



理论

解放思想要突出知行合一

王丽

省第十二次党代会提出,以新理念引领新路子,担负起振兴发展的崇高使命。如何走出龙江全面振兴发展的新路子,首先要解放思想,解放思想对于黑龙江来讲具有特别重要的意义,是实现振兴发展的前提和保障。只有实现思想的真正解放,黑龙江才能闯出一条新路子,打开一片新天地。

一、加强对解放思想的认识和理解

解放思想是探索规律、追求真理的过程,是我们党带领中国人民进行革命建设和改革开放的思想保证。我省正处于爬坡过坎的攻坚期,有利发展的机遇期、大有作为的窗口期,破解发展中的难题,必须抓住机遇,解放思想。黑龙江发展滞后,除了体制、人才、地域等因素外,最根本的原因是思想观念的束缚,这也是我省和发达省区相比差距最大的层面。因此,习近平总书记考察我省的重要讲话强调,东北发展,无论是析困境之困,还是求振兴之道,都要从思想、思路层面破题。解放思想要经常抓、反复抓,努力在深化省情认识上解放思想,在上下结合上解放思想、在制度创新上解放思想。因此,我们必须从思想、思路破题,不断形成振兴发展的持续转化。

二、摆脱旧观念的束缚，破解发展难题

首先在深化省情认识上解放思想,以实事求是的态度,以全局眼光和辩证思维,认真研究省情,分析我省发展的优势与劣势,找准制约发展的“短板”。比如,体制性、结构性、资源性矛盾突出,产业结构偏重、民营经济偏弱、创新人才偏少等“三偏”问题的存在,市场化程度不高,国有企业发展活力不足,发展环境不优,法治意识、规则意识、信用意识不强,一些党员干部作风不硬、不实不细,不担当、不作为等。要找到这些问题存在的深层次根源,就要摆脱思想观念的束缚,清除观念和体制障碍,在“知”的深化上增强解放思想的行动自觉,在“行”的过程中增强解放思想的思想自觉,在上下结合上解放思想,把解放思想与统一思想结合起来。要从地方实际出发,学习领会好党的各项方针政策并融会贯通,树立开拓进取、奋发有为、自强不息、敢为人的精神。发挥主观能动性,创造性地开展工作,把国家的重大战略决策变为全面振兴发展的内生动力。

三、树立创新发展理念，激发市场活力

深入贯彻省第十二次党代会精神,还要在制度上解放思想,解决制约我省振兴发展的制度性问题。要树立新发展理念,从制约发展的条条框框中解放出来,从不合时宜的体制机制中解放出来,要进一步转变政府职能,用政府权力的“减法”换取市场活力的“乘法”,激发市场活力,通过体制机制的变革推动发展动能的持续转化。我省具有较为雄厚的科技资源基础,但科技创新不足是发展的短板,未来的振兴发展必须依靠科技创新,要通过创新形成充满活力的科技运行的体制机制,发挥科技的牵动作用。

(作者单位:中共黑龙江省委党校)

发挥地缘优势 优化国际物流大通道

辛宝忠

国家实施“一带一路”战略,把黑龙江纳入“中蒙俄经济走廊”建设框架中,中央实施新一轮东北老工业基地振兴战略也为黑龙江省全面振兴经济提供了新机遇,对此,我们应以构建国际物流大通道为新的出发点,将黑龙江省打造成东北亚区域合作的中心枢纽,以“设施联通”带动对外经贸合作发展,进而拉动省内经济步入新的快车道。

近年来,我省经济增长陷入持续低迷,究其原因,既有长期以来经济结构不合理的内在顽疾,也有主要对外经贸合作伙伴国俄罗斯经济衰退的外在诱因。因此,全面振兴黑龙江经济的一个重要出路是构筑对外开放新格局,以“一带一路”战略为平台,充分发挥地缘优势,加强国际物流大通道建设,注重与俄罗斯远东地区开展经济发展的战略对接。

一、深入推进基础设施互联互通

“一带一路”战略是中国经济新常态下对外经贸合作的重要形式和新平台,它以沿线与沿路各国共同发展为宗旨,得到100多个国家和国际组织的支持和响应。“中蒙俄经济走廊”是共建“一带一路”合作框架的重要组成部分,国家将黑龙江省纳入到“中蒙俄经济走廊”建设中,将有利于拓展黑龙江省对外合作交流空间。基础设施建设互联互通是实施“一带一路”战略优先考虑的领域。2017年5月14日,中国国家主席习近平在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式的致辞中提到,“一带一路”核心是促进基础设施建设和互联互通。这次高峰论坛为黑龙江省参与“一带一路”建设指明了方向,即以俄罗斯为主要区域合作伙伴,以国际物流大通道建设为先导,着重发展外向型产业,依托高效的经贸大通道承接国际产业转移,打造跨境产业链,建设境内外联动、上下游衔接的跨境产业合作基地。

二、国际物流大通道建设存在的问题

目前,我省基本形成了连接对俄、日、韩、欧

洲等地区的国际物流大通道。截至2016年末,我省共有25个国家批准的一级口岸,这些口岸的交通和物流基础设施条件得到进一步改善,与俄罗斯和东北亚各国一直保持陆路、航空和水陆物流通道联系,形成较为全面的口岸网络,为构建国际物流大通道提供了坚实物质基础。但国际物流通道总体布局、物流通道组成形式、线路规划及功能设置仍有待进一步合理化。

我省国际物流的主要线路是绥芬河—哈尔滨—满洲里沿线,平均每年货运量占全省货运量的80%左右,对欧洲及日韩物流通道也是在绥哈满运输路线基础上连接绥滨、滨州线进行拓展。由于我省交通线路通行能力没有均衡配置,导致绥芬河——满洲里物流通道运输压力较大。黑河、同江、逊克、嘉荫等口岸是连接俄罗斯的中部物流通道,由这些口岸入境俄罗斯再通过鞑靼海峡进入日本海,抵达日韩等国家的时空成本更低,但同江的铁路大桥仍在建设中,黑河的黑龙江公路大桥刚刚开始启动建设;嘉荫口岸物流通道未与省内其他运输线路进行充分连接,这些水运和公路边境口岸没有发挥已有的优势。同时,部分跨国物流通道的口岸基础设施陈旧,以及相连接的俄罗斯的口岸通道容量与口岸换装能力不配套,导致哈尔滨——绥芬河等热线货运通道不畅通,易发生货物滞留和交通堵塞情况。

目前,我省多数口岸功能处于货物运输的初级阶段,加工型口岸较少;省内对俄口岸城市综保区、对俄贸易集散地、哈牡绥东对俄贸易加工区未形成完整网络;哈尔滨港等许多口岸不具备肉类、药品和粮食等特殊货物的对外运输高级功能;各类重要商品专用运输通道较少,仅有对俄粮食通道和木材通道。

三、优化国际物流大通道的对策建议

一要根据口岸功能将现有的25个口岸区分贸易型口岸、通关型口岸等口岸类别,联通各城市节点,形成专用线路,在各口岸节点开设综合园区、保税区等功能区,促进国际中转、转口

提高政治站位 打造素质过硬的干部队伍

齐峰

抵制歪风邪气,以健康向上的兴趣爱好释放紧张、缓解压力,为“夙兴夜寐,激情工作”提供不竭动力。锤炼党性修养,也要体现在珍惜同事间的工作感情,相互学习,相互鼓励,相互支持,密切配合,以工作促进感情,以感情推进工作,以团结催生战斗力,提高执行力。

要进一步强化“担当精神”。习近平总书记指出,是否具有担当精神,是否能够忠诚履职、尽心尽责、勇于担责,是检验每一个领导干部身上是否真正体现共产党人先进性和纯洁性的重要方面。要强化担当精神,增强责任感、使命感,对于干事创业要有食不甘味、寝不安席的高度自觉,要有一日不为、三日不安的责任担当,要以党的好干部和群众中的先进典型为学习榜样,爱岗敬业、勤勉工作。在实际工作中,坚持脚踏实地、真抓实干,说实话、报实情,做实事,求实效;敢于直面问题,矛盾面前不躲闪,挑战面前不畏惧,困难面前不退缩;要倡导“工匠精神”,办文、办会、办事一丝不苟、严谨细致、精益求精,于细微处见精神,在细节上显水平,让政府办公厅的工作充分体现时代性、原则性、历史性、战斗性。

要进一步发挥“辅政作用”。要聚焦中心工作和重点任务,科学研究制定工作落实意见和措施,高质高效推进工作落实,全力以赴做好为领导、为各地各部门、为基层群众的服务工作。要守正出奇、勇于负责、精耕细作,不断改进工作作风、细化工作措施、创新工作方法,使上级各项决策部署落实到位,确保政令畅通、落地生根。要坚持辩证、动态、立体思维,坚持问题导向、责任导向,注重总结提高,更好地发挥政府

办公厅的参谋助手作用。

要进一步严明“政治规矩”。习近平总书记指出,党员、干部要不断提升人文素养和精神境界,去庸俗、远低俗、不媚俗,做到修身慎行、怀德自重、清廉自守,永葆共产党人政治本色。要通过加强学习,始终坚持严以修身、严以用权、严以律己,牢固树立正确的人生观价值观世界观。要不断强化纪律意识和规矩意识,在守纪律、讲规矩、强素养中体现党性,当好表率。要善交益友、乐交诤友、不交损友,自觉净化社交圈、生活圈、朋友圈。

要进一步注重“锻炼队伍”。政府办公厅“四最一中枢”的政治定位和抓落实的核心职责,决定了我们这支队伍必须是能打、善打、打得赢的队伍。要把加强学习和勤于实践结合起来,不断强化宗旨意识,努力提高整体素质,特别要注重提高解决问题的能力,推动政府办公厅各项工作高效运转。在实际工作中,要充分体现“撸起袖子加油干”的精气神,时刻保持积极向上的好状态、努力增进团结,注重加强横纵向联系和相互间的沟通配合,全方位做好服务保障工作。锻炼队伍,要突出“精于言、善于写、勤于行”,体现协调有力、沟通有方,不断提高组织管理能力、统筹谋划能力、创新实践能力。

总之,只要坚持抓常、抓细、抓长,就一定能打造出一支素质过硬、作风优良、敢于担当的干部队伍,就会推动政府办公厅各项工作再上新台阶,以“两学一做”学习教育和作风整顿新成效迎接党的十九次胜利召开!

(作者系黑龙江省政府副秘书长、办公厅主任)

挖掘培育新增长领域 提高实体经济竞争力

徐旭

近年来,国内一些地区提出积极发展新技术、新产业、新业态和新商业模式为特征的“四新”经济,激发创新活力,实现经济转型升级,形成发展经济新动能。

我省经济转型正处于传统产业集中负向拉动与新动能、新增增长领域相互交织、相互赛跑的关键时期,我们必须注意依靠新的科学技术、新的商业模式、新的投资模式、新的产权环境、全球化发展,坚持以提高发展质量和效益为中心,坚持以推进供给侧结构性改革为主线,挖掘、培育更多的新增增长领域,改变我省实体经济存在的结构性供需失衡,切实提高实体经济的竞争力。

一、依托优势资源,提高实体经济竞争力

我省的优势资源至少包括生态优势、资源优势、科研优势、绿色有机优势。相关的优势产业包括农业、装备制造、旅游、养老、教育、健康医疗等产业领域。农业可围绕绿色有机好食品,生态健康黑龙江,提升高品质生态农产品的综合生产能力。实现玉米增值收益主要突出产业链,狠抓玉米深加工和畜牧业。水稻增值收益突出价值链,以质量好、品牌优等获得增值收入。大豆增值收益要产业链和价值链并重,加强非转基因、高蛋白食用型大豆营销与精深加工结合获得增值收入。同时,要面向市场调整种植结构,扩大生鲜食品种类市场覆盖提升价

值。最终实现产业链延伸推动农业产业化,让农民获得更多收入。

制造业领域要积极对接《中国制造2025》中我省有优势的17个领域。一是向资源开发和精深加工要发展。围绕“油头化尾”抓延伸;做大上游,走“少油多化”路线;做精下游,重点延长烯烃产业链、芳烃产业链和橡塑产业链,并围绕“煤头化尾”、“煤头化尾”抓优化,围绕“粮头食尾”和“农头工尾”抓升级。二是向优势产业和产品延伸升级要发展。重点是继续实施技术改造升级专项行动、新一轮工业“双百工程”项目和引导企业“增品种、提品质、创品牌”的专项行动。注重鼓励支持企业开发新产品,提升工业产品的品质和市场竞争力。三是向高新技术成果产业化要发展。围绕培育壮大“新字号”,大力推进科技成果产业化。要利用高校、科研院所等科技成果优势,推动科技型公司设立,全力抓好与央企合作,特别是央企科研院所混改工作。

服务业必须密切关注既有国内需求增长空间及我省供给外部需求的新增长领域。一要通过强化营销引入外部需求,重点关注旅游业对养老、医疗健康、文化、体育相关产业的牵引和带动作用,促进旅游业实现与相关产业融合发展。旅游业要不断丰富旅游产品供给,提高产品品质。二要充分借助资本市场引进资金,推动企业直接融资。三要积极构建连接省内外、国内外交通物流网络平台,打通省内“最后一公

贸易等功能发展,即以牡丹江、鸡西等为节点城市,以绥芬河、东宁为重点口岸,建设陆海相联通联运的东南部沿边开放区,开展跨国物流、商贸旅游、进出口加工等业务;依托佳木斯等城市,以同江为重点口岸,建设以旅游、增值贸易和对外产业合作为主要功能的三江沿边开放区;通过规划大兴安岭、黑河、伊春等城市,重点发展黑河等口岸,建设北部区域经贸合作沿边开放区。根据城市产业、资源优势,联通匹配口岸,建设专用货运通道。

二要连接省内各支干线,总体建设“一轴两环一边”、“一圈一边多线”的陆路网络,最终形成以哈尔滨为一级中心,佳木斯、齐齐哈尔、绥化、同江为次级口岸城市,联通满洲里、黑河、抚远、绥芬河口口岸,形成省内西北、北方、东北、东南方向放射状的4条主要货运通道。西南方向辐射至长春,延伸至其他省区货运通道;西北方向依托齐齐哈尔联通漠河口岸,东南方向依托绥芬河联通抚远口岸,形成东西两条省界通道;四条省内通道总体连接俄罗斯符拉迪沃斯托克、哈巴罗夫斯克等7座城市,形成全面贯通的连接欧洲和太平洋沿岸国家地区的国际物流大通道。

三要优化陆路、水路等单一运输方式和江海联运、海陆联运等多式联运方式基础上,增加管道、航空、电网、光缆等运输方式,使各物流通道相互连接;通过建设中俄界河铁路和公路大桥,扩建绥芬河、哈尔滨等口岸机场,拓展与中国东南沿海、俄罗斯远东、欧洲、日韩、东南亚等国家间江海联运、陆海联运和空海新通道,构建陆海空立体式、多样化、更高效的国际物流体系。

(作者系哈尔滨商业大学校长)



弘扬抗联精神 彰显文化力量

车霖虹

东北抗联精神、北大荒精神、大庆精神、铁人精神激励了几代人,精神力量薪火相传。东北抗联精神是中华民族精神的重要组成部分,新时期新形势下继承和弘扬东北抗联精神对黑龙江省决胜全面建成小康社会、全面振兴发展具有重要意义。

一、国家和民族危亡时刻孕育了东北抗联精神

“九一八”事变,日本武装侵占中国东北。由于国民党政府实行不抵抗政策,日军在4个半月的时间内即占领了东北三省,随即,东北各界掀起轰轰烈烈的武装抗击日本侵略的斗争,涌现出无数抗日英雄,促进了中华民族的觉醒。产生于国家和民族危亡关头的东北抗联精神,主要在以下方面孕育生成。

一是坚持共产党领导、共赴国难。日军占领东北后,中国共产党立即向全国人民发出了抵抗日本侵略的号召,愤怒声讨日本的侵略暴行,谴责国民党政府的不抵抗政策,同时派人到东北领导抗日斗争,直接与日军作战。中共满洲省委根据中央的指示,从1931年冬开始着手创建党直接领导的抗日武装,派党员到各地,如杨靖宇、赵尚志、冯仲云、张甲洲等,建立抗日游击队。从1932年春到1934年,先后建立了磐石、巴彦、海龙、珠河、宁安等十几支抗日游击队。从1933年9月至1936年1月,中共满洲省委根据中央的指示,在各地已建立游击队的基础上,陆续建立了“东北人民革命军”第一至第六军,进一步扩大了游击根据地,队伍发展到6000余人,游击区扩大到东北三省40余县。1936年2月至11月间,部队改编成东北抗日联军第一至第七军。至全国抗日战争爆发前后,东北抗日联军改编和扩编为11个军,约3.5万余人,抗日游击区扩大到东北79个县。东北抗日联军在艰苦恶劣的环境中,始终坚持中国共产党的领导,共赴国难,进行了长达14年的游击战争。

二是艰苦作战、敢于牺牲。东北抗日联军在敌强我弱的形势下和恶劣的环境中与日军进行了无数次大小战斗。东北抗日联军凭借简陋的武器,面对日军的疯狂“讨伐”和围剿,不怕牺牲,同侵略者展开顽强的斗争,始终表现出大无畏的英雄气概和坚定的民族气节。他们紧密依靠人民群众,在抗日游击根据地建立起抗日组织和抗日政权,排除党内左倾路线的干扰,抱定抗日救国的信念,使党创建的抗日游击队不断发展壮大。“七七”事变后,为了消灭东北抗日联军,日伪军进行“讨伐”,实行经济封锁,隔断抗日武装和人民群众的联系,使抗日武装进入了极端困难的境地。东北抗联几乎完全断绝了给养,靠吃树皮、草根、野果充饥。寒冷的冬季,忍受着零下40度至50度的严寒,克服常人难以想象的困难,冻饿而牺牲的战士甚至比作战牺牲的还要多。东北抗联从十几人的反日游击队发展到数万人的雄师劲旅,尔后又减少至不足2000人,原有的游击根据地大部分遭到破坏,14年里始终与数倍、数十倍的敌人苦斗。东北抗联五军妇女团指导员冷云为首的“八女投江”;杨靖宇将军在敌人重重包围和枪林弹雨中,临危不惧,背靠一棵参天大树战斗到生命的最后一息,英勇顽强的战斗精神、崇高的民族气节谱写了可歌可泣壮丽的爱国主义光辉篇章。

三是牵制日军、配合全国抗战。卢沟桥事变后,日本为实现速战速决的战略企图,战火立刻蔓延到整个华北,其兵力骤增至37万余人。在全国掀起的抗日救亡运动高潮形势鼓舞下,东北抗日联军配合整个抗日战争、牵制日军入关,有力地配合了全国抗日战争。东北抗日联军在东北歼灭了大量日军。针对东北抗日联军的日益发展和活动,关东军不能抽调更多的兵力入侵华北,继续增兵东北,其兵力,1937年为20万,1940年增为40万,1941年又猛增到76万。因此,卢沟桥事变后东北抗联的游击活动在消灭牵制敌人的同时,有力配合了关内军民的抗战。

四是夺取世界反法西斯战争和解放战争胜利中继续战斗。1945年8月日本战败投降后,东北抗联教导旅(即苏联远东红旗军第八十八旅)600余名官兵,协同苏联红军反攻东北,进驻长春、沈阳、哈尔滨、大连等50余个大中城市和县镇,为完成世界反法西斯战争东方战场的最后胜利做出重要贡献。他们在已控制的城市中进行建党、建军、建政工作,成立人民自卫武装。在迎接八路军、新四军进军东北的过程中起到向导和桥梁的作用。在东北解放后,东北抗日联军继续发扬抗战精神,随即投身到建立东北根据地的斗争中。他们发动群众,宣传党的政策,分配土地和进行剿匪作战,建立各级民主政权和人民武装,巩固了根据地,为东北解放区的建设做出了重大贡献。

二、让东北抗联精神成为推动创新创业的精神动力

黑龙江省是东北抗联的主要根据地,11个军有9个半军在这里战斗过。东北抗联的英雄事迹以及东北抗联精神已经根植于生活在这片黑土地上的黑龙江人民的心中。如今,黑龙江各级省委政府和全省人民不仅没有忘记东北抗联的光荣历史,而且在继承弘扬东北抗联精神方面赋予其新的时代内涵,使东北抗联精神成为推动广大党员干部群众改革创新、艰苦创业的精神动力。

继承和弘扬东北抗联精神,加快推动文化建设。爱国主义是东北抗联精神的核心,也是个人的最朴素的情感。新的历史时期继承和弘扬东北抗联精神对于爱国主义教育、加强边疆文化建设意义重大。改革开放以来,黑龙江地区文化建设取得了显著的成绩,社会文明程度显著提高,但由于历史、地理环境和本土文化等因素,与内地发达地方相比,呈现出封闭性、滞后性、薄弱性的特点。1994年,中共中央转发《爱国主义教育实施纲要》中,提出了万里边疆文化长廊要建成“爱国主义教育的重要阵地”。边疆文化建设,需要从黑土文化的过去、现在和未来进行思考,同时要审视黑龙江文化在全国文化中的特质,从而建造出富于黑龙江地方特色和时代特色的与黑龙江经济社会发展相适应的文化精神。黑龙江的文化底蕴厚重且特色鲜明,这就是在社会实践中黑龙江土地上诞生的东北抗联精神、北大荒精神、大庆精神、铁人精神等。因此,我们要把继承和弘扬东北抗联精神作为黑龙江文化建设的重要内容之一。

继承和弘扬东北抗联精神,奋力走出全面振兴发展新路子。70多年前,我们取得了抗日战争的伟大胜利。如今,虽然国家综合国力大幅提升和国际影响力不断增强,但实现中华民族伟大复兴,仍然需要精神力量。继承和弘扬东北抗联精神,是继续展示黑龙江人励精图治、开创未来的精神体现,是全面振兴发展我省经济,全面振兴东北老工业基地建设的精神源泉和根本保证。目前,我们正处在一个极为重要的发展关口,既面临难得的历史机遇,也面临各种严峻挑战,我们要把人们的思想和行动引导到全面振兴发展和富民强省的伟大实践上来,将继承弘扬东北抗联精神转化为强大的精神动力,真正做到埋头苦干,攻坚克难,撸起袖子加油干,奋力走出全面振兴发展的新路子,为推动龙江经济社会持续健康快速发展而不懈奋斗。

(作者单位:黑龙江省社会科学院历史研究所)

(作者单位:中共黑龙江省委党校)