

完善基本医保、大病保险、医疗救助“三重保障线”

# 贫困人口看病迎来政策利好

本报讯(记者李健)日前,记者从哈尔滨市人力资源和社会保障局获悉,为认真贯彻落实市委市政府关于打赢脱贫攻坚战的决策部署,深入实施基本医疗保险、大病保险、医疗救助脱贫行动,提高建档立卡贫困人口医疗保障救助水平和解决因病致贫返贫问题,《哈尔滨市切实提高建档立卡贫困人口医疗保障救助水平实施方案》近日实施。该《方案》执行期为:2017年8月1日至2020年12月31日。

据了解,《方案》旨在完善基本医疗保险、大病保险、医疗救助“三重保障线”,全面提高建档立卡贫困人口(以下简称“贫困人口”)医疗保障救助水平,确

保贫困人口就医负担明显减轻,到2020年有效解决因病致贫返贫问题。对贫困人口参加城乡居民基本医疗保险个人缴费部分由医疗救助资金给予资助,其中特困供养人员给予全额资助,其他人员给予60%以上的定额资助。提高基本医疗保险待遇水平,贫困人口在县域内门诊统筹定点医疗机构进行门诊治疗,不设起付线,报销比例为90%,年度最高支付限额提高至260元;60周岁以下贫困人口在县域内特殊慢性病定点医疗机构门诊治疗,报销比例为75%,60周岁以上(含60周岁)的报销比例为80%。自2018年1月1日起,按照城乡居民基本医疗保险政策规定的特殊慢性病病种和标准执

行;贫困人口在市域内定点医疗机构住院,政策范围内报销比例分别为:社区卫生服务中心和乡镇卫生院为95%,一级定点医疗机构为85%,二级定点医疗机构(含县级三级医院)为75%,三级定点医疗机构为60%。

《方案》规定,要提高大病保险待遇水平,贫困人口大病保险起付线为6000元,年度累计支付一次。医疗费用支付分段设定,逐段递增,合规医疗费用超过起付标准以上0~5万元(含5万元)、5~10万元(含10万元)、10~15万元(含15万元)、15~20万元(含20万元)及20万元以上的,支付比例分别为55%、60%、65%、70%、75%,年度报销额度上不封顶。自

2017年1月1日起,按此标准享受大病保险待遇。要提高重特大疾病医疗救助水平,对患有重特大疾病的贫困人口在县域内定点医疗机构发生的住院合规医疗费用,对经基本医疗保险、大病保险、各类补充保险等报销后个人负担的住院合规医疗费用,在年度救助限额内对特困供养人员按100%救助,对低保对象按70%救助,其他建档立卡贫困人口按50%救助,单病种年度最高救助限额不低于3万元。上述基本医疗保险提高待遇部分由基本医疗保险基金承担;大病保险提高待遇部分所需资金由城乡居民大病保险基金承担;医疗救助提高待遇部分所需资金由医疗救助资金承担。

## 减税政策落地 小微企业受益

本报讯(记者邢汉夫)记者日前从哈市国税、地税部门联合召开的新闻通气会上获悉,7月起,6项减税政策在哈尔滨市正式落地,预计今年全市将有1.9万余户企业享受优惠政策,分享税收政策红利16亿元。

据了解,这六项减税政策简称为“1+4+6”。其中,“1”是指增值税并税率政策,取消13%的增值税税率。以前税率结构共分6%、11%、13%、17%四个档,新政实施后,13%这一档取消,原适用于13%税率的企业,将按照11%税率征收增值税。“4”是指四项所得税新政。4项新增所得税减税政策中,扩大了享受企业所得税优惠的小型微利企业范围,将享受20%优惠税率减半征收的小型微利企业的年应纳税所得额上限由30万元提高至50万元。预计仅2017年,就将有1.6万户小微企业享受税收优惠政策,减税1.4亿元。此次推出的6项减税政策实现了货物和劳务税、所得税、财产行为税等三大类税种的全覆盖。据预计仅2017年,就将有3400余户企业减免增值税12.8亿元。

据了解,这六项减税政策简称为“1+4+6”。其中,“1”是指增值税并税率政策,取消13%的增值税税率。以前税率结构共分6%、11%、13%、17%四个档,新政实施后,13%这一档取消,原适用于13%税率的企业,将按照11%税率征收增值税。“4”是指四项所得税新政。4项新增所得税减税政策中,扩大了享受企业所得税优惠的小型微利企业范围,将享受20%优惠税率减半征收的小型微利企业的年应纳税所得额上限由30万元提高至50万元。预计仅2017年,就将有1.6万户小微企业享受税收优惠政策,减税1.4亿元。此次推出的6项减税政策实现了货物和劳务税、所得税、财产行为税等三大类税种的全覆盖。据预计仅2017年,就将有3400余户企业减免增值税12.8亿元。

## 排水部门积极应对城区强降雨

本报3日讯(记者马智博)记者3日从哈尔滨排水部门了解到,针对此轮强降雨天气,该部门迅速行动,科学组织,积极应对。

据此前气象部门预报,8月2日、3日哈尔滨市将出现一次大到暴雨并伴有短时强降雨天气。接到气象部门预报后,排水部门成立了应对近期大雨和暴雨防治内涝指挥部,统一协调部署。落实防汛物资,移动泵车、移动电源等防汛设备、物资全部到位,并对重点部位侧重安排,保证物资发挥作用。同时,加强巡视检查,对地道桥

## 260余家物业签订“自律公约”

本报3日讯(记者刘莉)3日,由哈尔滨市文明办、市物业协会、市信用协会等部门共同举办的全市物业行业诚信体系建设“三诚信”主题实践活动在友谊宫启动。启动仪式上,通过了《哈尔滨市物业行业诚信自律公约》,260余家物业企业代表签订了《企业信用承诺书》。此外,市物协还将联合市信用协会在全市范围内开展“哈尔滨市物业行业诚信示范单位”创建活动,并为创建物业行业“红名单”提供

可信数据。

据了解,《哈尔滨市物业行业诚信自律公约》在物业企业服务过程中的合同签订、服务费明码标价、招投标、申请专项维修资金等方面进行了全面公开约定。同时,对物业服务企业违反公约中相关规定的责任人,经查证属实的,视情节轻重在行业内予以通报批评、公开谴责、暂停或取消协会会员资格,记入信用档案向社会公示。

## 霁虹桥6日~11日夜间封闭施工

本报讯(李因楠 记者邢汉夫)记者从哈尔滨市建委获悉,哈市将于8月6日~8月11日夜间22时至次日凌晨5时对霁虹桥连接桥左右幅进行焊接,上述时间段内将对霁虹桥道路交通进行封闭。

据了解,为保证道里与南岗交通,

霁虹桥连接桥工程分左右幅倒边施工,霁虹桥连接桥梁体为钢箱梁,桥面为左右幅整体结构,左右幅架设完成后需焊接成为整体,焊接时桥面不能存在动荷载。左幅桥梁已经于6月下旬完成并达到了通车条件,右幅钢箱梁吊装及焊接于7月28日完成。

## 购家用汽车专家团队助力维权

本报讯(记者刘莉)日前,哈尔滨市标准化院与市汽车行业联合商会组成了哈尔滨市家用汽车申诉处理专家技术咨询委员会(以下简称委员会),重点解决鉴定难、维权难等实际问题。

据了解,委员会成员包括家用汽车各品牌4S店销售及售后行业专家、市仲裁委员会仲裁员、市汽车产品检

测中心技术专家等。委员会主要有以下职责,一是帮助消费者在家用汽车产品三包期内依法维权,协助解决纠纷;二是参与制修订家用汽车销售及售后等领域服务标准,提供咨询服务;

三是发挥专业优势,宣传法律法规和有关政策,提高销售商和消费者双方法律意识,促进行业规范发展。



日前,哈尔滨工业大学附属中学的同学们来到省荣誉军人康复医院,看望这里正在接受康复的军人。同学们聆听了老前辈们的英雄事迹,手牵手与康复中的军人交流,还为他们擦脸、喂水。图为交流体验现场。本报记者 吴树江摄

## 公 告

2016年12月13日,拉林村村民委员会和哈尔滨市南岗区新春街道办事处出具《证明》中的“天山路5号”与东面哈铁钢轨整修站大墙外,西面是二电机大墙外违建的房屋,经现场核实不符。其原因:此房屋建设根据拉林村土地使用证来看,属拉林村土地范围内,后经现场核实,天山路5号与东面哈铁钢轨整修站大墙外,西面是二电机大墙外违建的房屋地址不是同一处,故该证明无效。此房屋坐落位置,经我办相关人员认查看国土资源勘测规划院调取土地利用现状图,其土地不在南岗区新春辖区范围内。

以上《证明》中的天山路5号(原东面哈铁钢轨整修站大墙外,西面是二电机大墙外)的房屋,因其土地是归拉林村集体所有,房产是倪成文出资建设为内容的《证明》声明作废。

特此公告。

拉林村村民委员会  
哈尔滨市南岗区新春街道办事处  
2017年8月4日

## 寒地新能源汽车产业技术联合体成立

本报讯(记者李爱民)日前,记者从哈尔滨市科技局获悉,在该局推进下,哈尔滨市寒地新能源汽车产业技术联合体成立推进会,在哈尔滨通联客车有限公司成功举行。

据了解,联合体由哈尔滨通联客车有限公司发起,联合哈尔滨光宇电源股份有限公司、哈尔滨中德威帝电子有限公司、哈尔滨公共公交集团、哈尔滨电工仪表研究所、中科科瑞(哈尔滨)清洁能源有限公司、哈尔滨工业大学等市内8家企业和高校共同成立。推进会上,各联合体成员单位分别介绍了各自的优势、特点和正在研发的项目等内容,讨论了寒地新能源汽车产业技术联合体章程,初步明确了联合体的宗旨、构成、工作目标和内容。

联合体的成立对推进哈市寒地新能源汽车产业产学研合作,促进高新技术的应用和科技成果的转化,带动寒地新能源汽车产业技术进步,提升产业整体竞争力,实现哈市新能源汽车产业这一战略新兴产业的发展将起到积极的推动作用。

法律顾问

全国优秀律师张铁

龙信达律师事务所

法律咨询热线(0451)

82382418

## 宿学柱 倾力挑战无人机世界



□本报记者 刘莉

与宿学柱见面时,他刚从公司与哈尔滨轻工业学校共建的“无人机驾驶员培训基地”暑期培训班上赶回来,“这是哈尔滨首家通过校企合作共建的无人机新型技术人才培养基地,我们提供专业老师授课,帮助学生在校期间考取无人机驾驶员合格证,我要去看看,听听课才放心。”宿学柱认真地说。

宿学柱,滕硕通用航空有限公司董事长。当记者首先抛出为什么选择无人机产业问题时,他坦言,爱上无人机,是始于颜值,陷于才华、忠于神奇。前些年,出于个人爱好,宿学柱对前沿科技尤为关注,当时在北京他和一些航模爱好者开始研究无人机,翻阅大量资料,接触后便“一发不可收”。经过积累,2014年,宿学柱发现无人机产业在全国还有很多发展空间,他便从北京、上海等地“招兵买马”,成立专业人才技术团队,开始着手无人机的研制、生产。同年5月,在徐州,宿学柱的公司团队成功研发第一架

搭载超小型可见光吊舱无人机,并批量生产,在山东、江苏、河南等地用于铁路巡线及电力巡线。

近年来,随着低空空域的逐渐开放以及无人机监管政策的完善,无人机行业发展迅猛,“作为家乡人,我对哈尔滨无人机行业的发展寄予希望,也算是投身家乡企业的原始驱动力吧。”宿学柱笑着说道。2016年9月,他从徐州、北京调集了均具备民航局核发的无人机驾驶员培训教员资质的7人,组成研发团队,在哈尔滨成立了“滕硕”。公司无人机可用于农林植保、地质勘探、电力巡检、消防救灾、远程航拍监控等,同年,经中国航空器持有者及驾驶员协会(简称中国AOPA)审定合格为训练机构,也是目前我省唯一的AOPA承认的无人机驾驶员培训机构。

“滕硕”成立不到一年来,已投入资金超千万元,无人机行业充满的未知和挑战,很多人有着多年的无人机专业研发经验,经过与东北农业大学近一年的优势互补合作,“滕硕”针对高秆作业、水稻作业有了独特且有效的无人机农业植保标准,并得到了认可,相继被河南、河北、山西等地企业参照运用。

“滕硕”公司未来的规划是根据用户需要定制专业的项目机,拓展更多的无人机用途,让无人机融入行业应用,提高生产效率,进入平常生活,增加生活乐趣。

图为宿学柱展示无人机。

本报记者 刘莉

## 创新创业·人物故事