

哈尔滨铁路局

铁龙驰骋广袤龙江 奏响奋力振兴华章



从哈尔滨出发的哈齐高铁。本报记者 刘心杨摄

哈尔滨铁路局运营线路覆盖黑龙江省全境和内蒙古自治区呼伦贝尔市,营业里程7386公里,管内满洲里口岸和绥芬河口岸,分别与俄罗斯后贝加尔铁路、远东铁路接轨,业务涵盖境内外客运服务,全品类、全过程的国内、国际物流服务,年货物发送量近2亿吨,年旅客发送量超1亿人。

□本报记者 秋婕

广袤龙江,开往春天的动车组驰骋正当时。今年一季度,哈尔滨铁路局货物发送量完成5086万吨,同比增长31.5%。日均运量超9400车。五年来,哈尔滨铁路局以服务龙江经济社会发展为己任,牢固树立服务是铁路本质属性的理念,抢抓机遇,努力发挥铁路运输服务保障作用。进军的号角已经吹响,前进的脚步如此铿锵。迎接未来,18万哈铁人正以其解放的思想、睿智的胆识、勇敢的行动,走在振兴发展的新路上。

“同城”时代 铁路网络不断升级

全省铁路建设规模保持历史高位水平,取得了丰硕成果。随着哈大高铁、哈齐高铁和牡佳新线开通运营,哈佳快速铁路、哈牡客专、牡佳客专的建设加快推进,以哈尔滨为中心的全省快速客运网络“骨架”雏形已现,标志着省内各主要城市的“同城”时代即将到来。
哈齐高铁运营效果明显。哈齐高铁是中国第一条建在最寒冷地区的高速铁路,是中国第一条全线高寒高铁,对于中国乃至世界在高寒地区建设高铁都具有里程碑的意义。哈齐高铁全线连通哈尔滨、大庆、齐齐哈尔等沿线重要城市,并将其并

入全国高速铁路网,公交化的安全、快捷、舒适优势,极大方便了旅客出行,开启了哈大齐经济走廊“同城”时代,正在成为推动龙江振兴发展的“新引擎”。
客运服务基础设施有效改善。随着哈尔滨西站、大庆西站、齐齐哈尔南站投入使用,哈尔滨、牡丹江、佳木斯等重点地市中心站枢纽改造的加快推进,铁路窗口设施与城市发展和需求同步跟进,客运服务质量和旅客出行条件得到极大改善。
路网结构进一步优化。前抚铁路、古洛铁路先后建成

通车,滨洲电化、平齐电化、哈牡电化、通让电化相继开工建设,哈尔滨铁路路网结构进一步完善,运输能力极大提高。大功率机车检修基地落成投用,成为全国首个和谐型大功率机车检修基地,极大提升了技术装备水平。
货运现代物流设施得到升级。哈尔滨国际集装箱中心站以及滨江、新香坊、绥芬河等59个货场改造建成投产,形成了以哈尔滨为中心,以绥芬河、满洲里为支点,以滨绥、滨洲铁路为主线的物流大通道。哈尔滨国际集装箱中心站成为东北地区最大的国际集装箱物流集散中心。

优化服务 客运货运两花齐放

哈尔滨铁路局着力优化运输组织,改进服务质量,全力以赴为黑龙江省经济战略和人民群众提供安全、便捷、优质的铁路运输服务。

客运方面,陆续开行黑龙江到海南、新疆、福建、云南等国内主要省市的直通旅客列车,减少列车中转,缩短运行时间,实现了打通兰新、东至赣闽、南下琼海的路网目标。在管内实施哈牡、哈佳、牡佳、哈漠等多个方向旅客列车提速,积极组织开行公交化列车,不断满足旅客出行需求,创造良好出行环境。

货运方面,深入实施货运组织改革,发展铁路现代物流,降低全省社会物流成本,大力推行“一站式”办理、“门到门”运输、二维码扫描等现代物流模式,实行市场化“一口价”,努力打通货运服务“最后一公里”。打造“东北货物快运”品牌,形成贯穿东北老工业基地、环渤海港口至满洲里、绥芬河口岸的快速通道。依托绥芬河、满洲里铁路口岸,努力构建连接亚欧的跨国物流通道,形成以哈尔滨为中心,向东经绥芬河进入俄罗斯,经东方港下海抵达中国南方和亚洲各国的“哈绥俄亚”通道,向西经满洲里进入俄罗斯、欧洲各国的“哈俄欧”通道,经哈尔滨铁路口岸的中欧班列,吸引了环渤海、京津冀、长三角、珠三角、重庆地区出口货物及欧洲回程汽车零部件、航空零部件、机械产品、化工产品等货源。

把握主线 营造风清气正好环境

哈尔滨铁路局把握改革创新发展和企业化市场化方向,坚持从严治党、依法治企,充分发挥党组织领导核心、政治核心作用,党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,为服务龙江经济社会发展,提供坚强的政治工作保证。

哈尔滨铁路局紧紧围绕“政治素质好、经营业绩好、团结协作好、作风形象好”目标,加强两级领导班子建设,大力实施人才强局战略,着力强化干部能力素质提升和作风建设。坚持把思想观念转变作为推进改革发展的“总开关”,积极开展“转观念、闯市场、增效益”主题教育活动,激发干部职工工作热情,提高增收创效积极性。坚决贯彻全面从严治党要求,深化落实党风廉政建设,大力开展重点领域专项治理,坚决惩治腐败行为,为企业改革发展提供良好环境。

↓哈齐高铁驶过油城大庆。



铁路站区内车流密集。



绥芬河口岸站内煤炭车正在装运。



正在装车的煤炭货运专列。

脚步铿锵 走在振兴发展新路上

作为地处龙江大地的哈尔滨铁路局,将认真学习领会省第十二次党代会精神,从自身实际出发,全力抓好省委省政府各项工作部署的贯彻落实,坚持把工作的出发点和落脚点定位在服务地方经济发展和人民群众需求上,不断加强和改进自身工作,切实发挥好运输服务保障作用。

未来五年,哈尔滨铁路局将深入贯彻落实省第十二次党代会确定的工作思路,认真落实《全省“十三五”规划纲要》关于打造“一轴两环一边”铁路网主骨架的要求,继续扩大高铁覆盖面,加快推进哈佳快速铁路、哈牡客专、牡佳客专建设,将省内快速网大通道联通,大大缩短与国家中心城市的时空距离。继续推进既有有线提速电气化改造,重点实施哈尔滨至佳木斯、牡丹江至佳木斯、富裕至加格达奇等铁路扩能电气化改造工程,实现两大口岸、八大矿区及粮食主产区通道电气化,形成效率高、成本低的铁路网络运输整体效应。继续推进普铁建设,重点实施铁力至伊春铁路、北安至五大连池铁路、沿边铁路等项目,不断扩大路网覆盖范围,实现内联外通,惠及人民生活,方便百姓出行。通过以上项目实施,将进一步促进全省区域交流合作,带动经济转型升级,从而加速人流、物流、商务流等要素快速流动,实现铁路效益和社会效益的良性互动。
哈尔滨铁路局还将坚持让人民群众满意的根本标准,切实为龙江经济社会发展服好务。继续改善客运服务质量,积极构建省会城市哈尔滨与齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯等重要中心城市铁路与公路、城市轨道交通紧密衔接的综合性交通枢纽。进一步开拓直通市场,增开长距离高等级列车,探索开行旅游专列、观光专列,推出短途公交化等区域客运产品,更好地为人民群众出行提供优质服务。继续优化货运产品结构,加强与大企业、大客户战略合作,积极开展物流总包和协议运输、准时制运输。积极与电商、快递等社会物流企业开展合作,发挥社会物流企业的集货优势和市场优势。抓住“一带一路”建设机遇,把哈尔滨至俄罗斯、欧洲的中欧班列打造成国际物流知名品牌,切实为龙江经济社会发展提供运力支持。
本版图片除署名外均由哈尔滨铁路局提供



哈齐高铁便捷舒适,小朋友开心地展示自己的高铁票。本报记者 刘心杨摄



哈齐高铁乘务员热情服务旅客。



滨江物流中心工作人员对货物进行安检。



哈尔滨铁路局综合控制中心工作人员正在实时监控列车运行情况。

