

抚远 兴边富民努力建设对俄合作示范区

□文/摄 张鑫 本报记者 刘亿服

抚远,是最早把太阳迎进祖国的地方。
抚远被誉为“华夏东极”,与俄罗斯远东最大城市哈巴罗夫斯克航道距离仅65公里,距出海口仅960公里,是全国通往俄罗斯和北美最便捷、最重要的江海联运大通道。
抚远作为“中蒙俄经济走廊”的重要节点和枢纽,充分发挥区位优势,深度融入,积极作为,主动对接国家“一带一路”战略,积极参与“中蒙俄经济走廊”建设,努力建设对俄合作示范区。



抚远城区俯瞰风貌。

发挥独特区位优势 积极参与“中蒙俄经济走廊”建设

抚远位于祖国“金鸡”版图上最东端鸡冠位置,地处东北亚中心地带。与俄罗斯远东首府哈巴罗夫斯克市隔江相望,距俄西伯利亚大铁路在远东地区最大编组站卡杂科维茨沃仅2.5公里。哈巴罗夫斯克市是我远东地区政治、经济、金融、文化中心和俄罗斯联邦总统代表驻地,是俄远东地区最大的铁路、航空、公路、水运枢纽和重要商品集散地,通过哈巴罗夫斯克市可直接辐射俄方重要的木材、煤炭、水产品等资源区。

抚远处于对内对外两个市场辐射面的交汇点,是我国对俄经贸合作最有潜力的区域。其经济腹地深厚,国内依托黑龙江东部工农业较发达的城市群;毗邻的俄罗斯哈巴罗夫斯克市及俄远东地区不仅资源丰富,而且具有与东北亚相连的国际性“江海联运大通道”和“陆海联

运大通道”。这种天然的纽带和桥梁地位为抚远深度融入“中蒙俄经济走廊”建设提供了独特的优势和发展潜力。

目前,抚远重大交通基础设施已趋于完善,水陆空立体大通道基本形成,是全国少有的同时开通水运、铁路、航空、高速公路的城市。在水运通道上,抚远是我省江海联运的最佳起点,距出海口仅960公里,经鞑靼海峡可直达日本、韩国、朝鲜等亚洲国家,也可通往美国、加拿大等北美地区,航线距离优于天津、上海等国内著名港口。以吉林省吉林市松花江段为起点,经黑龙江下游到达庙街出海口这条与外界交往的重要通道,一直被誉“为东方水上丝绸之路”。

10多年前,抚远就已实现了跨境江海联运,并形成了重大装备件江海联运的常态化。由俄罗斯哈巴罗夫斯克口岸沿阿穆尔河(黑龙江)至出

海口尼古拉耶夫斯克(庙街)不到900公里。2012年10月,抚远江海联运莽吉塔港深水港实现对俄过货,成为我省东部地区规模最大、通航条件最优越的对俄进出口港区。在铁路通道上,前抚铁路于2009年7月正式开工建设,2011年12月货运通车;2012年12月抚远至哈尔滨客运列车实现常态化运营;2014年12月又增开了直达沈阳的客运列车;2016年底,铁路货运专用线延伸至莽吉塔港区。在航空通道上,抚远东极机场建设标准为国际4C级,预留4D级,于2014年5月正式通航,已开通哈尔滨、北京、上海固定航班。在公路通道上,2013年建三江至抚远(黑瞎子岛)高速公路开工建设,目前已建成通车。中俄双方黑瞎子上岛大桥分别于2012年和2013年建成通车,开通黑瞎子岛公路口岸的基础已经具备。

中俄战略合作伙伴关系日益加

深,黑瞎子岛保护与开放发展作为共同关注的焦点,得到了两国的积极推动。俄方已经制定《大乌苏里岛(黑瞎子岛)俄罗斯部分发展建议》,提出“联合俄中及其他国家在黑瞎子岛建立边境地区国际合作新模式”。中俄两国政府多次就黑瞎子岛建设问题进行会晤磋商,两国已通过外交照会,准予设立国际客运口岸。

“中蒙俄经济走廊”建设是国家层面作出的重大战略部署,抚远的众多建设内容被直接纳入其中,仅《黑龙江陆海丝绸之路经济带建设规划》涉及黑瞎子岛和抚远的建设项目就有多项。特别是2016年1月15日,经国务院批准抚远撤县设市后,进一步提高了抚远的口岸地位,有利于与俄口岸开展更深入、更高层次的交流与合作,将得到国家更多的政策和资金支持,促进抚远口岸经济更好更快发展。

搭建平台携手共建 有力支撑“中蒙俄经济走廊”建设

打造“中蒙俄经济走廊”建设重要节点城市,离不开好的载体。按照政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通的战略思路,抚远积极创造软硬件条件,以现有的东极机场、前抚铁路、莽吉塔港口等重大设施项目为纽带,以产业对接合作为支撑,全面参与“中蒙俄经济走廊”建设。

从交通条件来看,抚远由铁路、机场、高速公路、深水港等共同组成的交通运输体系日益完善,但尚没有高铁等便捷高效的铁路客运,除港口外,只开通了抚远—哈巴临时国际航线。“中蒙俄经济走廊”建设在推动经贸合作的同时,必将带来人流、物流、信息流的大量增加,对抚远的城市交通将提出更高要求。抚远将加快谋划实施推进对俄跨境铁路、对俄国际航空口岸、国际水运客运口岸、跨境油气管道等重大基础设施建设,形成与“中蒙俄经济走廊”建设紧密相连的综合立体交

通运输网络和海陆空交通枢纽。

抚远市依托莽吉塔深水港和铁路专用线大力发展港园经济,科学规划莽吉塔港园经济区(中俄沿江开放示范区)发展,统筹考虑工业园区、国际物流仓储区、综合保税区和配套服务区建设,把经济区打造成现代加工物流仓储产业集聚的平台。当前,基础设施配套,水、电、路、通讯、管网建设进度提速;保税物流中心和木材储备加工区将逐步启动建设;进一步完善深水港配套功能,推进集装箱码头、滚装码头建设,实现集装箱吊装运输,提高港口运载能力;以港园经济区为载体,充分利用国际国内两个市场、两种资源,着力发展环境污染小、资源消耗低、科技含量高的工业项目,重点面向俄罗斯市场,抓好农副产品、纺织产品、建筑材料等出口加工;积极引进俄罗斯林木资源发展木材加工,引进粮食资源发展农副产品加工,引进渔业

资源发展鱼产品加工,引进能源资源发展石油、天然气加工。

发挥抚远对俄贸易前沿优势,积极构建便利化、自由化的贸易平台。采取多种方式,与俄方共同推进黑瞎子岛陆路口岸建设,努力打造中俄口岸合作典范。抓好边民互市贸易区建设,完善配套设施,拓展商品购销领域。加快发展跨境电商,科学推进电商、物流运营体系建设,积极争取保税物流、跨境电商监管、离境退税等政策,建设好电子商务孵化园。积极构建对俄贸易结算中心,形成新的金融支撑体系,着力建设对俄区域性商贸物流中心。

近年来,抚远与俄罗斯哈巴罗夫斯克市在各领域交往密切,双方开展了多次高层互访。抚远官方代表团应邀先后参加了哈巴罗夫斯克市反法西斯战争胜利70周年纪念日、黑龙江日等重大活动,在抚远举办了中俄国际象棋对抗赛、橡皮艇拉力赛、环黑瞎子

岛自行车赛、中俄摄影展、中俄教师互访、青少年友好交流营等系列活动,对彼此发展产生了深远影响,增进了两地人民的情谊。抚远将充分利用好“中蒙俄经济走廊”这一重大载体,通过加强与俄方的互访互动、互学互鉴、互利互助,进一步巩固经贸合作,并向教育、文化、体育、医疗、科技、环保等诸多领域延伸,实现共同发展,造福两地人民。

抚远,这颗璀璨的明珠,屹立于祖国最东方。紫气东来,这片充满活力的沃土乘借“中蒙俄经济走廊”建设的东风,在其重要的节点上不断进取,取得更高的跨越。

未来的抚远,将以更新的发展理念、更强的发展活力,全面呈现优质的政务环境,优良的投资环境,优美的人文环境,优惠的招商政策,为中外客商落户抚远、投资兴业搭建“梦想平台”,携手共创美好前景。

加快开放发展步伐 创新引领“中蒙俄经济走廊”建设

黑瞎子岛作为中俄国家经济发展战略的交汇点,具有“两国一岛”的独特优势。黑瞎子岛陆路口岸开通后,由口岸出发30公里即可抵达俄罗斯哈巴罗夫斯克市。目前,中俄双方对黑瞎子岛的开发建设都已上升为国家战略,明确提出要将其打造成生态文明之岛、合作发展之岛、友谊和谐之岛。抚远市以黑瞎子岛保护与开放发展为核心,统筹岛内岛外,全力做好开放发展文章,为“中蒙俄经济走廊”建设发挥创新引领作用。

通过全力争取,中俄两国已通过外交照会同意设立黑瞎子岛国际公路客运口岸,并允许8座以下小型车辆穿越国界。外交部已给国家口岸办发函,把黑瞎子岛陆路口岸选址、建设、开放时间等事宜,交由口岸主管部门负责办理。省政府正式向国务院上报黑瞎子岛国际陆路口岸可研,国务院已转国家口岸办征求意见;抚远获批航空临时客运口岸,开通了对俄临时包机,5个月共运营120班次、进出境6680人次;推进跨境江海联运、港铁联运,启动建设了集装箱码头、滚装码头,实施了保税仓库、木材加工园区建设,投资亿元的铁路专用线工程已建成使用。

抚远市创新模式,建成了全国独具特色的边民互市贸易区,实现进口商品1万多种,销售额超亿元,成为我省最大的俄罗斯商品展售平台;与阿里巴巴和

京东建立合作关系,推进电子商务平台和物流体系建设,成立了电子商务孵化基地和培训基地,筹建了电子商务体验馆,开启了“互联网+俄罗斯商品”商贸经营模式;抚远口岸获批粮食、冰鲜水产品进口指定口岸,莽吉塔深水港被国家正式批准为对外开放港口,大宗货物集装箱进出口运输形成规模,2016年进出口货物突破15万吨,同比增长95%,口岸过货量和增长比例均创历史新高。

按照岛内旅游、岛外服务、抚远支撑的思路进行功能区划,将黑瞎子岛及东极小镇、莽吉塔港经济区、抚远镇规划布局为“一岛三区”。黑瞎子岛对原规划中成片的建设项目进行调整,调整后的主要功能区为公路口岸通道及其配套服务区、跨境经济合作区、生态旅游区、湿地公园、湿地自然保护区等;将东极小镇作为黑瞎子岛的配套旅游服务基地。主要功能包括:旅游养生度假服务区、旅游地产开发区、露营区等;将莽吉塔港经济区作为黑瞎子岛的口岸配套加工物流基地。主要功能区包括:水运口岸(深水港)、跨境经济合作区(其中的加工区)、综合保税区、临港经济区,以及国际物流园区等;将抚远镇作为黑瞎子岛开发所依托的综合服务基地。主要功能区包括:行政管理区、生活服务区、旅游接待服务区、体育休闲旅游区等。



莽吉塔港口铁路专用线开通。



抚远口岸俄罗斯游客入境。



抚远边民互市贸易区内购物景象。



中俄文艺交流晚会。



抚远东极机场。