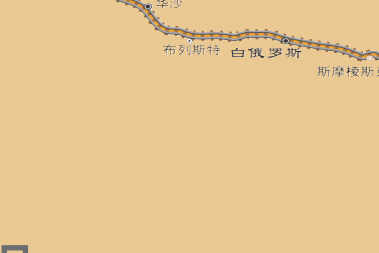
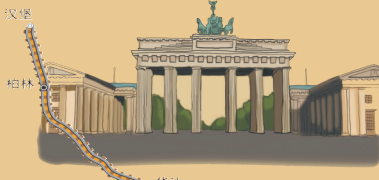


点燃龙江丝路带龙头引擎,让“龙江声音”传播得更广更远

哈欧国际物流 拉动龙江经济快跑

□本报记者 狄婕



穿越千山万水,再涌丝路商潮。12月17日,在哈尔滨集装箱中心站,由42个集装箱组成的哈欧班列,再次如约出发。凭借着“距离最近、速度最快、成本最低”的优势,哈欧班列将飞机零件、汽车配件、变频器、日用品等货物,快捷、安全地送抵万里之遥的俄罗斯和德国。

2015年,当“一带一路”战略构想浓墨重彩地铺向世界经济发展画卷时,地处祖国边陲的黑龙江不失时机地确立起自己的发展路径——融入其中,共图繁荣。2015年6月13日,作为龙江陆海丝绸之路经济带龙头引擎,首班哈欧班列带着发展的跳动律音,升腾起龙江的经济热度。2016年2月,哈尔滨至俄罗斯的国际班列开通。如今,哈欧国际物流让龙江离世界的脚步越来越近,“龙江声音”也传播得更广更远。



从欧洲发来的集装箱被装车运走。

哈欧国际物流股份有限公司亮点

哈欧国际物流股份有限公司发挥哈尔滨铁路局在跨境铁路运输上的优势,中国大连港集团有限公司在海铁联运上的优势,北京长久物流股份有限公司在国际货源上的优势,大大提升黑龙江到欧洲的进出口货量,构建连接东北亚和欧洲两大区域产业集群的国际铁路运输通道,打造跨欧亚国际货物运输的“高速公路”。

■2015年6月13日 带着关注,引着目光,携着温度的哈欧班列正式开通。这条由哈尔滨出发,经过俄罗斯、白俄罗斯、波兰、运行半个月到达德国汉堡的铁路线,让黑龙江真正意义上开始成为黑龙江中蒙俄经济走廊的重要枢纽。

■2016年2月27日 哈欧班列正式开通。以哈尔滨至莫斯科及俄罗斯其他主要城市“点对点”往返班列正式运行,通关顺畅、便捷高效是哈欧班列的一大优势。

■国际业务 铁路部门主动与沿途国家铁路运营及管理机构磋商,筹划班列运行图,为哈欧班列建立绿色通道,统一全程运单,压缩宽、准轨转换时间,建立各国铁路的信息沟通机制和快速处理突发事件机制。班列经过各站点不需根据当地情况临时调整运行时间,确保哈欧班列的准点到站、稳定运行。

■国内业务 以海铁联运为依托,打造哈尔滨连接大连、锦州港的多式联运网络,为黑龙江与华东华南的互联互通提供方便、快捷的物流通道。

哈欧班列是目前国内“中欧班列”中最具商业价值的线路。

■主要体现 运距最短,哈欧班列运行里程仅9820公里左右,是目前已实现常态化运行的中欧班列中运距最短的,速度最快;哈欧班列在各路“中欧班列”中经过国家最少;需要的通关转关时间也最少,成本最低;哈欧班列从满洲里出境享受俄方更为优惠运价;在国内段运距最短,综合运费可比其它班列相对较低。

哈欧国际物流以建设提供公路、铁路、海运和一体化物流服务体系平台的综合物流枢纽,带动中欧产业互动为愿景,发展定位可概括为“一个中心”、“四条路径”、“八个业务板块”。

■一个中心 以哈尔滨为综合物流的中心节点,国际物流业务集运输、仓储、集散、通关功能为一身,打造立足龙江、服务东北,辐射华北华东的中欧班列东部通道的综合平台。

■四条路径 发挥亚欧通道优势,以哈大铁路吸引华南、华东及日韩到俄罗斯腹地和欧洲国家陆海联运货源,以滨绥铁路吸引全国各地到俄罗斯远东地区货源,以滨洲铁路吸引全国各地到俄罗斯腹地和欧洲国家货源,以绥满铁路吸引俄罗斯远东地区、东亚国家到俄罗斯腹地和欧洲国家货源,同江跨境铁路大桥建成通车后,开发经哈佳佳路通往俄罗斯的线路。

■八个板块业务 班列运输、保税监管、汽车物流、冷链物流、大宗商品集散、跨境电商、物流金融、国际贸易,真正成为欧亚经贸合作的金桥。

■发展思路 贯彻国家“一带一路”战略,积极投身“龙江丝路带”建设,哈欧公司按照“国际联运、海铁联运、公铁联运共同发展,国际物流、国内物流并举,构建综合物流网络”的思路,结合哈尔滨市“加快打造对俄合作中心城市”的愿景,充分利用哈长城市群、哈尔滨新区、哈尔滨综保区、哈尔滨铁路集装箱中心站、多式联运海关监管中心,整车进口口岸等开放平台优势,通过“哈欧”、“哈俄”、“哈绥俄”三条路径打通黑龙江省连接欧洲、俄罗斯和日韩等地区的贸易和物流通道,为吸引生产要素聚集、促进相关产业发展、增强区域经济实力做出贡献。

冰城“拥抱”汉堡 龙江制造俏销欧洲

在哈飞航空复合材料制造中心,刚刚生产下线的空客A320飞机方向舵,被装进集装箱送到哈尔滨内陆港,然后再搭乘哈欧班列运往德国空客施塔德工厂进行装配。

哈尔滨哈飞航空复合材料制造中心,承担着全球60%空客A350宽体客机和所有A320客机的方向舵、升降舵、机腹整流罩、S19段勤务舱门等几个重要部件的生产任务。物流主管张小兵告诉记者,公司每年有400余架份的A320方向舵运往德国。过去,大多以海运为主,空运为辅。去年7月份开始,公司采用哈欧班列运送。张小兵说,哈欧班列已经成为哈飞航空连接欧洲空客和欧洲材料供应商的枢纽,是哈飞航空物流运输的重要途径,既避免海运绕行,又缩短了交付周期,德国客户非常满意。

哈欧班列让哈飞航空赢得了客户的赞赏,而兰西天纤纺亚麻有限公司更因为借助了国际通道,让“龙江制造”走出国门、销路更好。

兰西天纤纺亚麻有限公司是一家专门从事麻及亚麻制品深加工的企业。在工厂里,记者看到,工人们将生产的亚麻半漂布搬运装车,这些产品会送往哈尔滨,搭乘“哈欧班列”到达德国汉堡,再分销到整个欧洲。

欧洲人钟爱亚麻制品。但过去,“亚麻之乡”兰西的产品走出国门却不容易。去年哈欧班列开通后,兰西的亚麻企业让产品搭上了火车销天下。

兰西天纤纺亚麻有限公司业务专员贾冬玲告诉记者,以前

公司都是在大连港发海运,因为船期不稳定,运货周期在40天至60天不等。哈欧班列开通之后,只要三周左右货物就能到达目的港。发货周期的缩短,让公司尽快将货物送到客户手中,并在第一时间得到客户的反馈。更重要的是,由于亚麻具有季节性,过去发到5月份业务就结束了,现在可以发到7月份,增加了公司的发货量,为公司带来更多收益。目前,公司每周都会向欧洲发运两个集装箱。

据哈欧国际物流股份有限公司总经理孟庆文介绍,作为东三省首班中欧班列,哈欧班列自去年6月13日运行至今,东西向班列每周发运一班,截至12月24日,累计发运153班、4020TEU,进出口货值总额3.22亿美元,实现关税12114万元人民币。与上年相比,哈欧班列运行呈现“三个上升”趋势。一是本省货源占比由5.3%上升至20.7%,提升15个百分点;二是汽车零部件、机械设备、飞机配件、整车、化工产品等高附加值货源明显增加,每标箱货值由7.44万美元提升至10.1万美元;三是回程货占出口货源的比重由43%提升至69%。省内货源的增长,对哈欧班列来说意味着有了稳定的基础货源,常态化运行有了保障。哈欧班列,2016年2月27日开始试运行,全程7556公里,运行16天,经满洲里口岸出境,到达俄罗斯伊尔库茨克、新西伯利亚、叶卡捷琳堡、莫斯科,目前无固定车次,不定期开行,计划10月份起每周三开行一班。累计发运4136TEU,进出口货值总额5456万美元。

助力龙江丝路带 为中欧贸易带来新契机

24日,在哈尔滨集装箱中心站,记者看到,一万多平方米的哈欧公司监管区是离龙门吊作业区最近的监管区。一排排五颜六色的集装箱整齐地摆放在这里。一旁的龙门吊正在对集装箱进行吊装作业。孟庆文指着集装箱对记者说,随着海关、检验检疫等部门即将进驻哈尔滨集装箱中心站,哈欧公司将与哈尔滨市在站内共同建设标准的监管站,以促进哈欧班列发展壮大。

物流是商业往来的生命线,是否拥有一套现代化的便捷物流体系,直接决定着—个国家或地区经济发展的速度与质量优劣。哈欧班列的开通,正式为龙江打开了通向世界的又一扇窗,给中欧贸易带来了新契机。

国家“一带一路”战略提出后,我省率先提出龙江建设“一带一路”的目标、措施、重点,编制了中俄蒙经济走廊龙江陆海丝绸之路经济带规划,国家给予充分肯定。规划的重点之一就是通道建设。在省委省政府的大力支持下,合作各方齐心协力,高效运作,2015年5月25日,哈欧国际物流公司创立筹备会议在哈尔滨举行。2015年6月13日,首列哈尔滨至德国汉堡哈欧国际货运班列正式出发。

省发改委龙江丝路经济带建设处处长高占国告诉记者,加工

业在我省经济结构中所占比重偏大,以能源为主的重型的经济结构严重制约了我省经济全面协调可持续发展。现在,龙江陆海丝绸之路经济带的建设,将使我省在结构转型过程中,通过发展外向型经济,带动经济良性快速发展。比如,哈欧班列的开通,势必使其相关的国际贸易企业向我省加快集聚;外省很多和欧洲联系紧密的企业,也在与我省联系,想要到我省投资办厂,这必将掀起新一轮的投资热潮。

这个通道的建设,也使我省本地企业的物流成本得到降低。高占国说,没有这个通道的时候,我省生产的货物想要到欧洲,需先运到大连,通过海路运往欧洲;或是通过绥芬河走后背尔,再转到欧洲,成本比哈欧班列高20%。目前,中欧铁路在我国已经有渝新欧、郑新欧、义新欧等线路,都是通过阿拉山口,走中亚五国,在欧洲部分和我们的通道连接,距离约12000公里。而哈欧班列的距离是9820公里,节约2000多公里,后发优势明显,商业潜力巨大。

黑龙江作为欧亚大陆桥的运输枢纽和主通道,西连欧洲,东到太平洋地区,东北亚乃至北美。作为龙江丝路带的龙头引擎,哈欧班列将通过大物流带动大商贸,助力龙江经济大发展。

激活新思路 哈欧公司按下发展“快进键”

今天,当一列列哈欧班列顺利实现着东西双向的钟摆式运输,哈欧人也正以聪明才智激活新思路,筑梦新丝路。

记者了解到,哈欧公司正拓展视野开阔思路,力求发挥体制机制优势,激活发展潜力。孟庆文告诉记者,黑龙江作为中国对俄经贸第一大省,地缘优势明显,哈欧国际物流目前已经与多家省内企业建立合作关系。以哈欧班列为例,从正式运行开始,进口班列中,龙江的货源稳步上升,主要以板材、纸浆、纸浆为主。可以预见随着“中俄快线”的市场化推广,我省货源将逐步成为哈欧国际物流的生力军。同时,“哈尔滨综合保税区”的落成也将为哈欧国际物流带来新的契机。哈欧国际物流的业务范围立足龙江,面向全国,辐射欧亚。

孟庆文说,哈欧国际物流将在现有国际铁路货运业务成熟发展的基础上,逐步探索并开发保税监管、汽车物流、冷链物流、大宗商品集散、跨境电商、物流金融、国际贸易等业务。一是以农副产品、木材家具作为首选,深度开发本地货源,通过降低两端费用的方式,贴近企业原有采用的海运运输的价格,在供货集中的时段,开行农副产品班列。二是发挥股东方作用,与大连港集团合作,以公铁、海铁作为前端集货和末端分拨的渠道,开发多式联运

货物,2017年计划开行哈尔滨至大连港、哈尔滨至锦州港循环班列,通过开展综合物流业务,提高企业的竞争力。三是研究提供差异化产品。2017年,哈欧班列将根据用户需求,适时推出品牌班列、直达班列、项目班列、循环班列、普货班列等;以哈尔滨铁路集装箱中心站作为集结点组织列发。针对满洲里口岸出口散箱数量占总量40%,将采取措施整合散箱资源。四是打破地域限制,合作开行班列。2017年计划开行华东至哈尔滨集装箱班列,与江浙地区的货代企业合作,开发俄罗斯货源。五是抓紧谋划建设网络体系。2017年在香坊区启动建设仓储、堆场等设施作为公司的自营场站,开展集货、仓储、流通加工、包装、配送等附加业务。在比利时泽鲁鲁日港建设集装箱场站,延伸境外功能;与俄铁合作建设集装箱场站,扩大回程集货能力。同时,构建全新管理体系,降低各环节成本;强化营销措施,叫响哈欧班列品牌,加快商业化运行进程。

大通道带动大物流,大物流带动大商贸,大商贸带动大产业。哈欧班列作为龙江丝路带的破题之举,必将推动我省外向型经济进一步发展。我们有理由相信,在全球经济一体化发展的大背景下,龙江一定能追风逐潮,扬帆远航。



哈欧公司推介哈欧班列等产品。哈欧公司提供



龙门吊每天不停地忙着装车、卸货。



货站里整齐地摆放着准备启运的集装箱。



沙盘上展示着哈欧物流的远景规划。



哈欧班列正在进行吊装作业。



哈欧班列德国至哈尔滨首发。哈欧公司提供



本版图片除署名外均由本报记者苏强摄

哈欧国际物流股份有限公司
Tel:0451-58856161
Fax:0451-58856160
E-mail:hao_marketing@haomails.com