

李克强对全国易地扶贫搬迁现场会作出重要批示强调

精准搬迁安全搬迁阳光搬迁 确保搬迁一户稳定脱贫一户

据新华社成都9月17日电 全国易地扶贫搬迁现场会9月16日至17日在四川省达州市召开。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。批示指出:易地扶贫搬迁是推进供给侧结构性改革、补齐贫困地区发展短板、打赢脱贫攻坚战的重要抓手。各地区各相关部门按照党

中央、国务院决策部署,在规划建设、搬迁安置、就业安排、后续发展等方面做了大量工作,已完成一半以上搬迁建设任务,成绩应予肯定。要深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,进一步增强使命感、责任感和紧迫感,充分发挥基层干部群众的积极性、主动

性和创造性,合理安排搬迁规模和进度,严格抓好工程质量,规范资金项目管理,实现精准搬迁、安全搬迁、阳光搬迁;聚焦培育内生动力,结合各地实际下大力气解决搬迁群众后续产业发展和就业增收问题,确保搬迁一户、稳定脱贫一户,为打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会作出更大贡献。

国务院副总理、国务院扶贫开发领导小组组长汪洋出席会议并讲话。他强调,要深入贯彻习近平总书记扶贫开发重要战略思想,落实李克强总理重要批示要求,坚持稳中求进工作总基调,严格执行搬迁政策,强化后续帮扶举措,着力防控风险隐患,切实提高易地扶贫搬迁工作质量。

砥砺奋进的五年 · 国企改革

央企业绩考核第一如何炼成?

航天科技集团的创新经验

□新华社记者 白国龙

近年来,从为国铸剑的战略、战术武器,到遨游星汉的“星、箭、船、器”,中国航天事业不断传来振奋人心的好消息。作为中国航天事业的主力军,航天科技集团已连续13年在中央企业经营业绩考核中获评A级,并在2016年中央企业考核排名中位列榜首。

坚持以改革创新增动力,以军民融合促发展等一系列举措,炼成航天科技集团优异战绩。

新动能:从技术创新到体制创新

在火箭技术研究领域,火箭动力、组合动力重复使用运载器两条发展主线论

证成果重大,已纳入国防科工局“十三五”规划;商业版固体小型商业火箭、亚轨道飞行器、商业版天地往返运输系统也都在航天科技集团一院的研制和探索推进任务中。

在航天器和空间技术研究领域,航天科技集团五院专门创建了钱学森空间技术实验室,对前瞻性、颠覆性重大应用基础和技术进行研究,开展中长期空间技术发展战略和规划研究。

过去的五年,航天科技集团统筹推进技术创新体系建设,全面开展技术创新体系顶层设计,与国内外高校和研究机构加强合作。“十二五”期间专利申请总量超过2.3万件,授权专利1.1万件。

过去的五年,中国长征系列运载火箭共完成80余次发射任务,年发射次数增幅

超过22%。

航天科技集团战略管理部副部长王占宇说,我们对标国际一流企业,通过对航天系统工程管理体系不断创新,优化科研生产链条,将发射场周期缩短30%,产品交付周期缩短40%,使发射成功率达95.6%。“技术归零”“管理归零”的管理办法,已成为国际航天同行可共享的标准。

新思路:深化军民融合,促进区域融合

在“军民融合”政策的牵引下,由航天科技集团十一院研制的“彩虹”系列察打一体无人机,成为高端装备领域参与国际竞争的一款军民两用的利器。

航天科技集团六院与西安市合作,开发出航天热解生活垃圾处理系统集成技术,可帮助人们实现垃圾处理的“无害化、减量化、资源化”。

“航天技术与现代生物技术结合,也成

为深化航天军民融合的一大方向。”航天科技集团五院副院长史平彦说,利用太空环境对菌种、微生物进行诱变,五院开发出了一系列生物保健品,受到消费者的好评。

曾经家喻户晓的中国乐凯,在重组并入航天科技集团后加速转型升级,在绿色印刷材料、光学薄膜、数字医疗材料等军用、民用领域与国际大公司同台竞争。

王占宇表示,过去的五年,航天科技集团积极融入区域经济发展,建成北京、天津、西安、深圳、成都等军民融合产业基地。同时,在空间科学、卫星技术、卫星应用等领域拓展海外合作,产品、服务已覆盖31个国家和地区。

新空间:从商业航天到产融结合

过去的五年,从研制几吨重的中型和大型卫星,到公斤级至几十公斤级的微纳卫星,航天科技集团加快完善商业化运营服务模式,为各类用户提供通信、导航、遥感、空间科学和技术试验等产品服务。

作为境内唯一的通信卫星运营商,航天科技集团所属的中国卫通公司目前可提供321套电视节目、316套广播节目服务。未来,高通量宽带卫星信息系统也将投入商业运营,有望解决飞机、高铁、轮船

等移动体的宽带互联网接入问题,使我国进入卫星互联网的应用时代。

在商业遥感卫星领域,航天科技集团所属的中国四维公司已成功发射2颗0.5m级高分辨率商业遥感卫星,后续将逐步建成全球化的商业高精度对地观测系统。

为加快推动产融结合,近年来,航天科技集团通过控股的航天投资控股有限公司,牵头成立了一系列基金,其中,集团公司牵头设立的国华军民融合产业发展基金,首期规模300亿元。

今年5月,航天科技集团联合多家中央企业、金融机构、地方政府投资平台共同发起设立的中央企业国创投资引导基金,基金规模达1500亿元,基金重点投向航天、核能、船舶、高铁等军民融合产业领域。

目前,航天科技集团已累计对外融资超过2000亿元,累计投资金额近400亿元,孵化出康拓红外等一批优秀的高科技产业公司,有力支撑了高技术产业化项目发展。

王占宇说,未来,航天科技集团还将继续发挥产业资本在产业发展领域中的推动作用,进一步推动航天强国建设,努力建成国际一流大型航天企业集团,为实现航天梦、中国梦贡献力量。

据新华社北京9月17日电

国务院安委会 督查组在我省开展 安全生产综合督查

(上接第一版)王浩水强调,要充分认识开展安全生产大检查工作的特殊性和重要性,加强政府的监管力量和监管能力,把握安全生产规律特点,全面、深入、持续地组织好安全生产大检查,全面消除安全隐患,为党的十九大胜利召开创造良好的安全环境;要落实习近平总书记关于安全生产“三个必须”指示要求,全面、网格化、全覆盖地持续开展安全大检查工作,加大执法工作力度,促进企业和部门以积极的态度抓好安全生产工作,真正推动企业落实主体责任;要突出抓好中央关于安全生产领域改革发展意见的贯彻落实,在体制、机制、法治上下功夫;要抓好危化品综合治理,研究煤矿安全生产长效机制和治本之策,深化重点行业领域的安全整治。

走进侵华日军第七三一部队罪证陈列馆和遗址群

“东方奥斯维辛”的拷问

□新华社记者 邹大鹏 王建 杨思琪

《奥斯维辛没有什么新闻》,罗森塔尔59年前的这篇报道让纳粹的罪恶昭然若揭。

然而,远在7000公里之外,中国最北省会哈尔滨市平房区的一片废墟已默默地伫立70余载,这座世界保存规模最大的细菌战遗址群,有太多日本法西斯的反人类暴行却鲜为人知——

因为,没有幸存者能活着走出这个人间地狱。

可毁灭人类数次的罪孽

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆和遗址群没有围墙,明媚的阳光下,一面四层楼高的残破水泥墙和三个巨型烟筒显得有些“碍眼”。

70多年前,高2.5米、宽1米的围墙架有高压电网,连同墙外宽、深各3米的防护沟,将这座“人间地狱”与世隔绝——至少3000名人体实验受害者惨死于此。

“马路大”在日文里译为“扒了皮的木头”,在这里却变成了中国、苏联以及朝鲜等的平民、战俘。活生生的他们没有名字,只是一个个没有尊严的编号。

原七三一部队特别班队员筱塙良雄回忆说,在室外冷冻实验中,用小棍不断敲打“马路大”冻伤的手,直到发出与木板相似的声音,再把手伸进不同温度的水中测试,直至骨肉分离,不少人因此被砍掉了手脚。

“必须把细菌从活人的脏器里取出来。”筱塙良雄说,“先在身上注射疫苗,再注射鼠疫病毒,有的很快死掉,有的能幸存,我经历的实验中有5个人死掉了。”

原七三一部队后勤人员铃木进见证了最后一批“马路大”的悲惨:“战败前10多天,用毒气把80多人全毒死了,尸体烧掉后放在我车上,扔到了松花江里。”

“活体解剖、毒气实验、细菌战、毁灭罪证……这些毁灭人性的罪孽罄竹难书。”侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民说,日军溃逃时四散的老鼠、跳蚤造成平房区鼠疫蔓延,仅二道屯一个小屯就有50人感染死亡。在中国常德、义乌、云和、衢州4地,就有15033人死于日军细菌战,而七三一部队生产的细菌以吨计算,一旦投撒,不是可以毁灭整个人类,而是毁灭人类几次。

掩藏在历史暗处的暴行

2007年,84岁的筱塙良雄站在七三一部队罪证陈列馆和遗址群前,他望着原部队长石井四郎的照片陷入沉思:这个同乡如今何变成了魔鬼?

15岁就读于农业学校的筱塙良雄在其兄劝导下加入了七三一部队。



侵华日军第七三一部队动力班遗址。

新华社记者 王建威摄

会想起总部营区内那股怪味——消毒液和高温焚尸的味道每天混合弥漫在空中,这里竟需要3座焚尸炉,黑色的烟囱口不知飘荡着多少冤魂,25岁的李鹏阁就是其中一个。

1941年,李凤琴在母亲腹中4个月大,她的父亲李鹏阁被在细菌实验室肢解后焚尸灭证。“我这辈子头一回叫爸爸,是冲天空喊的!”李凤琴满目泪痕,她终于在七三一档案中发现了父亲的名字。

在罪证陈列馆,一张张“马路大”被宪兵特别移送送来时的档案、人体实验报告书等挂成了6面墙。金成民说,从仅美国国家档案馆搜集来的档案就有8000多页,从人证、物证到档案,日本侵略者的滔天罪行以完整的证据链条呈现世人眼前,但日本政府至今不愿正视这段历史。

日本滋贺医科大学教授西山胜夫介绍,原本该被审判的日本战犯,有的堂而皇之地在政府机构、军事部门、医疗机构、学术机构等领域担任要职,至今影响着日本社会。“森村诚一以七三一为题材写作《恶魔的食粮》一书后,他家曾被几辆大客车包围,每天出门要穿防弹衣。”金成民说。

令人欣慰的是,日本NHK电视台纪录片《“七三一部队”的真相》引起强烈冲击,不少日本网民开始反思历史,发出了“决不能让残酷的历史重演”“要告诉日本下一代战争留给我们的教训是什么”等感言。

夕阳穿过七三一部队的残垣,照射在一枝枝狗尾草上。它们静默伫立,守护着此时的和平静好。然而,谁又知道这片泥土里还藏着多少不为人知的真相?

这些来自“东方奥斯维辛”的拷问,在久久回荡……

据新华社哈尔滨9月17日电

天舟一号与天宫二号分离 继续开展拓展应用和相关试验

新华社北京9月17日电(李国利 邓孟)9月17日16时15分,经过近5个月的飞行后,天舟一号货运飞船按计划与天宫二号空间实验室完成分离,继续开展离轨前的拓展应用和相关试验。

9月17日15时29分,地面发送指令,天舟一号货运飞船与天宫二号空间实验室实施分离。按程序,天舟

一号分离至后向120米并保持位置,地面确认状态正常后,发令控制天舟一号正常撤离,天舟一号建立三轴稳定对地飞行姿态,在高度约400公里的近圆轨道上开始独立运行。

按计划,天舟一号还将继续开展多项拓展试验,提高综合应用效益,同时也为空间站研制建造和运营管理积累经验。

特朗普政府否认改变 对《巴黎协定》立场

新华社华盛顿9月16日电(记者林小春)对于有媒体报道说美国不会退出《巴黎协定》一事,美国白宫16日说,特朗普政府没有改变有关退出《巴黎协定》的立场。

白宫在一份声明中说:“正如总统已明确说明的那样,美国将会退出,除非条款对我们国家更有利,我们才会重新加入。”

有媒体报道,欧盟气候行动与能源委员米格尔·阿里亚斯·卡涅特当早些时候在加拿大说,美国官员表示美国不会退出《巴黎协定》。卡涅特说,美国政府强调它“不会重新谈判《巴黎协定》”,而是将“评估协定中

他们可以参与的条款”。

今年6月1日,美国总统特朗普宣布退出《巴黎协定》。他当时表示,《巴黎协定》让美国处于不利位置,而让其他国家受益,美国将重新开启谈判,寻求达成一份对美国公平的协议。

《巴黎协定》于2015年达成,2016年11月生效,是《联合国气候变化框架公约》下继《京都议定书》后第二份有法律约束力的气候协议,为2020年后全球应对气候变化行动作出安排。

特朗普曾称气候变化是骗局。他在气候问题上的立场招致国际社会广泛批评。

哈马斯宣布解散“行政委员会” 巴勒斯坦分裂局面有望结束

新华社拉姆安拉9月17日电(记者赵悦 杨媛媛)巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)17日发表声明,宣布解散掌握加沙地带管理权的“行政委员会”,并同意在巴勒斯坦举行大选。

在声明中,哈马斯还同意由巴和解政府接管加沙地带并行使行政权力,落实2011年哈马斯与巴总统阿巴斯领导的民族解放运动(法塔赫)在开罗签署的和解协议。

一周前,哈马斯政治局领导人哈尼耶率政治局代表团赴开罗,与埃及情报部门负责人哈立德·福齐举行会谈,商讨推动巴内部政治和解进程事宜。

哈马斯的声明是在其代表团结束与埃及方面的会谈后发表的。在哈马斯代表团抵达埃及数日后,法塔赫代表团也抵达埃及,通过埃及

与哈马斯展开间接谈判。

法塔赫代表团向埃及方面重申了阿巴斯对巴内部和解的基本立场:哈马斯应立即解散其控制加沙的“行政委员会”,由巴和解政府管理加沙地带。

据悉,埃及将在17日晚些时候通报这次斡旋成果。政治分析人士认为,巴两大政治派别如能切实执行和解协议,长达10年的巴政治分歧有望结束。

2007年,法塔赫与哈马斯爆发冲突。哈马斯通过武力从法塔赫手中夺取加沙地带控制权,法塔赫实际控制约旦河西岸地区。

2011年5月,在埃及斡旋下,法塔赫和哈马斯在开罗签署和解协议。2012年2月,双方在卡塔尔签署“多哈宣言”。2014年4月,两派宣布执行上述和解协议,但未能落实。

哈尔滨通用航空产业 期待“乘势而飞”

(上接第一版)2017年1月,喜讯再传,国家发改委正式批复,将哈尔滨市列为全国26个首批发展通用航空产业的综合示范区之一,代表着支撑老工业基地重新崛起的新动力正在蓄势待发。

壮大新经济 五大亮点构建全产业链

经过多轮座谈研讨,广泛征求各方意见建议,“华夏通航制造先锋、最美北国飞翔胜地”,成为哈尔滨国家级通航示范区的新定位、新名片。从发展目标看,到2020年末,哈尔滨自主研制的通用航空器对新增市场的贡献率要达到50%,全产业链总收入要达到500亿元;从布局看,重点建设“一核四基地”,一核即平房区建设成为全市通航产业发展的技术、产业和人才核心示范区;四基地分别为建设国家级通航研发基地、飞机制造基地、运营与服务保障基地和区域通航旅游示范基地。

从全价值链产业发展看,哈尔滨发展通用航空产业,在研发制造、飞行运营、基础设施、服务保障等方面,要在全国取得最好的扶持政策,打造最优的发展环境。哈尔滨市成立了通航产业推进办公室,出台了《加快发展通航产业综合示范区的行动计划》和《促进通航产业发展的政策措施》,将为企业提供贴心式、保姆式、点对点、全方位的服务。

政策措施从企业诉求入手,给予全方位、全产业链扶持。——对符合布局规划的新建通用机场:市财政按照建设安费的15%给予补助,单个机场最高不超过1000万元。——对通航研发和成果转化项目:通过股权、债权、运营经费补贴等方式鼓励研发成果本地产业化;对研发投入强度增幅高于全市增幅10%以上的企

业进行上上限奖励;对新取得通用飞机整机或发动机型号合格证的企业,一次性给予500万元奖励。——对通航制造优化升级企业:投资亿元以上新建项目,按照新增固定资产10%给予补助,扩生产最高可获5000万元补助。——对通航物流企业:采购哈尔滨生产的通用飞机,将得到适当补贴,单架最高300万元;运营企业新购飞行模拟机按照投资额5%给予补贴;每年安排500万元购买应急、警务、医疗、救援等通航服务;通航主运营基地建成后投用后,连续5年减免相关市政费用。——对开辟短途运输航线企业:省内短途航线年飞行小时超过100小时的企业,将得到每条航线年100万元补贴;对开辟省外短途航线,年飞行小时超过100小时的企业,将得到每条航线年200万元补贴。

——对