81%的荷电量,在零上55℃的高温环境条件下,能放出93%的荷电量。专家组认为这种电池作为新能源可广泛应用于电动汽车、风力和太阳能发电、通讯基站、航空航天和军工等多个领域,特别适合在我国北方和俄罗斯等高寒地区使用。该产品通过了小试、中试,现已获得国家发明专利三项,实用新型专利一项,并可进行规模生产。

大学生送科技下乡



近日,哈尔滨工程大学机电工程学院师生30余人来到道外区巨源镇巨源中学开展科普支教活动。炫彩的球幕影院、灵活的跳舞机器人、生动的3D打印作品等现场展示的科普作品多是大学生亲手制作的,其中四旋翼飞行器等作品已成功在市场上销售。大学生们现场向农村孩子讲解各种科普设备的功能、原理。图为活动中大学生在向农村学生讲解科普设备。

唐晓伟 本报记者 苏强摄

省政府举行新闻发布会就我省新形势下加快知识产权强省建设的实施意见进行说明

本报5日讯(记者韩雪)5日上午,省政府举行新闻发布会,省知识产权战略制定和实施工作领导小组办公室有关负责人,就我省《关于新形势下加快知识产权强省建设的实施意见》进行说明。

据了解,2015年12月,国务院颁布了《关于新形势下加快知识产权强国建设的若干意见》(以下简称《若干意见》)。为贯彻落实《若干意见》,省政府研究制定《黑龙江省关于新形势下加快知识产权强省建设的实施意见》,于6月15日正式印发。

《实施意见》共七个部分,三十二条具体意见。第一部分是总体要求,包括指导思想、基本原则和主要目标;第二部分是推进知识产权管理体制改革;第三部分是全面加强知识产权保护;第四部分是提升知识产权创造能力;第五部分是促进知识产权运用;第六部分是加强优势产业知识产权海外布局和防控;第七部分是加强组织实施和政策保障。

会上,省法院、省工商局和省版权局就相关问题回答了记者的提问。

全国主食加工产业科技创新联盟在哈成立

本报5日讯(记者韩丽平)5日,由中国农业科学院产品加工研究所主办、哈尔滨市人民政府承办的全国主食加工产业技术创新联盟成立大会暨主食加工技术交流活动在哈尔滨友谊宫举行,来自全国31个省市自治区的科研院所、高校专家以及主食加工企业相关负责人共计450余人参会。

据了解,目前我国主食加工产业存在着生产企业少而小,产品种类和数量不足,科技含量低的现状,难以满足城乡居民的主食消费需求。而缺少协同创新、产学研脱节、科研成果难以产业化等是造成此现状的主要原因。此次成立的全国主食加工产业科技创新联盟将致力于构建技术研发与成果转化平台,以产业问题为导向,集成和共享硬件、软件资源,开展联合研发,攻克产业发展的瓶颈问题;建立信息共享机制,加强联盟单位间的信息交流,为联盟成员发展提供周到的技术指导、成果转化、产业孵化、战略咨询等条件;共同承担国家和地方的主食加工产业技术研发任务;筹资设立联盟技术创新开放性课题,为攻克产业关键性难题提供资助;组织开展主食加工传统工艺挖掘、加工原料筛选、品质评价、加工技术研发、质量安全总控制等工作。

不论是抗战时期还是在新时期,作为共产党员,坚决执行党的决定都是不容违反的铁律。现行党章对此有着明确要求,在第三条规定的党员必须履行的义务中就包括“执行党的决定,服从组织分配,积极完成党的任务”。第九条则规定对于“不履行党员义务”者,党支部应进行教育;经教育仍无转变的,应劝其退党。坚持不退者,经支部大会讨论予以除名。对共产党员来说,组织交给的任务、作出的决定,不容打折落实,这是组织纪律。而现如今,有的党员组织观念淡薄,面对组织决定总是想“讨价还价”,缺乏执行力;还有个别党员不与中央保持一致,有令不行、有禁不止,甚至另搞一套。这些行为都严重损害了组织的权威性,如果任其发展下去,就会大大削弱党的凝聚力和战斗力。

1939年,陈云曾专门就开除刘力功党籍一事撰文,文章指出,“分配党员工作时,党固然要考虑到个人的特长,但主要还是决定于党的工作需要。究竟一个共产党员在党分配工作时有什么权利和义务呢?只有说明自己应有的权利,只有在党决定以后无条件地执行党的决定。除此之外,决不能增加一点权利,也决不能附加一个条件,否则就违反了党的纪律。”坚决听从党的指挥,不但要做到“党叫干啥就干啥”,还要做到“党不叫干啥就不干啥”。党员对党的决议和政策如有不同意见,在坚决执行的前提下,可以声明保留,并且可以把自己的意见向党的上级组织直至中央提出,但决不允许自行其是、阳奉阴违。

回顾党的历史,正是因为有无数的共产党员恪守党的纪律,坚决服从组织,才有了钢铁一样的队伍,使党成为中国特色社会主义事业的坚强领导核心。今天,我们在新形势下坚持全面从严治党,就更需要每一名共产党员对自己高标准严要求,时刻牢记入党誓词,遵守党的章程,履行党员义务,不折不扣执行党的决定。(路平整理)

源头防事故 重点车辆户籍管理

为了从源头降低交通事故的发生,交警部门将进一步加强驾驶人考试场地和设施建设,强力推进考试智能评判模式。今后交警部门将同交通部门加强驾校培训质量监管和排名公示工作,引导申请人自主选择到培训质量高、社会信誉度好的驾校参加培训。

车辆带病上路是诱发事故的原因之一,全省各地市交警支队、大队将依托机动车检验监管系统,严格按照《机动车安全技术检验项目和方法》等相关技术标准审核被检车辆相关凭证及照片,并通过调取车辆检验档案、被检车辆审核照片及视频、事后监管方式或定期以及不定期对安检机构明察暗访等方式,对安检机构检验行为进行监督管理,从而

完善路网格局 打造快捷公交

让科学合理的路网结构最大程度地为交通参与者提供服务及安全保障,一直是交警部门的重点课题,也是我省公安机关优化发展环境工作中提出的一项重点要求。下一步,交警部门将按照相关技术标准规定,对全省城市道路交通信号灯、交通标志、交通标线进行一次整体规范化改造。争取在两年时间,彻底消除省内不规范的交通设施,并初步实现交通信号控制智能化,最大程度地为交通参与者保驾护航。

缓解城市交通拥堵,必须加快城市公交及地铁的发展。交警部门将对部分城市公共交通进行合理规划,优先发展中心城区公交运营网络,打造快捷、

检车网上预约 异地可领证 摩托带牌售

公安机关优化发展环境,首推就是便民服务。全省各地车管所依托互联网交通安全综合服务管理平台开展预约检车服务,目前已陆续推行。预约检车步骤:车主需登录http://hl122.gov.cn网址并注册,再绑定需要送检的机动车,选择可以进行预约服务的安检机构,选择检车时间完成预约。

驾驶人申领驾驶证,交警部门将进一步放开大中型客货车驾驶证异地申领限制,在户籍所在地居住的,应当在户籍所在地提出申请;在户籍所在地以外居住的,可以在居住地提出申请。同时,细化各项任务

推进步骤,驾驶人考试将全面启动使用社会考场、下放考试业务、扩大考试员队伍等措施,年底前自主报考约考将在我省全面推行。

摩托车带牌售 异地缴纳交通罚款

“带牌销售”是指消费者买车时商家现场提供的上牌一站式服务,并非将车牌与车辆捆绑销售。如今,摩托车在中小城市以及农村的交通事故发生率也在增加,但很多摩托车购买后根本不上牌照,给交警部门的日常管理增加了难度。今后,交警部门将对摩托车售前集中查验,预先制作悬挂号牌,并委托摩托车销售企业代办注册登记。同时,有关部门实行保险、税务一站式办理,方便群众购车时一并办理登记上牌业务。目前,大庆市已经开展了摩托车“带牌销售”试点工作,力争于2017年底在全省农村和偏远地区全面推行摩托车“带牌销售”。

经省交警总队积极与省财政厅、中国人民银行哈尔滨中心支行及代理银行沟通协作,今年5月1日起,我省已经开通农业银行、建设银行跨省缴纳交通罚款业务,现运行平稳。

省交警总队积极与省财政厅、中国人民银行哈尔滨中心支行及代理银行沟通协作,今年5月1日起,我省已经开通农业银行、建设银行跨省缴纳交通罚款业务,现运行平稳。

龙报关注

看案例 学党章

