科技风险基金助推科企快速成长

本报讯(记者**李爱民**)“哈尔滨市科技风险基金及其参股天琪基金将我从生死线上拉了回来！对于科技企业小微企业帮扶力度大,做到了扶上马送一程。”谈及哈市科技风险基金,哈尔滨创博科技有限公司董事长韩卓感受颇深。记者采访中了解到,1999年,哈尔滨市科技风险基金建立,截至目前,该基金规模已达到3亿元,投资支持科技型小微企业超过50户,培育出近20家国内外行业龙头企业,其中7家企业分别在境内外证券市场上市。

2014年年底以来,哈市科技风险基金管理团队(哈尔滨创新投资有限公司)出资7000万元,参股发起设立4支合伙制创投基金,总规模达到4.45亿元,目前已投资15个项目,额度达到1.44亿元。

资本是企业的“血液”,融资资金到位速度对企业发展至关重要。哈工大金涛公司总经理李伟对此深有感触:“作为一个创新型企业,面临两大问题,一是缺钱,二是缺人。但创业初期,缺钱是大问题。2014年,公司决定建立自己的研发基地,在我们苦筹启动资金时,哈尔滨创新投资有限公司向我们伸出援手,提供了800万元启动资金。目前,我们年营业收入已从3300万元增长至8100万元,正在进行上市前的准备。”

哈尔滨市科技风险投资中心副主任万勇志对记者说,哈市科技风险基金作为培养科技型小微企业的助推器,对科技型企业从初创期起步到发展壮大起到十分重要的作用。创博科技公司董事长韩卓的朋友对他说,做装备制造没有200万元根本运行不了,可韩卓仅有50万元。2015年年初,韩卓找投资公司谈融资未果,公司员工也已8个月未领到工资。当时团市委举办的创新创业大赛成了公司命运的转折点,他在大赛中斩获银奖,也吸引到哈市科技风险基金的关注。该基金的参股基金天琪经过对项目的考察和评测,于2015年8月向韩卓的公司投资200万元。韩卓利用该笔投资对产品做了进一步扩充,随之市场逐步打开。哈市科技风险基金又追加300万元投资。韩卓告诉记者,充足的资金加速了企业的发展步伐,投资前公司实现销售收入45万元,投资后2016年实现销售收入150万元,比投资前增长233%。“初创期科技型企业投资风险大,投资期长,是社会资本刻意回避的阶段,在这个阶段企业由于融资难最容易夭折,最需要政府给予支持。”万勇志说,推动和挖掘科技型小微企业做大做强,促进科技成果转化,是市政府设立科技风险基金的宗旨,基金的管理团队积极利用自身对科技型企业发展的认知优势,通过先行介入和联合投资的方式,发挥基金的投资和带动作用,引导本地及外埠创投机构关注本地早期科技项目,已经成为科技部门支持科技型企业发展和科技成果转化、产业化的重要环节。

引入社会资本为公共建设“加油”

PPP模式激发城市建设新活力

□本报记者　邢汉夫

一直以来,地方政府都是城市基础建设投资的主力军,然而随着政府财政缩紧,单纯依靠地方政府融资建设能力受限。对此,哈尔滨市紧抓国务院推广PPP模式的契机,在地铁、路桥、地下综合管廊、道路照明节能改造、既有建筑节能改造、公共地下停车场等城建项目运用PPP模式,让社会资本为城市建设“供血”。

PPP模式
为城市建设“供血”

近日,记者在宏图街地下管廊施工现场看到,管廊主体工程已基本完成,整个管廊高约3.7米,分为三个舱体,分别为供排水和供暖管线、燃气管线、电力通信弱电管线,空间十分宽敞。现场工作人员告诉记者,地下综合管廊就像地下各种管线的集体宿舍,从根本上避免城市道路出现拉链式修补弊端,地下综合管廊可以解决传统管线铺设占地大、地面反复开挖维护管理困难等问题,已渐渐成为现代城市管线建设的趋势。

地下综合管廊是哈尔滨市推广PPP项目的一个典型例子。去年,哈市建委在综合统筹城建项目计划时,一个现实问题摆在面前:落实项目的资金渠道出现问题,导致有项目却难以执行。“哈尔滨地下管廊建设资金大约28亿元,如果完全依靠财政显然力不从心。为此,哈市巧借市场之力,撬动社会资本,政府与社会资本展开合作,打造公共服务领域‘升级版’,PPP模式成为哈尔滨适应经济发展新常态的必然选择。”地下综合管廊建设部经理孙光明告诉记者,哈尔滨市在获得国家地下综合管廊建设的投资补贴后,于2015年7月,将地下管廊项目统一打包,采取公开招标方式,最终由北京城建亚泰建设有限公司采取“建设——运营——移交”方式运作,政府对其授权特许经营,明确特许经营期限、标准,完善服务费价格及调整机制,由中标单位对项目进行建设,统一负责运行、管理和维护。政府通过适当财政补贴,让专业的人做专业的事,提高了公共产品供给效率和服务质量,极大缓解了财政压力。

“PPP其实就是公私合作模式,是公共基础设施中的一种项目融资模式。”哈尔滨市建委相关负责人告诉记者,在这种模式下,鼓励私营企业、民营资本与政府进行合作,参与公共基础设施建设。相当于政府设立项目,给予政策支持,私人机构投资并进行运营管理,可谓各取所需。

地下综合管廊只是哈市推广PPP模式的一个缩影。哈尔滨地铁2号线、3号线工程在筹建之初分别与中国中科集团、中国交通建设集团签订了BOT项目合同协议书,明确了建设资金的来源,为哈市大型基础设施项目采取PPP融资模式运作开启了先河。记者采访中了解到,自国家大力推广PPP模式以来,哈市各部门加强协调配合,吸引社会资本参与公共产品和公共服务项目的投资、运营管理,取得一定成效。截至目前,编制完成了11个城市基础设施项目的PPP实施方案,其中地铁2号线、3号线和地下综合管廊等6个PPP项目落地实施,已成功引入社会资本468亿元。目前,哈尔滨市城市路桥PPP项目、哈尔滨市既有建筑一般性节能改造PPP项目等5个项目已列入省级PPP项目库。

逐鹿PPP
打开投资新领域

哈尔滨城建项目采取PPP模式建设,不仅拓宽了政府的资金来源,为社会资本开辟了投资的新领域,也搭建了资本运营的新载体。仅哈尔滨城市地下管廊的PPP项目招标中,报名企业就有30多家,其中大牌央企不在少数。

作为施工企业,中大路桥集团曾经参与过阳明滩大桥、西大直街改造、友谊路改造等哈市重点工程项目的沥青混凝土路面铺装。此次以投资方的身份参与投资建设海都温泉小镇项目。总经理徐萌告诉记者,这种项目对中大路桥集团而言是一次全新的挑战,把它做成功了,无疑将会积累经验,提升整个集团的竞争力,为日后发展奠定基础。

能够在PPP项目上分到一杯羹,必须要有雄厚的资金。在这方面,虽然无法与央企比肩,但是哈尔滨本土企业也抓住了国家政策,联手银行参与竞争。就在8月份,绿建科技集团下属的全资子公司圣明节能技术公司与黑龙江光大银行签订了战略框架协议,光大银行将充分利用金融资源以及专业化的服务团队,为圣明公司提供强大的资金保障,在该公司新近取得的PPP城建项目中,光大银行为其提供一站式、高质量、个性化的金融服务和技术支持。

图为哈尔滨地铁2号线一期施工现场。　本报记者　**邢汉夫**摄

多举措助力
PPP模式推广

近日,哈尔滨市项目谋划和推进工作培训会议召开。哈市专程聘请财政部专家做了专题培训,使与会人员提高了对PPP模式重要意义的认识,明确了PPP项目操作过程中的具体问题。为更好推进PPP项目落地实施,近年来,哈市不断探索适合自己推广运用PPP模式的路径,借鉴国外PPP管理成功经验,聘请国内外专家开展哈尔滨城市基础设施及公共服务创新性融资研究,提出利用PPP模式解决哈市融资问题的路径和政策措施,并研究建立了PPP项目管理工作制度。

“针对每个具体PPP项目,项目实施机构探索完善了相关监管制度体系,创新了PPP项目评审机制。实行联评联审机制,在项目前期准备阶段,由项目实施机构、财政、法制等部门和国内知名咨询公司共同研究编制PPP项目实施方案。实施方案编制完成后,由项目实施机构和财政部门联合报市政府审批,简化了工作程序,提高了工作效率。”哈市财政局相关负责人告诉记者,实施方案需经哈市政府审批后,才可以开展社会资本政府采购。哈市实施的PPP项目全部通过国家政府采购信息平台依法合规择优确定了社会资本,并且严禁项目实施机构通过保底承诺、回购安排、明股实债等方式进行变相融资。

下一步,哈市将努力拓宽PPP工作思路,抓紧制定PPP项目配套政策,发挥政策的引导作用,完善哈市PPP项目库信息,实现PPP项目信息公开和共享,加快推进专家库建设工作,进一步加强PPP项目管理,切实保障项目实施质量。

来哈流动就业人员有利好

医保缴费年限与原就业地“接轨”

本报讯(记者**李健**)记者从哈尔滨市人力资源和社会保障局获悉,《哈尔滨市流动就业人员基本医疗保险关系转移接续问题的通知》2日下发。《通知》明确,跨统筹地区转入哈市医保人员,在办理医保转移接续后,其在原就业(参保)地的医保实际缴费年限,视同哈市医保缴费年限,缴费年限不重复计算。

《通知》规定,已经达到国家法定退休年龄或按照国家规定领取基本养老保险的人员,不再转移接续基本医保关系;已参加哈市城镇职工基本医保的,不得同时参加和重复享受医保待遇;基本医保关系转移接续应与养老保险关系一并办理;已参保的跨统筹地区到哈市就业,形成劳动关系的,应由用人单位按规定参加哈市医保,无接收单位但已取得哈市户籍的灵活就业人员,个人应在中止原基本医保关系后3个月内,到哈市医保办办理转移接续手续;跨统筹地区转入哈市医保人员,转出地医保经办机构应出具参保人《参保(合)凭证》,并保留参保历史记录,哈市医保经办机构应根据《参保(合)凭证》及相关材料办理转移接续手续;转出哈市的,本人应向医保经办机构提交转出医保关系申请,欠缴医保费的,补缴后,出具《参保(合)凭证》,次月起暂停享受哈市医保相应待遇。

《通知》规定,流动就业人员自原统筹地区转出后,3个月内在哈市办理医保手续的,应连续缴费,超过3个月办理接续手续且有接收单位的,从办理次月起享受相应医保待遇,无接收单位的灵活就业人员,医保待遇按哈市灵活就业人员办理医保接续手续的相关规定执行;跨统筹地区到哈市流动就业并参加哈市医保人员,达到法定退休年龄时符合哈市按月领取基本养老金条件,且在哈市实际缴纳基本医保费满10年以上,并且累计缴费年限符合哈市规定的,可享受城镇职工退休人员医保待遇,实际缴费年限未达到规定年限的,需按哈市规定一次性缴纳所差年限的基本医保费后,方可享受退休人员医保待遇。

秸秆综合利用率将提至63%

本报讯(记者**李天池**)记者日前从哈尔滨市农委获悉,为彻底消除秸秆焚烧隐患,哈市采取积极措施以“疏”促“堵”,强化源头管理,全面推进秸秆“肥料化、饲料化、能源化、工业化、基料化”综合利用。初步统计,2016年哈市农作物秸秆综合利用量预计达到1074万吨,比上年提高223万吨,综合利用率达到63%。

肥料化利用,结合深松整地,重点开展了秸秆粉碎还田和秸秆有机肥生产技术的推广应用,利用秸秆409万吨。据不完全统计,截至目前,全市秸秆还田面积421万亩。饲料化利用,重点开展了秸秆青贮、黄贮和粉碎颗粒饲料等技术的推广应用。2016年累计建设青黄贮窖100万立方米,秸秆青黄贮利用量达87万吨;饲料加工利用3.2万吨。能源化利用,重点开展了秸秆发电、秸秆燃气和秸秆固化成型燃料的能源化利用,建设了巴彦、五常生物质发电等秸秆能源化利用企业,秸秆消耗量达176万吨。工业化利用,重点开展了秸秆板材、秸秆造纸、秸秆炭粉等秸秆工业化利用,秸秆利用量118万吨。基料化利用,重点开展了以秸秆为原料生产食用菌、作物基质的利用项目,黑龙江绿知音秸秆再生科技有限公司年利用秸秆约9万吨。

“哈科会”首次走进韩国

本报讯(**刘玉超**　记者**李爱民**)近日,“中国·哈尔滨国际科技成果展交会”韩国专场依托2016韩国釜山产业新技术创业博览会在韩国釜山国际会展中心举办,这是哈尔滨市首次在韩国举办的高新技术展览。

据了解,哈市共组织了13家有合作意向的科研院所、高新技术企业携带27个参展项目参会,内容涉及新材料、电子信息、现代农业、绿色食品产业等领域。在研讨会上,中韩专家学者围绕装备制造和信息化领域,就双方如何根据市场需求开展技术转移及产业合作展开探讨,并提出可行性建议。双方还介绍了各自的科研、人才团队及产业优势和需求及产业合作的模式,并就联合共建中韩科技合作中心等签署合作协议3项。此外,在前期对接的基础上,哈尔滨新中新股份有限公司与韩国三星投资公司签署了“智能一卡通”项目、哈尔滨中科农业云科技示范基地有限公司与韩国尹博公司签署了新型空气大棚联合研发项目等8个合作协议。

52家驰著名商标企业亮相国际商标品牌节

本报讯(记者**刘莉**)记者从哈尔滨市市场监督管理局获悉,日前,2016中国国际商标品牌节在江苏省昆山市举办。哈市的五常大米、哈尔滨啤酒、商委红肠、哈尔信等52家驰、著名商标企业参展、参会。

据悉,本届商标品牌节以“创新驱动,品牌引领”为主题,吸引了来自国内及英国、美国、日本、韩国等国家1500多名商标品牌界大咖参会,共话商标品牌发展战略。

参展期间,五常大米协会在参展区域通过LED屏幕进行宣传讲解,发放宣传单1400余份,现场蒸熟160斤大米,米饭供参观者品尝,协会12户大米企业现场签订了意向销售协议。与会企业表示,通过参加商标品牌节系列活动,开阔了眼界,拓展了经营理念,在学习借鉴先进地区、行业龙头企业的商标品牌培育创新发展思路中,提高了自主创新水平。

寻找1000名冰城公益小天使活动启动

本报讯(记者**李健**)为迎接12月5日的国际志愿者日,日前,由共青团哈尔滨市委员会、哈尔滨市青年联合会、哈尔滨市学生联合会和哈尔滨市少先队工作委员会主办,哈尔滨市青年社会组织服务中心承办的“冰城公益小天使”大型公益项目正式启动。即日起,向哈市中小学生发出邀请,寻找1000名“冰城公益小天使”。

据介绍,符合条件的中小学生报名后,成为冰城公益小天使的同时,将同步展示小天使的公益故事。12月5日成立“冰城公益小天使俱乐部”,按时间顺序,报名前100位且审核通过的“小天使”,将被邀请到仪式现场,授旗、确定组织架构、公布冰城公益小天使名单。

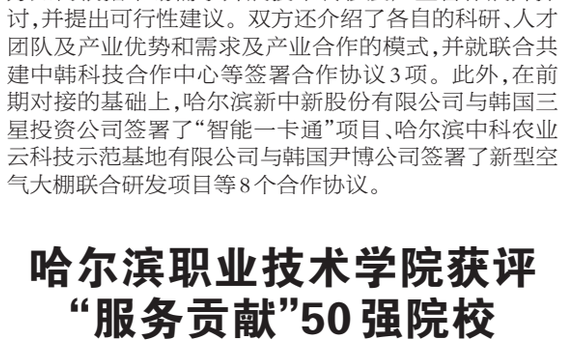
据了解,“公益小天使”是全国性公益项目,目前辐射全国200个城市。此次落地冰城,就是让孩子学会用真心去关爱别人、关心社会、关注环境。

哈尔滨职业技术学院获评“服务贡献”50强院校

本报讯(记者**刘莉**)记者从哈尔滨职业技术学院获悉,近日,全国高职高专校长联席会议2016年年会在江西南昌召开。会上,首次排出并公布了“2015年高等职业院校服务贡献50强”,哈尔滨职业技术学院位列其中。

据了解,“2015年高等职业院校服务贡献50强”评选依据是2015年高等职业教育质量年报首次发布的“服务贡献表”中的六项指标,分别是毕业生就业去向、横向技术服务到款额、纵向科研经费到款额、技术交易到款额、非学历培训到款额和公益性培训服务。

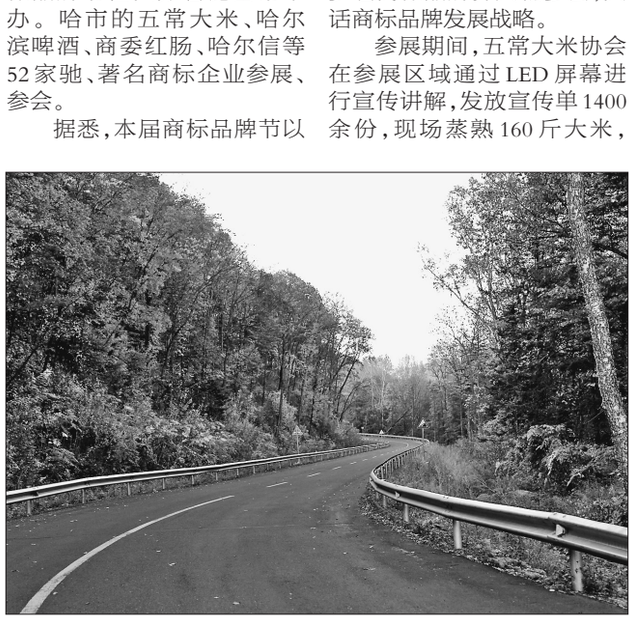
此次年会上,对高职教育战线在教学工作诊断与改进、创新与创业等8个主题253个典型案例中评选出的20个优秀案例,进行现场表彰。哈尔滨职业技术学院的“创新文化育人机制 构建特色校园文化”“校企‘双赢’合作 创新创业成就职业梦想”等5个案例在会议期间进行展示,其中“创新文化育人机制 构建特色校园文化”被评为优秀案例。



大学生创业项目展示推介

5日,哈尔滨市人才服务局开展了优秀大学生创业项目展示和推介活动,组织2015年哈尔滨大学生创业大赛获奖和2016年进入决赛的创业项目进行现场展示,并邀请了9位创业导师现场为这些创业团队一对一进行创业指导服务。现场为580余名有创业意向的大学生提供了咨询指导服务。　本报记者　**李健**摄

为绿水青山变金山银山铺设“金桥”



(上接第一版)

建设雪乡新通道
冬季备料有序进行

长汀至双峰(雪乡)段改扩建工程是国道三莫公路的重要组成部分,路线起点位于大海林林业局长汀镇,途经柳河、永安等10个林场,终点与亚雪公路相连接。

过去这是一条连接沿线各林场的只有6米宽的四级公路,路窄弯多。沿途虽然有很多美景,但说走就走的旅行却并不容易。2015年10月,为适应经济发展新常态,加快亚布力、雪乡及镜泊湖旅游景区规模化发展,创建世界级的国际冰雪旅游目的地,推进龙江旅游产业快速发展,省委书记王宪魁提出,加快长汀至双峰公路建设,使雪乡通道顺畅,形成综合能力。

今年6月,全长107.69公里的长双公路开工建设,项目采用二级公路设计标准,总投资12.59亿元,计划工期两年,2017年10月交工通车。

在A1标的碎石场,记者看到,冬季备料正在积极进行中。A1标项目现场施工负责人张立国告诉记者,A1标段路基整体基本贯通,封层基本结束。下一步,进入冬季备料阶段,主要是为明年路面和基层施工所需要的碎石做准备。目前,基础的工作已经就绪,碎石场每天生产碎石800立方米,冬季备料完成10%。

克服地质难点
24小时施工不停歇

作为我省境内地质类型最复杂、自然环境最恶劣、施工条件最艰苦的公路,长双公路的建设者要经受重重考验。

在A3标段,记者看到,建设人员正在进行陡坡施工。A3标项目副经理李志秋告诉记者,该标段陡坡1.8公里,坡度达到45度至50度,填方达到30万方,挖方达到40万方,为此,他们要采取半填半挖的方式,让道路线形平整。从8月初开始,建设人员抢前抓早,24小时施工。投入挖掘机15台,推土机4台,压路机6台,现在完成工程量的90%。

据悉,受雪乡独特气候影响,长双公路夏季降雨频繁,10月初便开始降雪,积雪期长达7个月,从6月份进场时间算起,今年有效工期只有90天左右。项目地处山岭重丘区,地势复杂,沟壑纵横,全线土石方818万立方米,设有桥梁21座、涵洞278道、平均每300米一处构造物,土方连续施工段落短、断点多,不利于集群作业。受地质和水文等历史条件影响,项目傍山沿河段落石质多为土包石,爆破和破碎难度大,并且大体积孤石含量多,孤石平均直径3米左右,全线孤石总量达37.1万立方米,严重制约了路基施工进度。同时,长双公路山区路基形式多样,陡坡路基136处,总长度10.6公里;压河路基41处,总长度7.5公里;塔头湿地89处,总长度12.5公里;旧路帮宽51公里;为了避让规划中的林海水库和杨木沟发电站淹没区及雪乡景区,新建绕行线路31.3公里,每个标段各有各的施工难点。

在困难面前,指挥部围绕“抢涵洞、加快填方施工;抢旧路破除,尽早实现路基全幅成型;抢填方,为低温到来前路基验收做准备”3个关键点,动态调整施工组织设计,打破常规配备生产要素,实时“白加黑”工作模式,指挥部班子成员轮流值班带队进行夜间工程巡检,监督检查施工质量和安全工作,抢抓有利天气,24小时持续作业,加快施工进度。加大全线人员、设备投入,全线进场主要设备518台套,同时引进D10开山推土机、卡特374大型挖掘机等设备;针对孤石量大,破碎困难,引进蒙特贝220型大型破碎锤3台,为加快施工进度提供保障;特别是A10标段,填挖方工程量151万立方米,工程量大,开工伊始,就在7.3公里的九座山体新线内投入挖掘机35台套,32吨以上大吨位压路机及羊足碾8台套,实现作业面“满山开花”。经全体参建者合力攻坚、昼夜奋战,有效克服70余天降雨的不利影响,截至目前,梁板预制和桥梁下部工程完成100%,路基土石方完成97%,确保实现雪乡冬季旅游车辆安全通行。

公路融入自然
串起黄金旅游带

记者驱车行驶在建设中的长双公路,一路上清澈秀美的海浪河、绚丽夺目的五花山,仿佛一幅迷人的秋日油画。

长双公路沿线青山绿水相伴,自然风光优美,植被覆盖率高,生态资源丰富,是一个天然的生态资源宝库。项目全线穿越雪乡国家级森林公园,近40公里伴行海浪河一类水体,沿线的生态保护问题将成为项目建设的重中之重。

项目指挥部指挥肖阳介绍,指挥部按照“尊重自然、融入自然、保护自然,建设绿色公路”的目标,设计上充分结合雪乡区域地形、地质、环保等因素进行选线,尽量做到少劈山,少砍树;施工时,桥标精心设计出结构紧凑、实用性强、节约占地面积的预制梁场,钻孔桩施工设置单独的沉淀池,待钻孔桩施工结束后,将钻渣二次倒运集中处理;路标引进移动碎石机利用挖余石质材料加工碎石,作为基层碎石施工使用,既减少了运输成本,又减少了采石新增用地。在施工中做到最小程度破坏,施工后做到最大限度恢复,确保项目环保水保始终处于可控状态,真正实现“建设前绿水青山,建成后青山绿水”。

大海林林业局宣传部工作人员赵冬梅告诉记者,长双公路极大地缩短了从牡丹江方向到雪乡的车程,途中有海浪河漂流和太平沟原始林风景区。这条路的建设,一方面为游客和沿线群众提供便捷的交通环境,另一方面对大海林林业局做大做强冬季旅游,发展壮大四季旅游有巨大的推动作用。可以说它是继亚雪公路之后,又一条旅游黄金线路。为加快将冰天雪地、绿水青山真正打造成金山银山加快发展步伐。道路打通后,将牡丹江的镜泊湖,到大海林林业局的雪乡,从雪乡经亚雪公路到亚布力,形成了一个旅游的环线,为雪乡开辟了一个更为广阔的空间。