“三桥一岛”建设专题报道

打造对外开放新格局 开辟国际运输新通道

我省“三桥一岛”跨境通道建设扫描

黑龙江

同江中俄铁路大桥

打造龙江丝路带『黄金段』

□本报记者 秋婕

2014年2月26日,注定会成为中俄历史铭记的一天。

作为首座横跨中俄界河的铁路大桥,同江中俄铁路大桥开工建设,一段新的历史由此书写,目前中方主体工程已经全部完工。天堑变通途,按照俄方的进度,2018年6月份,同江中俄铁路大桥将全面建成通车。不久的将来,这里将被打造成为龙江丝路带的“黄金段”。

中方工程全部完工

站在同江市哈鱼岛眺望,中俄同江铁路界河桥从这里延伸至对岸的俄罗斯下列宁斯阔耶,这座铁路界河桥的主桥全长是2215米,在我国境内将建设1900米,设计时速是100公里,建成使用后将结束中俄界河无跨江铁路桥梁的历史,使得我国的东北铁路网与俄罗斯西伯利亚铁路大动脉相连通,将极大地改善中俄两国之间的贸易运输条件。

2008年3月,正式立项;2008年10月,中俄两国签署建桥协定;2010年6月,国家发改委下发大桥项目可研批复文件;2010年,哈尔滨铁路局成立同江大桥建设筹备组;2013年7月,同江中俄铁路大桥工程建设指挥部成立;2013年10月,施工招标和监理招标工作完成,转入施工筹备阶段;2014年2月26日,举行开工奠基仪式。

中俄同江铁路大桥全部建成后将呈现出一幅怎样的图景?

据介绍,同江中俄铁路大桥采用20跨的钢梁,中方负责施工17跨,俄方负责施工3跨,主跨的144米钢梁跨越中俄国界线,由中方负责架设施工,其中有13.6米处于俄方境内。为了满足施工,项目部采用浮托法进行施工,也就是利用浮船,搭设一个施工平台,在施工平台上,完成一个144米钢梁的全部拼装工作,之后利用浮船,慢慢托运钢梁至设计吨位,进行落梁,完成钢梁的施工。

同江中俄跨江铁路大桥目前中方主体工程已经全部完工,大桥建成后年过货能力2100万吨,按照“一桥架两区”模式,中俄双方正分别规划建设桥头经济园区,共建跨境经济合作区。

为地方经济提供有力支撑

今年夏天,同江市黑龙江凯滋食品有限公司总经理宿晓峰正忙着到处打广告招工。他告诉记者,之所以回到家乡建厂,最吸引他的是同江铁路大桥建成后的广阔发展前景。大桥建成后,可以省去倒运的装载费、汽车费、船费等,物流费用会降低三分之一。“大桥的建设让外地客商开始关注同江,现在公司有很多订单来自珠三角、长三角地区,而在大桥建设以前,很少会有广东那么远的客人到同江来。”宿晓峰如是说。

记者在同江市招商局采访时了解到,为了抢抓中俄同江铁路大桥建设契机,同江市正在加快推进规划面积31.5平方公里的桥头经济区建设。同时,按照“一桥跨两区”模式,协调俄方在大桥俄方一侧建设相对应的中俄桥超前发展园区,打造中俄跨境经济合作圈。同江铁路大桥以一条新的国际铁路通道筑起中俄乃至东北亚区域经济之间交流合作的新支点,形成优势互补、联动发展的新局面。

招商工作的变化只是“桥头经济”的缩影。中俄同江铁路界河桥建成后,俄罗斯的矿石、木材等生产资料将源源不断运过来,我省也会将装备制造业产品、农机、电子设备产品等俄罗斯需要的产品回运过去,物尽其流,为繁荣两岸需求将起到巨大的作用。

据介绍,中俄同江铁路大桥将联通俄罗斯西伯利亚大铁路和中东铁路,并延伸辐射到我国内陆城市和俄罗斯腹地。把俄罗斯的铁路公路交通系统和我省乃至东北亚地区的铁路交通系统整合,这对于中俄乃至东北亚区域经济之间的进一步合作,都将起到积极作用。

桥跨中俄“一家亲”

斯悦达是同江对岸下列宁斯阔耶的导游,常年带团往返于中俄两地。虽然是俄罗斯人,却也是个十足的中国通。十几年来,不间断的两岸穿梭让她对中国的感情逐渐深厚,也交到不少中国朋友。斯悦达告诉记者,中俄两国的友谊源远流长,下列和同江是老朋友老邻居,作为一名导游,她经常带着俄方游客到中国同江旅游,让俄罗斯人感受中国的文化和发展。她希望能作为使者将中俄两国的友谊传递下去。

斯悦达不过是众多热爱中国的俄罗斯人中的一个。多年来,中俄两国人民互帮互助的故事经常上演,很多俄罗斯人喜欢来中国工作、甚至联姻。加上交通的便利,公路、水路、铁路,越来越多的纽带将中俄两国拉得更近,距离更短。两岸人民的情感也更加交融。如今,一桥飞架引领两岸繁荣,同江铁路大桥将作为沟通中俄乃至世界的新渠道屹立于东方。

项目名片 **中俄同江铁路大桥** 位于黑龙江省同江市与俄罗斯犹太州下列宁斯阔耶之间,将连通向阳川——哈鱼岛铁路与俄罗斯西伯利亚铁路下列宁斯阔耶支线。我国境内线路全长31.62公里,主桥全长2215米(我国境内长1900米),中方投资估算26.42亿元人民币。项目中方投资主体为中国铁路总公司和黑龙江省。2014年2月26日举行奠基仪式,工期预计为两年半。中俄同江铁路界河桥建设项目除大桥主体工程外,还包括新建同江北接轨站、边检场、“一关两检”,边检场至哈鱼岛港联络线1.51公里。同江北接轨站按纵列式站型布置,准轨场设到发线8条,调车及存车线7条,牵出线1条;宽轨场到发线8条,调车及存车线8条,牵出线1条。中俄同江铁路大桥铁路在工程设计上执行国铁II级技术标准,设计最高速度为100公里/小时,设计年过货能力2100万吨。

中俄黑河大桥

“双子城”结束“相望”迎来“相拥”

□陈晓光 本报记者 吴利红

过了冬至,在中俄界河——黑龙江上,江面覆盖着厚厚的白雪,宛如一条银带,蜿蜒向前。12月24日,黑龙江江边旋挖钻机汇聚,人头攒动。黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥开工仪式在这里举行,大桥进入正式建设阶段——在中俄路桥建设合作史上记下了这浓墨重彩的一笔。

黑河大桥飞架连接“双子城”

黑河和布拉戈维申斯克市是中俄两国距离最近的城市,最窄的地方不足一公里。因为没有大桥,夏天两城市依靠摆渡往来,冬天靠冰上和气垫船运输。两座城市宛如有情人隔江相望,无法牵手。而随着一座大桥飞架界河之上,黑河和布拉戈维申斯克——中俄“双子城”从此将深情相拥。

建设黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥,是两岸人民实现可靠与稳定的全年跨境交通的共同期盼。大桥项目自1988年两国共同动议。1995年两国政府签署了《建桥协定》,随后双方开展了多轮会谈。在前期工作的基础上,2013年以来,省委省政府进一步加大了推进力度,责成省交通运输厅具体负责推进大桥建设。三年多来,两省州代表团先后举行了33轮会谈。去年9月,在习近平主席和普京总统共同见证下,两国签署了《(建桥协定)修订议定书》。省委书记王宪魁同志高度重视大桥推进工作,今年9月率团赴俄罗斯与有关部门负责人会谈,有力推进了大桥建设前期工作。省政府成立了黑河大桥和索道建设领导小组,省委常委、常务副省长都会龙任组长,领导小组办公室设在省交通运输厅,中省直23家单位作为成员单位,多部门齐心协力共同推进大桥建设。

省交通运输厅厅长于飞介绍说,黑龙江大桥建设采取了新的模式。省政府与阿穆尔州政府围绕解决大桥建设资金问题,研究提出了成立中俄合资公司,贷款建桥,收费还贷。今年6月,黑龙江省政府、阿穆尔州政府与中俄合资公司签署了《特许合同》,合资公司负责大桥的建设管理、运营维护、收费还贷。大桥特许经营期20年。这种模式,解决了大桥的建设资金问题,同时统筹中俄双方同步开工建设、同步交工、共同运营和养护,也为今后我国跨境基础设施建设积累了经验。

今年以来,在交通运输部、国家发改委、外交部等部委的大力支持指导下,在省委省政府的领导下,大桥建设的前期工作相继取得了一系列重大进展:3月,中俄合资公司正式注册成立,同年9月俄方分公司成立;6月,省政府、阿穆尔州政府与合资公司签署了特许合同;8月,项目取得了国家发改委的工可研批复;10月,项目取得了国家交通运输部的初步设计批复;10月,项目与龙江银行签订了贷款合同;11月,项目取得了施工图设计批复;12月,完成了项目招标,确定了施工和监理单位。今年以来,俄方也完成了相关审批程序,通过招标确定了建设队伍。

目前,合资公司俄方人员已到黑河驻地开展工作;合资公司也将派驻中方人员到俄方分公司,开展俄方境内工程验收和计量等工作。

中俄专家共谋绿色环保大桥

记者面前有一张黑龙江大桥的效果图,桥型新颖,富有现代感,如一队展翅飞翔的大雁跨越黑龙江;又如张开的双臂,寓意开放包容的理念。省高速公路建设局局长、黑龙江阿穆尔河大桥开发建设有限公司董事长田林介绍,黑龙江阿穆尔河大桥是我国北方高纬度寒冷地区第一座钢混叠合梁矮塔斜拉桥,大桥设计由中俄双方合作共同完成,俄方为莫斯科国立桥梁建筑设计院,中方为省公路勘察设计院及上海市城市建设设计研究总院。大桥在设计上充分体现了创新、绿色、环保、共享的理念,桥跨配孔比例协调,上下部结构尺寸配合得当。大桥上部结构采用耐候钢结构,既降低了大桥的后期养护成本,又增强了对环境的保护。大桥在我国寒冷地区首次采用钢筋混凝土扩头桩技术,减少了基础工程量,降低了工程造价。针对桥位处流冰严重、通航繁忙的特点,大桥墩身采用浮动式钢覆复合材料柔性防撞设施保护,保证航行船舶安全的同时,又能减少桥墩所受撞击力,增加桥梁的使用寿命。大桥基础工程采用冬季施工,有利于保证工期,还可防止钻渣污染江水水体。大桥上部结构钢梁采用多点顶推法施工,在岸上顶推平台完成钢梁的拼装及焊接,对船舶通航影响小,还可以提高钢梁的施工质量。

黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)大桥的建设,不仅是两国路桥建设史上又一标志性工程,更是我省打造对外开放新格局的关键之举。这座中俄界河黑龙江上首座现代化公路大桥的建成,将形成一条新的国际公路大通道。黑河黑龙江大桥是加快对俄跨境基础设施互联互通,全力推进“三桥一岛一道一港”建设项目的重要组成部分。大桥建成后,中俄双方都将建立“临桥经济区、临港经济区”,双方可以通过大桥国际共管段,形成跨境经济合作区,密切两国经济联系。

建设中的同江铁路大桥

黑河大桥效果图

项目名片 **黑河大桥** 起点位于中国黑龙江省黑河市长发屯,终点位于俄罗斯阿穆尔州布拉戈维申斯克市卡尼库尔干村,路线全长19.9公里,中方境内长6.5公里,俄方境内长13.4公里。其中黑龙江大桥长1283米,宽14.5米,主航道跨径147米,是我国北方高纬度寒冷地区第一座叠合梁矮塔斜拉桥,设计由中、俄双方合作完成。项目概算总投资24.7亿元人民币。计划工期三年,2019年10月交工通车。大桥在设计上充分体现了创新、绿色、环保、共享的理念,桥跨配孔比例协调,上下部结构尺寸配合得当。大桥上部结构采用耐候钢结构,既降低了大桥的后期养护成本,又增强了对环境的保护。

延伸阅读①

“滨海1号”国际运输通道

2014年中俄博览会期间,俄罗斯滨海边区州长米克卢舍夫斯基介绍了“滨海1号”建设构想,提出打造一条由哈尔滨经绥芬河、格罗杰科沃至符拉迪沃斯托克、东方港等俄罗斯远东港口的国际跨境运输通道。我省对此给予了积极回应。目前,我省和滨海边区已经就“龙江丝路带”和“滨海1号”国际运输通道对接达成高度共识。“滨海1号”已经纳入《建设中蒙俄经济走廊规划纲要》,上升到中俄两国国家层面。中俄双方正在就“滨海1号”的具体建设方案进行深入研究论证。

延伸阅读②

符拉迪沃斯托克自由港

符拉迪沃斯托克市是俄罗斯远东地区最大的城市,是重要的军事、渔业、商业要地。城市总面积为600平方公里,靠近我国绥芬河口岸,也是俄罗斯远东太平洋沿岸最大的港口,有“俄罗斯东方海上之门”的美誉。

2015年,俄罗斯联邦总统普京签署了《符拉迪沃斯托克自由港法》。该法的适用范围涵盖俄罗斯滨海边区的符拉迪沃斯托克等15个市(区),及上述区域内的波西耶特港、扎鲁比诺港和纳霍德卡港等远东南部重要港口。滨海边区与黑龙江省接壤部分均已纳入自由港覆盖范围。自由港法确定了简化签证制度、优化过境服务、目由关税区制度、优惠保险金率、优惠税收、改进管理服务制度等一系列优惠政策,为我国企业扩大对俄投资合作和发展跨境运输提供了新的机遇。

双城印象

黑河市

地处中国东北边陲,黑龙江省西北部,小兴安岭北麓,素有“中俄之窗”、“欧亚之门”等美誉。黑河市是黑龙江省辖地级市,市区以黑龙江主航道中心为界,与俄罗斯远东地区第三大城市、阿穆尔州首府——布拉戈维申斯克市隔江相望,最近距离仅750米,是中俄4374公里边境线上,唯一一个与俄联邦主体首府相对应的距离最近、规模最大、规格最高、功能最全、开放最早的边境城市。

黑河市是中国首批沿边开放城市,是黑龙江省重要的对俄贸易城市,是一座幅员辽阔、区位优越、资源富集、环境优美的旅游城市。

布拉戈维申斯克

简称布市,是俄罗斯阿穆尔州的首府,俄罗斯远东第三大城市,黑龙江上中游北岸重镇。与黑龙江省黑河市区对岸。建有阿穆尔州最大的港口,河运事业发达。布市居民总计50万人。城市面积321平方公里,市内道路总长度323公里。在布拉戈维申斯克市还有大学、中专、技术学院等学校和剧马场、博物馆、俱乐部、电影院、州音乐厅、剧院等。

同江市

位于我省东北部松花江与黑龙江两江交汇处南岸,东接抚远县,南与富锦市、饶河县为邻,西临松花江与绥滨县相连,北隔黑龙江与俄罗斯犹太自治州相望,边境线长170公里。总面积6300平方公里,辖5镇5乡,以及6个国有农场,总人口21万(2012年)。同江市是中国“六小”民族之一赫哲族主要聚居地,是贯穿中国南北公路大动脉“同三”公路的北端起点。境内有八岔岛和洪河两个国家级自然保护区和一个街津山国家级森林公园,还有国家一类口岸——同江口岸。

下列宁斯阔耶

是俄罗斯犹太自治洲的一个区,相当于我国的县,主要是农业区。离黑龙江省同江市直线距离36公里,夏季乘船到哈鱼岛只有2公里,十几分钟船程;冬季从同江青年点海关乘车到下列海关约20分钟行程。

中国黑龙江省同江市与俄罗斯犹太自治州下列宁斯科耶之间,正在共同建设中俄首条铁路跨江桥——中俄同江铁路界河桥。

东宁市

东宁地处黑龙江省东南部,于2015年12月撤县设市,境内面积7139平方公里,地貌呈“九山半水半分田”特征,辖6镇102个行政村,人口23万。自然环境良好。气候温和湿润,年平均气温6℃,素有“塞北小江南”美誉。森林覆盖率达85.3%,是全国生态示范区、绿色农业示范区。区位优势独特。居中俄朝三角交界地带的中心,东与俄罗斯接壤,边境线长139公里,距黑龙江省进入太平洋的最近出海口和俄罗斯远东最大旅游城市符拉迪沃斯托克153公里,是国家对俄开放的重要窗口、参与东北亚合作的重要前沿,对接俄罗斯符拉迪沃斯托克自由港的关键节点城市。

乌苏里斯克

位于俄罗斯东南部,地处锡霍特山脉、长白山脉、兴凯湖之间。西邻我国东宁,南距海参崴100公里。与地势起伏不平、山丘连绵的符拉迪沃斯托克不同,这里地势平坦,街道笔直,建筑多是五层楼房。乌苏里斯克是边区所有重要铁路和公路干线交接之处。乌苏里斯克市铁路枢纽是边区最大的中心站。

东宁口岸新桥

将成为龙江丝路带上的重要枢纽

□营立民 本报记者 孙昊

寒冬降临,银装素裹的边城东宁建设气氛依然浓厚。近日,从中俄跨境基础设施工作组第三次会议上传来好消息,东宁口岸界河桥建设取得实质性进展,有望在明年上半年正式签署建桥协议文本,明年底竣工开投入使用。

据了解,目前,正在运行的中俄东宁—波尔塔夫卡口岸界河桥修建于1993年,投入使用20多年,是东宁—俄罗斯口岸贸易通道上的唯一一座桥梁。因该桥已经到了设计使用年限末期,直接影响到中俄两国之间的贸易往来。从2005年开始,东宁就积极推进建设新的界河桥,聘请省内专家进行规划设计。拟新建的波尔塔夫卡—东宁口岸界河公路大桥位于旧桥上游36米处,距俄联邦波尔塔夫卡村5.6公里,距东宁市11公里。大桥位于俄方河岸第一个桥墩与中方河岸第一个桥墩之间,桥长144.84米,宽12米。

多年来,中俄双方一直就启动东宁界河桥建设的有关事宜进行洽谈,在历届中俄交通分委会上均有涉及,特别是近两年取得积极进展,两国间不仅签署了会议纪要,还就建桥协定文本达成一致意见。今年上半年,东宁界河桥被列为省委省政府重点推进的项目之一。8月7日,省交通厅委派3名总工程师到东宁市实地勘察了东宁界河桥,相关部门负责人也分赴东宁,现场考察东宁界河桥项目,研究推进事宜。

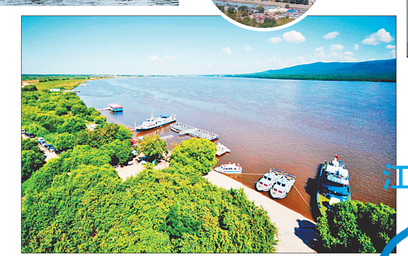
10月31日至11月3日,在俄罗斯联邦交通部会议室举行了中俄跨境基础设施工作组第三次会议。会上俄方向中方通报了东宁至波尔塔夫卡公路界河桥的国内程序履行情况,10月24日就俄外交部提出的俄方建设主体问题,俄滨海边疆区政府已与俄波尔塔夫卡口岸投资公司签订了建桥协议,确定了俄方境内口岸界河桥投资主体,俄方就外国关部委提出的意见进行了修改,已报俄最后一个部门——司法部征示意见。12月21日,俄方通报《建桥协定》文本俄方国内程序已基本完成。

近年来,东宁大力推进重点交通基础设施建设,努力构筑北接“龙江丝路带”陆海联运大通道,南连珲春“借港出海”大通道,东接俄罗斯“滨海1号”国际大通道的发展新格局。东宁市交通运输局党组副书记公彦明说,为了迎接东宁新界河桥建设,2014年,投资5亿多元建设的双向四车道绥满高速东宁口岸连接线正式通车;明年5月份,东宁到珲春的跨省公路也将开工建设。下一步,东宁还将提前做好防洪、水土保持、两岸护堤等界河桥建设的准备工作。

东宁口岸目前年过货量达到100万吨,年出入境人数达到150万人次以上。新的界河桥建成后将有力提升和改善口岸的通关能力和环境。东宁市商务局副局长郭振田说,今后,东宁将成为连接黑吉两省的重要交通枢纽,成为“龙江丝路带”上健康高效、物畅其流的枢纽站,这里的进出口加工产业和跨境产业将迎来快发展、大发展的明天。

项目名片 **东宁口岸新桥** 2005年开始聘请省内专家进行规划设计的波尔塔夫卡—东宁口岸界河公路大桥新桥,位于旧桥上游36米处,距俄联邦波尔塔夫卡村5.6公里,距东宁市11公里。大桥位于俄方河岸第一个桥墩与中方河岸第一个桥墩之间,桥长144.84米,宽12米。

目前正在运行的中俄东宁—波尔塔夫卡口岸界河桥修建于1993年,投入使用20多年,是东宁—俄罗斯口岸贸易通道上的唯一一座桥梁。因该桥已经到了设计使用年限末期,直接影响到中俄两国之间的贸易往来。



黑瞎子岛

杨廷制图

生态文明之岛 合作发展之岛 友谊和谐之岛

黑瞎子岛 尽展“一岛两国”新魅力

□张鑫 本报记者 刘亿服

抚远,地处东北亚中心地带,与俄罗斯远东首府哈巴罗夫斯克隔江相望,是我国对俄经贸合作最有潜力的区域和“龙江丝路带”的重要节点和枢纽。近年来,借助对黑瞎子岛的生态保护和保护中的开发,尽展“一岛两国”新魅力。

随着中俄战略伙伴关系的日益加深,作为两国经济发展战略交汇点的黑瞎子岛,其开放开发已成为共同关注的焦点。目前,中俄双方对黑瞎子岛的开发建设都已上升为国家战略,《中共中央国务院关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》明确提出“推进沿边重点开发开放试验区建设,推动黑瞎子岛保护与开发开放”。省委明确提出在黑瞎子岛中方一侧设立跨境经济合作区,实行更加自由开放的政策,将其打造成生态文明之岛、合作发展之岛、友谊和谐之岛。俄方提出中俄双方共同规划、错位发展,将黑瞎子岛纳入超前发展区和限时跨境免签政策。

目前,黑瞎子岛已开岸通工作取得了突破性进展。2015年12月17日,中俄总理举行第二十次定期会晤共同签署联合公报声明:“继续推进黑瞎子岛(大乌苏里岛)设立口岸工作,联合进行开放开发”。今年4月4日,俄罗斯外交部照会我驻俄使馆,建议增设大乌苏里岛(俄方)—黑瞎子岛(中方)国际公路客运口岸,并允许8座及以下小型车辆穿越国界,这意味着黑瞎子岛口岸建设和开通已在两国法律层面准子。

抚远市抓住这一重大战略机遇,全力谋划推动跨境经济合作区建设。按照国务院和国家发改委批复的“生态保护、旅游休闲、商贸流通、口岸通道”功能定位,他们将黑瞎子岛和抚远市城的发展作为整体统筹考虑,在开发模式、管理体制、政策支撑等方面先行先试。制定了保护先行、适度调整、生态开发、分期建设的基本原则。对黑瞎子岛中俄自由贸易区实行“境内关外、封闭运作”的管理模式。在功能区划上,他们按照岛内旅游、岛外服务、抚远支撑的思路将黑瞎子岛及东极小镇、莽吉塔港回经济区、抚远镇规划布局为“一岛三区”空间布局和“五大产业”支撑体系,把岛内岛外发展有机结合起来。同时制定了《黑瞎子岛生态保护和开发建设实施方案》,明确了黑瞎子岛开放开发的目标任务和推进措施。

目前,黑瞎子岛已疏通淤塞水系23处,绿化种植3.2万株树木。在岛上完成了总长4.4公里的砂石路改造工程,新铺设的黑色沥青三级路面使所有景区景点全部实现连通;岛外全长56公里的浓桥经抚远镇至太阳厅“场道路开级改造完成;建黑高速竣工开通。岛内在完成醒地公园、东极宝塔、界碑揭牌仪式旧址等景区景点修复基础上,对重点区域的配套设施进行了完善,改建停车场4处。

为实现黑瞎子岛跨境经济合作区建设目标,抚远边民互市贸易区自去年7月16日正式运营,已进口俄罗斯商品一万多种。为进一步加强中俄两地间文化和体育领域的交流与合作,相继举办了2016中国东极黑瞎子岛新年日出马拉松赛;第十一届“银色胡瓜鱼节”垂钓活动;“人教杯”中、俄、韩橡皮艇极限挑战赛暨黑瞎子岛中俄国际帆船比赛中国赛段;“黑瞎子岛中国国际帆船比赛”、“2016徒步中国·黑瞎子岛全国徒步大会”,第二届“黑瞎子岛杯”烹饪技能大赛暨中俄厨艺精英对抗赛;“2016首届黑瞎子岛区域经济发展论坛”。

如今,承接黑瞎子岛配套服务实施的东极小镇项目,各项建设进展顺利,已纳入国家财政部PPP示范项目。俄罗斯联邦国家铁路局、俄罗斯远东国立交通大学等机构有意在东极小镇创办中俄国际大学,经磋商双方共同签署了合作备忘录。

为统筹推进岛内岛外旅游业发展,抚远市在岛内岛外谋划实施了野生熊探秘园、乌苏里船歌旅游风光带等新的旅游项目。野生熊探秘园项目现已开工建设并完成棋盘和道路基础等前期工作;赫哲风情渔家乐、博物馆、渔港、垂钓场、南山景区、沿江公园等项目都在积极推进中。