

## “铁龙”绵延打通龙江发展经络

□本报记者 狄婕



从哈尔滨出发的哈齐高铁。

本报记者 刘心杨摄

火热的龙江大地上,铁路建设,高潮迭起。

一个个施工现场,一条条建设沿线,比酷暑更让人无法抵挡的是铁路大军们大于快的建设激情。

随着建设的推进,以哈尔滨为中心,哈大、哈齐、哈牡、哈佳、牡佳快速铁路为骨干的“一站五线”快速客运网络,正呼之欲出,覆盖全省80%人口。形成哈大齐1小时经济圈,哈佳牡2小时经济圈,哈至四煤城3小时经济圈。黑土地上的铁路血脉,正为龙江实现全面振兴注入强大动力。

### 建好高铁回乡创业 老工业基地向现代化都市蝶变

【随着哈齐高铁的建成运行,昔日的老工业基地正向现代化时尚都市蝶变。而截至目前,哈齐高铁运送旅客已经突破1348万人。每10~50分钟开行一列,高铁公交拉动了冰城、油城、鹤城间的旅游经济,推动了区域一体化。】

在齐齐哈尔南站周边,高楼林立,车辆穿梭,现代化都市的时尚感十足。可是谁能想到这里以前和很多铁路沿线一样,是一片破落的城中村。

在哈尔滨工作的李睿曾经就居住在这里。他告诉记者,这里曾是齐齐哈尔城郊的三合村,因为垃圾遍地、道路泥泞、环境恶劣,小时候,自己最大的心愿就是离开这里。

然而,随着哈齐高铁的开工建设,这个让很多人都想逃离的地方,却成为一座现代化新城。

齐齐哈尔市规划局局长朱燕宏告诉记者,经过论证,齐齐哈尔市确定了围绕高铁建设一座新城,让新城区成为齐齐哈尔的新门户。而新城建设首先就是“消灭”棚户区。2011年开始,新城区所涉及的棚户区陆续开始征拆,2013年年底,7894户动迁居民欢天喜地住进了干净、漂亮、现代化的高楼里。随着铁路沿线棚户区改造,命名为齐齐哈尔南苑新城的新城区整体建设大幕也正式拉开。

记者看到,现在围绕齐齐哈尔南站而建的,住宅、汽配、游乐……各种项目工程纷纷落地,一些行政机关、学校及社会服务机构也比邻而居。

目前,新城国际五金建材城、居然之家、冰雪旅游项目等一批商业项目相继落户,多个商品住宅小区竣工入住,客运枢纽、公安、法院、医院等建成投入使用,各条公交线路相继开通,“两环四纵八横”19公里新城路网建设完成,南苑新城已经成为产城融合发展的商贸都会。“哈齐高铁不仅在时间上拉近了我与家乡的距离,依高铁而建的新城,环境这么好,机会这么多,我当然要回家乡创业了。”李睿兴奋地说。

据悉,南苑新城还将继续不断完善建设,最终常住人口将达到30万人,提供25万余个就业、创业岗位,每年可增加财政收入40亿元,成为立足齐齐哈尔、辐射千万人口的城市新中心。十年内,一个宜商、宜业、宜居、宜游的品质新城,将以前所未有的气势在齐齐哈尔拔地而起。今天,正是因为哈齐高铁,昔日的老工业基地正向现代化时尚都市蝶变。

哈齐高铁是我国第一条全线建设在严寒地区、跨越世界级湿地保护区、穿越国家重要采油区的高铁。自去年8月17日开通,截至目前,哈齐高铁运送旅客已经突破1348万人。每天开行动车组由开通初期20对增至34对。每10到50分钟开行一列,高铁公交拉动了冰城、油城、鹤城间的旅游经济,坐着高铁吃烤肉、游鹤乡、泡温泉成了龙江人旅游新风尚。1小时25分钟的运行时间,构建了哈大齐工业走廊1小时经济圈。

### 高铁建设热情似火 我省打造“一轴两环一边”主骨架

【在哈牡客专、哈佳铁路的建设现场,建设者们战酷暑,与时间赛跑,昼夜不间断施工,确保建设项目如期保质保量完工。据悉,“十二五”期间,我省完成铁路固定资产投资764亿元,平均每年完成153亿元。2016年我省铁路计划投资260亿元,在建项目15个,打造“一轴两环一边”铁路网主骨架。】

日前,在哈牡客专专线哈尔滨特大桥施工现场,记者看到,工人们正在进行连续梁的施工作业。为了抢抓工程进度,现在近千名工人正在三班倒24小时不间断作业。预计到2017年底,主体工程将全部完工。

据介绍,从7月1日开始,中铁上海局哈牡一分部举行了大于120天的劳动竞赛。上足人力和物力。预计今年年底前,尽可能把大桥边跨和中跨的准备工作全部做完。保质保量,安全按期完成整个哈尔滨特大桥的责任施工,保证哈牡客专的按期开通。

与此同时,哈佳铁路也正按照节点工期昼夜不间断施工。在佳木斯站改造工程的施工现场,新华特大桥架梁工作正在顺利推进。

哈佳快速铁路佳木斯区域内共有12座特大桥、大桥和中桥,目前已经完成9座桥梁的T梁架设任务。按照计划,今年九月底将全面完成桥梁架设工作,为轨道铺设打好基础。同时,站场改造也在全力推进。在佳木斯站施工现场,桩机、钩机、旋喷桩机不间断作业。哈佳快速铁路全长343公里,计划2018年6月30日通车。今年是哈佳快速铁路的施工关键年,将完成所有线下主体工程。

记者从哈牡佳建设总公司获悉,截至7月底,哈牡客专

全线开工累计完成路基土石方1903.0万立方米,完成设计总量的56.93%;桩基完成26791根,完成设计总量的94.5%;墩身完成1905个,完成设计总量的62.6%;承台2504个,完成设计总量的83.8%;隧道工程开工累计完成26819.4米,完成设计总量的39.15%。哈佳铁路累计完成路基土石方4722.21万方,完成设计总量的95.98%;累计完成桥梁131789.51米,完成设计总量的85.46%;累计完成T梁预制5889孔,完成设计总量的65.98%;累计完成T梁架设4442.5孔,完成设计总量的49.77%。

而这些只是我省铁路建设的宏大篇章中的部分注脚。百年老局的哈尔滨铁路局,曾经是路网最发达的铁路局,铁路里程等各方面指数曾在全国名列前茅。随着社会的发展,我省铁路与加快老工业基地全面振兴、构建外向型产业经济体系不适应。为此,我省加大铁路建设,“十二五”期间,我省完成铁路固定资产投资764亿元,平均每年完成153亿元,特别是2015年完成263亿元。

今年我省铁路计划投资260亿元,在建项目15个。省委、省政府提出打造“一轴两环一边”铁路网主骨架,提升“绥满铁路轴”运输能力。建成哈牡、哈佳、牡佳快速铁路,形成“哈牡鸡七双佳哈”快速铁路东环线,力争建成“哈大齐北绥哈”铁路西环线。启动黑河经呼玛至韩家院子、黑河经逊克至乌伊岭、饶河至创业等沿边铁路外环线建设。加快推进一批既有电气化改造项目,建设一批支线铁路,扩大铁路服务范围。推进铁路枢纽及配套设施建设,加快哈尔滨火车站改造等项目建设,加强沿线协调能力。

到2020年,全省铁路营业里程力争达到7500公里以上,县级城市通达率达到75%,复线率和电气化率达到50%以上。新建快速铁路里程1000公里,建设沿边铁路600公里,实施电气化改造1500公里,建设支线铁路60公里。

### 新闻链接

#### 哈牡客专:

哈牡客专工程线路起自哈尔滨,经阿城、尚志、海林,终止牡丹江,线路全长293.2公里。全线设阿城、新香坊北、阿城北、帽儿山西、尚志南、一面坡北、苇河西、亚布力西、横道河子东、海林北、牡丹江11座车站,预留牡丹江西站。

项目批复主要技术标准:铁路等级:客运专线。正线数目:双线。最小曲线半径:一般地段4000米,困难地段3500米。设计行车速度250公里/小时。牵引种类:电力。到发线有效长度650米。列车运行控制方式:自动控制。行车指挥方式:综合调度集中。可研批复356.4亿元,初步设计批复367.12亿元。于2014年12月开工建设,计划2018年竣工。

#### 哈佳铁路:

新建哈佳铁路工程批复施工工期54个月,2014年6月30日开工建设,计划2018年12月31日竣工。全长343.097公里,全部在黑龙江省境内。其中路基186.425公里,桥梁149.422公里,隧道7.25公里,全线设哈尔滨(不含)、赵安屯、宾西北、宾西东、宾州、宾安、胜利镇、日兴屯、双龙湖、方正、得莫利、高楞、达连河、依兰、宏克力、兴华、平安屯、佳木斯、东佳木斯等19座车站。初步设计批复360.46亿元。铁路等级:200公里/小时客货共线。

### 龙江铁路简读

#### 回顾:

“十二五”期间,我省完成铁路固定资产投资764亿元,平均每年完成153亿元,特别是2015年完成263亿元。



#### 框架:

提升“绥满铁路轴”运输能力,建设“哈牡鸡七双佳哈”东环线、“哈大齐北绥哈”西环线和沿边铁路为主骨架的“一轴两环一边”铁路网。

#### 目标:

到2020年,全省铁路营业里程力争达到7500公里以上,县级城市通达率达到75%,形成“一站五线”快速客运网络,覆盖全省80%人口。

形成哈大齐1小时经济圈,哈佳牡2小时经济圈,哈至四煤城3小时经济圈,形成区域一体化城市群。



### 覆盖全省80%人口 未来形成“一站五线”快速客运网

【一个个铁路项目正在串联起新的经济带,打造新的经济增长极。我省将形成以哈尔滨为中心,哈大、哈齐、哈牡、哈佳、牡佳快速铁路为骨干的“一站五线”快速客运网络,覆盖全省80%人口。形成哈大齐1小时经济圈,哈佳牡2小时经济圈,哈至四煤城3小时经济圈,打造区域一体化城市群。】

今天,随着哈佳快速铁路、哈牡客专、中俄同江铁路大桥等项目的加快建设,以及牡佳快速铁路的即将开工。一个个铁路项目正在串联起新的经济带,打造新的经济增长极。

这个夏天,同江市黑龙江凯滋食品有限公司总经理宿晓峰正忙着到处打广告招工。他告诉记者,之所以回到家乡建厂,最吸引他的是同江铁路大桥建成后的广阔发展前景。大桥建成后,可以省去倒运的装卸费、汽车费、船费等,物流费用会降低三分之一。“大桥的建设让外地客商开始关注同江,现在公司有很多订单来自珠三角、长三角地区,而在大桥建设以前,很少有广东那么远的客人到同江来。”宿晓峰如是说。

记者在同江市招商局采访时了解到,为了抢抓中俄同江铁路大桥建设契机,同江市正在加快推进规划面积31.5平方公里的桥头经济区建设,园区规划建设综合协调区、综合保税区、生产加工区、国际物流区4个功能区,打造八大生产加工基地。同时,按照“一桥跨两区”模式,协调俄方在大桥俄方一侧建设相对应的中俄桥超前发展园区,打造中俄跨境经济合作圈。同江铁路大桥以一条新的国际铁路通道筑起中俄乃至东北亚区域之间交流合作的新支点,形成优势互补,联动发展的新局面。

哈佳快速铁路、哈牡客专将与哈大高铁、哈齐高铁构成我省的快速客运网络,建成后省内客运通道能力将大幅度提升,货运能力将得到进一步释放和提升,我省的路网结构将更加合理和畅通。同时,更有助于提高东北地区“三纵四横”铁路网客货运输能力,为“中蒙俄经济走廊”龙江陆海丝绸之路经济带建设提供运力支撑,促进中俄经贸联系,加快东北亚区域开发。

未来,我省将形成以哈尔滨为中心,哈大、哈齐、哈牡、哈佳、牡佳快速铁路为骨干的“一站五线”快速客运网络,覆盖全省80%人口。形成哈大齐1小时经济圈,哈佳牡2小时经济圈,哈至四煤城3小时经济圈,形成区域一体化城市群。新建高铁客运站不仅方便周边旅客出行,更带动区域经济发展,围绕高铁站修建的商场、住宅吸引更多市民居住往来,因高铁衍生的新商业圈日趋繁荣。

同时,我省打造以哈尔滨为中心,大(连)哈(尔滨)佳(木斯)同(江)、绥(化)哈(尔滨)、沿边铁路四条干线和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路形成连接欧亚的国际运输大通道,着力打造国际商贸物流带、要素集聚产业带、互利共赢开放带,为“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带的发展繁荣架起“金桥”。奔跑中的铁路,打通龙江发展动脉,一路向前驰骋。