

共享汽车新规出台

新华社北京8月8日电(记者赵文君 王伏玲)交通运输部、住房城乡建设部8日联合发布《关于促进小型微型客汽车租赁健康发展的指导意见》。意见明确鼓励分时租赁新业态发展,在坚持公交优先发展战略的前提下,考虑分时租赁非集约化出行的特点,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。

指导意见提出,分时租赁,俗称汽车共享,是以分钟或小时等为计价单位,利用移动互联网、全球定位等信息技术构建网络服务平台,为用户提供自助式车辆预订、车辆取还、费用结算为主要方式的小型微型客汽车租赁服务,是传统小型微型客汽车租赁在服务模式、技术、

管理上的创新,改善了用户体验,为城市出行提供了一种新的选择,有助于减少个人购车意愿,一定程度上缓解城市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车资源的占用。

指导意见明确,要综合考虑城市经济发展、交通出行结构、汽车保有量、停车资源等实际,研究建立与公众出行需求、城市道路资源、停车资源等相适应的分时租赁车辆投放机制,使其与城市公共交通、出租汽车等出行方式协调发展,形成多层次、差异化的城市交通出行体系。

在规范发展方面,分时租赁经营者应具备线上服务能力,要通过技术手段落实承租人身份查验要求。推广

应用“电子围栏”技术,引导用户有序停车,加强停车管理。分时租赁经营者应具备线下运营服务能力,要通过运营人员日常巡检、车辆自检等方式,确保车辆安全状况良好,要建立完善车辆调度、维修、救援、回收机制和流程。采用安全、合规的支付结算服务,确保用户押金和资金安全,确保用户个人信息安全。鼓励分时租赁经营者采用信用模式代替押金管理。

鼓励使用新能源汽车开展分时租赁,并按照新能源汽车发展有关政策在充电基础设施布局和建设方面给予扶持。鼓励城市商业中心、政务中心、大型居民区、交通枢纽等人流密集区域的公共停车场为分时租赁车辆停放提供

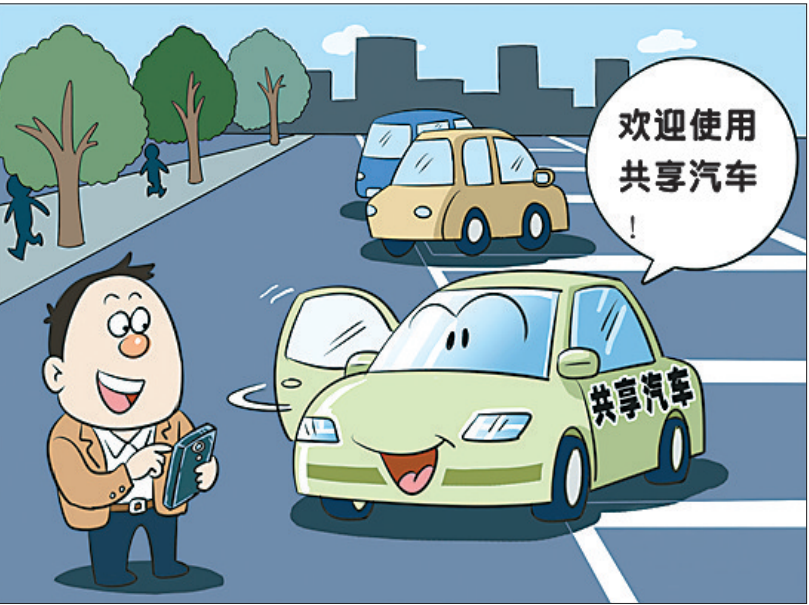
便利。鼓励探索通过优惠城市路内停车费等措施,推动租赁车辆在依法划设的城市路内停车位停放,在不增加城市道路拥堵、不影响其他社会车辆停放的情况下,提高路内停车位的使用效率和租赁车辆使用便利度。

指导意见明确,推动建设龙头企业引领、网络覆盖广泛、经营行为规范、服务品质优良的小型微型客汽车租赁服务体系。租赁车辆应按照登记的使用性质对应的保险费率投保交强险、第三者责任险。落实身份查验制度,推动解决租赁车辆道路交通违法处置、租赁车辆诈骗等突出问题,形成统一、开放的租赁市场,为行业健康发展创造条件。

能像共享单车一样火吗？

□新华社记者 赵文君 齐中照

交通运输部、住房城乡建设部8日联合发布《关于促进小型微型客汽车租赁健康发展的指导意见》。意见明确鼓励分时租赁新业态发展,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。新规出台后,共享汽车这个新兴行业面临哪些机遇和挑战? 如何驶入发展快车道?



准入门槛高吗？

在共享汽车使用中,用户交通违章处理情况、车辆停放、个人信息的真实性、费用支付、车厢保洁、预约爽约等信息,都成为困扰用户和企业的现实问题。

专家表示,对于刚刚起步的共享汽车,指导意见有前瞻性地提出正面清单和负面清单相结合的管理措施,可以规范种种不合适的预期和行为,引导行业进入良性状态。

比如,为保证实际驾驶人身份识别的真实性。指导意见提出,共享汽车要落实承租人身份查验,“与传统出租车和网约车相比,对共享汽车的法律规定和要求是不一样的。”同济大学教授褚大建举例说,前者发生交通事故的时候,驾驶员和所在企业承担全部法律责

任;后者除了车辆原因与出租企业有关外,驾驶责任应该归之于承租人,所以对汽车分时租赁的承租人要有严格的准入门槛。

“汽车分时租赁,可以给有特殊需求者,提供不求所有、但求使用的小汽车出行机会,一定程度减少购买和使用私家车人口的高速增长。”褚大建表示,指导意见明确汽车分时租赁在城市综合交通体系中的定位,助推中国城市交通体系进行可持续发展导向的供给侧变革。

业内专家表示,共享汽车应该接受必要的市场规划,包括投放的车辆总数、不允许违背市场真实价格、营业网点分布、服务模式如是否允许异地还车等。

租车方便吗？

同样顶着共享经济光环,共享汽车能像共享单车一样火吗?

记者在北京体验了几家新能源共享汽车平台,租赁共享汽车的流程并不复杂,跟共享单车有类似之处。首先手机下载租车APP,按照注册流程填写手机号并上传身份证和驾照照片,经过企业后台审核即可开始使用共享汽车。其基本流程是预约取车——APP解锁——取车成功——还车到网点并充电——确认还车。在预定时APP就算一笔账,可以选择还车地点,点击确定后就可以打开车门。

在大多数租车平台,租车价格等于基准价加里程价,其中包含交强险、车辆损失险、商业第三者责任险,可以按小时租赁、日租,也可以夜租。

租车的流程很方便,但是对于老百

姓来说,新能源车分时租赁好不好用,首当其冲的就是还车难、充电难等问题。记者在宣武门附近搜索还车点,发现最近的还车点在4公里外。

据了解,目前在北上广等一线城市,共享汽车基本都是新能源车,必须要到有充电桩的网点停放。在限购城市如何解决牌照、在寸土寸金的一线城市如何布局停车网点、新能源车如何解决充电问题,这些因素都限制了企业网点扩张,自然也影响到用户的体验。

北汽新能源旗下绿狗租车副总经理范永跃说,共享汽车要发展到共享单车目前的水平,需要一定时间,还要具备三个条件:一是车、停车位、充电桩三位一体;二是网点密集度能让用户方便租车;三是实现异地租还。

未来行情好吗？

相比网约车平台进入高集中度阶段,共享汽车还未迎来爆发式增长,甚至还没有一家全国性平台企业。

共享汽车获取车位成本高,且价格缺乏有效监督。目前,一线城市停车位获取成本居高不下,城区中心平均每个停车位获取月成本超过800元,同时还有部分被承包的停车场,有些甚至对共享汽车平台公司坐地涨价,无形中提高了企业运营成本。

共享汽车由多人使用以及使用频次较高,导致单个车辆非现场违章次数较多。范永跃建议,将现有的与运营车辆挂钩即“以车定责”改变为与承租人挂钩即“以人定责”,以租赁合同

为依据,从“管车”转变为“管人”。

据交通运输部统计,目前,全国共有6300余家汽车租赁业户,租赁车辆总数约20万辆,并以每年20%左右的速度增长。全国九成以上汽车租赁企业拥有车辆数不足50辆,难以实行网络化运营,形成规模经济效益。

交通运输部深化出租汽车改革首席专家徐康明表示,从目前来看,国内机场、火车站等大型交通枢纽的共享汽车业务量还远远不够。像北京、上海这样的大城市,现在共享汽车的数量还仅在千位数,未来将有十倍、甚至于百倍的发展潜力,整个行业还处在起步期。

据新华社北京8月8日电

四川九寨沟县发生7级地震 有房屋垮塌开裂



综合新华社成都8月8日电(记者江毅 江宏景)记者从四川省地震局了解到,中国地震台网正式测定8月8日21时19分,四川阿坝藏族羌族自治州九寨沟县(北纬33.20度,东经103.82度)发生7.0级地震,震源深度20公里。震中距离九寨沟县城35公里,距阿坝州210公里,距成都市290公里,距甘肃陇南市100公里。中

国地震局已启动Ⅰ级应急响应,派出现场工作队赶赴震区开展应急处置工作。

九寨沟景区工作人员桑吉电话告诉记者,他在景区里面第四条沟扎如沟看到有房屋倒塌和开裂,当地正在抓紧疏散人员。

图为九寨沟景区游客中心附近受损的街区(8月8日摄)。 新华社发

我国无人机将亮相航空大会

据新华社西安8月8日电(李华 吕斐洋)记者8日从西安阎良国家航空高技术产业基地了解到,2017第五届中国国际通用航空大会将于8月24日至27日在西安举办,届时将有500余家海内外企业参展,多款我国自主研发的无人机将亮相展会。

据介绍,本届通航大会吸引了海内外500余家企业参展,其中美国、捷克、法国、奥地利等多个国外展团已报名参展,外国企业占比为18%。我国北京、

上海、天津、广东等多个地区的通用航空相关企业也将在设备器材展上亮相。

西安阎良国家航空高技术产业基地党工委副书记张炎介绍,目前已确定各类参展飞行器50多架。其中,我国第一款自转旋翼机“太阳之鹰”、世界首架油动四旋翼载人无人机“祥云320”、多用途长航时无人侦察旋翼机“穿云鹰”、“天眼”垂直起降复合翼无人机等多款我国自主研发的新型机型,都将亮相本届通航大会。

首个火星模拟基地落户青海

据新华社北京8月8日电(记者白国龙 吕雪莉)记者8日从中国科学院月球与深空探测总体部获悉,我国首个火星模拟基地项目将落户青海省海西州大柴旦红崖地区,这里拥有典型的雅丹地貌特征,其独特的地形地貌、自然风光、气候条件使之成为专家眼中“中国最像火星的地方”。

2016年11月底,海西州政府与中国科学院月球与深空探测总体部签订了《中国火星模拟基地建设项目合作协议》,今年7月下旬,在海西州府德令哈市举行了项目总体方案讨论会暨协

议签约仪式,确定项目建设地址在大柴旦红崖地区。

“类似的火星模拟基地是开展火星科学基础研究,进行火星与地球对比研究的天然实验室。”中科院国家天文台研究员郑永春说,火星在地貌、地质和物质成分方面都有一些特殊的特征。比如,地貌为荒漠,没有植被覆盖,地质上有河流、湖泊干涸的沉积物,物质成分方面有大量硫酸盐、高氯酸盐等水流干涸后的遗留物等。而该基地在上述三个层面有类似于火星的特征,这也是其成为火星模拟基地的原因。

成都全面开展住房租赁试点

据新华社成都8月8日电(记者李倩薇)组建国有住房租赁公司、降低个人出租住房税率、建立租赁信用管理体系……记者8日从成都市房管局了解到,成都于近日出台《成都市开展住房租赁试点工作的实施方案》,将全面开展住房租赁试点。

成都市此次出台的新政提出,到2017年底,该市要组建或改建3家—4家国有住房租赁公司,启动一批租赁住房建设,完善

交易服务平台,建立租赁信用管理体系。到2020年,基本形成供应主体多元、管理规范、租赁关系稳定的住房市场。

成都将逐步把现有由政府及国企投资和管理的公共租赁住房、人才公寓交由住房租赁企业管理,力争到2020年,发展规模化租赁企业不低于50家。鼓励房地产开发企业新建、配建租赁住房,或利用自持住房开展住房租赁业务,鼓励房企与住房租赁企业合作。

最高检依法对魏民洲立案侦查

新华社北京8月8日电(记者丁小溪)记者8日从最高人民检察院获悉,日前,最高人民检察院经审查决定,依法对

陕西省人大常委会原党组副书记、副主任魏民洲以涉嫌受贿罪立案侦查并采取强制措施。案件侦查工作正在进行中。

日《防卫白皮书》再次鼓吹“中国威胁”

据新华社东京8月8日电(记者沈红辉)日本政府8日举行内阁会议,批准2017年版《防卫白皮书》。这份白皮书老调重弹,再次借助海洋安全问题鼓吹“中国威胁论”,渲染日本安全保障环境日趋严峻,为安倍政府延续扩张性防卫政策背书。

白皮书涉华部分篇幅较2016年有增无减,长达34页,对中国的常规军事活动

和正当国防建设妄加评论,重点借助海洋安全问题渲染“中国威胁”,对中国海军的例行训练、海警船巡航钓鱼岛海域、在南沙群岛部署国土防卫设施等正当行为肆意歪曲,扬言中国海军的活动呈“扩大化倾向”,声称这对包括日本在内的地区乃至国际社会的安全保障环境造成影响,“令人强烈担忧”。

英将修改法律加强数据保护

据新华社伦敦8月7日电(记者张家伟)随着数据隐私及安全问题越来越突出,英国政府7日宣布将修改相关法律条文,加强对个人数据隐私的保护。

根据这项名为“数据保护”的法案,个人将对自己的数据拥有更大把控,比如可要求社交媒体等平台删除一些自己

以前发布的个人信息。机构收集个人数据的过也会更严格地监管。

英国信息监管局将承担更多职责去保护消费者权益,对违法机构发出罚单,最严重时罚金可高达1700万英镑(约合2218万美元)或违法机构全球营业额额的4%。



□新华社记者 高亢 刘羊旸 刘硕

国家统计局的最新数据显示,上半年移动互联网累计流量达88.9亿G,同比增长136.8%。业内预计年底将超百亿G。工信部的统计显示,11.7亿移动互联网用户,6月份户均接入流量近1.6G,是2015年同期的4倍多;庞大流量规模催生多种新业态,撬动庞大就业市场……

专家分析认为,随着移动数据流量与生活的关联度越来越高,中国已全面步入“流量社会”。流量带来的不仅是生活的便利,还催生着新业态甚至新产业,深刻地改变着社会发展。

流量社会“浮世绘”

对于杭州市民曹雁来说,一天的生活是这样的:网上叫车去上班,午餐、电影票全部用手机APP支付搞定,微信实时进行着工作交流,下班地铁上用手机看看影视剧,晚上闲暇时与许久未见的朋友视频聊聊天……

如今,像曹雁一样把生活建立在数据流量基础上的人越来越多。流量的影子无处不在:移动支付、移动娱乐、移动办公,数据流量成为社会信息流的重要支撑。

“流量本身是数据和信息,但其承载的内容不如如此,还包括社会价值。中国已全面步入‘流量社会’。”工业和信息化部工业经济研究所所长于佳宁说。

“以前别人发来一个小视频,都会说一句‘建议在WIFI环境下观看’,万一不小心在跑流量的状态下点开,简直是心

流量社会“新生态”

油烟机上难以清洗的油渍,冰箱冷冻室里不易除掉的冰层……这些曾经让北京的孙女士头疼的小麻烦,如今只要轻点手机应用平台预约、下单,很快就有专业人员上门进行清洁维护。她说:“以前遇到这种情况,该去哪、找谁来帮忙解决都不知道,现在手机上的各种应用平台真是省时又省力。”

流量社会“明日图”

“追剧流量不够用?试试‘任我看’视频流量套餐。”前不久,北京市民王芳被这样一条广告吸引,立即办理了视频流量套餐。

如今,各类流量资费优惠不断涌现,让用户以更实惠的价格和更合理的方式使用,有更好的使用体验,将成为“流量社会”的发展趋势。“将来,运营商主要靠流量赚钱,但会根据不同内容的流量计费,针对某一领域‘想用而不敢用’的特定用户释放需求。”中国联通集团电子商务部总经理黄文良说。

“流量大国,是网络大国向网络强国迈进过程中的体现。”于佳宁说,基于流量规模快速壮大,流量社会的门槛将会降低,未来的物联网、VR产业和人工智能等都将迎来快速发展。

随着共享经济蓬勃发展的,庞大流量规模的注入也将带来改变。“物品、资源可以全球调配,分时使用。人和物、人和资产都可以做到实时监控管理,可以把资源共享出去。”颜红燕说。

业内人士分析认为,随着5G时代日益临近,流量的爆发式增长将带来的改变更加值得期待。“4G下载一部高清蓝光电影需要1小时,但5G可能只需要几秒钟,强大的传输能力将允许更多业态搭载流量的快车。”一位业内人士说。

今年6月,中国信息通信研究院发布了《5G经济社会影响白皮书》,提出5G网络将提供至少十倍于4G的峰值速率、毫秒级的传输时延和千亿级的连接能力,开启万物广泛互联、人机深度交互的新时代。5G将全面构筑经济社会数字化转型的关键基础设施,从线上到线下、从消费到生产,从平台到生态,推动我国数字经济发展迈上新台阶。

据新华社北京8月8日电