



村支书赵洪礼: 带领乡亲打造富裕美丽乡村

□文/摄 车彦旭 霍永祥 本报记者 邱成

一个好带头人,风风火火改变一个村。

近年来,肇东市昌五镇昌盛村在48岁村党总支书记赵洪礼的带领下,从改善农民居住环境、提高生活质量、提升健康水平入手,以建设美丽乡村为载体,先后投资1400多万元,实现了全村环境卫生全覆盖作业、网格化管理、常态化运行,让乡村绿起来、让农民富起来。

要想富先修路。几年来,硬化道路11公里,实现全村道路硬化全覆盖,修建排水沟1.4万米,铺设排污管道760米,安装路灯230盏,建设1000平方米农文体活动广场2处。

建立绿色蔬菜基地、无公害玉米种植基地、特色马铃薯基地。由村党总支牵头成立福泰兴畜禽养殖合作社和福泰兴农作物种植合作社,现各有入驻农户222户,入驻土地6000多亩。成立福泰兴农业有限公司,建设集特色餐饮、绿色采摘、水面游玩为一体的现代农业观光园,已初具雏形,南瓜园、河花池、采摘园、垂钓园、观光长廊已成为百姓休闲、旅游、观光的好去处。

进一步完善村民“一事一议”制度,通过村民代表参与村内重大事务的决策,村规民约和村民自治章程,实行民主管理、民主决策、民主监督。目前,正在筹建东北民俗展览馆,福泰兴酒文化展览馆,香油坊、豆腐坊、小酒坊、小粉坊,建造400亩景观花海及小动物观光园等。

如今,昌盛村道路宽了,路灯亮了,环境美了,从昔日“脏乱差”变身“洁净美”,实现了村在林中、路在绿中、人在景中;文化大院、文化广场搭起了农民大舞台、舞蹈、戏剧、合唱等活动开展得有声有色,被评为“五个好”先进村党组织,省级美丽乡村示范村、省级环境整治示范村。目前,全村4个自然屯,人均纯收入达到13860元,住房砖瓦化率达到85%。

镜界



在赵书记帮助下,农民赵振雪种白沙谷子、黑土豆、紫色土豆等特色作物,年收入6万多元。



赵洪礼(左)指导贫困户开发赚钱新门路。



扶植的养鸡大户吴云成又带动其他农户发展养殖业。

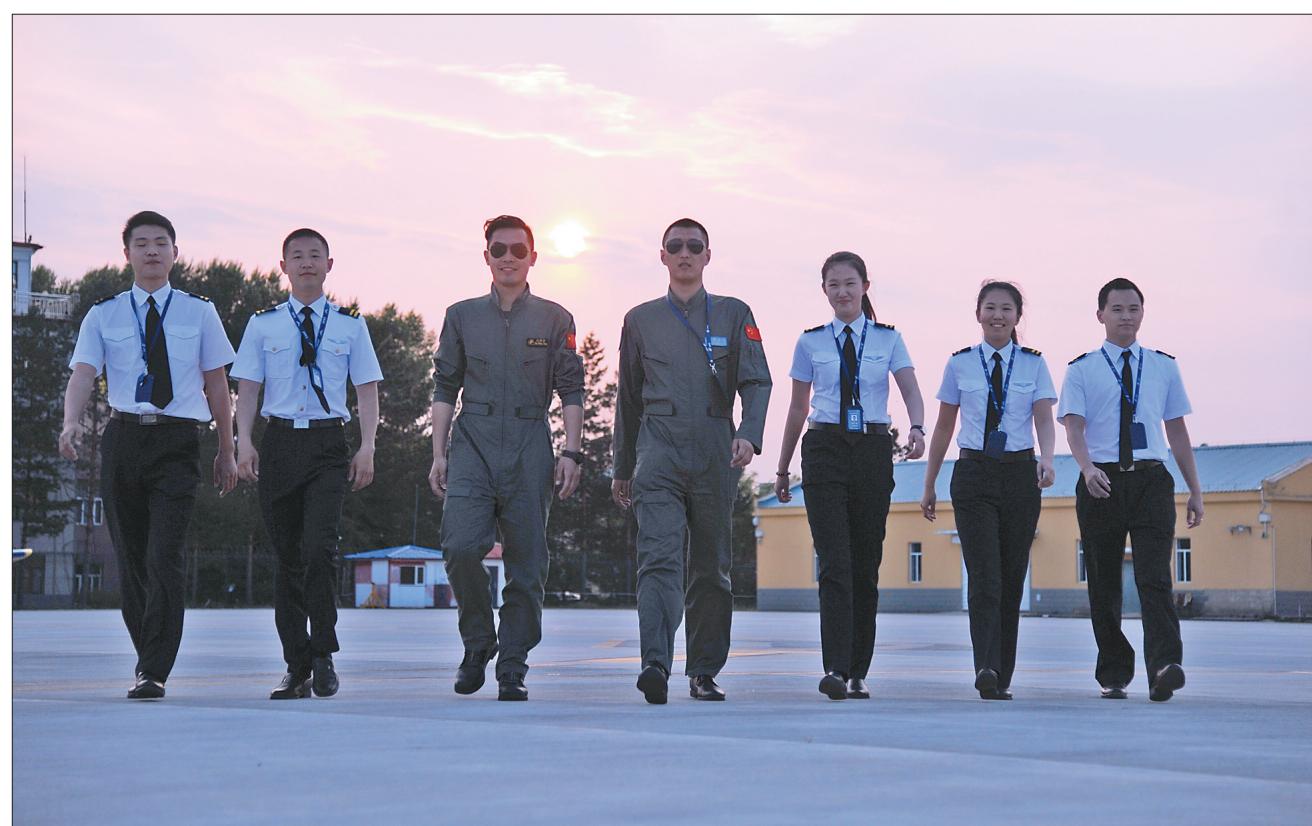


村里致富农民买上了私家车。



村容整洁,环境优美。

蓝天下追逐飞行梦



又一堂训练课结束,披着晚霞归来。

□文/摄 本报记者 郭俊峰

近年来,随着国家鼓励发展通用航空政策的实施,充满神秘感的“私人、商用飞行驾照”正在逐步向平民化、职业化方向发展。在中国飞龙通用航空有限公司大兴安岭分公司中国飞龙航校里,就有这么一群年轻人,正在蓝天下追逐飞行梦。

白丙辰是中国飞龙航校里的教员,也是中国飞龙通用航空有限公司取得“商照”的一名飞行员。每天,他的绝大部分工作是当教练,指导新学员完成各种试飞,帮助学员顺利取得驾照。此外,他还执行少量的航空作业,像航拍、体验飞行、表演飞行等。“我们的办公地点就是蓝天,和汽车司机一样,只不过我们是往返于跑道和天空。”白丙辰说,自己从小的梦想就是开飞机,能够把梦想和职业联系在一起是一件很幸福的事。

飞行驾照从低到高,有“私照”和“商照”两种级别。通俗地说,“私照”就是自己买、自己学、自己开飞机所需要的驾照;“商照”则是学出来给别人开飞机的驾照,即“职业飞机驾驶员”,往往受雇于通用航空公司,为租赁或托管飞机的客户服务。据记者了解,飞龙航校的学员中80后、90后是绝对的主角,男性占到了90%左右,除了少量企业家纯粹是为了“体验”而考私照外,几乎都是为了求职而考的。

王均瑶是学院中为数不多的几个女学员之一,腼腆中带着一股韧劲。提起当飞行驾驶员,这个出身航空世家的女孩一脸的自豪:“我的爸爸就是空军轰炸机驾驶员,从小我就耳濡目染,爱上了搏击长空的事业。可真加入到驾驶员的培训中之后才知道,飞机不是那么好开的,在飞行驾驶员酷酷的外表下面是艰辛的训练和刻苦的学习。”王均瑶向记者介绍说:“每天的训练都是一丝不苟,飞行训练课在起飞前,学员要对飞机进行严格的检查,飞行中那些复杂的数据和操作程序都要记得清清楚楚。”

2016年,《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》指出,到2020年,我国建成500个以上通用机场,通用航空器达到5000架以上,年飞行量200万小时以上,培育一批具有市场竞争力的通用航空企业。未来将需要大批的通用航空驾驶员,无论是考“私照”还是“商照”的年轻人将越来越多,这一新兴的职业也将越来越大众化。



作为唯一女学员,在队伍中十分显眼。



即将毕业,对未来满怀期待。



升空前,认真检查飞机部件。



学员正在进行模拟驾驶培训。



白丙辰给学员王均瑶上飞行课。



逐梦之旅,也是难忘的人生经历。

