

打造10个产业集群做大工业经济规模

哈尔滨发力“中国制造2025”试点城市

本报讯(记者韩丽平)记者从哈尔滨市工信委获悉,未来五年,哈市将以“中国制造2025”为统领,将项目建设作为全市工业化的根本抓手,做大工业经济整体规模;将创新驱动作为全市工业化的核心动力,大力培育和发展战略性新兴产业,着力在调整结构、优化布局、做大总量、提升质量上实现突破,重点推动哈市工业和和信息化工作迈向更高水平。

设一直是哈市工业化的根本,为此哈市将充分发挥哈工大、哈电气集团、703研究所等科研和产业优势,组建燃气轮机、电力装备、机器人等10大产业联盟;打造航空装备、石墨烯、碳纤维及复合材料等10个产业集群;重点推进依托哈尔滨汽车制造特色产业基地优势,打造以长安福特、联通客车、东安汽车发动机为龙头的汽车产业集群;以哈电集团等骨干企业为主导的电力装备产业集群;以国家生物

医药产业集聚区为核心,以哈药集团、誉衡药业为龙头的生物医药产业集群等。同时,抓住国家支持军民融合发展的重大机遇,发挥在哈11户军工企业技术优势,大力支持军民融合发展。在此过程中,哈市将以国家发展民用航空产业和我省低空开放试点为契机,支持哈飞集团、东安集团以整机生产为轴,加快发展发动机、传动系统和现代航空服务业,抢占市场先机。依托哈工大和东安集团联合发

起的军民产业联盟,重点在军民融合人才培养、联合攻关、项目双转、产业配套协作等7个方面开展合作;加快东轻铝镁合金产业园、哈飞直升机等37个央企合作项目;主动承接央企技术外溢和产业转移,支持央企盘活闲置资产,生成新的项目,支持哈电集团与GE公司在哈尔滨成立重型燃机制造合资公司,构建燃机技术研发、制造、服务等完整的产业链和价值链。

此外,为进一步推动全市工业化进程,哈市还将大力培育和发展战略性新兴产业,确保年内“中国制造2025”试点城市获得国家批复,以重点任务责任分解表为抓手,全面推进行动计划实施,加快构建1+10的制造业规划体系,与全市各行业规划相结合,与市、区、县(市)两级发展规划、产业谋划相一致,与重点企业发展规划相衔接,有效解决行业发展自成体系、步调不一,以及规划内容和推进落实脱节的“最后一公里”问题。

同时,通过国家级企业技术中心等龙头企业与在哈大学、科研院所建立协同创新机制,搭建技术创新协作平台,重点推动哈工大、博实自动化联合沈阳新松将国家机器人技术创新中心落户在东北地区;推广哈工大机器人集团建设经验,通过国内外科技合作,引进和打造一批掌握核心技术、具有持续研发能力、能实施重要产业化项目的高科技领军型科研人才队伍,促进新兴产业发展。

黄标车5月1日起全市限行 淘汰黄标车补贴截止到今年底

本报讯(吴凡 记者马智博)记者从哈尔滨市政府获悉,5月1日起,哈市将实施第五阶段限制黄标车通行措施,行政区域内除省管道路外的各类道路将禁止黄标车通行。同时,为确保今年黄标车基本淘汰,交警等部门执法单位也将通过电子眼违法抓拍等各种有效措施加大对违法上道车辆的从严查处。

据介绍,哈市从2011年起开始推出了对黄标车的相关限行规定。继前4个阶段性限行措施逐步扩大限行范围后,在2017年推出了第五阶段全市限制黄标车通行措施。交警部门还将全市黄标车车辆信息数据库纳入了自动识别抓拍系统数据库中,并将借助高清卡口、各主要路口的高清摄像头对数据库中违反限行规定的黄标车做抓拍锁档处理,按照相关法律法规规定,违反限行规定的车辆将会被依法处以100元的罚款处罚,同时予以记分处理。这意味着黄标车不仅在市区内,在县市也将禁止通行。

据了解,市政府在今年继续对提前淘汰黄标车给予补贴,但这样的优惠政策在2017年年底将截止,且今后不会再有,提示相关车主切勿错过最后有利的淘汰期限,抓紧、及时办理车辆淘汰相关手续,以免给自己造成更大的损失。

同时,交警、环保、交通等相关部门及各区县(市)政府也将结合自身职能开展相关有效举措推动此项工作的深入开展。其中,交警部门对环保检测不达标的黄标车,将实施限制买卖、限制转入等“五限”措施,对尾气检测不合格的车辆,一律不予安检,并依法强制注销连续三个检验周期未取得机动车检验合格标志的黄标车。

配合地铁施工部分道路封闭

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈尔滨地铁集团获悉,哈市地铁新线建设已陆续展开,为配合地铁施工,13日起哈市将启动地铁3号线二期工程线路站、海河东路站、先锋路站、油坊街站等4座车站附近道路的交通导改。

据了解,具体封闭道路及交通导改,珠江路站:13日起将在去年道路封闭的基础上进行道路局部封闭,红旗大街方向交通保持不变,封闭珠江路直行交通,珠江路直行车辆通过红旗大街上的地铁施工围挡两端调头后,由红旗大街右转进入珠江路。海河东路站:13日起,将在去年道路封闭的基础上进行道路局部封闭,红旗大街方向交通保持不变,封闭海河东路直行交通,海河东路直行车辆通过黄河路、淮河路绕行。先锋路:14日起,封闭红旗大街直行交通,红旗大街直行车辆右转进入先锋路调头重新驶入红旗大街。油坊街站:预计16日起,在去年道路封闭的基础上进行道路局部封闭,由公滨路去往通乡街方向的红旗大街交通由4车道调整为3车道。



13日,哈尔滨市妇联幼儿园的小朋友们在老师的组织下来到户外,孩子们亲手在风筝上绘画,熊大熊二、动画超人、春天郊外等素材都成为孩子们创作的灵感。孩子们制作完风筝后,在老师和家长的帮助下,将五彩斑斓的风筝放飞到蓝天中。图为孩子们在风筝画布上画上自己的梦想。 本报记者 郭俊峰摄

1号、2号、3号线陆续复工

冰城地铁建设奏响“春之歌”

□本报记者 邢汉夫

哈尔滨地铁2号线一期正紧锣密鼓建设,1号线三期和3号线二期已陆续复工……人勤春来早,哈市地铁迎来新一轮建设高潮。日前,地铁建设工地一派热火朝天,金属的碰撞声,机器的轰鸣仿佛奏响了一曲地铁建设的“春之歌”。今年,哈尔滨市加快推进地铁新线建设,到2020年哈市将形成“十字加环线”的基本轨道交通骨架。以快速轨道交通为骨干的城市公共交通网络正在推动哈尔滨城市交通提速升级。

新线施工全面启动

近日,记者在地铁2号线太阳岛站看到,盾构机下井的前期工程已基本完成,工人正在进行最后的收尾工程。“太阳岛站为此次过江隧道盾构始发车站,其施工进度影响过江隧道施工,属于节点性工程。目前,已具备盾构机下井条件,预计在4月末,启动实施盾构施工。”现场工作人员告诉记者,与一般陆地盾构施工不同,过江隧道最大的安全隐患就是在水下隧道可能发生

渗水。这段施工,也是地铁2号线一期工程的高风险工程段之一。这时,盾构机就发挥了它另外一个优势,不仅能在江底下钻出地铁隧道来,还能“一次成洞”,确保施工安全。经过测算,确定隧道位于江面以下约22米、江底以下8米深处,穿越主江长度约1.8公里。“地铁2号线一期工程19座车站中,除博物馆站已经完工、东北农业大学站正在进行管线等迁移外,其余17座车站,均已全面恢复施工。”哈尔滨地铁集团安全与质量监察部副部长王世展告诉记者,今年,车站进行施工的同时,地铁2号线一期工程也将开始进行隧道施工,为将对路面交通影响降到最低,所有18段隧道区间中除文化宫至博物馆段外,16段采取盾构施工,22台盾构机陆续始发掘进。

在哈尔滨地铁3号线大有坊站,记者看到工人们正在进行冠梁施工,冠梁是设置在基坑周边围护结构顶部的钢筋混凝土连续梁,其作用是把所有的桩基连到一起,防止基坑顶部边缘坍塌,预计今年年底大有坊车站完成主体封顶。在哈尔滨地铁3号线的

体育公园站,工人们正在制作第一道支撑工序,这也是基坑开挖前的最后一道工序。哈尔滨体育公园站全长482米,是整个哈尔滨地铁3号线中规模最大的一个车站,长度是标准车站的一倍,未来所有列车都将在这里变道和停车。

“哈尔滨地铁3号线二期东南半环共19座车站现已全部复工,其中体育公园站和大有坊站两个较大车站,今年预计都可完成车站的主体封顶,目前19个车站中只有松江生态网站完成了车站的主体封顶,到今年年底,哈尔滨地铁3号线二期东南半环预计11座车站可实现主体封顶。”哈尔滨地铁集团建设分公司工程三部副部长高原介绍,地铁3号线二期今年5个区间开始盾构施工,分别为海河东路站一会展中心站,大有坊站—太平桥站、体育公园站—群力第五大道站、群力第六大道站—工农大街站、车辆段出入站线等五个区间。

记者在采访中了解到,今年,哈市地铁新线建设全面启动。1号线三期工程预计2019年通车试运营,2号线一期工程预计2020年底通车试运营。

破解资金瓶颈提速建设

早在2010年,哈尔滨就启动了2号线、3号线融资之旅,成为我省吸引社会资本,参与投资、建设和运营轨道交通工程的成功范本。据统计,地铁每公里造价在6亿元人民币左右,哈尔滨地铁新线建设,全长约89公里,破解资金瓶颈成为地铁建设的“一号工程”。

“地铁建设需要庞大的资金,单纯依靠财政是不现实的。哈市地铁建设是北方唯一获得省里支持的省市共建项目,每年省里拨给地铁项目2亿元资金,成为地铁新线建设所需资金的一个组成部分,但破解资金瓶颈迫在眉睫。”哈尔滨地铁集团总工程师林岩告诉记者,从2013年开始,哈尔滨地铁集团就创新融资模式,采用BOT特许经营方式引入社会资本。林岩告诉记者,以地铁2号线为例,地铁集团采取股权投资、建设、委托运营、回购的方式,与国家开发银行、中国电子科技集团公司的第十四研究所共融资200亿元,解决了该项目的全部资金。

近年来,哈尔滨市抢抓国

家支持轨道交通发展的新一轮政策机遇,利用地铁项目申请“城市轨道交通基金”,已到位资金40亿元。林岩说:哈尔滨地铁集团将加快规划地铁网络,抓住国家推进基础设施建设的利好政策,顺势而为,更多争取国家资金支持,加速哈尔滨轨道交通建设。同时,哈尔滨地铁建设总投资已达500亿元。地铁建设已形成政府投入为引导,市场运作为途径,综合运用省市共投共建、土地资源转换以及吸引社会资本补充等多种方式,逐步建立多领域、多元化、多渠道的资源性、长线性地铁项目融资体系。

线网规划拉伸城市骨架

地铁开通后,居民日常消费的辐射半径会明显放大。目前,哈尔滨的松北、哈西、群力等城市新兴区域已经成为人们休闲消费与置业的首选,待2号线过江、3号线串起哈西、群力及开发区成环后,即使家住在平房、江北,也可以随时通过地铁“网络”,快速抵达市民想去的任何一家商场。对此,今年哈市将启动新一轮地铁新线规划,包括地铁1号线四期工程、2

号线二期工程、4号线一期工程、5号线一期工程4个项目,待国家批复后将启动建设,届时将进一步加强江南江北城区联系,改善市民出行环境,拉伸城市空间,提升哈尔滨现代化都市的整体形象。

“目前,在启动第二期建设规划的同时,我们也着手启动了新一轮轨道交通线网规划修编工作。”地铁集团规划与新线筹建部部长徐慧告诉记者,新的轨道交通线网规划将调整、扩充并延伸。在考虑双城、阿城、宾县和哈南等地区与主城区的快速交通建设基础上,服务于哈尔滨总体规划要求,为支撑新区发展服务,未来可能增加更多地铁线路,那时城市轨道交通将真正形成无处不达的地下网络。实现城市两点短时可通达、铁路与轨道交通瞬时转换、江南江北穿城无障碍、地铁商业繁荣、就业机会成倍递增。有数据显示,修建100公里地铁,按每公里6亿元投资算,将拉动相关产业产值达800亿~1300亿元。同时,哈尔滨地铁建设也将为城市地产、机械、建材、通信等数十个相关产业带来新一轮发展机遇。

引领冰城飞机循环再生产业形成集群

大飞机拆解基地项目一期建设紧锣密鼓一年可拆解20架飞机

□本报记者 陈贺

对老旧飞机进行拆解,将有价值的零部件进行检测维修认证后再利用,这一度是我国航空产业的空白和美好愿景。如今,位于哈尔滨的国内首个中国飞机拆解基地项目将这一设想变成了现实。

4月,随着气温回升,哈尔滨的产业项目陆续复工。位于哈尔滨太平国际机场南侧的中国飞机拆解基地项目建设正酣。项目现场的工作人员介绍,项目一期的停机坪已经竣工,建成与太平国际机场的飞行跑道相邻600米,进场处置的飞机落地后将会从机场跑道通过牵引或滑行进入飞机拆解基地。

据了解,项目一期工程共分为9个单体项目:飞机拆解机库、航材库A区、航材库B区、综合楼、特殊品存放库、特种车辆库、动力站、门房、停机坪,目前正在紧张进行后期施工,预计8月份将正式投产。

项目二期工程建设正在积极准备,基地总占地面积近30万平方米,项目总投资20亿美元。

“一期项目投产后,将达到年拆解20架飞机的产能,目前已完成10架国内飞机的收购及多架国外飞机收购准备。”中国飞机拆解基地项目组组长李育泽告诉记者,飞机的寿命是有年限的,一般飞行15年至20年就会出现维修成本增加,飞机整体安全性降低等不良状态,这就需要将对机龄较高的飞机进行维修、改装或拆解,对状态好、有价值的零部件进行回收再利用,从而实现航材产业链的循环再生。2014年以来全球范围内可回收、拆解的飞机每年超过1000架,飞机拆解行业每年约有近百亿美元的收入,一架飞机有大约90%的零部件或材料能被回收再利用。

然而,这一发展潜力巨大的新兴产业何以对哈尔滨情有独钟?李育泽介绍说,哈市

的航空产业历史悠久,氛围浓厚,有专业的人才储备,这是极富吸引力的软环境。哈市地处东北亚经济的核心地带,有着独特的地理优势和商业契机,有利于飞机循环再生产业发展壮大。

面向东北亚,辐射全球市场。采访中,李育泽反复强调着项目发展的标尺,正是基于这样的考虑。该项目投资和建设瞄准成为全球规模最大、设计建设标准最高、设施最为先进的飞机拆解基地,这也吸引着一些国外专家纷纷到项目现场考察。李育泽说,现在已经有多家国际航空企业的多个合作项目在谈判,将陆续有新的航空产业项目落地哈尔滨。未来,围绕大飞机拆解基地飞机循环再生产业在国际上的影响力和辐射作用,将会形成一个以高技术支撑、以国际合作为主要形式的航空产业集群。

虽然是国内首个大飞机拆解项目,行业和技术标准及



商业模式都是在边探索边尝试,但发展思路明晰。李育泽说:“基地在进行飞机拆解的基础上,还要建立技术研究院和专业人员培训中心,从而实现产学研一体化的综合产业园区,延伸产业链条,促进产

业升级,为振兴东北老工业基地,加快龙江产业结构调整提供强有力的新动能。”

图为中国飞机拆解基地项目现场。 本报记者 陈贺摄

大项目直击

招标公告 某部队拟购置一端华为10G速率光传输设备... 法律顾问 全国优秀律师张铁 龙信达律师事务所 法律咨询热线(0451) 82382418



13日,由哈尔滨市人力资源和社会保障局、哈尔滨市教育局主办,哈尔滨市就业管理局、哈尔滨市职业介绍服务中心承办的“2017高校毕业生春季校园招聘会在哈尔滨人力资源中心举行。活动现场进行了企业招聘以及就业政策宣传咨询,本次招聘会以科技信息企业为招聘主体,同时涵盖商贸服务、装备制造、生物技术、食品加工等适合高校毕业生就业需求的98家企业,提供就业岗位2856余个,签订意向性协议527份。 图为招聘会现场。 本报记者 李健摄

哈尔滨市人民政府关于实施第五阶段限制黄标车通行的通告

为了减少高排放机动车排气污染,改善大气环境质量,保障人民群众身体健康,根据《中华人民共和国大气污染防治法》、《黑龙江省大气污染防治条例》等法律、法规规定,现就限制黄标车通行有关事项通告如下: 一、限制通行的车辆。本通告限制通行的黄标车,是指在本市和外埠注册登记的,未达到国家第一阶段机动车排放标准的高排放汽油车和未达到国家第三阶段机动车排放标准的高排放柴油车,不包括三轮汽车、摩托车和低速载货汽车。 二、限制通行的区域。本市行政区域内的各类道路(不含区域内的机场高速S102、京哈高速G1、绕城高速G1001、哈大高速G10、哈牡高速G10等省管道路)。三、限制通行的时间。自本通告施行之日起,全天禁止黄标车在限制通行区域内道路通行。四、对违反本通告规定,驶入限制通行区域内道路的黄标车,由公安机关交通管理部门依法予以处罚。五、本通告自2017年5月1日起施行。 哈尔滨市人民政府 2017年4月8日