

黑龙江日报



2016年12月8日 星期四 丙申年十一月初十



中共黑龙江省委机关报 黑龙江日报报业集团出版 第22777期 今日8版

邮发代号13-1 国内统一刊号CN23-0001 东北网: www.dbw.cn 黑龙江新闻网: www.hljnews.cn



国务院办公厅出台《意见》 建立统一绿色产品体系

新华社北京12月7日电 国务院办公厅日前印发《关于建立统一的绿色产品标准、认证、标识体系的意见》(以下简称《意见》),就贯彻落实《生态文明体制改革总体方案》提出的“建立统一的绿色产品体系”作出部署。

《意见》指出,要以供给侧结构性改革为战略基点,坚持统筹兼顾、市场导向、继承创新、共建共享、开放合作的基本原则,充分发挥标准与认证的战略性、基础性、引领性作用,创新生态文明体制机制,增加绿色产品有效供给,引导绿色生产和绿色消费,全面提升绿色发展质量和效益,增强社会公众的获得感。到2020年,初步建立系统科学、开放融合、指标先进、权威统一的绿色产品标准、认证与标识体系,实现一类产品、一个标准、一个清单、一次认证、一个标识的体系整合目标。

《意见》明确了7个方面重点任务。一是统一绿色产品内涵和评价方法,基于全生命周期理念,科学确定绿色产品评价关键阶段、关键指标,建立相应评价方法与指标体系。二是构建统一的绿色产品标准、认证与标识体系,发挥行业主管部门职能作用,建立符合中国国情的绿色产品标准、认证、标识体系。(下转第二版)

哈尔滨利民开发区医药产业园已经成为全省唯一的国家级生物医药产业园

哈尔滨崛起“中国北方药谷”

□本报记者 井洋 李宝森

今年9月,在北京举行的2016第九届创业中国年度人物颁奖仪式上,黑龙江威凯洱生物技术有限公司总经理姜浩获得“匠心可敬”奖。这位美国俄亥俄州立大学的微生物学博士、辉瑞制药的研究员,归国创业的落脚点就选在哈尔滨利民开发区。经过4年努力,企业研发的雷帕霉素产品开始试生产,样品得到国际大型医药公司的认可,正在办理出口等手续。今年1-10月,医药产业园区新增投资15亿元,6家医药企业建成投产。如今,作为哈尔滨新区的重要内核之一,哈尔滨利民开发区集聚了哈药集团等91家

医药企业,围绕“培育壮大新字号”形成了集医药研发、生产、营销、包装物流和检验检测于一体的完整产业体系,“中国北方药谷”正在崛起。

产业集聚 “药谷”不断壮大

在哈尔滨新区的北京路,医药企业集聚而建,并不断追加投资隔街扩建。在沈阳大街上,泰盟集团麾下的圣泰药业新厂正在建设中。圣泰药业经过十多年发展,品牌影响力不断增强,被医药资本大咖泰盟集团重金并购。泰盟集团投资6亿元,分三期扩大生产规模,今年是第三期,新厂房建设已近完工。“我们连续三期投资,快速扩

大生产规模。圣泰的国家一类新药——是好药品,借助泰盟集团强大的销售渠道,市场占有率不断提升,销售额提高一倍。同时,公司的研发水平进一步提高,现在具备了中药提取、针剂生产等各种剂型的生产能力。”泰盟医药集团总经理助理李宏辉高兴地说。

作为全省唯一的国家级生物医药产业园,利民开发区医药产业园现有国家级高新技术企业18家,规模以上医药企业

22户。入区企业共生产16个剂型841个品种,高新技术产品87个,国家和地方知名品牌32个,拥有自主知识产权项目50个,国家一、二、三类新药20个。园区内有哈尔滨誉衡药业和哈尔滨圣泰生物制药上市企业2户,拟上市企业3户,新三板拟上市企业2户。2015年,生物医药产业完成固定资产投资14.9亿元,新增投产企业4家,实现销售收入168亿元,利税23.7亿元,分别比上年增长12%和21.5%。

引进“发动机” 搭建创新平台

研发是医药企业的发动机。在利民开发区医药产业园内,生命医药创业大厦现已投入使用。哈尔滨医科大学校长杨宝峰院士领衔的8个科研团队和200余名博士硕士已入驻在这里的院士工作站。

去年,利民开发区投资

3.5亿元,与哈医大共建生物医药研发中心,引进哈医大科技园,建设了集新药研发、企业孵化和检验检测于一体的医药研发公共平台。据哈医大科技园负责人刘洪文介绍,现在研发中心内的中试基地已完成认证,试验动物研究中心后期调试即将完成,投入使用后将成为东北三省最大的试验动物繁育基地。这些设施都向园区企业开放,满足企业的研发、中试需求。(下转第二版)

持续深入学讲话 振兴发展看龙江 产业园区系列报道①

雪地观鹤

本报讯(记者姚建平)11月30日,齐齐哈尔市把“冰雪”欢乐体验首次“吹”到厦门,以“鹤舞雪原·亲子乐园”为主题的冬季旅游产品推介会在此举行。“交换冬天”的推介形式,使齐齐哈尔、厦门两个旅游资源丰富城市产生良好的共鸣。

日前,记者在扎龙国家级自然保护区看到,丹顶鹤或翩然起飞,或在雪地上翩翩起舞,游客众多,“雪地观鹤”已成为一大亮点。

齐齐哈尔冬季旅游资源丰富,以“世界大湿地,中国鹤家乡”为主题品牌和以扎龙湿地“雪地观鹤”为核心的冬季旅游产品体系已初步形成,全市冬季旅游游客接待量和旅游收入明显提升,冰雪旅游给众多南方游客带来别样的冰火极致体验。

为赢得南方游客青睐,全市加大冬季旅游宣传营销,组织旅游景区开展线上营销。组织冰雪摄影大赛活动,提升游客对“鹤舞雪原”冰雪美景的直观感受。整合推出“冰火两重天,爱上一座城”冰雪温泉系列活动,面向南方游客以“旅游+直播”的形式举办“我与小鹤做朋友”冬令营销活动。立体开展冰雪体育旅游营销,分别在广州、厦门成功举办冰雪体育旅游产品推介会,招徕游客。2015-2016冬季旅游旺季期间,扎龙自然保护区等重点旅游景区接待游客超过20万人,景区旅游收入达到1000万元。新建成的对外开放北纬47度温泉家园等旅游景区,在冬季旅游旺季期间接待游客超过10万人次,旅游收入实现300万元。



图为游客在雪地里观鹤,纷纷拿起相机拍摄丹顶鹤婀娜的身姿。

本报记者 郭俊峰摄

冰天雪地也是金山银山

铁路建设者书写传奇

访哈尔滨铁路局副局长徐建军



徐建军接受记者采访。本报记者 邵国良摄

□本报记者 狄捷 陈涿

踏着隆冬的大雪,我们采访了哈尔滨铁路局副局长徐建军。因为忙,徐局长只给了记者下班后的半个小时采访时间,我们是迎着下班的人流来到哈尔滨铁路局的,望着徐建军办公室墙上黑龙江“一轴两环一边”铁路网示意图,我们的话题就从这里开始。

龙江大地迎来铁路建设的“春天”

百年老局的哈尔滨铁路局,作为共和国的长子,曾经是

路网最发达的铁路局,铁路里程等各方面指数曾在全国名列前茅。随着社会的发展,我省铁路与加快老工业基地全面振兴、构建外向型产业经济体系已不适应。我省地域辽阔,也需要中心城市对其他地区发挥带动作用,需要各重要城市之间通过便利的交通体系联系在一起。促进区域发展繁荣,更需要省内外城市与边境县之间的交通构成联结体系。面对铁路发展现状,省委省政府紧紧抓住国家加快铁路建设的重大发展机遇,全面谋划我省铁路建设发展蓝图。(下转第三版)

发挥“龙头”带动作用

访哈尔滨市建委主任李亚强



今年夏天,李亚强(右一)在工地检查工程质量。本报资料片

□李因楠 本报记者韩波

把铁路重大基础设施建设做为“1号工程”,“一把手工程”,哈尔滨市发挥“龙头”带动作用,累计完成了哈大高铁、哈齐高铁、新建哈佳、哈牡客专、哈尔滨火车站扩建改造等13个重点涉铁项目的任务目标。记者采访哈尔滨市建委主任、哈尔滨市铁路重点项目建设推进工作领导小组办公室主任李亚强时,他开门见山:“以创新作为、勇于担当为理念,哈尔滨市集中破解重点难点问题,

真正实现了‘保证征地收按时到位、保项目资金及时到位、保市政设施配套完善、保工程建设顺利推进、保社会和谐稳定’的既定工作目标。以哈尔滨为节点,贯通全省、辐射全国的铁路交通网络升级,也显示了哈尔滨这一中心枢纽对我省交通基础设施建设的巨大带动作用。”

高铁建设奔跑向前,哈尔滨市承担起极为繁重的项目方案优化论证、土地和房屋征收、资金匹配、基础设施跟进建设等共建任务。(下转第三版)

省政府安全生产第二督查检查组 深入哈尔滨市督查 检查安全生产工作

本报7日讯(黄志永 记者陈贺)7日,省政府安全生产第二督查检查组深入哈尔滨市城乡建设委员会、哈尔滨市交通运输局督查检查安全生产工作,并抽查了哈尔滨地铁2号线一期省政府站工程、哈尔滨麒麟集团,验证安全生产工作成效。

听取部门汇报、查看内业资料后,督查检查组分别就冬季施工安全、燃气安全宣传、冰雪景观施工安全和大货车、校车、公交车车辆安全监管等重点问题进行了询问。督查检查组要求,各行业监管部门要切实强化安全生产红线意识,紧而又紧、实而又实地抓好安全生产各项工作,一刻也不能放松。要严格落实现场安全监管责任,按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求,切实把责任落实到基层、落实到生产一线、落实到岗位、落实到人头。要加大执法力度,对安全生产违法违规行为要严肃处理,真正发挥震慑作用。

在哈尔滨地铁2号线一期省政府站施工现场,督查检查组检查了施工安全防范措施落实情况。督查检查组强调,地铁工程,事关百姓出行,备受各界关注。施工企业要深刻吸取江西丰城发电厂“11·24”冷却塔施工平台坍塌等重特大事故教训,而又严、实而又实地落实安全生产主体责任。(下转第二版)

始终坚守在一线

记中铁十九局集团哈牡先行二标项目部隧道二衬施工班组长常家云



常家云正在高空作业。本报记者 孙昊摄

□德健宇 本报记者 孙昊

在哈牡客专威虎山隧道深处,常家云和10多名工友拿着电钻、钢筋、绑线,在10米高的方形的衬砌台车上砌块衬砌,而周围弥漫的是轰鸣的机械声和粉尘。在连续工作12个小时左右,脸上上一层灰、脚下沾满泥的常家云走下了工作台,简单的扒拉口饭,回到宿舍倒头就睡。

常家云,一位来自云南的“80后”,是中铁十九局集团哈

牡先行二标项目部隧道二衬施工班组长。只有初中文化的他,凭借对衬砌技术的热爱,屡屡参加重大基础设施建设。2010年来到了黑龙江,在牡绥铁路参加了支护、仰拱施工。由于技术过硬,2015年7月,又被任命为哈牡客专威虎山隧道出口二衬班班长。哈牡客专威虎山隧道工程由中铁十九局承建,是哈牡客专最早开工的节点工程,也是重点、难点工程之一。(下转第三版)

严控质量不放松

记中铁十一局哈佳客专四标项目部总工程师姜鸿



姜鸿(左)对施工人员进行现场指导和监督。本报记者 刘柏森摄

□本报记者 刘柏森

11月8日上午,哈佳铁路客运专线跨越松花江的支流蚂蚁河大桥上,负责该标段施工建设的中铁十一局哈佳客专四标项目部总工程师姜鸿正在现场督导施工人员进行现场指导和监督。

梁。专注的神态,反映对施工质量和安全的一丝不苟的态度。

离开蚂蚁河大桥施工现场,姜鸿又马不停蹄地赶往另一个施工点。(下转第三版)

持续深入学讲话 振兴发展看龙江 百年基业——龙江阔步迈入高铁时代群英谱①

特快列车开通绥芬河站旅客发送量翻番 牡绥一小时经济圈开启美好生活

本报讯(金鲤 记者杜怀宇)截至11月27日,绥芬河火车站今年旅客发送量完成129.1万人,较去年同期增长72.6万人,增长128%,完成年计划指标的123%,已提前完成全年旅客发送任务。

据介绍,2016年1月1日,牡丹江至绥芬河间增开了8对特快旅客列车,时间从原来的4个小时缩短为1小时零8分,迅速拉近了口岸与内地的时间距离,方便入境俄罗斯客商和市民往来。

牡绥1小时特快列车开启了“两城一家”的美好生活,绥芬河百姓活动空间无形中放大,出行方式、居住观念、工作环境和旅游目的地随之改变。经营俄罗斯食品的客商刘佳宁在牡丹江开了分店,早去晚归还不耽误给上学的儿子做早餐;为了更好地享受医疗资源,这里的市民纷纷选择到牡丹江就医;每逢周末、节假日到牡丹江购物、走亲访友旅客增多,尤为明显的是2016年2月13日,该站旅客发送6733人,创单日发送记录。

牡绥1小时特快列车掀起了“俄罗斯风情之旅”出境游,牡丹江、海林、穆稜等周边市民纷纷选择家庭组团参加俄罗斯符拉迪沃斯托克4日游,早晨从居住的城市乘车到达绥芬河验关出境,4天后从国外返回。绥芬河市商都国际旅行社导游马丽君今年带团从铁路出境人数达7845人,与去年相比增加2134人。她高兴地说:“牡绥列车开通,带团不用像过去那样操心客人在绥芬河的吃住,游客节省费用,我的收入还增加了。”

绥芬河站借势擦亮“服务旅客创先争优”窗口,立足高标准打造“龙江丝路带”东部重要节点。因绥芬河站距俄罗斯格罗兹科沃市26公里,但由于原来交通不够便利,俄方公务人员、商人周末只能到绥芬河购物、度假;今年,他们可以乘坐牡绥特快列车来牡丹江消费。为做好国外旅客服务工作,国际候车室客服班组成员苦练俄语会话,上网搜寻牡丹江美食、购物好评门店,遇有俄罗斯旅客咨询,便给予热心、细致地介绍。结合出入境旅客增多的实际,这个站及时与当地旅行社沟通,掌握出境旅客人数,提前与海关、边检、检验检疫部门联系,热情提供引导和支持服务。遇有车次调整,发动职工利用朋友圈及时发布相关信息;通过车站“微博”及时发布车站剩余车票、各铁路局增开车次等便民利民的信息,使旅客不出家门就能享受到铁路贴心的服务。