

# 万人一夜逐风雪

## 直击哈尔滨暴雪夜清雪“攻坚战”

□新华社记者 王建 强勇

一场暴雪19日降临哈尔滨,整个城市进入“慢节奏”,但追风逐雪的1.9万余环卫工人却片刻不敢停歇,记者与他们在天寒地冻中共度了一个不眠夜。

19日17时,夜幕下的哈尔滨。路灯光晕里飞舞的雪花仿佛精灵,让人不禁驻足凝望,定格这唯美的画面。然而,当雪花变成颗粒裹着风直往脖子里钻时,记者发现——大雪已下了一天。

行走在路上,脚下“咯吱咯吱”地响,记者刚一张嘴,就被一股风雪灌了进去,让人寒彻心肺。20日就是周一,市民要上班和出行,冰城会不会变成“堵城”?

雪夜里,轰鸣作响的大型清雪车,还有那一个个挥动雪铲、扫帚的身影,正努力给出答案。在哈尔滨市主干道中山路上,55岁的环卫工人李会臣和工友们已连续干了8个多小时,他们一起将清雪车清到路边的雪堆成堆,尽管帽子、围脖捂得严严实实,但风雪仍不时打在脸上,睫毛上沾满长长的霜花。

身后是一个个雪堆,黑色的路面露了出来,雪堆很快被卡车拉走。把双手放在嘴边,用哈气暖了暖,李会臣回头对记者说:“这不算啥,连续清雪10多个小时,对我们来说是家常便饭。”

说话间,呼啸而过的大型清雪车,在远处演示着机械与人工组合的标配:碾压机在前将路面压实的雪碾碎,铲车随后向前推,再后面是大型扫雪车滚滚而来,最后工人手工清雪成堆,大卡车装运。这一流程下来,清雪才能达到最高效率。

23时,雪变小了,但几阵风吹过,仍让人睁不开眼睛。在哈尔滨市长江路上,环卫工人关学吉正用大雪铲把成堆的雪装进卡车。连续作战的他有点饿,趁着卡车开走的空隙走进小超市,急忙忙忙嚼了几口面包、灌了几口水,就又拎着工具投入“攻坚战”。

20日零点刚过,记者来到了哈尔滨市松花江公路大桥,这座大桥连接松花江南北两岸,是关乎整个城市的交通动脉,影响近百万人的出行。正在桥上指挥清雪的现场负责人杜昊洋告诉记者,从白天开始,这里的清雪工已换了三班,每班50多人。“必须做到人歇机不歇,不影响周一的上班早高峰。”他说。



2月19日夜,环卫工人在哈尔滨市一条主干道中山路上工作。

新华社记者 王凯 摄

临江而立,没有任何遮挡,刺骨的寒风打在脸上,就像刀割一般,记者手中的碳素笔已冻得写不出字,手机也早已冻得关机“罢工”。54岁的环卫工人徐志明指着主干道上已经清清楚楚、指引道路方向的油漆字说,他在此清雪已3年多,每次大雪都是通宵。

寂静的松花江冰面,在白雪和灯光的映衬下,显得十分神秘,远处高楼的霓虹灯在闪烁。凌晨2点,一天中最冷的时候即将到来,公路大桥的气温已是零下20摄氏度。徐志明和工友还在忙碌着,帽檐上、睫毛上都蒙上了一层白霜,

记者的手脚早已麻木,好像没了知觉。

这一晚,1.9万余人奋战在哈尔滨市的各条街道,彻夜不休;这一晚,1500多台清雪设备投入战斗一线,确保20日周一早高峰交通顺畅。

天蒙蒙亮,雪停了,道路上仍有清雪车轰鸣。也许,只有街路两旁厚厚的树挂知道,这一夜追风逐雪的滋味……

7时许,哈尔滨早高峰准时到来,公路大桥通行顺畅,市区主干道有序运行。

新华社哈尔滨2月20日电

## 我省试点开展 兽医社会化服务

本报讯(张雨 记者黄春英)记者从省畜牧兽医局获悉,今年,我省将着力建设兽医体系,加大官方兽医培训力度,开展兽医社会化服务试点,向养殖户提供高质量的专业化兽医卫生服务,并探索“互联网+兽医服务”模式,建设“黑龙江省动物防疫信息一体化”平台。

提升兽医机构履行动物检疫、执法办案等核心能力。今年各地将加强动物卫生监督机构队伍建设,完善主体资格,充实执法人员、配备执法装备,强化条件保障。完善兽医实验室能力,县级兽医实验室强化血清学检测能力,市级和区域性兽医实验室提升病原学检测能力。今年年底全省所有市县级兽医实验室和齐齐哈尔、佳木斯、大庆区域兽医实验室都将通过考核。

开展兽医社会化服务试点,加大“政府购买服务”力度,鼓励各类市场主体组建动物防疫服务队、合作社等多种形式的服务机构。规范整合村级动物防疫员资源,向养殖户提供高质量免疫、诊疗、用药等专业化兽医卫生服务。开展规模化养殖场强制免疫“先打后补”试点,建立完善规模化养殖场重大动物疫病强制免疫“先打后补”评价机制。

## 国土部门加强批后监管

### 查处违法案件1577件

本报讯(孙佳岩 记者谭迎春)我省坚持国土、监察、司法联合查办机制,执法监管共同责任和预防体系不断完善。去年全省立案查处涉地违法案件1577件,面积1295公顷,其中耕地296公顷,违法宗数、面积、耕地面积同比分别下降20.8%、11.6%、32.6%,拆除没收建筑物7.62万平方米,收缴罚没款8097万元。查处涉矿违法案件239件,收缴罚没款2608万元。全省给予党纪政纪处分14人,追究刑事责任5人。

今年我省国土部门把强化监管、规范市场秩序作为应尽之责,继续严格执法不手软。强化各级行政执法主体责任,着力加强批后监管,切实解决重审批、轻监管的问题;建设执法监管综合信息系统,开展移动终端执法,发挥12336国土资源违法举报电话作用,完善“天上看、地上查、视频探、群众报、网上管”的立体化日常监管格局。加大违法违规行为查处力度,严肃查处、公开曝光违法占用耕地特别是基本农田、违法勘探采矿等典型案例。进一步完善行政执法与纪检监察衔接机制,严格执行案件移送规定,对违法违规问题动真碰硬、重典问责,既查事又查人,增强国土资源执法的严肃性和权威性。

## 省蔬菜协会成立

本报讯(记者宋晨曦)19日,黑龙江省蔬菜协会成立。

近年来,我省抓住两大平原现代农业综合配套改革试验区建设的契机,把蔬菜产业作为调整农业结构、促进农民增收新的动力引擎,在稳定发展粮食生产的同时,因地制宜引导发展区域化、特色化鲜明的现代蔬菜产业。2016年,全省大宗蔬菜、食用菌、西甜瓜、鲜食玉米、马铃薯总播种面积863.7万亩,总产量2086.2万吨。全省建设高标准蔬菜规模小区801个。全省绿色有机蔬菜面积达到76.7万亩,蔬菜抽样检验合格率稳定在98%以上。但我省农业大而不强、农民勤而不富,蔬菜优质不优价,缺少知名公共品牌,这些问题始终困扰着产业发展。协会旨在通过共享信息、共享技术、共享市场,整合资源,共闯市场打品牌,提升我省蔬菜知名度,推动产业结构调整,促进农民增收。



齐齐哈尔翔科新材料有限公司是一家金属复合材料产业化基地,承担着金属复合材料的军用航空、航天和民用产品的制造生产任务。图为技术人员正抓紧赶制一批国家航天配件的生产任务。 闫美艳 本报记者 姚建平 摄

## 省委发展环境整治领导小组办公室 关于破坏发展环境典型案件的通报

(上接第一版)副大队长黄跃军被给予党内警告、行政警告处分;负有领导责任的鸡东县副县长于广亮被诫勉谈话,鸡东县交通局党委书记、局长胡忆新,党委副书记王君波被通报批评。鸡东县交通局行政综合执法大队被撤销。

三、齐齐哈尔市铁锋区规划处工作人员乱作为问题

2008年6月,铁锋区规划处原主任杨正荣、工作人员房正刚为该区个体工商户杨某等4人违规办理6份《建设工程规划许可证》。2015年9月,铁锋区开展房屋征收工作时,合并法定程序,规定由铁锋区规划处确认被征收人规划手续效力。房春刚明知杨某等人持有的《建设工程规划许可证》为非拆迁地段,仍确认规划手续真实有效,导致杨某等人骗取房屋及补偿款价值660.46万元。

目前,房春刚涉嫌滥用职权罪,被移送司法机关。负有审批责任和领导责任的杨正荣被给予党内严重警告处分;负有领导责任的齐齐哈尔市规划局副局长郑廷东被诫勉谈话。

四、林口县房产管理处原主任胡井生乱作为问题

2011年,鸡西某开发公司与林口县交警大队签订置换合同,约定以交警大队办公楼等房产置换新建林口小区1号楼部分房产,作为办公用房。2011年10月至12月,胡井生违反《房屋登记管理办法》有关规定,对不符合房屋预告登记条件的林口小区拟置换房产进行预告登记,并进行商品房网上备案,导致拟置换房产被分为51套,作为商服出售50套。致使鸡西某开发公司与林口县交警大队签订的置换合同无法履行,社会影响特别恶劣。

目前,胡井生被判滥用职权罪,免于刑事处罚。

五、大兴安岭地区重大项目建设指挥部办公室副主任刘国富不作为问题

大兴安岭地区重大项目建设指挥部办公室副主任刘国富在负责组织实施加格达奇区景观大道东延项目、西延项目等四个工程项目过程中,在明知实际施工单位不是中标单位,而是无资质的自然人李某的情况下,不履行工作职责,未按规定采取停工、拒付工程款和上报建设行政主管部门等措施进行阻止,而是采取默许态度,纵容李某继续施工。之后,刘国富收受李某好处费和超市购物卡等财物合计6.7万元。

目前,刘国富被判受贿罪,免于刑事处罚,并被给予党内严重警告、行政撤职(降为正科级非领导职务)处分。

## “旅游+互联网”引千人游雪城

本报讯(记者李晶琳)来自全国各地的480名游客近日齐聚牡丹江雪村景区,感受林海雪原的壮美,体验北国风光的奇峻。牡丹江市旅游委推进“旅游+互联网”行动,2月份通过网络召集,将吸引约千名游客抵达雪城牡丹江赏冰雪。

为了大力宣传牡丹江市的旅游产品,市旅游委积极与OTA旅游网站合作,把冰雪旅游产品呈现给广大游客。12日在雪村景区启动的“千人游雪城活动”由市旅游委主办,是牡丹江今冬十大冰雪旅游活动之一,是与途牛网、携程网合作的序幕,是牡丹江推进“旅游+互联网”成果的具体体现。市旅游委委托旅游企业策划出经典的冰雪线路产品,在途牛网与携程网上展示、售卖、扩大宣传,并吸引更多的游客来到牡丹江进行冰雪体验。目前市旅游委正在与途牛网、携程网探讨初步合作方案,还将开设淘宝天猫店,集中展示销售牡丹江市的旅游产品。同时,将推进牡丹江市3A级以上景区的免费WiFi覆盖建设、智慧微景区建设等,提高旅游景区的智能化水平,增进游客的消费体验与分享。



同江市赫哲族鱼皮文化有几千年的历史,近年来,鱼皮生产企业已初步形成了鱼皮贴画、鱼骨画、鱼皮服饰、鱼皮挂饰、鱼皮生活用品5大类。图为八岔乡八岔村鱼皮工艺专业合作社社员在商量制作鱼皮工艺品。

王立峰 本报记者 邱成摄

## 自驾游运输班列开通 私家车坐火车成时尚

本报讯(任亿南 记者狄婕)记者从铁路部门了解到,去年哈尔滨国际集装箱中心站运输自驾游小汽车近2000台。其中,组织开行海南方向自驾游汽车运输班列27次,累计运输汽车1561台,同比增长360%。

据悉,为减少龙江百姓自驾南下的奔波,哈尔滨铁路局开通哈尔滨至海口间跨海运输专列。哈尔滨国际集装箱中心站铺设了小汽车运输专用线,并设立了专门的业务受理大厅,为客户提供往返业务办理、汽车装车、保险等一站式服务。自驾游汽车运输班列每周五开行一列,目前已实现常态化运输。除海口方向外,去年哈尔滨国际集装箱中心站还向海拉尔方向发运小汽车421台。

随着春节假期的结束,海口方向返程自驾游小汽车运输进入高峰,18日节后首班返程班列运输小汽车66台。据介绍,铁路部门还将根据市场需求,陆续提供西藏、昆明等多个方向的小汽车运输服务,以满足龙江百姓多元化的出行需求。

## 夹信子村 千吨窖藏菜卖好价

□石振玉 马淑芬 本报记者 刘晓云

春节前夕,宝清县夹信子村村民隋宝柱迎来一年中最忙的日子。他的窖藏秋菜十分紧俏,县里的很多超市、蔬菜批发点都来进货,还有一些外地的蔬菜商也来批菜,蔬菜的价格也比秋天上涨了很多,水果萝卜、胡萝卜、毛葱价格都翻了一倍,白菜的价格翻了5倍。为使蔬菜的品相好,隋宝柱还引进了蔬菜水洗设备,这让他的秋菜供不应求。2016年,隋宝柱家的年收入达20多万元。

夹信子村是革命老区村,村里2700人,土地却只有1.8万亩。为了利用有限的土地把经济发展上去,村里一直坚持发展绿色蔬菜种植产业,毛葱、马铃薯、白菜都是村里的特色产业,远近闻名。近年来,为使蔬菜能够卖上好价钱,村里将秋菜窖藏反季销售,村民的收入翻了一番,成为村里致富的新亮点。

夹信子村依托靠近县城、交通便利的优势,20多年前,村民们就开始发展庭院经济并将剩余的蔬菜推向市场。当时,因为没有实现规模经营、缺乏市场意识、信息匮乏等因

素,造成了毛葱、大白菜、马铃薯销售难,给农民造成了很大经济损失。针对这种状况,夹信子村党支部、村委会广泛调查研究,鼓励村民发展“窖藏蔬菜”。现在,夹信子村70%的农民家中都有地窖,全村地窖有300多个,存储量达到了2万多立方米,可存储1000吨蔬菜。靠着这些地窖,村里的菜卖上了好价钱,做到了丰产又丰收。

这几年,由于种植玉米的经济效益不明朗,村党支部、村委会鼓励村民调整大田种植结构,压缩玉米种植面积,提倡种植经济作物,目前种植毛葱2000多亩、马铃薯3000亩,胡萝卜和小秋菜达到了1000亩左右,同时坚持大力扶持毛葱协会、马铃薯合作社的发展,以会社带基地、带农户,助推毛葱、马铃薯产业发展。“我们夹信子村也在富裕带上,种的菜都含‘硒’。今年,我们要打造富硒品牌,尝试深加工,提高附加值,争取卖得更好。”村党支部书记焦学柱信心满满地说。

## 新春走基层

## “鹰眼”追逃

### 记哈尔滨市公安交通管理局追逃队

□文/摄 杨志勇 本报记者 马智博

1月1日10时许,冰城室外最低气温零下20摄氏度。在哈尔滨市某小区楼下,哈尔滨市公安交通管理局追逃队的民警们已经在车内蹲守了数个小时。“绝对不能发动车辆打开暖风,汽车引擎的声音有可能打草惊蛇……”面对车内被冻得瑟瑟发抖、衣帽已经挂上白霜的民警,追逃队长纪晓林反复叮嘱着。很快,肇事嫌疑人出现在小区门口,虽然进行了乔装,但仍没有逃过民警们的“火眼金睛”,发生在当日凌晨4时许的亡人交通事故逃逸事故就此告破。这只是追逃队民警日常工作中的一个缩影。

为有效地打击刑事犯罪和交通事故逃逸犯罪,2013年,哈市公安交通管理局抽调精干力量,组建专项打击交通事故逃逸的追逃队。组建四年来,这支仅有6名民警1名辅警的队伍,凭借着缜密的思维、敏锐的“鹰眼”,累计抓捕网上逃犯78人,占全局“追逃”总数的85%;侦破交通事故逃逸案件54起,抓获违法犯罪嫌疑人62人,破获的“死亡逃逸案件”,占全支队总数的四分之三。

对追逃队的采访是2月10日在巴彦县进行的。2月3日,大年初七,追逃队的全部民警赶赴巴彦县配合处理节前发生的交通事故,虽然此次只是协助调查,然而这一驻扎又是近十天。“为了一起案件长期驻扎办案现场,对于我们来说早已是家常便饭。”追逃队队长纪晓林一边和同事王光宇查看监控视频一边对记者说。紧锁眉头、紧盯屏幕,对于监控视频,他们一秒一秒地进行细致的过滤。近半个小时后,第一段视频筛查完毕,纪晓林立即起身活动肩颈、按摩眼部。“监控视频是破获交通事故案件的重要线索来源,特别是肇事逃逸案件,视频的每一秒都可能存在着宝贵的线索,查看过程中我们几乎都不敢眨眼,生怕错过任何一个细节。”纪晓林告诉记者,为了寻找一条线索,盯着电脑屏幕看上几个小时都是常事,有时候甚至要看上几天的时间。“将视频中散落的线索串联起来形成破案思路,这个过程最为‘烧脑’。”纪晓林说,由追逃队负责查办的交通事故逃逸案件几乎都是线索很少的疑难案件,这就要求交警出身的他们必须具备刑警的思维,纪晓林表示,工作之余追逃队民警们看的最多的是有关刑警破案的各类书籍、案例。“哪怕是刑警相关题材的电视剧,我们都能从中学到不少办案的经验。”纪晓林说。

在这休息的片刻,王光宇拿起电话打给了女儿。听到乖巧的女儿询问他这几天累不累时,刚毅的王光宇眼中闪烁着泪光。王光宇告诉记者,他最难忘的一次经历就是侦破2014

年7月19日发生在哈市呼兰利民开发区的一起交通事故案。“这个日子之所以记得这么清楚,是因为当天女儿要拍幼儿园的毕业照。”王光宇说,当天恰逢周末,早早答应女儿一定会陪同。可就在一家人穿戴整齐准备出门时,王光宇却接到了单位的指令电话。在经过一夜蹲守后,次日凌晨将肇事逃逸的嫌疑人抓获。当王光宇满身疲惫地返回家中时,女儿没有责备而是送给他一个拥抱。“家人的理解对我们来说就是莫大的支持。”

采访中记者了解到,除了追逃工作,追逃队还担负着日常执勤、缉毒、查酒驾等相关工作。四年来,这支平均年龄已达到44.7岁的队伍,克服了人员少、任务重等困难,竭尽全力完成各项工作任务。2013年受到公安部的通报表扬,2013年被哈尔滨市公安局评为“清网行动、打击经济领域犯罪破案会战”优秀组织奖,2016年获得“哈尔滨市民喜爱的好警察”提名奖。他们每个人都荣立过个人三等功,多次受到哈尔滨市公安局嘉奖,连年被评为市公安局、交警支队的先进集体。

图为追逃队民警们在查办案件。



## 最美基层一线劳动者