

砥砺奋进的5年

喜迎党的十九大特别报道·大庆篇

2017年9月21日 星期四

责任编辑:金双燕(0451-84655626) 执行编辑:胡秀娟(0451-84655769)

行则必至

“油头化尾”定航向 “石油经济”再扬帆

□本报记者 李飞

大庆市委市政府深度谋划“油头化尾”产业，立足大庆资源优势和产业基础，不久前制定《“油头化尾”产业实施方案》(简称《方案》)，并组织专家论证、评审、完善。在8月18日召开的省委贯彻落实习近平总书记关于“油头化尾”重要指示专题会议上，“油头化尾”上升为省级战略。站在新的高点上，大庆“石油经济”再扬风帆。

大庆是全国重要的石油石化生产基地，“油头化尾”产业基础坚实，但与推动大庆转型发展全面振兴的支柱产业要求还存在较大差距。

《方案》提出，积极推进石化产业转型升级，以“油头化尾”为抓手，建成具有区域特色有竞争力的支柱产业。一是做大“油头”。以原油为主，渣油、煤为补充，重点实施大庆石化公司千万吨炼油改扩建、大庆联谊550万吨/年重油催化热裂解、大庆禾工1500万吨/年煤炭分质清洁利用、凯德威尔俄罗斯进口馏分油综合利用、80万吨/年液化气综合利用、大庆宏伟庆化150万吨/年重油加工产能6个关键节点项目，计划总投资近460亿元。二是做精“化尾”。打造百万吨级化工新材料、百万吨级精细化学品、五百万吨级橡塑三大产业集群，重点建设大庆新兴化工业13万吨/年聚碳酸酯、20万吨/年乙烯+醋酸乙烯共聚物、10万吨异戊橡胶，大庆昊庆10万吨/年聚甲



15万吨丙烯石化项目建成投产。

本报图片除署名外均由本报大庆记者站收集整理

产业转型登“红榜” “两个优先”激干劲

□本报记者 李飞

4月24日，国务院办公厅对2016年落实重大政策措施真抓实干成效明显的地区予以通报表扬。大庆因老工业基地调整改造力度较大，支持传统产业改造、培育新产业新业态新模式、产业合作和转型升级等工作成效突出而荣登国务院“红榜”，并得到2017年设立产业转型升级示范区和示范园区，在重大改革和重大政策方面先行先试“两个优先”的激励支持。

2016年，大庆全面贯彻落实新一轮东北振兴政策，切实形成加快转型振兴的强大合力。一年来，共梳理出涉及大庆的利好政策148项，明确重点任务48项并分解落实。其中，8个重点政策有的已经落地，有的得到国家批复。

认真贯彻落实国家关于转方式调结构促升级的总体部署，紧紧围绕培育壮大接续产业这一核心要务，加快构建多元产业体系，全力推进产业转型升级，不断增强转型振兴的内生动力。一方面，改造提升传统产业。石化产业围绕“油头化尾”，突出中直、混改、民营共同支撑，引进和建设了15万吨丙烯、三聚重油等一批项目；汽车产业围绕整车制造，突出整车、配套、服务协同发展，沃尔沃S90豪华轿车下线，汽车产业全业态发展格局初步形成；食品产业围绕“粮头食尾”、“农头工尾”，突出生产、加工、营销全链推进，120万吨玉米淀粉、5万吨巴氏奶、100万只肉羊屠宰加工等一批项目加快建设，形成年加工330万吨玉米、100万吨水稻、50万头肉牛、300万头生猪的能力。一方面，培育壮大新兴产业。电子信息制造业突出高

新、高智、高端集成发力，总投资620亿元的映奥新一代显示屏项目签约落地，为全市地方经济加速发展蓄积了强大后劲；战略性新兴产业以重大技术突破和重大发展需求为引领，生物医药、新材料、新能源等产业初具雏形。另一方面，优化提升现代服务业。突出生产、生活、生态统筹联动，电子商务、文体赛事、健康养老、冰雪旅游加快发展，全市服务业实现增加值895亿元、同比增长5%。

贯彻落实开放合作共享、供给侧结构性改革、优化投资营商环境等都取得积极进展。国家级高新技术企业、科技型中小企业分别发展到132家、3400家，总收入过亿元企业分别达24家、111家；企业减税、减负、减支14亿元；启动实施市校共建项目176个，20个项目落地转化；设立产业引导基金，5年内形成200亿元规模，预计可撬动社会投资500亿元至600亿元。

2016年，大庆共落实投资500万元以上重点项目472个，当年累计完成投资537亿元；经济运行由负转正，实现地区生产总值2700亿元、增长1.7%，其中非油经济增长3.5%，地方经济增长3.7%；地方财政总收入346.3亿元、增长6.9%。主要经济指标实现正增长，比2015年大幅度提升。

借国务院“两个优先”激励支

持的东风，大庆积极谋划推进纳入我省与广东省对口合作方案、建设国家级可再生能源示范区、试行企业投资项目承诺制、创建产业转型升级示范区、实施产业转型技术技能人才双元培育改革试点等事关长远发展的重点工作，力争在新一轮东北振兴中有更大作为。



大庆市行政服务中心颁出全国第一份跨省协同办理的营业执照。

阳光政府“不下班” 群众办事“少跑腿”

□本报记者 李飞

作为全国信息惠民试点城市，大庆市委市政府高度重视“互联网+政务服务”工作，打造“不下班”的政府。

创新简权方式，以流程再造为突破口，对许可服务事项“减肥瘦身”，为提高效能“健体强身”。一个清单再造，市本级253个审批事项总体办理时限提速62.4%，轻装进入实体大厅和网上大厅。一个网络公开，所有行政许可和部分公共服务事项的法律依据、办理流程、所需材料、承诺时限、收费标准等全部公开，群众通过电脑、手机、热线电话等完全可查；开展新媒体政务机器人智能服务，提供办事程序语音答疑、办事进度语音查询，并实时传回电子监察系统，让群众办事能“选”也能“挑”，能“评”也能“议”、能“查”更能“督”。一个窗口提速，改“依部门设窗口”为“依事项设窗口”，设立投资建设、企业注册、经营管理三大类综合窗口，将市本级236个许可事项全部纳入综合窗口办理，实现了“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”的审批模式，让群众办事“少跑腿”。

创新用权载体。集中完善各级各类实体大厅、网上大厅和自助大厅，真正让政务服务走到家中。接足地气，给群众以选择权。建设了省、市、县(区)、乡镇四级联网的大庆市网上政务服务大厅，纳入行政许可和公共服务事



大庆沃尔沃工厂总装生产线。

高铁在大庆龙凤湿地飞驰。 孙娜摄

“智造”豪车献世界 “中欧班列”拔头筹

□本报记者 李飞

4月12日，410辆沃尔沃S90长轴距版豪华轿车在大庆搭上专用货运车，4月24日从天津港启运美国纽瓦米港。5月13日，在比利时副首相克里斯·佩特尔斯的见证下，满载41个集装箱、123辆沃尔沃S90轿车的中欧班列从大庆驶向比利时泽布鲁日港。从“为共和国加油”到“为世界献豪车”，大庆书写了中国豪华轿车大规模、常态化出口国际市场的历史。

2016年11月，沃尔沃大庆工厂全球最先进的SPA平台(可扩展整车平台架构)下线了全球车型、旗舰产品——全新S90长轴距版豪华轿车。目前，标准轴距

版、长轴距版两款S90车型日产300辆，SPA平台S90系列产品全球唯一生产基地名副其实。

计划今年生产S90系列轿车5.7万辆，出口2万辆，实现出口额60亿元。其中，计划出口美国S90长轴距版8000辆，截至6月中旬已出口3828辆；计划出口欧洲S90标准轴距版1.2万辆，截至目前已出口7000辆。

大庆沃尔沃轿车的出口，成为国家“一带一路”战略的亮点。哈欧国际物流股份有限公司总经理孟庆文告诉记者，沃尔沃今年计划通过中欧国际铁路开行97个专列，成为国内最稳定的中欧专列。6月16日，哈尔滨海关、满洲里海关与大庆沃尔沃汽车制造有限公司签订协议，共同

助推“大庆—比利时泽布鲁日”沃尔沃S90整车出口成为国内单一品牌运量最大的班列产品。

凭借沃尔沃的全球化基因、1000多项核心专利技术和20多个研究所，大庆汽车产业实现了“弯道超车”，站上了全球技术和服务最高端。坚持引进整车、系统配套、提级上量，大庆在今年沃尔沃S90车型计划年生产5.7万辆的基础上，加快推动沃尔沃插电式混合动力车型投产上市，全力争取沃尔沃XC90、S60L等新车型投放大庆，争取引进沃尔沃C系列纯电动车型在大庆建设新能源汽车生产基地，同时争取新引进一个大型新能源乘用车整车制造项目。辟建了占地69万平方米的汽车零

部件产业园，规划了零部件生产制造、整车生产配套、物流等功能区。20万套汽车座椅、30万套轮胎轮毂装配项目已投产，福伊特、奥尔信、安吉等汽车工业服务和物流企业纷纷入驻。未来三至五年，产业园配套项目将迎来建设高峰，总产值将和沃尔沃工厂旗鼓相当。

大庆市委市政府《关于争当全国资源型城市转型发展排头兵的意见》提出，着力打造中国新兴的高端制造城市，做大城市板块，到2020年汽车产量达到15万辆；到2025年达到20万辆，其中新能源和混动汽车产量突破10万辆，汽车全产业链销售收入超2000亿元，建成世界知名的汽车生产基地和中国北方新能源汽车制造基地。



大庆马拉松，沸腾一座城。