



2016年10月9日 星期日 丙申年九月初九



中共黑龙江省委机关报 黑龙江日报报业集团出版 第22717期 今日8版

邮发代号13-1 国内统一刊号CN23-0001 东北网: www.dbw.cn 黑龙江新闻网: www.hljnews.cn

“十一”黄金周 全省旅游实现双增长

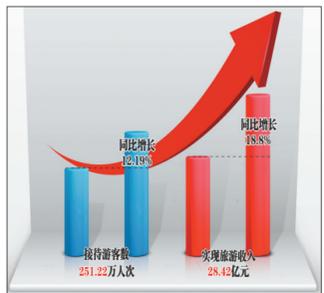
本报8日讯(记者李晶琳)国庆假期,旅游丰收。省旅游委8日公布,2016年“十一”黄金周期间,全省共接待游客251.22万人次,同比增长12.19%;实现旅游收入28.42亿元,同比增长18.8%。

据介绍,“十一”期间,全省大部分地区秋高气爽,适宜出行,居民的旅游需求得到充分释放,自驾游、周边游、一日游持续高位运行。调查显示,假日期间自驾游比重由去年同期的30.5%上升到32.5%。

入省游客显著增长,拉动过夜游收入上升。全省各地以“五花山色·畅享龙江”为主题的丰富旅游产品供给,满足了

不同层次游客需求,吸引了众多外省游客,有效地拉动了全省旅游收入及人数增长。据统计,“十一”期间,全省接待外省游客73.25万人次,旅游收入19.21亿元,同比分别增长21.7%和24.18%。外省游客主要来自辽宁(19.5%)、吉林(17.8%)、北京(9.9%)、山东(8.7%)、广东(6.4%)、河北、浙江、江苏等地,客源地具有地域上极远极近、经济发达、气候/民俗/文化差异较大等特征。与去年同期相比,来自辽宁、吉林两个地域邻近省份和来自广东的比重增长较为明显。

(相关报道详见第六版)



活鱼冬储池越冬 发展渔业物联网

龙江「渔」寻求四季「鲜」

本报讯(记者董新英 宋晨曦)加快转变渔业发展方式,推动渔业转型升级一直是黑龙江省发展面临的课题。近日,记者走访了我省多家养鱼基地和养鱼专业合作社,养殖户改变传统养殖观念,通过建设冬储池和冬钓馆,在寒冷的冬季实现地产生鲜鱼供应,让垂钓爱好者享受垂钓的乐趣。

记者来到距离哈肇公路76.5公里处的巴彦县少凌鱼种场,鱼塘边是不规则的泥鳅稻田和白菜地,这种集养鱼、种菜、种植水稻为一体的多元化经营模式已不算稀奇。走进池塘边的一栋房子内,别有洞天,这间房屋地下建设了泥鳅冬储池,乾坤大挪移般将池塘水引入室内。该鱼种场负责人介绍,冬储池通过管道与蓄水池(越冬池塘)相通,用2寸水泵使冬储池和蓄水池内的水保持微流水循环状态,以保证冬储池溶氧充足。有了这个冬储池,冬天也能供应地产生鲜鱼。每个冬储池蓄水深3米,每立方米可贮存泥鳅600斤,冬储池可以贮存泥鳅250吨,而少凌鱼种场自产泥鳅30吨,这个冬储池可为其他养殖户贮存鱼类220吨。据记者了解,少凌鱼种场1995年建立,现有精养池塘500亩,稻田600亩,年产优质淡水鱼500吨、泥鳅30吨,从8月份到现在,每天出鱼1000多斤,今年该鱼种场不但收获了品质优良口感好的泥鳅,还打出了有机鱼的品牌。

渔业也有物联网。在巴彦县里祥水产良种繁育基地,记者看到了荷花池塘边的鱼米之乡景色,在成片的池塘边,记者看到了现代化的养鱼设备,通过手机APP,可给鱼类增氧。而在监管平台,可实时监控水中溶解氧、水温、鱼病会诊信息等数据,实现智能控制,做到养殖可追溯,渔业物联网应用于养殖实践,养殖户都说效果好。在该基地的室内,1200平方米的多功能鱼类储存室已翻箱倒柜待垂钓的人,这里可开展冬季垂钓,该基地负责人周呈祥告诉记者,冬钓馆2014年投建,投入使用后吸引不少垂钓爱好者,通过冬储和室内垂钓,他家自产的活鱼每斤价格比秋季集中出池增加5元。

巴彦县源泉养鱼专业合作社位于巴彦县富江乡五岳村,这家2011年创建的养鱼专业合作社由建立时的10人发展到社员36人,养殖面积2200亩,年产量2000吨,该合作社理事长王兆丰告诉记者,合作社以方正银鲫为主,还养殖鲢鱼、鳊鱼、草鱼等鱼类,通过套养的方式,每亩可产鱼2000多斤,通过大户带小户,越来越多的养殖户实现增收。

巴彦县水产总站常彦民介绍,巴彦县是全省十个国家级商品鱼基地县之一。2015年全县养殖水面发展到7.35万亩,其中精养水面2.1万亩,水产品产量1.35万吨,渔业产值1.35亿元。全县有400多户从事渔业生产,渔民人均纯收入达到1.6万元。

省农委渔业局局长李伟介绍,近年来,我省各地围绕渔业增效、渔民增收这条主线,不断加快渔业经济结构调整,抓好水产品质量安全,全面推进水产健康养殖和具有区域特色的集约化、规模化养殖。

车载专业领域的行家里手

记哈尔滨铁路局牡丹江电务段车载设备车间检修工区工长鲁勇

□本报记者 王彦

“小时候看过一本小人书叫《鲁班》,书里那些独具匠心的发明创造深深地印在了我的脑海里,我也成为鲁班这样的人。”儿时的梦想,潜移默化地影响着鲁勇,他什么事都爱钻研、爱琢磨。

鲁勇是哈尔滨铁路局牡丹江电务段车载设备车间检修工区工长,首席高级技师。

铁路电务系统的车载设备主要由机车信号和机车监控装置组成,是技术密集型的装备。有人形象地把机车信号比喻成机车的眼睛,将机车监控装置形容为机车的大脑。经过多年摸爬滚打,鲁勇成长为车载专业领域的行家里手。

潜心研制“练功台”

检修工区是由原来分别隶属于铁路电务和铁路机务的信号、无线、监控三个工种的人员组成的。刚成立时,鲁勇工区从事机车信号检修的工人,对故障发现和处理的个个懵懵懂懂,提高职工业务素质迫在眉睫。但是,检修的设备都在机车上,平日,机务段的机车是不能随便让电务职工触碰的,培训上不了车,等于在地面上学游泳,总是旱鸭子。一个大胆的想法出现了——自己动手做。鲁勇组织职工成立了课题攻关组,模拟机车上的车载设备,研制自己的练功台。他们利用业余时间,从查资料画图纸做起,学习相关知识,设计模拟电路,引入电脑控制,连接车载配件,反复改进,历经三个多月,最终,一台“工区制造”的“综合智能练功台”诞生了。这个练功台由电脑连接控制,集“信号、无线、监控”三个工种于一体,可模拟机车运行中发生的速度故障;可演练地面分析机车运行状态;可模拟各种状态下的机车数据参数;可自动生成故障点,自动生成试卷。职工在练功台上演练和上机演练一模一样,培训效果大大提高。

鲁勇又买来软件编程书籍,钻研编程。他将各类故障编辑成试卷,输入电脑,职工随机选取,实现了电脑答题和上机操作一体化。

(下转第七版)

龙江工匠②

(下转第二版)

王宪魁在牡丹江调研时强调

建设忠诚担当有为好班子 一张蓝图绘到底 抢抓机遇乘势而上 扎实推动经济振兴发展

看望慰问节日期间一线施工建设者

本报8日讯(贾辉)10月7日至8日,就重大基础设施、产业项目、民生工程和项目建设、人才等工作,省委书记王宪魁深入牡丹江调研,并实地考察哈牡客专施工现场,看望慰问一线施工建设者。他强调,牡丹江要把学习贯彻习近平总书记对我省两次重要讲话精神作为主题主线,领导干部要对党忠诚、对人民负责、对事业担当、对自己严格,建设好班子、带出过硬队伍,一张蓝图绘到底,一任接着一任干,坚持扬长避短、扬长补短、扬长补短,做好改造提升“老字号”、深度开发“原字号”、培育壮大“新字号”三篇

大文章,建设重点产业项目、重大基础设施和以脱贫攻坚为重点的民生工程,推进“龙江丝路带”建设,发展特色农业和生态经济,扎实推动振兴发展,造福广大人民群众。

王宪魁首先来到牡丹江虹云大桥、牡丹江大桥、牡丹江新火车站和太平路下穿工程建设现场,查看施工进度,问候一线建设者,叮嘱确保质量标准,完善配套设施,为居民群众和城市长远发展建造百年工程。在阳明区铁岭河棚户区改造项目现场,王宪魁与当地群众热情交谈,同时听取他们意见,要求随行同志高度重视民生工作,把衣食住行、生活冷暖放在

心上,特别是对棚改有热切期盼的要优先改造,不断提升群众生活质量和幸福指数。在牡丹江一中,王宪魁认真了解学校建设发展情况,嘱咐学校坚持德育、智、体、美、劳全面发展,特别要注重提升创新能力,加强冬季冰雪运动,锻炼身体体魄,培养合格的多样化创新型人才和社会主义建设者。在市人才公寓,王宪魁要求吸引留住人才思想上要再解放,政策上要再放开,尤其要多引进科技领军人才,在人才建设上实现“弯道超车”。王宪魁还到牡丹江经开区考察百威啤酒项目,鼓励企业坚持出口抓加

工、进口抓落地,借助口岸和大道优势,搞好精深加工,提高附加值,促进产业集聚发展。

调研过程中,王宪魁主持召开哈牡客专建设座谈会,与各标段负责人就地方发展环境、加快工程进度进行座谈交流,他强调,哈牡客专建设对区域发展意义重大,要抢抓工期加快建设,严格施工质量标准,强化服务合力攻坚,打造优质高效的发展环境,特别要做好冬季施工准备工作,保证工程进度。他还实地到中东铁路已经废弃的治山、高岭子、冷山旧址改造修复项目现场和一面坡红色教育基地考察,希望保护利用好珍贵的工

业遗产,深入挖掘文化内涵,展现中东铁路的历史风貌,大力发展旅游经济。

调研期间,王宪魁听取牡丹江市委工作汇报,对取得成绩给予肯定,对市委班子建设提出明确要求。他强调,建设好班子,领导干部必须对党绝对忠诚,严守党的政治纪律和政治规矩,切实增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,不忘初心、继续前进,始终爱党、信党、护党、跟党走。必须对人民绝对负责,把人民放在心中最高位置,敢于直面问题、直面矛盾、直面需求,把涉及群众切身利益的就业、保障性安居工程、脱贫攻坚、教育

等民生工作抓实抓好。必须对事业绝对务实肯干,聚焦经济建设这个中心,围绕培育壮大主导产业、发展特色农业和生态产业、扩大对外开放、解决人才流失等主要矛盾和矛盾的主要方面持续发力,把党和人民的事业发展好。必须对自身要求绝对从严,始终坚守“三严三实”,深入开展“两学一做”学习教育,在讲团结、讲原则、讲纪律上从严要求,巩固发展良好政治生态,为推动振兴发展提供坚强保证。

省领导陈海波,省直有关部门、牡丹江市委和哈尔滨铁路局主要负责同志等参加调研座谈活动。

从“两弹一星”到载人航天、嫦娥探月,60年间哈工大与中国航天携手共进 太空探索中的“龙江奇迹”



哈工大牵头自主研制的“试验卫星一号”成功发射。王若维摄



“紫丁香二号”一飞冲天。冯健摄



哈工大师生协同攻关纳卫星。冯健摄



航天员地面失重训练用模拟失重训练水槽。王若维摄



庆祝神舟十号发射成功。冯健摄



神舟号飞船正准备进入地面空间环境模拟器做实验。王若维摄

从航空工程系正式组建到中国高校第一个航天学院建立;从“两弹一星”到载人航天、嫦娥探月……

8日,哈工大师生共同纪念中国航天事业60周年。回望一甲子,哈工大与中国航天有着深厚的历史渊源。据了解,从1956年开始,哈工大就开始了着手建立与航天事业息息相关的电表与电测技术、数学及计算机仪器、自动控制等新技术专

业。1959年3月4日,哈工大航空工程系举行成立大会,随后哈工大还陆续扩建和新建了自动控制及无线电系、工程物理系、工程数学力学系等与航天工程有关的一批尖端专业,为培养我国航天人才创造了必要的条件。

1987年,哈工大航天学院成立,成为我国高校中首个以培养高级航天专门人才和从事航天高技术研究的学院。经过数十年的发展,哈

工大已形成了多个学院、多个学科相互融合、共同服务航天事业的“大航天”格局。哈工大已累计为航天领域输送了十几万学子,仅“十二五”期间,哈工大就向航天领域输送2000余名优秀毕业生。

从第一颗人造卫星,到载人航天,再到嫦娥探月,哈工大相关负责人表示,学校赢得的荣誉,缘于多年来从事航天工程突出贡献者,也缘于神舟系列飞船

研制过程中多项技术难题的攻破。从神舟一号到神舟十号,哈工大先后有500多名教师和技术人员参与相关工作,50余项研究成果应用到载人航天的各个领域。哈工大及其科研团队、科研工作者分别荣获了“中国载人航天工程突出贡献奖”、“中国载人航天工程突出贡献集体奖”、“中国载人航天工程突出贡献者奖”,成为唯一同时获得这3

个奖项的高校。探月工程同样凝聚了哈工大科技工作者的智慧,在“嫦娥三号”任务中,哈工大研制的月地转移机构、月面机械臂等多项关键技术和装备得到应用。邓宗全教授作为探测器设计论证专家组副组长和副总设计师单位负责人,全程参与了“嫦娥三号”工程总体设计论证、探测器系统设计与质量评估。

(下转第七版)

虎林人有股精气神

□本报记者 王玮 孙伟民

在虎林,所到之处,所见之人,都精神清爽,精神振奋。在8月底虎林市举行的绿色食品生物制药产业对接会上,碧生源控股集团有限公司总经理于洪江说:“虎林吸引碧生源的不仅是它良好的自然生态,还有它最佳的政治生态。”

人的因素是第一位的

走进虎林市委简而朴

的办公楼,一股清风扑面而来。市委书记冯昕的话语简而实在:“如果说虎林近两年取得了一些成绩,那么人的因素是第一位的。”

认识到虎林自身的资源优势与地处偏远的劣势,虎林市1996年在全省率先提出绿色食品发展战略,坚持“打绿色牌,走特色路”。虎林历任领导,毫不动摇地沿着这条路径久久为功。以持续稳定的发展目标引领着31万虎林人不断前行。

主要领导身先士卒。市委书记、市长针对重点企业点对点招商对接都在20次以上,有时一天跑三四个城市,行程上千公里。对达成意向的重大项目实行“一个项目、一个市级领导、一套班子、一个方案、一抓到底”的“五个一”推进机制狠抓落实。近几年落户虎林的娃哈哈乳饮料、汇源乳品厂、福娃绿色稻米产业园等,从签订合同到项目最终落地,虎林市主要领导全程对接和跟踪推进。

基层干部齐心协力。王银是虎林市经合局企业服务中心的一名普通干部,2014年汇源现代牧场项目开工,王银当时脚瘸了,但他放弃休息,脚缠绷带就上了工地,24小时驻厂服务。为了不误工期,他带领市政修路到第二天凌晨;为了保证施工用水,他顶着蚊虫叮咬,协调打井……

普通百姓迎头赶上。走在虎林整洁的街道上,能看见这里的百姓脸上洋溢着幸福和自信。虎林经合局局长王

端头偏远虎林何以逆势而上(三)

明华的一句话代表了虎林人的心声:“我就是热爱我的家乡虎林”、“我自豪我是虎林人”,这是虎林人建设家乡的原动力。

团结和谐稳定的领导班子,带领广大干部群众,认真执行省委、省政府的决策部署,实实在在地抓,认认真真干,成就了今天的“虎林现象”。

做好服务是发展的“金钥匙”

不久前,上海光明集团、

中粮集团、福娃集团、汇源集团等50多家企业高层齐聚虎林,谈项目,谋合作,求共赢。

市长李志伟热情洋溢的致辞引来阵阵掌声,他说:“企业的正当需求就是对我们工作的要求”。

为企业的正当要求做好服务是虎林发展的金钥匙。“服务就是生产力”,虎林市不仅秉承着这一理念,更将它物化成为行动。

(下转第二版)