

立足重要节点优势 找准开发开放定位

## 黑河 打造“一带一路”中俄合作新高地

黑河市委书记秦恩亭访谈

□文/摄 宋福来 本报记者 李民峰

黑河地处我国对俄资源能源合作和东北亚区域合作的中心,是“一带一路”中蒙俄经济走廊重要节点。省第十二次党代会后,黑河市按照“各地要在全省大局中找准自己的定位去发展”的要求,黑河市进行了认识再深化、思路再理清、措施再落实,立足放大独特区位优势,提出打造“一带一路”中俄国际合作重要平台城市目标,力争通过五年努力,走出一条以国际经贸大通道为依托、产业合作为重点、人文交流为促动、联通全省服务全国的全方位开放发展之路。

黑河市在对俄合作上怎样有所作为?近日,黑河市委书记秦恩亭接受了本报记者专访。



黑龙江(阿穆尔河)公路大桥鸟瞰效果图。

推动基础设施互联互通  
打通对俄合作大通道

黑河制约对俄合作最突出的症结是跨境通道不畅问题,单一水路运输,受季节影响严重,货物要多次倒运换装,运输规模小,物流成本高。黑河市把解决跨境大通道问题作为推进对俄合作战略升级的首要任务,千方百计推进基础设施互联互通,在国家和省委省政府的关心支持下,重点推进了“一桥一道一港一管”建设。筹划了28年的黑龙江(阿穆尔河)公路大桥,已于2016年12月开工,预计2019年10月建成通车。跨江空中索道前期工作进展顺利。黑河开通国际空港得到国家口岸办支持。中俄东线天然气管道项目有序推进,预计2018年建成投入使用。这些基础设施建成后,黑河将成为对俄新的国际公路大通道、空中大通道和我国东北油气战略通道,特别是黑龙江公路大桥的建设具有划时代意义,开启了黑河乃至整个黑龙江深对俄合作前所未有的广阔前景。

黑河市将紧紧抓住黑龙江公路大桥建设带来的整体效应和俄罗斯布拉戈维申斯克市即将开通自由港的机遇,超前谋划跨境铁路大桥和国际陆海联运通道,研究启动黑龙江大桥桥头区开发,以基础设施互通提升经贸、旅游、金融、物流、现代服务等产业互通,加快由“地理大通道”向“经贸大通道”转型升级。



俄罗斯小朋友盛装参与中俄亲子巡游活动。



黑河市和俄阿穆尔州一直保持良好的经贸关系,市委书记秦恩亭与布拉戈维申斯克市市长加丽塔互赠礼物。

## 深化人文交流 开创“两国一城”繁荣新局面

中俄两国山水相连、心灵相通、利益相融。近年来,黑河市坚持睦邻友好、守望相助,不断加强同俄地方政党、议会、政党和民间交往,广泛开展教育、医疗、科技、文化、体育等领域交流与合作。“阿穆尔展会”、“大黑河岛国际经贸洽谈会”等展会由双方单独举办变为联合举办。中俄大集上升为国家层面的盛会,成为中俄文化交流、经贸合作的重要平台,被俄罗斯联邦文化部评为远东及西伯利亚地区最有魅力的文化交流项目。今年“六一”期间举办的“走出森林的中俄宝贝”活动,作为第八届中俄文化大集的预热,更是有力推动了双方文化、教育融合发展,加深了

两国人民特别是两国儿童间的友谊,为“一带一路”建设增添了靓丽的文化色彩。利用双方优势医疗资源,建立了中俄友好医院。对俄林业科技合作不断深化,中俄生态建设学术论坛已成功举办8届。2016年中俄边民往来达到100万人次,政府团体和民间团体达到66个和26个。黑河市俄罗斯学生

和赴俄留学生分别达到70人和133人。

今后,黑河市将在以人文交流促进经贸合作进一步探索,实施“边境之窗建设工程”,推动文化、教育、体育、科技等领域交流项目化、产业化,建设中俄文化博览中心,努力把黑河打造成为全国对俄文化交流示范城市。



夜幕下的“双子城”黑河。

放大区位优势  
对俄经贸逆势上扬

□汪巍巍 本报记者 李民峰

作为一座因边而建、因边而兴的城市,黑河在对俄合作方面有着独特优势。近年来,黑河市立足“边”优势,释放“边”优势,紧紧抓住“一带一路”倡议和“中蒙俄经济走廊”建设契机,深耕细作,精准发力,以对俄合作全方位交流构筑了沿边开放的新格局,打造了一条向北开放的沿边大通道,对俄合作呈现新亮点、新趋势、新动力。

打通交通瓶颈  
跨境合作快马加鞭

2016年12月24日,在黑龙江中俄两岸民众的热切期盼中,黑龙江(阿穆尔河)公路大桥正式开工,这标志着黑河对俄合作交通通道被进一步打开,两岸互联互通正式开启新通道。

作为黑河重要的机电出口企业负责人,利源达集团董事长宋晓涛对大桥的建设进度非常关注。他给记者算了一笔账:每年一到流冰期,集团出口的大型机械和配件就得绕道满洲里或者绥芬河发货,人力、人力费用明显增加。黑龙江大桥建成后,货物由黑河直接发往俄罗斯,企业的物流费用会降低三分之二。

跨境交通设施建设是加快推进跨境合作的主要制约因素。近年来,黑河抢抓国家“一带一路”、“中蒙俄经济走廊”和俄罗斯远东大开发、超前发展区这些前所未有的开放机遇,加快推进“一桥一道一港一管”建设,全力打通国际经贸旅游跨境大通道,不断提高发展的承载力、保障力。

跨江空中索道项目今年可实现开工建设。黑河国际空港项目得到国家口岸办支持,与俄伊尔航空公司签订了临时旅游包机协议,机场国际通关设施改造工程正加快推进。中俄东线天然气管道项目进入穿江管道工程封闭区施工阶段,中石油将在黑河市注册天然气进出口贸易公司。黑河口岸建成新的旅检大厅,实现“出入境分开、旅检分离”。跨江空中索道项目今年可实现开工建设。黑河国际空港项目得到国家口岸办支持,与俄伊尔航空公司签订了临时旅游包机协议,机场国际通关设施改造工程正加快推进。中俄东线天然气管道项目进入穿江管道工程封闭区施工阶段,中石油将在黑河市注册天然气进出口贸易公司。黑河口岸建成新的旅检大厅,实现“出入境分开、旅检分离”。

与此同时,黑河至俄布拉戈维申斯克市开通了客运、货运两条浮箱固冰通道,黑河口岸实现四季通关。30万平方米保税物流中心开工建设,我省首个出口监管仓库,同时也是东北三省唯一一家邮政出口监管仓库——黑龙江省邮政公司出口监管仓库在黑河口岸设立。

转变发展方式  
对俄贸易逆势上扬

在跨境大通道的全面构建,进一步增强黑河对“龙江丝路带”建设支撑作用的同时,黑河还进一步转变发展方式,力促与俄罗斯在资源和优势上进行更大范围的优化整合,不断释放合作新动力。

扩大贸易领域,进一步调整贸易结构,扩大粮食、木材、电力等商品进出口规模。五年来,全市对外贸易进出口总值实现5.7亿美元,有外经贸经营权的企业达到205家。

加快项目建设。坚持“出口抓加工、进口抓落地”,积极搭建对俄产业合作平台,促进外向型产业规模化集群式发展。同时,以项目建设为牵动,积极构建境内外互动、上下游衔接跨境产业链。相继开展了对俄购电、对俄购油、矿产开发、境外水泥粉磨站、建立境外4S店等一批重点对俄合作项目,合作领域向萨哈、涅涅茨、雅库、克市等俄远东腹地城市延伸。

加快项目建设。坚持“出口抓加工、进口抓落地”,积极搭建对俄产业合作平台,促进外向型产业规模化集群式发展。同时,以项目建设为牵动,积极构建境内外互动、上下游衔接跨境产业链。相继开展了对俄购电、对俄购油、矿产开发、境外水泥粉磨站、建立境外4S店等一批重点对俄合作项目,合作领域向萨哈、涅涅茨、雅库、克市等俄远东腹地城市延伸。

抢占发展新地  
跨境电商蓬勃发展

随着30万平方米保税物流中心开工建设,对跨境电商来说,跨境电商物流在这里周转可以延期一个月缴税,企业物流成本可降低一半左右,这无疑是天大的利好。

作为全国首批沿边开放口岸城市,黑河对俄贸易有着坚实基础。随着互联网的发展,同样,对跨境电商产业也释放出了巨大潜力。去年5月22日,全国最大的俄罗斯商品O2O跨境电商电子商务平台“俄品多”在黑河正式投入使用。短短半年时间,公司销售额不断刷新。该公司执行总裁介绍,未来3年,将吸引至少1000家俄罗斯商品生产企业入驻俄品多平台,顺应“互联网+”潮流所趋,打造俄罗斯进口商品门户,铺设中俄跨境贸易高速通道。

在政府全力引导、扶持下,黑河跨境电商蓬勃发展。目前,黑河跨境电商企业发展到130家,合作区电子商务产业园交易额超5亿元。引进战略投资主体成立黑河亿天中俄贸易交易中心,建立电商平台,电商交易的大量税收将留在黑河,黑河跨境电商发展走在全省前列。



黑河跨境电商产业园的工人正在包装俄罗斯产品发往全国各地。

张辉摄



销往俄罗斯的工程车辆等待出境。

张辉摄