

(上接第一版)70年来,“北大荒精神”激励出“北大荒速度”!“北大荒速度”创造出“北大荒奇迹”!

作为我国耕地规模最大、现代化程度最高、综合生产能力最强的农业企业集团和国家重要商品粮基地,垦区农业的跨越式发展,不仅为推动我国农业发展作出巨大贡献,还为国家安全、社会稳定提供了有力支撑:

2003年“非典”期间,北京一度出现粮食短缺,接到命令的建三江管理局50条制米生产线连夜启动。第二天,装满新米的两列火车就已经驶向北京。连续七天每天发出两列火车,2100吨精制大米及时摆上了北京各大超市的货架;

2008年汶川大地震后,垦区用三天时间紧急加工240吨北大荒优质大米,通过专列运往四川灾区,全力支援灾区抗震救灾……

在国家需要的时刻,黑龙江垦区真正发挥了国家抓得住、调得动、能应对突发事件的“中华大粮仓”作用。

70年间,从三台火犁、手拉肩扛拓荒开始,到如今“国家级现代化大农业示范区”,我省垦区已经发生了翻天覆地的变化。目前,垦区拥有耕地4363万亩、林地1384万亩、草地509万亩、水面388万亩、国有及国有控股企业986家。

为落实习近平总书记重要讲话精神,坚持发展现代农业方向,争当农业现代化建设排头兵,建设现代农业大基地、大企业、大产业,努力形成农业领域的航母,在省委省政府和农业部的正确领导下,近年来,黑龙江垦区加快发展重点产业,着力推进供给侧结构性改革,加快转方式、调结构。垦区积极发展节水农业,落实农业“三减”,重点推广水稻大棚二次利用种植食用菌、水稻侧深施肥、超早秧育机插、“鸭稻”、“蟹稻”、旱作免耕种植、经济林、中草药,大鹏养殖、燕麦和大豆复种青贮,苜蓿半干贮等示范项目。2016年,农作物总播种面积4289.3万亩,粮食作物面积4221.5万亩。其中水稻2230万亩,玉米931.3万亩,大豆952.2万亩,杂粮73.2万亩,经济作物和饲料作物67.8万亩;水稻育秧大棚二次

翻转犁购置于2014年,整个亚洲仅有一台,被称为“亚洲第一犁”。它的工作宽度为4.55~7.41米,深度可以达到35厘米,配上世界先进的凯斯大马力整地机车,每天可以翻地达2000亩。

地面农机金刚威风凛凛,天上大荒雄鹰不遑多让。距离八五二农场100多公里外的佳西机场,近百架飞机分区整齐地排列在机场停机坪上,它们刚刚圆满完成今年的航化任务,简单休整后,即将开始护林防火、航拍航测等新的任务。

作为世界最大的通用航空公司之一,北大荒通用航空有限公司现有飞机99架,其中投入运营77架,在编教练机12架。2017年,共计飞行11883架次,5844小时,航化面积超过1300万亩。于2013年启动,目前全国规模最大、占地300公顷的一类通用航空机场——肇东机场今年已经达到可运行状态。此外,垦区可供农航空作业的农场已达到85个,农用机场水泥跑道75条,形成网络式作业基地群。

“空中拖拉机”“大棕熊”“画眉鸟”,不同型号的飞机有不同的名字。机场张辉主任介绍说:“2012年,我们的飞机数量是55架,现在增加了近一倍。我们的业务也

从农林喷洒、人工增雨,拓展为可以旅游观

、航拍航测、遥感物探、医疗救援等

等。尤其可喜的是我们培养出了更多自己

的飞行员,外籍飞行员从原来每年聘用20余名已经减少到现在的六七名。2012年

开始,公司与八一农大联合,全国招录大学生飞行员。几年之后,我们的飞行员全都是中国人。”

如今,大农机已经成了垦区最美的风景。在有“天下第一场”之称的友谊农场北

大荒农机博览园内,从1954年友谊农场建

立时的第一台东方红拖拉机,到已退役的

农用飞机,垦区曾使用过的具有代表性的

200台农业机械陈列于此,向人们昭示着

70年来垦区农业现代化的发展与跨越。

“目前对垦区而言,机械化率已经不再说明问题,农机装备水平已经不是唯一要求的目标。我们同时还在管理水平和应用水平上下功夫,争取通过高水平的科学管理的应用,达到农业增产、职工增收的目的。”省农垦总局农机局副局长冯

舟目标明确。

“藏粮于地,藏粮于技。”衡量现代化农业进步的标志,除了大农机的使用,还有科技力量的进步。近些年,垦区科

技的发展日新月异。尤其在十八大以来,

总局成立了“黑龙江省农垦总局科技信息中心”。垦区科技总投入达41.67亿元,占垦区GDP的1%。目前,垦区拥有国家级农业科技园、国家级杂粮工程技术研究中心各1个,国家级农业产业技术体系功能研究室2个,综合试验站7个;部级检测中心3个,省级工程技术研究中心8个,省级农业科技园区3个。拥有专利1832件,其中发明专利505件,万人发明专利拥有量3.02件。以垦丰种业和八一农大为代表,垦区农业科技贡献率高达68.2%,科技成果转化率达82%,居世界领先水平。

在建三江管局北大荒精准农业农机

指挥调度中心,巨大的液晶显示屏上大大

小小十几幅画面同时闪烁,200个摄像头、

无数传感器、小型气象站的实时监测数

据通过这套大田种植物联网应用示范系

统显示出来。这套大田种植物联网应用示

统分为:业务管理、智慧农业、食品追溯、

金融服务四大板块。通过这个系统,人

们除了可以了解农业信息政策、农商动态

等情况,还可以通过手机和电脑,实时

查看每台联网农机的运行轨迹,速度、时

间、插秧深度、地理坐标等都有最精确的

显示,同时实现了“农作物生长及病虫害

高清无线多媒检测、农机安全生产作业

上无线多媒体监控、田间生产无线多媒体

指挥调度”等多种功能。该系统不仅能看

到受控地块的实时图像,还可以通过田地

上的传感器等设备测量土壤微量元素、地

温、水温水温、病虫害等情况等,有利于及

时采取措施。据七星农场副场长刘成介

绍:“这套设备投资4000万元,将在今年

11月正式投入使用。这是目前中国唯一

农业物联网应用项目。它的启用将使中

国农业生产技术实现一次飞跃!”

从手拉肩扛的开荒第一犁,到东方红

54拖拉机的初步机械化;

从凯斯535大马力拖拉机,到飞机航

化作业的世界一流水平;

从无人机投入使用,到发展数字化智

慧农业,引领世界农业发展潮流……

70年时间,老一辈北大荒人从“最早

没想到”,到亲身经历了农业生产方式

从原始到先进的跨越。

截至目前,垦区农业生产总动力

1045.1万千瓦,亩均占有农机动力0.24千

瓦,农业机械化率达99.4%;拥有农用飞

机99架,年航化作业能力2400万亩;有效灌

溉面积2784万亩,占耕地面积的64%;粮食

仓储能力2249万吨,烘干能力2100万吨。

在垦区八五二农场现代农业产业示

范基地的农机大厅,数台如小山般巨大的

大农机具威风凛凛地排列在那里,农机科

长许国忠每次向参观者介绍时都充满

自豪:“这种德国产的克拉斯770收获机,

是目前世界上最先进的。全国只有9台,

全部在我省垦区。”这台最大功率530马

力、粮箱容积12立方米的大块头,一小时

可以收获50亩,并同时实现秸秆还田。

“这些农机都是在近三五年更新,职工个

人购买的,不仅仅在我们农场使用,还经

常跨区支持兄弟农场和地方作业。”

登上高高的台阶进入驾驶室,先进的

操作系统令人赞叹,居高临下的超宽视野

让人有种驾驶直升飞机的错觉。据介绍,

目前,所有大型农机装备上都配备了卫星

定位自动导航驾驶系统、智能数据监控

和传输系统。把作业地块的经纬度数据输

入电脑,系统设定之后,即可实现自动驾驶

,人工辅助。技术人员远程用手机就可以

以查看现场工作情况和实时数据,一旦出

现问题电脑都会自动报警,保证生产不会

出现任何遗漏和失误。而且由于卫星定

位导航,夜间同样可以不间断工作,一台

收获机一天24小时就可以收获1200亩。

“这些机器都是航空座椅,体重低于

40公斤的人坐上去,机器不会启动,人体

离开座位10秒钟会自动熄火,这些都有效

防止了误操作。现在的农机驾驶员工作

一天下来,衣服干干净净,体力消耗大大

降低,甚至可以抽空看看风景,简直可以

“惬意”来形容。”

在展厅外,一台长达18米的钢铁蛟

龙横卧在地面。这台法国产的贝松13铧

北大荒,70岁青春正好

E-mail:yaowen8900@sina.cn

翻转犁购置于2014年,整个亚洲仅有一台,被称为“亚洲第一犁”。它的工作宽度为4.55~7.41米,深度可以达到35厘米,配上世界先进的凯斯大马力整地机车,每天可以翻地达2000亩。

地面农机金刚威风凛凛,天上大荒雄鹰不遑多让。距离八五二农场100多公里外的佳西机场,近百架飞机分区整齐地排列在机场停机坪上,它们刚刚圆满完成今年的航化任务,简单休整后,即将开始护林防火、航拍航测等新的任务。

作为世界最大的通用航空公司之一,北大荒通用航空有限公司现有飞机99架,其中投入运营77架,在编教练机12架。2017年,共计飞行11883架次,5844小时,航化面积超过1300万亩。于2013年启动,目前全国规模最大、占地300公顷的一类通用航空机场——肇东机场今年已经达到可运行状态。此外,垦区可供农航空作业的农场已达到85个,农用机场水泥跑道75条,形成网络式作业基地群。

“空中拖拉机”“大棕熊”“画眉鸟”,不同型号的飞机有不同的名字。机场张辉主任介绍说:“2012年,我们的飞机数量是55架,现在增加了近一倍。我们的业务也

从农林喷洒、人工增雨,拓展为可以旅游观

、航拍航测、遥感物探、医疗救援等

等。尤其可喜的是我们培养出了更多自己

的飞行员,外籍飞行员从原来每年聘用20余名已经减少到现在的六七名。2012年

开始,公司与八一农大联合,全国招录大学生飞行员。几年之后,我们的飞行员全都是中国人。”

如今,大农机已经成了垦区最美的风景。在有“天下第一场”之称的友谊农场北

大荒农机博览园内,从1954年友谊农场建

立时的第一台东方红拖拉机,到已退役的

农用飞机,垦区曾使用过的具有代表性的

200台农业机械陈列于此,向人们昭示着

70年来垦区农业现代化的发展与跨越。

“目前对垦区而言,机械化率已经不再说明问题,农机装备水平已经不是唯一要求的目标。我们同时还在管理水平和应用水平上下功夫,争取通过高水平的科学管理的应用,达到农业增产、职工增收的目的。”省农垦总局农机局副局长冯

舟目标明确。

“藏粮于地,藏粮于技。”衡量现代化农业进步的标志,除了大农机的使用,还有科技力量的进步。近些年,垦区科

技的发展日新月异。尤其在十八大以来,

总局成立了“黑龙江省农垦总局科技信息中心”。垦区科技总投入达41.67亿元,占垦区GDP的1%。目前,垦区拥有国家级农业科技园、国家级杂粮工程技术研究中心各1个,国家级农业产业技术体系功能研究室2个,综合试验站7个;部级检测中心3个,省级工程技术研究中心8个,省级农业科技园区3个。拥有专利1832件,其中发明专利505件,万人发明专利拥有量3.02件。以垦丰种业和八一农大为代表,垦区农业科技贡献率高达68.2%,科技成果转化率达82%,居世界领先水平。

在宝泉岭农场现代农业中心西侧,面

积达10000亩的蟹稻生态种养示范田是垦区最早、最大的蟹稻种养基地。蓝天白

云下,金灿灿的稻穗与沉甸甸的螃蟹和谐

共生。垦区蟹稻最早引入垦区的螃蟹是

日本的青蟹,由于品种原因,螃蟹在垦区

生长缓慢,产量低,品质差,经济效益不

高。垦区技术人员通过不断试验,终于在

垦区找到了适合垦区生长的螃蟹品种,并

通过不断试验,终于在垦区找到了适合垦区生长的螃蟹品种,并

通过不断试验,终于在垦区找到了适合垦区生长的螃蟹品种,并

通过不断试验,终于在垦区找到了适合垦区生长的螃蟹品种,并

通过不断试验,终于在垦区找到了适合垦区生长的螃蟹品种,并

通过不断试验,终于在垦区找到了适合垦区生长的螃蟹品种,并

通过不断试验,终于在