

经济视点

打造全省两小时经济圈

□陈晓光 本报记者 吴利红

依安春城马铃薯合作社的产品,因为没有高速公路,从县里到齐齐哈尔市需要将近三个小时。而今年9月份即将投入使用的北富高速,将依安经富裕与齐嫩高速相连接,不仅告别了依安没有高速公路的历史,而且还缩短了依安到齐齐哈尔乃至哈尔滨的时间。“有了这条高速,从依安到齐齐哈尔仅用一个小时,太有利于企业发展了。”依安春城马铃薯合作社理事长胡春城说。到2020年,我省交通运输基础设施网络更加完善,铁路“一轴两环一边”、公路“一圈一边多线”主骨架网和现代机场布局体系基本形成,形成哈尔滨至周边城市1小时交通圈,哈尔滨至省内中心城市2小时交通圈,基本建成安全便捷、大容量、低成本、低碳绿色的现代综合交通运输体系。

我省“十三五”公路水路交通运输共谋划了总投资2000亿元的建设项目(部分项目跨“十四五”),“十三五”期间计划完成投资1300亿元。在巩固完善高速公路网的基础上,大力推进普通国省道改造升级,全面加快农村公路建设,构建“一圈一边多线”为主的公路网,积极推动道路运输场站和内河水运建设。

规划启动1000公里高速公路建设,推进佳木斯过境段、鹤岗至伊春等国家高速公路建设,建设哈尔滨至肇源等省际高速公路通道,提升省际交通能力;推进京哈高速黑龙江境内段扩容改造;实施哈尔滨都市圈环线等地方高速路项目。力争到2020年,全省高速公路总里程达到5000公里以上。规划建设一、二等级公路5000公里,重点打造沿边高等级公路走廊,打通普通国省道“梗阻段”和“断头路”,积极推进加快界河桥建设,建成黑河界河桥,争取开工东宁、洛古河界河桥。到2020年,普通国省道二级及以上公路比重达到65%以上,90%以上的县(市)通高速或一级公路,所有口岸和重要产业园区、旅游景区通二级及以上公路,全面提高国省道保障能力和服务品质。推进县乡村公路改造升级,提高基本公共服务水平。县乡公路规划建设1万公里,重点建设服务保障“两大平原”农业综合配套改革,推进产业路、资源路、旅游路和乡镇出口路等县乡公路。通村公路规划建设2万公里,进一步延伸农村公路通达深度,推进人口集聚的撤并建制村通硬化路,实施通畅工程1万公里。针对粮食主产区路面宽度3.5米的通村公路,为发展农村客运和农村物流创造条件,实施窄路面加宽1万公里。到2020年,农村公路同步达到全面小康水平。推进综合运输衔接,加快综合运输服务一体化进程。积极推动道路运输站场建设。规划投资100亿元。实施综合客运枢纽站14个、货运枢纽站24个。力争到2020年,全省综合客运枢纽站覆盖建有高速和快速铁路的全部市级节点。实施内河水运振兴工程。大力推进内河和界河港口建设,新建码头泊位66个。到2020年,高等级航道达标率由42%提高到80%以上,基本适应区域水路运输、国际贸易运输和江海联运发展的需要。



正在修建的快速铁路。 本报记者 邵国良摄

从“普速时代”跨入“高速时代”

聚焦龙江现代综合交通运输体系建设

□陈晓光 姜久明 本报记者 吴利红

弹指五年间。在龙江大地上,条条高速铁路如蛟龙飞奔在广袤的黑土地上;仰望高空,百余条国际及地区航线,一架架银机飞抵102个城市,带来一批批游客,送走一批批客人;高速公路、国省干线、农村公路纵横交错,通市通县,通乡通村。如今,龙江已从“普速时代”跨入了“高速时代”。展现在人们眼前的龙江现代综合交通运输体系,不仅方便了百姓的出行,更是助力龙江经济发展的强劲动力。



十七万公里交通网,畅通龙江大地。 本报记者 邵国良摄

(一)

老徐是甘南县人,做羊肉生意的,几乎每周都到内蒙古的阿荣旗进羊肉。“以前没有高速公路和内蒙古相接,来回都要绕出几十公路才有到内蒙古,自从2012年打通了到内蒙古的高速公路,直接从齐甘高速公路到阿荣旗,省时省力又省钱。”老徐说。老徐只是“十二五”公路实现跨越式发展的受益者之一。

(二)

在哈尔滨市工作的张凤东,家在齐齐哈尔。在2015年以前,回老家需要坐三个多小时的火车,交通不便,半个多月才回一趟家。自从哈齐高铁开通之后,从哈尔滨到齐齐哈尔只需一个半小时。“因为有了高铁,回家方便极了,去年我还在齐齐哈尔市买了新房子。”张

(三)

不久前,第一次参加哈洽会的巴什科尔托斯坦共和国副主席塔日特季诺夫接受记者采访,谈到合作时他说,哈尔滨已经开通至叶卡捷琳堡的飞机,巴什科尔托斯坦共和国紧挨着叶卡捷琳堡,便利的交通条件,让我们有更多的合作机遇。

在几年间,加格达奇、抚远机场先后建成投入使用,哈尔滨机场扩建工程全面开工建设;五大连池、建三江机场开

“十二五”期间,我省高速公路建设实现跨越式发展,连接了12个地市(加格达奇通一级公路)和34个县(市),打通了与吉林和内蒙古的6个省际出口。不仅是公路网发展迅速,铁路、民航建设速度也迅猛。

这期间,全省综合交通基础设施建设累计完成投资1865.5亿元。到2015年底,全省综合交通网总里程约17.5万公里,综合交通网密度达38.44公里/百平方公里。铁路竣工和在建里程2209.2

凤东说。

在“十二五”期间,我省铁路营业里程达到6120公里,比“十一五”末增长7.9%。哈大高铁、哈齐客专建成运营,哈佳快速铁路、哈牡客专开工建设。逐渐实现由“普速时代”向“高铁时代”转变。不仅高铁改变着人们的生活,跨国铁路运输也迈上了新台阶。哈尔滨至德国汉堡“哈欧班列”、哈尔滨至俄罗斯叶卡

建设,绥芬河等支线机场前期工作进展顺利。开通多条重要国际航线和省内支线航线,客货运量实现了快速增长,分别比2010年增长1.98倍和1.62倍。

截至今年6月30日,哈尔滨机场共实现运输飞行起降66914架次,完成旅客吞吐量915.5万人次。旅客吞吐量继续保持东北地区领先地位。

哈尔滨与国内34个省级行政区的省会城市中的31个实现通航,除距离较近的长春和沈阳外,只有拉萨尚未通航。在国际航线上,目前,哈尔滨国际航线已覆盖俄罗斯、日本、韩国、泰国等国家

公里。全省机场总数达到11个,居东北地区首位、全国第五位。

到2016年底,全省公路总里程164502公里,高速公路通车里程4350公里,普通国省道23424公里,农村公路13.7万公里,乡镇和建制村通畅率达到100%。全省有道路营运车辆64.4万辆,全省乡镇和建制村全部通客运班车。全省水路包括松花江、黑龙江、乌苏里江、嫩江等通航航道共5495公里,有17个港口154个码头泊位,营运船舶1543

捷琳堡“哈俄班列”、哈尔滨至韩国釜山“哈绥符釜班列”实现常态化运营。“十三五”期间,快速铁路将基本覆盖城区常住人口50万以上城市,快速铁路里程达到1100公里,加快快速铁路和普通铁路建设,强化“一带一路”铁路网主骨架功能。建成哈尔滨至佳木斯快速铁路、哈尔滨至牡丹江客运专线、牡丹江至佳木斯客运专线,谋划建设哈尔滨至伊春、

佳木斯至鹤岗等快速铁路。完成哈尔滨至满洲里、哈尔滨至牡丹江等既有线改造工程。加快省内城际铁路建设,形成以哈尔滨为中心的高效便捷的快速铁路网。推进地方资源开发性铁路、支线铁路以及产业园区、物流基地配套铁路专用线建设,提高铁路货物运输能力,启动沿边铁路建设。为地区发展、扶贫脱贫、对外开放、国家安全提供有力支撑。

以及港澳台地区。其中,哈尔滨机场已与俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡等9个城市实现通航。目前,共有42家国内外航空公司在哈尔滨机场运营,开通国内、国际航线175条,通航城市102个,初步形成了以哈尔滨为中心,辐射国内重要城市,连接俄罗斯、日本、韩国等周边国家的空中交通网络。

在“十三五”期间,新建一批支线和通用机场。民用运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上城市。民用运输机场数量争取超过14个,以打造哈尔滨机场国际航空枢纽为重点,完成哈尔

艘。2016年,全省完成公路客运量2.9亿人次、客运周转量200.1亿人公里、货运量4.3亿吨、货物周转量904.8亿吨公里,在综合运输中所占比重分别达到69.3%、25.0%、73.2%、52.7%,发挥了主体作用。国际道路运输客货运输线路已达65条,实现多条国际道路运输线路的延伸。全省对外运输通道已初步形成,基本适应不同种类、不同流量,多方位、多形式、具有一定功能的省际和国际经贸大通体系框架。

佳木斯至鹤岗等快速铁路。完成哈尔滨至满洲里、哈尔滨至牡丹江等既有线改造工程。

加快省内城际铁路建设,形成以哈尔滨为中心的高效便捷的快速铁路网。推进地方资源开发性铁路、支线铁路以及产业园区、物流基地配套铁路专用线建设,提高铁路货物运输能力,启动沿边铁路建设。为地区发展、扶贫脱贫、对外开放、国家安全提供有力支撑。

滨枢纽机场提档升级。在重点旅游景区、重要城市、口岸节点新建、改扩建一批支线机场,建成五大连池、建三江、绥芬河、亚布力机场;推进鹤岗、虎林、绥化、宝清、饶河等支线机场及漠河、黑河、鸡西、伊春机场改扩建工程前期工作。抓住国家低空开放政策机遇,结合打造通用航空产业综合示范区,建设改造肇东、嫩江、富裕等一批通用机场,初步建成布局合理、衔接紧密、层次分明、功能完善的全省通用机场网络,满足日益增长的通用航空服务需求。

航空

■ 航电枢纽 ■

■ 建成 ■

松花江悦来、依兰、涝洲、洪太、通河、民主和康家围子7个航电枢纽

■ 港口工程 ■

■ 建设 ■

哈尔滨港、佳木斯港等5个内河港口

■ 航道整治 ■

■ 建设 ■

黑龙江、松花江、抚远水道等6个高级航道项目

■ 新建 ■

嫩江、乌苏里江等5个一般航道项目

综合客运枢纽

■ 实施 ■

铁路哈尔滨站、牡丹江站、佳木斯站综合改造工程

■ 建设 ■

哈尔滨江北公路客运枢纽站

哈尔滨机场综合交通枢纽

哈尔滨平房公路客运站

哈尔滨南岗公路客运枢纽站

哈尔滨三棵树公路客运枢纽站

齐齐哈尔公路客运东站

牡丹江公路客运枢纽

大庆西城公路客运枢纽站

绥芬河公路客运枢纽站

哈尔滨地铁

■ 建成 ■

地铁1号线三期、3号线一期工程

■ 力争开工 ■

地铁1号线四期、2号线二期、4号线一期、5号线一期工程

■ 建设 ■

地铁2号线一期、3号线二期工程

国际通道

■ 打造 ■

“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带国际通道

■ 建成 ■

同江铁路大桥和黑河公路大桥

■ 推进 ■

东宁公路大桥建设

■ 辟建 ■

黑瞎子岛陆路客货运输口岸

■ 加密 ■

哈欧、哈俄货运班列班次

■ 建设 ■

双鸭山、绥芬河等国际物流园区

民航

■ 完成 ■

哈尔滨枢纽机场扩建工程

■ 启动 ■

第二跑道和T3航站楼等二期扩建工程前期工作

■ 实施 ■

齐齐哈尔、大庆机场扩建

■ 支线机场 ■

■ 第一梯队 ■

■ 建成 ■

五大连池、建三江、绥芬河、亚布力机场

■ 第二梯队 ■

■ 新建 ■

虎林、鹤岗、绥化、宝清、饶河机场

■ 改扩建 ■

漠河、黑河、鸡西、伊春机场

做服务经济发展的先行者

□陈晓光 本报记者 吴利红

日前,《黑龙江省现代综合交通运输体系发展“十三五”规划》发布,描绘了龙江未来五年的交通蓝图。那么,在此期间,我省公路水路交通发展主要承担哪些任务,带来哪些变化?就有关问题,记者近日采访了省交通运输厅党组书记、厅长于飞。

记者:在“一带一路”的“中蒙俄经济走廊”建设中,我省交通运输将发挥什么样的支撑作用?

于飞:为更好地推进沿边开放开发,服务“一带一路”建设,“十三五”期间,我厅将依托“中蒙俄经济走廊”综合运输通道建设,深度挖掘公路水路交通运输在支撑对外开放格局方面的潜能,全面加强同俄罗斯远东地区对接,提高互联互通水平。一是加快中俄界河桥建设,推进跨境基础设施互联互通。建设黑河黑龙江大桥,今年计划完成双方大桥下部结构建设,中俄双方分别完成概算总投资

的42%和36%,预计2019年交工通车。与俄方积极开展东宁、洛古河公路大桥谈判,形成了建桥协定草案,以及建桥模式、融资方式等关键内容。二是推进国际客货运输发展,构建现代跨境物流体系。积极开通国际道路运输线路,与我省相邻的俄罗斯五个边区州已全部开通道路运输线路。全省国际运输线路总数达到67条。2016年完成货运量136万吨,客运量98万人次。同时根据黑瞎子岛陆路口岸建设进展情况,同步规划开通经黑瞎子岛的国际道路运输线路。深入开展国际道路运输合作,打造“俄运通”等信息平台,积极发展中俄、中蒙、中蒙俄、哈绥符釜等国际运输线路。加快国际物流园区建设。形成以哈尔滨为核心、以区域中心城市为枢纽、以沿边口岸城市为节点的现代综合运输网络。三是升级改造沿边口岸公路,提升运输服务保障能力。我省14个沿边口岸城市中,绥芬河、黑河、同江、密山、虎林、孙吴、抚远等7个城市已通高速公路,东宁、萝北、

逊克、漠河等4个城市已通一级公路,嘉荫、呼玛、饶河等3个城市已通二级公路。下一步将继续加大沿边口岸公路建设。

记者:请谈一谈“十三五”期间我省交通脱贫攻坚工作主要情况?

于飞:按照省委省政府和交通运输部的部署,我厅将交通扶贫作为“十三五”期全省交通工作的“一号工程”。畅通贫困地区对外运输通道,强化贫困地区内部路网连接,构建脱贫攻坚的“康庄大道”。以实施农村公路通村畅乡工程为重点,规划实施通畅工程7540公里,打造通村畅乡的“幸福小康路”。实施“交通+特色产业”扶贫工程,规划建设资源路、旅游路、产业路1020公里,打造“特色致富路”。实施农村公路安全能力提升工程,建设安全便捷的“平安放心路”。实施运输站场改造完善工程,解决百姓出行“乘车难”问题。

记者:“十三五”规划中交通运输基础设施有哪些对我省经济社会发展产生

重大影响的建设项目?

于飞:“十三五”期间,规模最大、投资最多的交通运输基础设施项目是哈尔滨都市圈环线高速公路项目,已写入我省第十二次党代会报告。该项目路线全长343公里,以哈尔滨为中心,平均50公里半径环绕哈尔滨城市空间地域范围,辐射哈尔滨市区及周边8个区县(市),69个中心乡镇,覆盖人口达268万,总面积3.5万平方公里。这条线路建成通车意义显著,一是连接了绥满、京哈、吉黑、哈同、鹤哈、机场、哈肇7条高速公路,以及15条普通国省道干线公路,形成以哈尔滨为中心的便捷路网。二是连接出省通道,将全省高速公路网通过吉黑高速、京哈高速与长春综合枢纽便捷衔接,完善“哈长城市群”区域路网,形成哈长地区交通网络规划区域一体化布局。三是有效缓解现有绕城高速及哈尔滨城市出口路交通压力。

在促进区域经济发展上,一是促进哈尔滨形成由主城区、二级聚集区、卫

星城和小城镇构成的“网络化组合城市”。以都市圈高速走廊为产业聚集带,可形成辐射全省乃至东北亚的国际物流疏散枢纽、高新技术服务、高端装备、新材料制造和新能源等朝阳产业。二是沿线连接开发区13个,其中国家级开发区4个、省级开发区5个,享受省级待遇的开发区3个,市级开发区1个,不仅可以加强开发区之间横向联系,实现资源、技术的互补,加快区域产业结构调整和产业转移,同时缩短各园区进出省内高速公路网的距离,降低运营成本。在助力旅游开发上,沿线旅游资源丰富,包括阿城金源文化景区、金龙山景区等众多国家级4A、3A、2A景区。都市圈环线高速公路建成后,将把各个景区串联起来,形成区域旅游环线。同时,对推进“中蒙俄经济走廊”黑龙江陆海丝绸之路经济带建设,参与国家“一带一路”建设,建设哈尔滨新区,加强松花江两岸联系都具有重要意义。