

人民日报评论员文章

保持定力 步步深入 推进管党治党

二论学习贯彻习近平总书记十八届中央纪委七次全会精神

逆水行舟用力撑,一篙松劲退千寻。党的十八大以来,全面从严治党取得显著成效,但仍然任重道远。深入学习贯彻习近平总书记十八届中央纪委七次全会精神,就是要全面贯彻党的十八届六中全会精神,保持战略定力和政治定力,以新的认识指导新的实践,继续在常和长、严和实、深和细上下功夫,不断增强全面从严治党系统性、创造性、实效性。

党的十八大以来,在从严治党八项规定精神指引下,在作风建设环节取得突破,到坚持反腐败无禁区、全覆盖、零容忍,“打虎”“拍蝇”“猎狐”一起抓,再到强化党内监督,发挥巡视利剑作用,严明党的政治纪律和政治规矩,真管真严、敢管敢严、长管长严,再到把全面从严治党纳入战略布局,加强和规范党内政治生活,净化党内政治生态,管党治党保持步步深入的态势。经过全党共同努力,党的各级组织管党治党主体责任明显增强,中央八项规定精神得到坚决落实,党的纪律建设全面加强,腐败蔓延势头得到有效遏制,反腐败斗争压倒性态势已经形成,不敢腐的目标初步实现,不能腐的制度日益完善,不想腐的堤坝正在构筑,党内政治生活呈现新气象。

党风廉政建设和反腐败斗争永远在路上,全面从严治党永远在路上。今年要召开党的十九大,反腐倡廉各项工作都要以迎接和服务十九大为主线,步步深入推进管党治党,严肃党内政治生活,强化党内监督,推进标本兼治,全面加强纪律建设,持之以恒抓好作风建设,把反腐败斗争引向深入,保证全党践行忠诚干净担当,以良好的精神状态和优异的工作成绩迎接党的十九大胜利召开。

步步深入推进管党治党,第一位的任务是抓好六中全会精神的贯彻落实。党的各级组织要强化责任担当,不折不扣执行《准则》《条例》,用好问责条例这个利器,把全面从严治党要求贯穿党的建设各方面和全过程,把党的领导作用进一步发挥出来,以严明纪律确保党的团结和集中统一。领导干部要把自己摆进去,手电筒对着自己照,在贯彻落实上下功夫,为全党全社会树立起严格的纪律标杆。

步步深入推进管党治党,要以更大智慧推进制度建设。深化改革、破立并举,攻克体制机制的顽疾,与时俱进推进制度创新,真正把权力关进制度的笼子里,才能确保公权力在正确轨道上运行,为全面从严治党提供制度保障。改革国家监察体制,是当前一项事关全局的重大政治体制改革,既要积极坚定,又要稳妥审慎,确保如期完成改革任务,为全面从严治党筑牢制度基础。

管党治党重在日常、贵在恒在。我们要拿出恒心和韧劲,坚持不懈做好全面从严治党各项工作,向党的十九大大交上改进作风、严明纪律、惩治腐败的优秀答卷。

新华社北京1月7日电

环境质量改善“负重前行”

环保部部长陈吉宁回应重污染天气热点话题

□新华社记者 高敬

京津冀及周边地区的重污染天气已持续数日。环境保护部6日晚间举行新闻发布会,环保部部长陈吉宁回应了重污染天气相关热点话题。

直视问题:全年好转但冬季改善有限

环保部和一些地方环保部门近期发布了2016年的空气质量数据,结果显示多数地区空气质量有所改善。以京津冀为例,2016年全年PM2.5平均浓度同比下降7.8%,与2013年相比下降三成左右。但入冬以来,全国多个地区已发生多次大面积、长时间重污染天气。

监测数据和人们的感受相差甚远,不免让一些人产生疑问:污染治理的措施管不管用?

“我们环境质量改善速度并不慢。说明我们大气治理的方向是正确的,措施是管用的。”陈吉宁说,“但现在的问题是冬季空气质量改善的幅度非常小甚至没有什么改善。”

他表示,我国的环境质量改善是在“负重前行”。所谓“重”,就是要在高污染物排放总量的前提下改善,加快减少污染物排放量。但排放量后面是“偏重的产业结构、能源结构、非绿色的生活方式”。

据他介绍,京津冀及周边6省市国土面积只占7.2%,却消耗了全国33%的煤炭,单位国土面积排放强度约是全国平均水平的4倍。此外,京津冀及周边还有大量排放挥发性有机物、氮氧化物的化工产业。燃煤机组占全国27%,机动车保有量占全国28%,特别是重型车保有量接近30%。

多管齐下:6方面强化冬季污染治理

陈吉宁说,冬季之前措施都是管用的,但现在看来,到冬季之后治理措施还不够。环保部最近正在研究提出更有效的

措施,更有针对性解决好这段时间的冬季污染问题。

“京津冀的问题从长线看,还是产业结构和能源结构问题,必须进行较大调整。”他说,“还要解决冬季供暖带来的污染问题,控制冬季新增污染物排放。”

陈吉宁指出,北方供暖有三个问题:一是热电联产集中供热率较低;二是燃煤锅炉环保设施跟不上,装备水平低,单位排放是大电厂的十几倍,如果安装高效的脱硫脱硝设施,许多企业无力承受;三是农村散煤问题,京津冀散煤占全国总量20%,一吨散煤是电厂排放的10倍以上。

他表示,冬季污染治理涉及多部门合作,将从6方面强化冬季大气污染治理:

——全面加强燃煤锅炉取缔力度,改用热电联产集中供热、燃气供暖、电供暖等方式淘汰分散小锅炉,20万人口以上县城都要实现热电联产,今年底淘汰京津冀10蒸吨以下燃煤小锅炉;

——积极推进城中村、城乡结合部、农村地区散煤治理,今年10月底前,京津冀地区荣乌高速以北、京昆高速以东近1万平方公里区域的“禁煤区”不能再烧散煤;

——提高工业企业冬季错峰生产力度,通过工业企业采暖期减少生产,抵消供暖等新增污染排放量,尤其是京津冀传输通道城市企业的错峰生产力度还要加大;

——依托科技手段和网格化监管,加大排查、整治“小散乱污”企业力度;

——强化对高排放车辆的监管,严格管控重型柴油车及高频使用的出租车污染物排放,加快淘汰黄标车及老旧车。

不靠蛮干:提高环境治理科学系统性

此次重污染过程已经不仅仅局限于京津冀及周边地区,东北、陕西、四川甚至广东的部分城市也达到重度以及

上污染,尤其是西安、渭南等地方污染问题突出。广东从2000年左右开始治理工作,空气质量改善明显,已经连续两年达标。但今年极端气候影响下,有些城市也出现重污染天气。

“总体上全国是在改进,但个别地区环境污染程度不降反升。我们正在评估,分析到底主要是环境气候天气的影响,还是治理不力造成的。”陈吉宁表示。

“这个冬天雾霾是全球性的,印度、伊朗、韩国、英国、法国等地这段时间也出现持续污染。”他介绍,全球性气候不正常,冷空气去了北美,暖空气留在亚欧大陆。广东部分城市污染天气也跟极端气候有关。

但陈吉宁也指出,对每一个污染不降反升的城市都要采取措施,通过约谈等方式落实地方政府责任。

去年12月以来的两次重污染过程中,一些城市出现长时间“爆表”。这些城市的应急预案是否科学到位,该如何加强?

他说,重污染天气预警要依法启动,这些地区确实要加大重污染天气的应急力度。启动什么级别预警由地方政府来决定,环保部会按照启动级别对各地进行督查。

他介绍,督查发现地方应急预案存在两方面问题:一是针对性不强,地方采取的措施不见得非常有效,有的甚至有“一刀切”问题,科技支撑能力也不够;二是预案的落实不实,环保部要加强督查,一旦发现要“顶格处置”,长时间“爆表”的地区还需要采取更加有效的措施。

目前,环保部正在对“2+18”(即北京、天津、河北及周围省份的18个城市)城市的重污染应急预案进行评估,以进一步提高预案的针对性。

应对重污染天气过程中,有些地方采取的一些措施引起社会争议。对此,陈吉宁表示:“环保治理从来都不是靠蛮干解决的,必须科学有序,社会代价才会小,才能够知道措施有效性如何。”

综合新华社北京1月6日电

俄航母在叙战场留下几多印记



俄罗斯航空母舰“库兹涅佐夫”号(简称“库”舰)及其护航舰6日从叙利亚拔锚起航,返回位于俄西北部的母港。

在叙近海盘旋了两个多月的“库”舰执行了哪些任务,它的离开又有哪些深意?

完成三大任务

作为俄目前唯一一艘正在服役的航母,“库”舰此行担负的任务主要有三方面:一是支援此前已部署在该海域的俄分舰队,展示军力,威慑海上潜在敌人;二是在叙西部港口塔尔图斯的俄物资保障基地扩建为永久性海军基地过程中向俄工程专家和海军提供安全保障;三是支援俄叙空军的反恐行动,完成俄海军史上首次用舰载机攻击地面目标的任务。

在2016年10月“库”舰动身前,俄在地中海东部有6艘舰船。在“库”舰及俄北方舰队的旗舰、两艘大型反潜驱逐舰等战舰抵达后,俄在叙近海的舰只总数最多达到15艘。“我们的舰队必须确保俄海军力量随时出现在北冰洋、大西洋和地中海。”俄北方舰队司令叶夫梅诺夫说。

检验实战效果

自“库”舰出发起,西方便格外关注该舰的各种情况,包括“库”舰的两架舰载机因故障坠海的消息。

俄“察里格拉德”电视台网站报道,2016年11月,“库”舰的一架米格-29K战斗机在训练后着舰时钩断了甲板上的第二根钢索(即拦阻索),但被第四根钢索拦了下来。断裂的钢索和其他钢索缠绕在一起,舰上人员试图解决这一问题时,空中的另一架米格-29K战机没能等到着舰拦阻系统修好就因燃油耗尽坠海。事故发生约20天后,一架苏-33战斗机着舰时再次遇到钢索断裂问题并致其冲出甲板坠海。

不愿透露姓名的技术专家认为,这两次故障说明“库”

舰的着舰拦阻系统存在缺陷,这些问题将在“库”舰回港后解决。而从“以实战检验战力”、“从失误中学习成功”等角度看,这也是一种收获。据俄新社报道,从1991年至2011年,美国不同航母上发生了总共4次军机起降时坠海或坠毁事故。

角力远未结束

“库”舰为何在此时返航?俄联邦委员会(议会上院)国防和安全委员会主席奥泽罗夫6日表示,除恐怖极端组织以外的叙利亚政治派别已同意停火并且赴哈萨克斯坦首都阿斯塔纳和谈,在这一背景下“库”舰离开叙利亚可以展现俄希望当地局势缓和的诚意。但如果叙局势出现反复,俄海空军可重新参战。

此外,国际舆论在“库”舰远去的背影中还能看到,尽管美国一直试图主导叙政治和解进程,但俄罗斯、土耳其和伊朗发起的叙各派最新和解进程已把华盛顿及其盟友抛在一边。可以说,俄正运用其军力和外交手段推动叙利亚危机的解决方式朝着自身希望的方向发展,同时把即将就任美总统的特朗普引向俄预设的博弈场。

如果从更长远的角度看,俄罗斯或有三重考虑:一是推动叙利亚乱局结束,遏阻恐怖极端势力蔓延,阻止其威胁俄西南部安全;二是让俄军事力量在叙站稳脚跟,开发俄驻叙海空军基地,使叙利亚成为俄在中东地区的坚定盟友;三是扩大俄在中东地区的政治影响,增强俄在该地区与美博弈的筹码。

据新华社莫斯科1月6日电



推动项目建设 引领循环发展

(上接第一版)龙煤双鸭山35万千瓦、鹤岗70万千瓦等低热值煤炭发电项目积极准备开工支持性要件,争取尽快开工;龙煤七台河70万千瓦低热值煤炭发电项目正在开展前期工作。

以“油头化尾”为抓手,省发改委牵头编制了大庆石化产业基地发展规划并上报国家发展改革委,基地建成后即可新增工业产值约2500亿元。积极争取中石油加快推进与我省产能合作项目,争取中石油支持驻庆企业与大庆市合作发展下游石化精深加工业。中石油原则同意提供乙烯、丙烯原料,大庆市已确定了承接原料的地方企业,正在准备利用原料进行招商。

2016年,省发改委以生物医药、云计算、石墨新材料、机器人和清洁能源装备五大产业集群为抓手,推动战略性新兴产业发展。制定并以省政府名义印发《黑龙江省培育和发展新兴产业三年实施方案》,建立了全省新兴产业项目动态储备库,2017年储备项目116个,重点推动了37个项目建设。积极争取哈工大机器人集团有限公司先进机器人系统装备研发基地等9个五大集群重点支撑项目获得中央预算内资金1.5亿元支持。2016年五大新兴产业集群预计实现产值802亿元,同比增长10%以上,国家支持的9个新兴产业集群项目完成投资4.7亿元,为加速新兴产业布局提供项目支撑。

大力推动“互联网+”行动计划。制定并以省政府名义印发了《黑龙江省人民政府关于加快推进“互联网+”行动的指导意见》,提出大力实施农业、工业等八大领域“互联网+”行动计划,以及建设旅游、养老等“互联网+”重要支撑平台等内容。协调推动各部门制定和修订“互联网+”行动计划,目前全省正式实施“互联网+”行动计划43个。协调通信管理局等部门加快中国移动、中国联通、中国电信、哈尔滨、大庆等大数据中心建设。目前,全省数据中心企业已累计投资近30亿元,建成中国移动、哈尔滨国裕为代表的一批大中小型数据中心,聚集了云计算、物联网、软件服务外包、新媒体等近300家企业,云计算产业链初步形成。

按照优先发展金融、物流、科技服务等生产性服务业的思路,省发改委编制形成《黑龙江省服务业发展若干政策摘编》手册,摘编出211项具有可操作性的较实的政策措施。经过积极争取,国家发改委批复同意将哈尔滨市纳入国家“十三五”服务业综合改革试点区域,推动服务业发展引擎持续发力。争取国家服务业发展引导专项资金2300万元加快省内服务性公共服务平台建设。

淘汰落后产能,优化能源结构,推动煤电绿色低碳发展。2016年计划淘汰29.9万千瓦煤电落后机组,现已关闭华电富拉尔基热电厂15万千瓦机组。推进燃煤电厂超低排放和节能改造,完成华电哈三电厂、伊春热电等435万千瓦机组超低排放改造及大唐鸡西电厂、富拉尔基发电厂等122.5万千瓦机组节能改造,支持铁力、铁力等市建设民生热电项目。引领循环发展,牡丹江、宾西、海林经济技术开发区被列为国家级园区循环化改造示范工程,目前林下剩余物、农产品精深加工、废弃资源综合利用、新材料制造等类别计32个项目入园建设。哈尔滨、牡丹江、齐齐哈尔、大庆4市列为国家餐厨废弃物资源化利用和无害化处理试点,项目已通过招标确定了建设单位并签订了特许经营协议。

基础设施建设取得突破性进展

(上接第一版)“十二五”,我省完成铁路项目投资764亿元,是“十一五”的2.8倍。省委省政府紧紧抓住国家加快铁路建设的重大发展机遇,全面谋划我省铁路建设发展蓝图,从完善路网、适应沿边开发开放及区域人口、经济和城镇格局考虑,提出打造“一轴两环一边”铁路网主骨架。一轴:与内蒙古自治区联手打通满洲里经齐齐哈尔、哈尔滨、牡丹江到绥芬河的高速铁路,提升“绥满铁路轴”运输能力,形成1500公里的对俄开放带。两环:建成哈牡、哈佳、牡佳快速铁路,形成“哈牡鸡七双佳哈”快速铁路东环线,建设“哈大齐北绥哈”铁路西环线,实现快速铁路覆盖全省50万人口以上的城市。形成哈大齐一小时经济圈,哈佳牡佳两小时经济圈,哈至四煤城三小时经济圈。一边:沿2981公里的对俄边境线,打通连接四条断头路。同时,加快推进一批既有电气化改造项目,建设一批支线铁路,扩大铁路服务范围。推进铁路枢纽及配套设施建设,加快哈尔滨火车站改造等项目建设,加强点线协调能力。

2016年铁路完成投资286.3亿元,哈牡客专、哈佳快速铁路和哈尔滨火车站改造进展顺利,牡佳客专正式开工。到2020年,全省铁路营业里程力争达到7500公里以上,县级城市通达率达到75%,复线率和电气化率达到50%以上。大力加强铁路等基础设施建设,已成为当前稳增长提供有力支撑,又为长远发展积蓄强大后劲,也为我省创造出新的发展机遇。

龙江空港 建设加速活力倍增

“在百年老街,我不仅领略了各式欧陆建筑的曼妙,更亲眼见证了毫无生气的冰块是如何通过能工巧匠成为栩栩如生的冰雕艺术品的,感兴趣的小伙伴们,一起来围观吧……”。2016年12月25日,从四川来哈尔滨旅游的宋慧慧在自己的微信朋友圈发布了一段在哈尔滨中央大街拍摄的冰雕制作微视频。视频赢得大量点赞,许多朋友更留言表示要来哈尔滨一睹这奇妙的过程。2016年,继12月3日哈尔滨机场旅客吞吐量突破1500万人次后,截至12月26日,在短短23天,再度实现新的历史性突破,旅客吞吐量达到1600万,截至年底旅客达到1627万人次,跃居东北地区四大机场首位。

一边是熙熙攘攘的火爆客流,一边是如火如荼的建设场面。今日的哈尔滨机场正焕发蓬勃生机,成为龙江经济提速的新起点。

哈尔滨机场新建T2航站楼已于2016年10月末完成了“暖封闭”。记者看到,目前,400余名建设工人正在新建T2航站楼内进行管线、机电设备安装以及精装修之前的测量和方案优化。

据机场扩建项目部介绍,新建哈尔滨机场将创下国内机场建设的N个“第一”:首先,建成后的航站楼将是目前国内面积最大的欧式风格建筑。机场扩建工程竣工后,航站楼总面积将达近23万平方米,整体设计方案采用欧式风格,其中最明显的是高架桥雨棚的墩柱全部采用欧式罗马柱形式,使建筑看上去和谐统一,体现了地域文化。其次,建成后的哈尔滨机场将环保理念进行到底。比如,出发大厅两侧玻璃将在国内机场建设中首次采用三银(Low-E)玻璃,这是目前最好的节能玻璃,比普通中空玻璃可节能三分之一以上。此外,哈尔滨机场将引入清洁能源天然气,采取三联供方式,实现航站楼供电、供暖、制冷,最大限度节约能源。第三,哈尔滨机场在人性化设计方面考虑细致。机场扩建后,将由原来地面单层停车场改造成地上、地下两层停车场,总停车位也由过去的约2000个扩大到约4000个。在地下停车场建有连廊,可直接通往航站楼,同时,地下停车场还可与未来建成的机场地铁相连,进出乘客可在地下直接换乘。

据介绍,施工方采取不间断施工,加班加点抢抓进度,确保2017年新航站楼投入使用。我省现有哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、大庆、黑河、漠河、鸡西、伊春、加格达奇、抚远11个机场。目前,五大连池、建三江机场加速建设,亚布力机场力争开工,同时争取国家尽快将我省作为通用航空试点省份。龙江空港正在成为龙江经济发展的加速器,为龙江丝路带建设注入新活力。

以水兴业 重点水利工程建设快速推进

3年的时间并不长,但是对于生活在萝北县黑龙江畔

的居民来说,从2013年秋季至今的变化足以改变他们今后的生活。

2013年8月,黑龙江流域的一场大洪水将萝北县的堤防冲开了160米决口,淹没土地30万亩、村庄3个。洪水过后,迅速开展的三江治理工程使决口的堤防重新修建起来,受灾的农民重返家园,高大坚固的新堤防取代了原来的土坝,沿岸百姓不再再有被洪水侵袭的后顾之忧。

灾害过后,党中央国务院高度重视,提出将我省三江流域防洪工程建设作为全国大江大河治理的重点,开展三江治理工程建设,从根本上增强区域防洪排涝综合减灾能力。省委省政府将三江治理工程作为全省水利建设的一号工程重点推进。

经过3年的攻坚建设,三江治理工程已经完成整体工程的90%以上,累计完成概算投资200亿元以上,工程外业施工基本结束,正在推进内业档案资料整理、征地移民评估和工程验收等工作。预计2017年,工程将全面建设完成。如今,松花江、嫩江、黑龙江的大部分堤防已经焕然一新,胖头泡蓄滞洪区的建设也初具规模。新修筑的堤防上,雷诺护坡在迎水面抵御水流风浪侵袭,坚固平整的水泥堤顶取代了原来的砂基砂坝,经过绿化背水坡在美化堤防的同时还保护了环境。

近年来,我省全面加快各项重大水利工程建设,“十二五”期间,我省水利投资持续增长,5年累计投资846亿元。特别是2015年,获得国家投资213亿元,居全国各省区第一位。进入2016年,全省水利建设投资额继续领跑全国,达到170亿元。全省有14个项目列入国家172项重点供水重大水利工程之中,其中10项工程已经开工。不仅三江治理工程传来捷报,尼尔基引嫩扩建骨干一期工程、三江平原灌区、穆稔县奋斗水库、绥化县阁山水库、界河围土防护二期等其它重点水利工程建设步伐加快,工程进展顺利。

铁路驰骋,水利兴业,空港腾飞,今天,随着一项项基础设施建设的稳步推进,龙江百姓的幸福生活越来越美好。