

生态型绿色建材替代钢筋混凝土

“龙江制造”蜂巢约束系统走向全国

□本报记者 马智博 邢汉夫

“在道路沉降区使用的新型建筑材料已经通过了第一个冬季的检验,这样看来这款新型建筑材料我们选对了!”日前,负责哈尔滨中东铁路公园设计施工的工作人员在网上晒出了一段中东铁路公园江北段的施工视频,视频中施工人员在土质松软且已下沉的地基上覆盖一层似若蜂巢格连接而成的建筑材料,格室内再填充砂石等材料,最后进行封层……此种新型建材应用带来的施工过程之简便、速度之快,获得众多网友转发点赞。

采访中记者了解到,这一新型建筑材料是由龙江本土企业——哈尔滨蜂巢生态环境科技有限公司自主研发生产的蜂巢约束系统。该系统的研发不仅打破了以往国外市场垄断的局面,更在国内首先应用了行业通用规范。在应用过程中经过了道路建设、海绵城市建设、水利建设等国内300多项工程的检验。蜂巢约束系统让“龙江制造”生态型建材成为行业龙头,将蓄势崛起,市场空间巨大。

自主研发打破国外垄断

机械切割、超声焊接……伴随着一道道工序,形似蜂巢的建筑材料就此成型完工,装车准备发货。连日来,随着气温转暖施工季的到来,哈尔滨蜂巢生态环境科技有限公司生产车间内一派繁忙的景象,工人们分工协作、井然有序地进行着蜂巢约束系统的生产工作。“可以说蜂巢约束系统是继木材、钢材、混凝土之后的第四大革命性建材。”谈起自主研发生产的蜂巢约束系统的优势,研发单位黑龙江省化工研究院院长田言滔滔不绝,他随手拿起一片已经加工完成的约束系统,展开后形似一个个蜂巢格连接在一起。“系统中互相连接的蜂巢形成了高强度的三维网络,可以约束和稳定土体,系统采用的高分子纳米合金材料更是膨胀系数低,可长期抗蠕变。最重要的是系统透水保湿性好,能使工程保有更多水分,保证工程的生态性。”田言告诉记者,性能如此良好的建筑材料,因受专业技术的制约,在几年前还一直处于被国外垄断的状态。

“我接触蜂巢约束系统也是机缘巧合。”谈起自主研发的经历,田言说,2008年汶川地震后,整个西南地区山体滑坡、泥石流现象非常严重,急需一种先进的技术解决震后山体土壤稳定的问题。然而,引进国外生产的蜂巢约束系统条件苛刻,价格高昂。困难反而激发出强大的力量,省化工研究院立即组织专业技术人员启动研发工作,并在短短2年后,实现了蜂巢约束系统课题从技术到生产的全面攻克。

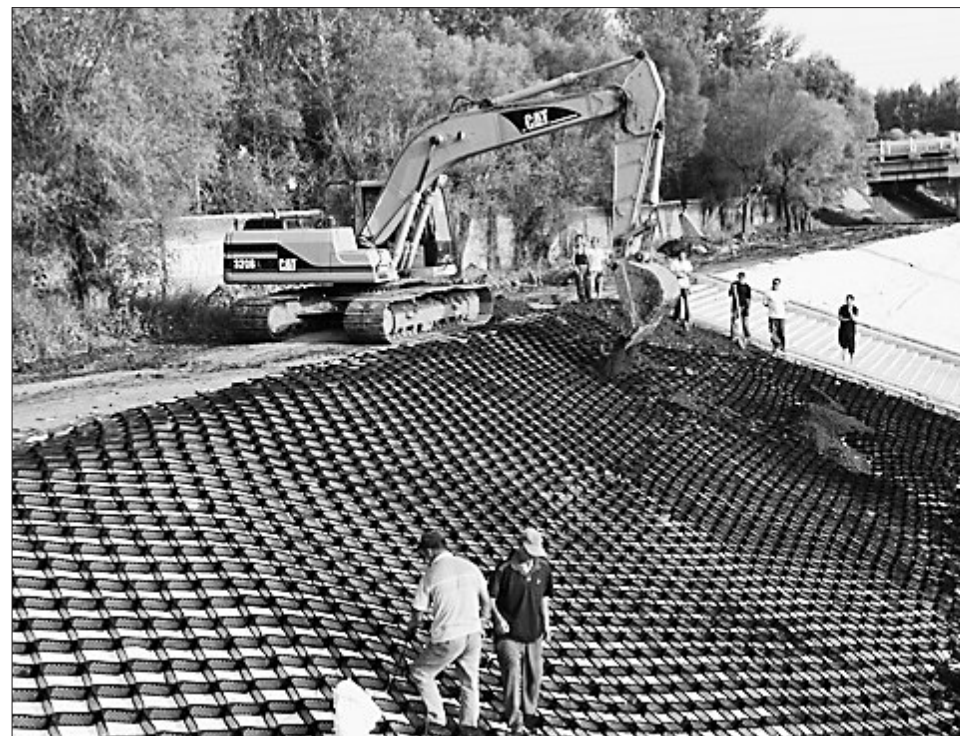
为了加快科技成果转化力度,2014年,省化工研究院组建哈尔滨蜂巢生态环境科技有限公司,蜂巢约束系统当年实现批量生产。但当时的蜂巢约束系统对于国内建筑市场来说还是一种新型材料,要广泛应用到实际工程中必须有相应的技术规范。“蜂巢约束系统最初的应用领域是治理山体滑坡和水利工程的护坡,为此我们启动编制了《蜂巢约束系统护坡技术应用导则》,并获得黑龙江省技术监督局批准颁布实施,成为国内第一个政府颁布实施的该领域的法规性文件。”田言表示,虽然只是一个领域的应用导则,但在全国确立了行业标准,赢得了龙江话语权,为蜂巢约束系统的推广应用开启了新的天地。

工程设计助力新材料应用

采访过程总是时不时被咨询、洽谈、购买蜂巢约束系统的电话打断。“相比较国外的厂商,我们不仅负责蜂巢约束系统的生产,更为有意向的客户进行免费的工程设计,让他们充分了解蜂巢约束系统的优势所在,免去他们的后顾之忧,优质的材料、完备的服务让蜂巢约束系统在国内300余项工程中得到应用。”田言说。

据了解,2016年的黑龙江省农垦总局建三江分局勤得利灌区大型人工运河构建工程原本计划采用传统混凝土方式进行护坡。但当蜂巢约束系统的工程设计一经推出,立即让施工方放弃原有的施工方案,20公里主干渠的坡面防护工程全部采用了蜂巢约束系统,铺设该系统后再填充泥土、砂石等即可,仅用了15天便全部完工,比预计工期提前数月。“蜂巢约束系统进行护坡不仅简化了施工流程,而且稳定性极强,还可在此基础上进行绿化,生态效益显著。”该工程负责人说。

采访中记者了解到,凭借着稳定、环保、高效等特性,蜂巢约束系统被越来越多的道路建设、海绵城市建设等工程所选择和利用。近日,记者在刚建成投用的道里区铁顺街看到,这条道路与传统的混凝土道路在外观上没有任何差别,“这段路就是采用了蜂巢约束系统。”铁顺街建设指挥部相关负责人告诉记者,此路段在施工过程中存在着土质含水量大、松软沉降的问题,施工过程中如果进行换土不仅工程量巨大,而且还涉及到管线迁移问题。在该路段铺设蜂巢约束系统后,地基的承载能力迅速提高,在格室内再填充石料压实封层,使得整个施工过程变得简便高效。同



样,铁路博物馆公园江北段路面在施工过程中也采用这种新材料,“该路段靠近松花江,地下水丰富,地基出现下沉问题,使用传统的混凝土施工将极大地增加工程成本。”铁路博物馆公园项目部负责人李树斌告诉记者,蜂巢约束系统具有一定的张力和延展性,能使路基与蜂巢形成一个整体结构,将土体的自重部分传递并扩散到一个较大的范围,从而降低其下部的压力,不但解决了下沉问题还节约了工程造价。

据介绍,折合成单位工程面积,蜂巢的制造能耗仅是钢筋混凝土的5%左右;建设安装的能耗和成本降低50%以上;在工程投入使用的几十年里,能持续产生生态效益,工程寿命到期后,可全部实现回收,不给大自然留下任何人造废物,完美地体现出全生命周期的生态环保特性。

前景可观期待多部门助推

在田言的办公室,记者看到了一个大型的鱼缸,装的不是鱼而是污泥和水的混合物,鱼缸上几个小瓦数的灯泡闪闪发光,而灯泡的电线却是掩埋在污泥当中。“这缸污水是我从阿什河提取的标本,水缸内放置了蜂巢约束系统的第五代产品,它可在帮助水体自我净化的过程中释放电能等相应的能量,这灯泡就是这样点亮的。”田言告诉记者,目前研发的第五代蜂巢约束系统内添加了新型材料可以助力黑臭水体的治理,此项实验也被国家纳入重点研发计划课题。

田言介绍,“十三五”国家新的重点投资领域是生态水利、海绵城市、黑臭河道治理、新型小城镇建设,这些领域蜂巢约束系统都将大有作

为此,省化工研究院团队已经做出几十种工程解决方案。同时,他坦言:“这几年我们获得了部分专项发展资金,但也仅够用于研发阶段,甚至还有些捉襟见肘。这几年为了产品的推广,我们将蜂巢约束系统生产、销售产生的利润几乎全部用在了本不该承担的工程设计上。作为创新型企业急需政府的政策支持以及相关部门在工程设计、推广等方面的配合。”田言表示,目前,我省在这个项目上已具备了技术研发、材料生产、原材料供应、工程经验、行业标准等全方位的优势资源,只要整合资源,携手发力,完全有条件创造出一个新的产业链条,在国内生态工程领域争取更多的市场份额,把龙江生态型材料产业做大做强。

图为哈尔滨远粮河项目采用蜂巢约束系统施工。 本报资料片

推进公共资源市场化改革 阳光竞拍促桥体广告增值

本报讯(记者李天池 樊金钢)今年,哈市城管局作为哈尔滨市政府授权的市政府投融资建设的公共场地、公共设施的户外广告位置的产权主体,开展了哈尔滨第三次桥体户外广告公开转让,并得到了哈市财政、建委等部门的大力支持。记者了解到,此次成交12座桥体户外广告位,成交总价464.8万元(1年经营权价格),转让增值率超过30%。

采访中记者了解到,哈尔滨市城市管理局作为市区桥体广告经营权公开转让的产权主体,专门制定了《哈尔滨市桥体广告经营权转让工作方案》,委托哈尔滨公共资源交易中心——哈尔滨产权交易中心具体实施,通过哈尔滨公共资源交易中心网站及相关媒体发布公开转让公告,在履行法定程序后,利用北京金马甲网络平台实行网络竞价,机场路与三环交口高架桥、红军街地道桥、长江路农大附近地道桥、长江路农大附近人行天桥、公滨路与红旗大街交口下层桥等34座桥体广告位采取分包形式对外公开转让,经营权转让期为3年,每年度缴费,所得资金专门用于城市建设和管理。

哈市城管局广告处的相关工作人员介绍:“此次公开转让,自报名之日起,就吸引了多家企业踊跃咨询报名。”限时竞价当天经过2小小时的激烈角逐,多处桥体广告位价格增幅明显。其中机场路与三环交口高架桥广告位价格攀升较快,增值率超过300%。据了解,从2015年开始,按照哈尔滨市政府关于城市基础设施市场化运作的有关要求,哈尔滨市城市管理局作为哈市政府授权的市区桥体广告经营权公开转让的产权主体,以桥体广告为突破口,对哈市户外广告有偿使用先后进行了三次有益尝试,目的是为了优化城市公共资源配置,盘活存量资产,提高政府公共资源利用效率,并进一步促进哈尔滨市户外广告规范化管理。

哈市206人当选省级劳模

本报讯(姚鹏 记者李爱民)记者从日前召开的哈尔滨市“五一”劳动模范座谈会上获悉,哈市从百万职工中推选出206名表现优异、贡献突出的先进人物,经省委省政府批准,全部当选黑龙江省第十二届劳动模范。

据了解,此次哈市拟推荐的106名企业职工劳模人选,中,一线工人和专业技术人员73人,占比达68.87%;拟推荐的48名机关事业单位劳模人选中,一线科教人员27名,占比达56.25%;拟推荐的52名农民劳模中,生产一线农民和农民工36人,占比达69.23%。数据显示,本次推荐的省劳动模范人选,保证了一线职工、专业技术人员和农民的比例,同时也兼顾了其它各个方面及各行业。

首个俄语学科教育联盟成立

本报讯(记者刘莉)近日,哈尔滨市第六中学校与哈尔滨市实验学校成立哈市首个俄语学科教育联盟。

据了解,俄语学科教育联盟的成立,将健全俄语教育教学工作制度,形成小学、初中和高中俄语学科学段的无缝对接,探索重点高中增设俄语直升班试点,完善俄语招生制度和初、高中衔接机制,加强对俄交流,拓展对外交流项目,推进中俄教师互派交流学习,进一步提升哈市教育国际化水平。会上,两校校长共同签署了协议,将大胆创新,勇于实践,通过俄语学科教育联盟,为国家“一带一路”培养更多俄语精英。

开通延伸13条公交到万达城

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈市交通局交管处获悉,随着哈尔滨万达文化旅游城即将试运营,哈市开通延伸13条公交线路满足市民出行。

据了解,万达城将于4月30日试运营,为此哈市将开通5条,延伸调整8条,共计13条公交线路,同时在万达城周边的丰源街、恒源街、宏源街、世泽路等路段新增站点13处、迁移站点2处,总设站约460处。新开通的5条线路为,开通146路,由枫叶小镇奥特莱斯发车,经万达文化旅游城、哈电气集团、市政府至学海街终点;开通旅游4路,由万达文化旅游城发车,经金河湾湿地、凯宾斯基酒店、太阳岛、哈尔滨大剧院、东北虎林园至万达文化旅游城终点的旅游观光环线。开通学院路至万达城班线,由万达文化旅游城发车,经世茂大道、大歌家至学院路松北大学城终点。开通47路万达城班线,由万达文化旅游城发车,经太阳岛、公路大桥、哈站至博物馆终点。开通145路,由世茂威廉公馆发车,经万达文化旅游城、中源大道、松浦大桥至南大街终点。同时,哈市延伸公交125路、35路等线路到哈尔滨万达文化旅游城中心;将129路调整由祥安南大街世茂大道口起经世茂大道、宏源街、世博路通行,并将原终点延伸至哈西站北广场。此外,哈市将现有从哈尔滨万达文化旅游城附近经行的公交47路、80路、122路、126路和396路等5条公交线路结合哈尔滨万达文化旅游城各个项目出入口位置,调整站点位置。

《哈尔滨市烟花爆竹安全管理办法(征求意见稿)》公布 公共场所禁燃烟花爆竹

本报讯(记者樊金钢)为了加强经营和燃放烟花爆竹的安全管理,预防事故发生,减少环境污染,《哈尔滨市烟花爆竹安全管理办法(征求意见稿)》在哈尔滨市政府法制信息网上(网址:http://www.hrblaw.gov.cn)公布。意见征求截至2017年5月21日。

根据《办法(征求意见稿)》,禁止在下列地点或者范围内燃放烟花爆竹,文物保护单位及其法定保护范围内;车站、码头、机场等交通枢纽、主干道以及铁路线路安全保护区内;易燃易爆物品生产、经营、储存单位;输变电设施安全保护区内;医疗机构、幼儿园、大中小学、敬老院;山林、草原等重点防火区;商店、饭店、影剧院、体育馆、公园、广场等公共场所;步行街区、人行天桥和地下通道等人流密集场所;房顶、阳台、窗口、楼梯、走廊。

根据《办法(征求意见稿)》,哈市建成区内,禁止燃放烟花爆竹的地点或者范围以外的其他区域,除下列时间外,其他时间不得燃放烟花爆竹:农历十二月二十三至次年农历正月十五期间,除农历大年初一以外,每日六时至二十四时;农历大年初一,零时至二十四时;主管部门批准的燃放时间。有关部门发布的大气重污染预警达到规定级别时,禁止燃放烟花爆竹。

动力广场环岛改为平交道口

本报讯(记者邢汉夫)记者从哈市城乡建设委员会获悉,哈尔滨市近日启动建设动力广场交通堵点改造工程。工程完工后,将有效解决动力广场区域交通拥堵问题,缓解周边区域道路交通压力,改善区域交通环境。

据了解,动力广场位于和平路、哈平路与三大动力路交通节点区域,是连接和平路、哈平路、二环快速路的重要交通互联功能区。动力广场交通堵点改造工程将对和平路地道桥进行加盖,同时拆除地面环岛,将环岛交通组织模式改为信号灯控制的平交道口组织模式,形成二环路高架和哈平路地道快速通过、地面平交道口通过交通信号科学控制的交通格局。



近两日,哈尔滨市天气转暖,街头的桃花、杏花等竞相开放,将整座城市装点得非常美丽。一些摄影发烧友穿着“长枪短炮”走上街头,拍下美丽瞬间。 本报记者 苏福强

“银税互动”简化小微企业贷款流程

本报讯(吴海雁 记者韩丽平)“不用提交繁琐的贷款材料,银行直接审核涉税信息,如果没问题,银行将直接把贷款打到企业账户里。”2016年,哈尔滨市国税局遵循国税总局提出的“银税互动”方向,采用大数据分析 and 互联网模式等现代化技术手段,实现税银一体化服务,开发了“银税互动”平台,为小微企业提供方便快捷

的金融服务。截至目前,该平台已有1330户纳税人通过平台提出贷款申请,221户贷款已发放完成,发放贷款5000万元。

据了解,“银税互动”平台投入至今已与北京银消费金融公司、哈尔滨银行、龙江银行达成合作,针对黑龙江省的大、中、小企业提供无抵押、无担保的信用贷款服务,并正在与国内其他银行,包括光大银行、平安银行、

民生银行、锦州银行、内蒙古银行就具体的合作事宜进行洽谈并取得了一定的进展。

据悉,“银税互动”平台建设目标是通过联合税务机关、金融机构搭建“互联网+”的互动服务平台,创新纳税服务模式,服务经济发展。对于纳税信用良好企业,从税务系统全面推行的“银税互动”守信激励项目中收益,优先、优惠获得金融机

构的贷款,促进提升企业诚信纳税意识,共建社会信用体系。“银税互动”平台的建设能进一步加强税务部门与外部数据的安全可靠交换与共享,提高税务机关风控管理质量,满足政府管理的协作需要。同时,为银行提供更加科学全面的纳税信用参考依据,降低银行的小微企业贷款风险,推动税银合作向多领域、深层次发展。

规避里程表“动手脚” 杜绝合同中藏“猫腻” 二手车交易“潜规则”戴上“紧箍咒”

□本报记者 刘莉

近日,哈尔滨市首部《二手车收购和销售规范》发布实施。《规范》对二手车检测、查验以及保养有了明确要求,并规定了二手车交易的交付手续、服务质量监督与投诉等内容。与此同时,哈市有25家二手车商家被授牌二手车联盟成员,他们承诺在经营中做到完全符合《规范》的要求,从而引领哈市二手车市场整体趋于规范。

近些年来,汽车的普及程度不断提高,越来越多的消费

者把目光对准了既可以购买到心仪的品牌和车型又节省资金的二手车。但一部分消费者在选购二手车时获取到的信息在付款使用后悄然“变质”。更改里程表、车辆登记信息不准确、售后缺失、合同中藏“猫腻”等一系列“黑幕”让二手车行业的信誉度受损,“信任危机”背后急需有力且有效的法律法规约束二手车交易市场。

据了解,《规范》明确,二手车收购和销售机构场地面积不低于200平方米,具备至少2名、从业经验两年以上,资

质为中级以上(含中级)的二手车鉴定评估师,销售的车辆要标明标价,车辆信息要真实、清楚,还规定了二手车的交付手续、交车服务、服务质量监督与投诉等内容。参与此规范起草过程的哈尔滨仲裁委调解员路恩东说:“有了规范,今后二手车买卖出现问题就有了依据,对哈市二手车行业的购销公平、公正具有很高的指导性和保障性。”

哈尔滨市工商联二手车商会秘书长冯建滨说:“首批二手车联盟成员是经哈尔滨

市工商联二手车商会严格把关、考核、择优选择的,这意味着今后在这些商家购二手车会得到质量和安全的保障。”他介绍说,25家成员中有6家专门做二手车,可以说是哈尔滨二手车行业的标杆,希望以此高素质的联盟队伍带动整个行业的规范运营。联盟成员都承诺上传的二手车车源符合销售规范的要求,同时,五年内联盟成员单位应做到销售的整车

可以获得超过一年延保;车辆质保的配件都来自于原厂;联盟成员单位要定期接受审核,超过两次没有履行好规范相关保障,就会被除名;进入联盟的车源信息,应上报管理人才被认可,如发现未经上报的车源,也将一次性消除会员资格。

业内人士针对二手车市场多年来潜在的“陷阱”给出几条实用提示:消费者要自行了解并在网上下载二手车买卖合同,合同一定要正规、详细。一些商家在售车合同格式条款中设定交车时间、地点以商家交车单为准,以扩大随意履行合同的空间。消费者在遇到这种情况时务必要求商家在合同中写明提车时间、地点,且明确商家违约交付车源信息,应上报管理人才被认可,购车合同中需明确车辆信息,包括品牌、产地、型号、批号、颜色、车辆的主要配置、保养保修方式以及随车交付的车辆文件等。另外,卖车时,一定要第一时间将车辆进行过户,没有及时过户,万一车辆出事的话会引发一系列的麻烦。最后,如果消费者在二手车买卖过程中发生纠纷,哈尔滨仲裁委汽车行业调解中心会随时提供帮助。



22日,由哈尔滨市委组织部、市人力资源和社会保障部门联合举办,哈尔滨市人才服务中心承办的创新创业高层次人才专场招聘会在哈尔滨市人力资源中心举行。当天,91家企业参会,提供岗位524个,共有2268名求职者进场应聘,签订意向性协议157份。 图为招聘会现场。 本报记者 李健摄