

共创合作共赢新格局 开拓振兴发展新境界

“对接‘一带一路’建设:推进龙江全面振兴发展高层国际论坛”发言摘编

编者按

在第四届中俄博览会和第二十八届哈洽会期间,由中共黑龙江省委宣传部、光明日报社和黑龙江省社会科学院主办的“对接‘一带一路’建设:推进龙江全面振兴发展高层国际论坛”在哈尔滨市举行。来自中、蒙、俄、日、韩等国的政府外交、商务等人士、知名科研和大学智库专家学者、跨国企业家等代表100余人莅临论坛。论坛围绕“共创合作共赢新格局 开拓振兴发展新境界”这一主题,瞄准对接“一带一路”建设、融入“中蒙俄经济走廊”,优化龙江对外开放新格局等议题进行诠释、解读和讨论。本报摘编了具有代表性文章的主要观点,供读者学习参考。

“一带一路”为黑龙江振兴发展创造机遇

□中国社会科学院副秘书长 韩大川

四年前,习近平总书记提出的“一带一路”倡议,承接古今,连接中外,不仅赋予了丝绸之路崭新的时代内涵,而且顺应和平、发展、合作、共赢的21世纪时代潮流,具有深远的战略意义和全球影响,是新时期我国深化对外开放和对外经济合作的根本遵循。对接“一带一路”,推进黑龙江振兴发展是贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略的重要举措,是加快黑龙江省融入“一带一路”规划,促进东北亚区域的互联互通,密切相关国家的经济合作,推进黑龙江省走出全面振兴发展新路子的重要举措。

为将“中蒙俄经济走廊”规划深入对接和融入“一带一路”倡议,黑龙江省确定了打造“我国向北开放的重要窗口”,

建设连接俄罗斯、欧洲和东北亚的“重要枢纽和主通道”,构建“中蒙俄经济走廊”的建设目标,这既是“一带一路”倡议推进的具体要求,更是实现黑龙江经济转型、形成全方位开放格局的重要方面。

几年来,一批互联互通基础设施建设取得重大进展,跨境运输体系基本形成,中俄金融合作基地作用日益显现,口岸通关便利化水平显著提高,一些以俄罗斯、欧洲和东北亚为目标市场的企业相继落户黑龙江,呈现出生产要素向“中蒙俄经济走廊”沿线聚集的良好态势。去年,习近平总书记对黑龙江重要讲话,为黑龙江发挥地缘优势扩大对俄罗斯及东北亚开放,实现全面振兴指明了前进方向。今年5月在北京举行的“一

汇聚各国智慧 共议龙江振兴

□中共黑龙江省委副秘书长、黑龙江省社会科学院党委书记 武凤呈

“一带一路”倡议是国家应对全球形势深刻变化、统筹国内国际两个大局做出的重大决策,是实施新一轮扩大开放、营造有利周边环境的重要举措,是我国今后相当长时期全面对外开放和对外经济合作的总规划。推进“一带一路”,是新时期我国对外开放的顶层设计,目前已进入全面实施阶段。加强与相关国家战略对接,把各国民发展战略确定的目标、路径和举措深度对接、优势互补,建立更加紧密的互利合作关系,如为黑龙江创新发展方式、调整产业结构、培育内生动力起到了促进作用,必将成为加快黑龙江省经济增长的重要支撑。

作为我国沿边大省,黑龙江省在国家的对外开放的格局中具有极其重

要的战略地位。上个月,在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛上,各政府、地方、企业等达成一系列合作共识、重要举措及务实成果,共5大类、76项、270多项具体成果,很多成果将为具有地缘优势的黑龙江省经济发展提供重大机遇。如,国家发展改革委设立中俄地区发展基金等(总规模1000亿人民币),将推动中国东北地区和俄罗斯远东开发合作。目前,在基础设施互联互通建设,以及由此带动的物流业、产业集群、对外开放等方面也已经取得初步成效。

省第十二次党代会提出,全面深化改革,激发振兴发展的动力活力。

为我们谋划出加强跨境基础设施建设、完善对外开放平台、发展外向型产业、扩大全方位对外合作的对外开放新格局。我省要发挥地缘优势、产业优势,扩大贸易合作,加快形成全方位对外开放新格局。目前,以产业集群为重点,建设境内外联动、上下游衔接的跨境产业合作基地,已成为推动黑龙江外向型经济跨越发展的关键问题。如何破解资源型地区转型、经济增速较低、外贸进出口总额下滑等压力,如何应对黑龙江省经济发展、全面振兴带来的严峻挑战,这是我们亟待解决的问题。我们将以新理念引领新路子,以开放促改革,这必将成为振兴发展的重要途径。

深入对接“一带一路”建设 推动黑龙江全面振兴发展

□中共黑龙江省委宣传部常务副部长 杨殿军

去年3月和5月,习近平总书记先后两次对黑龙江发表了重要讲话,指出“黑龙江要主动对接国家‘一带一路’建设,扬长避短、扬长克短、扬长补短,努力走出全面振兴发展新路子”。黑龙江第十二次党代会,深入贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,强调要“注重同俄罗斯远东地区开展战略对接,积极参与‘中蒙俄经济走廊’建设,创新实施黑龙江和内蒙古东北部地区沿边开发开放规划,加快形成全方位对外开放新格局”。

一、深入对接“一带一路”建设,构筑黑龙江外向型发展模式的新引擎。推动产业升级。“一带一路”中蒙俄经济走廊建设将通过黑龙江通道吸引国内外产业向黑龙江省集聚,连接欧亚的较短运距、相对节约的物流成本、低廉的人工成本等成为龙江承接产业转移的最大优势。通过推进制造业升级改造,加强境内外产业园区和产业链建设,黑龙江省将致力于打造境内外产业集群、构建外向型产业聚集区,以产业升级促进龙江转型发展。加快互联互通。基础设施互联互通是“黑龙江通道”建设的优先领域,黑龙

江通道将依托集铁路、公路、水运、航空、管道、电网、光缆于一体的综合交通运输网络,以同江铁路大桥、黑河公路大桥等跨境物流项目实现对俄及东北亚合作的基础设施互联互通。推进科技创新。黑龙江省具有技术创新和人才支撑的基础,在全国科技排名中居领先地位。通过“一带一路”建设广泛开展对俄及日韩的科技合作,实现科技全面创新和成果转化应用,推动经济发展从要素驱动向创新驱动转变,促进产业结构向中高端迈进,为构筑外向型产业体系提供强大支撑。

二、扎实推进黑龙江改革开放与全面振兴发展取得新成效。推进跨境基础设施建设。重点推进“三桥一岛”建设,实现基础设施互联互通。制定和完善相应配套政策,加大相关企业扶持,提高哈欧、哈俄班列和中俄“哈绥符釜”陆海联运效率和效益。完善对外开放平台,发挥哈尔滨新区全国对俄合作特色定位、先行先试引领作用,加快建设国际多式联运海关监管中心,积极推进绥芬河、东宁重点开发开放试验区,示范区改革创新、合作共赢的精神,共同推动形成“一带一路”中蒙俄经济走廊框架下的黑龙江对外开放新格局。

让我们携起手来,深化合作交流,广泛宣传互利共赢的合作理念,继承和弘扬古丝绸之路不畏艰险、平等互利、开拓创新、合作共赢的精神,共同推动形成“一带一路”中蒙俄经济走廊框架下的黑龙江对外开放新格局。

促进俄远东与中国东北经贸合作

□俄罗斯科学院远东所副所长、俄中友好协会副主席 A·B·奥斯特洛夫斯基

当前,中俄边境地区面临着在已有地区的纲要框架内实现自身发展的同类任务。对俄方来说,是远东和外贝加尔社会经济发展纲要;对中方来说,是东北老工业基地振兴规划。两个纲要的协调配合能解决经贸关系中最重要的问题,即俄中两国对外贸易结构的多样化和合理调整问题。在建设“丝绸之路经济带”过程中,为了与各国经济、政治和法律实践的发展战略相统一,应使项目与参与国的经济发展相协调。建立、发展和完善过境运输基础设施,为纲要的制定奠定良好的基础。

交通运输基础设施和能源基础设施的发展推动了俄远东和西伯利亚地区经济的发展,创建了新的劳动岗位,吸引俄罗斯欧洲部分及境外的新投资,刺激大规模劳动人口从人口密集的俄罗斯欧洲部分涌向远东地区、外贝加尔和阿尔泰边疆区。总之,在俄境内发展交通基础设施,在与之密切联系的中国东北地区发展交通基础设施,将使俄联邦与中国的经贸关系更加紧密。而由于俄罗斯和中国积极参

与到亚太地区的经贸联系中,也保障了“丝绸之路经济带”建设较高的效率。

中国东北地区发展的主要问题是交通基础设施落后问题。东北地区受到交通网络不发达的限制,运往全国的大部分货物都要通过渤海湾沿岸的大连港运送,这种“瓶颈”地形成为制约东北经济发展的一个因素。因此,对于俄罗斯远东和中国东北地区来说,边境合作就成为双方经济社会快速发展、迈向新台阶的必要条件。

将远东地区和西伯利亚纳入“丝绸之路经济带”是将远东和西伯利亚融入亚太地区国家间合作体系。俄罗斯远东发展的主要途径是实施以基础设施建设为主要特点的大型规划,这首先需要大规模投资。俄罗斯与中国尤其是中国东北地区在生产力发展水平和技术发展水平较为相近。因此对于俄远东和西伯利亚地区来说,中国在很多方面都是最佳合作伙伴。如俄中存在的经济互补性;俄罗斯在重工业、高科技领域和采掘工

深化中日韩经济合作

□日本环日本海经济研究所代表理事、所长 河合正弘

近几十年来,中国、日本、韩国之间的经济相互依存关系得到不断深化,已经深度融入了东北亚地区的产业链中。从亚洲整体的经济相互依存程度来看,在亚洲出国旅游的游客中有70%至80%会选择将其他的亚洲国家作为旅游目的地;在进出口贸易方面,亚洲区域内的贸易比重已经超过了50%;在直接投资方面,亚洲区域内的投资中有50%以上的资金是由其他亚洲国家或地区提供的。

就中国而言,日本的进口和出口的重要性都在下降,这是因为在华投资的日企不断扩大本地生产规模,逐步面向中国市场提供产品和服务,他们更多的从本地企业采购中间产品和原材料,不在依赖于来自日本的进口,也就是说,日本企业的本地化在逐步推进,中日经济关系的相互依存度在不断加深。对日本而言,亚洲是重要的投资区域,也是对外直接投资的收益率最高的区域,日本企业扩大对亚洲的投资意义越来越大。

促进东北亚的基础设施开发合作。东北亚地区合作方向主要是:一要激活区域内旅游者的跨境移动,吸引外

国人来旅游不但可以贡献于本国经济,还可以通过人与人的直接交流,增进相互理解;二要通过自由贸易协定来激活区域内的贸易和投资,为不断扩大的亚洲产业链提供强有力的支持;三要提高各国基础设施的连通性,以吸引旅游者和扩大贸易投资。当今,美国特朗普政府保护主义趋势明显,中日韩通过经济合作来强化相互的依存关系显得尤为重要。

从中日韩FTA到RCEP合作。从贸易、投资的角度看,中日韩应尽早达成自由贸易协定(FTA)。中日韩FTA对区域经济整合有着非常大的好处。中日韩达成FTA,将有助于区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)的发展。目前,因为中日和日韩之间没有FTA,已经成为制约RCEP谈判的一个瓶颈。如果通过RCEP推动覆盖东亚地区产业链的FTA,将非常有助于本区域的贸易和投资的发展。

促进东北亚的基础设施开发合作。东北亚的基础设施建设所需的投资规模非常大。根据推算,东北亚在交通、能

源(含电力)、信息通信技术(ICT)、环境等方面的投资每年多达629亿美元。除中国东北地区的需占绝大部分外,跨境基础设施建设则需要国际合作来完成,有时需要国际机构的融资。如,蒙古国作为内陆国,提高国际基础设施的连通与中国和俄罗斯的合作是不可缺少的。中日韩三国应就这些区域性的基础设施建设进行合作,以此促进旅游、物流的发展和扩大贸易。

综上所述,东北三省要积极参与“一带一路”建设,使其对接韩国的“欧亚倡议”、蒙古国的“草原之路”和俄罗斯的“欧亚经济联盟”战略构想,通过这些国际合作框架发展东北地区经济。中日韩一直在深化彼此的经济依存关系,特别是发展旅游等促进人员互动、扩大贸易投资关系显得非常重要。深化经济依存关系、推动经济合作,不但能带来经济上的利益,还贡献于区域和平与稳定的大环境。今后亚洲经济的可持续增长也同样依赖于和平与稳定的环境,我们应继续努力,推动各种形式的区域合作。

释放黑龙江省与日韩蒙经贸合作潜力

□黑龙江省社会科学院东北亚所副所长 张凤林

日本、韩国是黑龙江省传统的经贸伙伴,但双边经贸合作的发展受制于各种问题的存在。蒙古国与黑龙江省的双边经贸额虽然不多,但在“一带一路”背景下,双边经贸合作潜力巨大。

一、黑龙江将为中国对接东北亚区域合作的重要平台。从现有情况看,以哈尔滨为中心的绥芬河至满洲里、哈尔滨至大连构成的“丁”字形干线铁路,已经成为联结亚欧的重要贸易大通道。向北、向西陆路可经俄罗斯通往欧洲抵达波罗的海沿岸,向东可通过俄方港口经海路抵达日本和韩国。日本、韩国等企业也希望利用这条通道与中国、俄罗斯、蒙古国和欧洲扩大贸易。在国家“一带一路”背景下,对蒙、对俄的基础设施投资势必潜力更大,“黑龙江通道”将更加通畅。

二、逐步改善的经营环境有利于黑龙江省对外开放。国家一直支持东北地区改革开放,《黑龙江和内蒙古东北部地区沿边开发开放规划》上升为国家战略,设

立哈尔滨综合保税区及《黑龙江绥芬河—东宁重点开发开放试验区》等,将对深化东北亚经济贸易合作产生积极影响。

三、日本有经贸有望出现缓慢增长。对日本来说,扩大与发展对中国的出口尤为重要和不可或缺。日本经济的复苏和增长离不开中国市场,特别是人口减少、老龄化等引起的消费不足问题将长期困扰日本经济,外需依然是拉动日本经济增长的主要动力。中国与日本在汽车、投资、旅游、金融等若干方面已经形成“你中有我,我中有你”的合作。随着中国“一带一路”的推进,一些基础设施,如城际高速铁路、各港口物流条件、支线机场的启用、沿边口岸、江海联运专用码头项目等陆续开工建设或投入使用,将有效缓解日本、韩国贸易商、投资商所担心的物流不畅、成本高等问题,增加了客商的经贸合作的信心和机会。

四、“一带一路”与“欧亚倡议”对接,

东北亚地区地方政府联合会与黑龙江合作方向

□东北亚地区地方政府联合会秘书长 洪钟庆

“东北亚地区地方政府联合会”是由中国、日本、韩国、蒙古、俄罗斯、朝鲜等东北亚地区6个国家77个省级地方政府组成的东北亚地区地方政府间合作机构。

东北亚地区地方政府联合会拥有作为最高决策机构的全体会议,与其他国家机构高层会议(SOM)具有类似性质的事务委员会及经济通商、教育文化交流、环境、旅游、农业、防灾等14个专门委员会和联合会秘书处等几个组成部。一直以来,联合会不断扩大合作活动范围,与世界多所大学与研究机构建立了良好的合作关系,与黑龙江省多家相关机构签署了合作谅解备忘录。此外,东北亚地区地方政府联合会不断加强与其他国际和区域合作机构的交流

合作,建立友好关系。东北亚地区地方政府联合会不断扩大活动范围,走出东北亚,不断加强与亚洲其他地区省级地方政府的交流与合作,利用好联合会的合作联系网,相信将会进一步加快黑龙江省的对外开放步伐。黑龙江省位于东北亚地区的东北部中心地区,地理优势明显,贸易路线发达,拥有熟知周边国家语言的丰富人才资源,为加大对外开放型经济发展的力度,承办东北亚地区地方政府联合会的一个类似物流交通主题的专门委员会也将为促进黑龙江省发展起到积极作用。东北亚地区地方政府联合会秘书处将不遗余力地支持黑龙江省的发展,为促进黑龙江省的发展与东北亚地区的和平繁荣做出最大努力。