



锐评

致敬中国航天 微信首次“变脸”

□谢伟锋

9月25日至9月28日期间,用户在微信启动时,可以欣赏到由我国新一代静止轨道气象卫星“风云四号”从太空拍摄的最新气象云图。

启动页背景中将特别展示风四拍摄的高清东半球云图,画面从人类起源的非洲大陆逐渐过渡为华夏文明起源地,这也是6年来微信启动页面首次发生变化。

曾经有人在知乎提问,微信启动页面为何是非洲?在诸多回答中,“非洲是人类文明的发源地,眺望非洲是一种追溯的思想”倒是颇有一番“诗与远方”的意境,但真实情况则是,微信启动页中选用的照片素材是NASA在全世界范围公开的第一张完整的地球照片,也就是著名的“蓝色弹珠”。

选中这张照片来做微信启动页面背景,不完全是因为“蓝色弹珠”的文艺范十足,更在于当年美国阿波罗17号太空船先进的太空成像技术,用核心技术来支撑出用户所想要体会到的APP感知,这才是最有说服力的理由。

现在,微信启动页面更换为由我国新一代静止轨道气象卫星“风云四号”从太空拍摄的最新气象云图,微信团队透露称,其寓意从“人类起源”到“华夏文明”的历史发展,更是在向亿万微信用户展示华夏大地的河山风貌。不过,微信启动页面首次“变脸”,可不是在本国资源利用上的“近水楼台先得月”,更多地则是微信在向中国航天事业予以一次高规格的致敬。

作为移动互联网技术的“优等生”,微信实实在在地让国人乃至世界的朋友感受到了“科技创造美好生活”。但可能很多人并不能体会到的,是航天同样可以创造美好生活,最简单的例子就是,国人每天刷的微信,很大程度上就是通过浩瀚太空中的高通量通信卫星来实现的。更何至于此,指引“路在何方”的北斗卫星导航系统,通告大家天气“冷暖自知”的风云卫星,都是中国航天为造福民生、惠及百姓而输出的科技力。可以说,正是因为这股来自外太空的中国力量,我们才能真正正体会到航天技术为国人带来的惊喜。

发展航天事业,是我们不懈追求的梦想,也是我们实现中华复兴的“关键一招”。就在4月24日,中国第一艘货运飞船首次向天宫二号送出“太空快递”,这个世界航天领域最为前沿高端的课题被中国“烹小鲜”了,再次宣布中国航天技术处在仅有几个的“世界级航天玩家”的顶级方阵中。这是中国先进科技的注脚,更彰显出中国屹立世界之林的高度。

中国的航天事业,确确实实就如微信启动页面所说的那样——是一幅浪漫的形象,却也勾画出文明古国往现代化国家矢志奋进的壮美画面,更代表着世界发展重心的一次转移和过渡。就此拼搏出来的“两弹一星”精神、载人航天精神,更是让无数中华儿女传承和发扬的精神财富。

因此,用致敬中国航天来解释微信首次的“变脸”,再贴切不过,毕竟,微信启动页面从阿波罗17号到风云四号,这段“筚路蓝缕”,正是我们从后进到追赶,再到平行甚至是引领的道路。

这是我们航天梦的前行征程,更是中国梦的壮丽诗篇。

来源:中国网

首张新版“绿卡” 折射龙江开放新姿

像出台中国“绿卡”新政一样,多从对方角度思考问题,花更大的心思、力气去建设法治、公平、生态、安全的人居环境、创业环境、发展环境,去为外籍人才幸福安居和事业发展拧亮更多“绿灯”,才会以开放包容之姿赢得善待各界人士、谋求共赢发展的良好口碑

□常春晖

中国“绿卡”的政策红利,正在龙江稳步落地。近日,齐齐哈尔市公安局出入境管理局为外国侨民安明淑颁发了换发新版的“外国人永久居留身份证”,成为全省首例按需申领换发的中国“绿卡”。伴随着小小卡片的升级换代,拥有该卡的“外国人”将和国人一样,在医疗、保险、交通、教育等方面享受同等待遇与便捷服务,以前“骑不了摩拜单车,用不了支付宝,网上买不了高铁票”的诸多不便将不会再次上演。

“绿卡”是欧美发达国家在全球范围内开展人才竞争,吸引和留住高层次人才的一项重要制度。中国“绿卡”是外国人在中国永久居留证的通俗说法,不过多年来,这张卡片所扮演的角色却似乎稍显尴尬,较高的申请门槛、较长的审批周期、较少的发放数量,因而被赋予“最难申领”的定语。如今,降低门槛后的中国“绿卡”,承载

的功能大幅增多,延伸至日常生活各个方面,为外籍人士在中国创新创业提供了突破性便利,无疑也会令在龙江投资、工作、生活的外籍人士享受到更多认同与归属感。

全面深化改革的时代,中国的发展离不开各国人才献智聚力;奋进在振兴发展之路的黑龙江,更期待各界有识之士纷至沓来。曾几何时,以哈尔滨为中心的黑龙江商贸云集、各国人员往来频繁,掀起了至今为人称道的快速发展的“黄金时代”。如今,“一带一路”倡议的实施,为黑龙江打开了对外开放的新时空。着力优化对外开放平台、发展外向型产业,以对俄合作为重点,推进与欧美、东北亚、中亚、澳大利亚、新西兰、蒙古等国家和地区合作的施政所向,充满国际视野,开放的、包容的、互惠的龙江机遇,吸引了不同肤色、不同语言的人们望徕而归,令龙江的国际范儿十足,使这些外籍人士在龙江这片开放的黑土地上安居乐业。

振兴发展的事业,人越多越好,力量越大越好。从国家层面来看,降低中国“绿卡”门槛是打破体制壁垒、扫除身份障碍的务实举措,也定会在事业留才、感情留人中,让更多海外人才真正扎根落户,达到生活安居、工作遂心、才尽其用。好政策重在落实,必须不折不扣、严肃认真对待,与此同时,我们要举一反三,读懂政策出台的启示:在提升对外开放的成色上,龙江还有哪些功课需要补上?

对外开放首先是人的开放,时空的界限容易突破,人心的距离最难跨越。像出台中国“绿卡”新政一样,多从对方角度思考问题,花更大的心思、力气去建设法治、公平、生态、安全的人居环境、创业环境、发展环境,去为外籍人才幸福安居和事业发展拧亮更多“绿灯”,才会以开放包容之姿赢得善待各界人士、谋求共赢发展的良好口碑,让龙江振兴发展的成色不断得到提升。

弘扬企业家精神是对创新者最好褒奖

□辛京

据新华社报道,《中共中央国务院关于营造企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用的意见》(以下简称《意见》)25日正式公布。这是中央首次以专门文件明确企业家精神的地位和作用。

自改革开放以来,如何评价企业家,一直有着不同的声音。多数人都承认企业家对经济社会的正面意义,但也有比较极端的意见,认为中国经济改革中崛起的企业家阶层,是一个剥削阶层,有着诸多原罪。尽管企业家对经济发展、社会进步的重要意义早已经被承认。但是,批评这一群体的声音一直不绝于耳,引发不少企业家对自身命运的担忧。

中央提出弘扬企业家精神,实际上是再次宣示对企业家群体的保护与呵护,非常有必要。

相较于以往更多提到企业家对市场经济的意义,《意见》的亮点是中央首次提出弘扬企业家精神,这是对企业家群体新的肯定与鼓励。在当代

中国语境中,弘扬某种精神实际上是非常高规格的表扬。这种被弘扬的精神,也被视为一种主流精神,是值得肯定和学习的。

企业家精神的核心是创新,是经济学家所说的“创造性破坏”。所以弘扬企业家精神,就是对创新者最好的褒奖和鼓励。

接近四十年的改革开放当中,中国企业家以自己的创新精神,发现、创造市场,将新技术应用于现实,最终完成市场的经济变革。中国经济如此快速增长离不开企业家精神。一个又一个熠熠生辉的企业家名字,是我们这个时代当之无愧的领航者。

眼下,中国人均GDP已经超过8000美元,进入冲击高收入国家的关键时期。成败几何,其中关键因素就包括企业家精神是否能够继续得到尊重。只要企业家精神充盈,供给侧改革乃至中国经济转型就能顺利成功。

弘扬企业家精神,需要营造企业家健康成长的环境。假如企业之间不能平等竞争,企业家还要为自己的财产和人身安全担忧,那么企业家精

神的培育将非常困难。

在现实中,一些企业被歧视,企业合法财产被剥夺乃至人身安全受威胁的事情,不时被媒体报道。针对于此,《意见》强调,要着力营造依法保护企业家合法权益的法治环境,促进企业家公平竞争诚信经营的市场环境。把这些落实,企业家将可以安心于企业发展中,把他们全部的聪明才智用于创新。

很长一段时间以来,许多中国的企业家一直被认为在创新上多有不足,习惯于抱残守缺、得过且过。此次《意见》的出台,从制度上保护、呵护企业家精神,从而能够激发整个社会创造、创新的活力。

来源:《新京报》

谈经论道

“通讯录里的父母”怎样养老

□王石川

“我最无助的时候:你爸躺在地上,而你在通讯录里”,日前,一篇关于空巢老人的报道戳中了很多人的泪点。人同此心,我们很容易感受到空巢老人无助与无力,也会体会到“可怜天下父母心”——怕给孩子们添麻烦。如何让老人们老有所养,再次成为人们热议的话题。

“哀哀父母,生我劬劳。”孝敬父母,天经地义,可知,在父母身边尽孝道,似乎变得越来越困难。费孝通先生曾经论及,与美国的“接力模式”相比,中国的养老可归为“反馈模式”,即亲代抚养子代、子代赡养亲代,这可概括为“养儿防老”。然而,随着中国的城市化进程不断推进,父母与子女天各一方已属常态。对于在外地工作的子女来说,侍奉父母确有难度,更遑论“居则致其敬,养则致其乐,病则致其忧”。如何让“通讯录里的父母”安享晚年,成为全社会的一道考题。

事实上,身处信息化时代的今天,我们的养老视野完全可以更开阔,将养老课题融入更多元的养老模式之中,比如可施行“借力养老”,即借他人之力、技术之力、制度之力来养老。比如,目前,不少地方正在积极打造以居家为基础、社区为依托、机构为补充的养老服务模式。尽管子女不在身边,但老人居家生活,一遇难题可向社区、机构伸手。这一模式的背景,就是“十三五”规划中提出的,“建设以居家为基础、社区为依托、机构为补充的多层次养老服务体系”。

因此,今天的中国人养老,已经从费孝通所说的“反馈模式”演变为“多元模式”,更加强调家庭养老与社区养老相结合,机构做补充。“新建小区必须配建养老服务设施”,一些地方明文规定,未按要求配建养老服务设施的住宅小区,住房城乡部门不予办理竣工验收备案。一定程度上,这是对制度要求的响应。此外,从“补砖头”“补床头”到“补人口”,一些地方改变补贴政策,更加追求补贴效果,对提供相同服务的经营性养老机构实行与公益性养老机构同样的补贴政策。针对失能老人渐多、老来多病现象,有些机构推出“医养结合”模式,也可圈可点。从老有所依,到老有所医;从老有所养,到养有所安,养老模式更健全,老人晚年品质更有保障。

眼下席卷全社会的智能化浪潮,也可以对接养老模式。有的地方推出虚拟养老院即是一例。

观点

城市建设应突出养老议题

就目前来说,抚慰“空巢老人”之痛,依然需要子女承担起自己的责任,但也不能否认,社会应当提供更多的支持。现在,很多城市都在追求城市的年轻指数,有的甚至提出打造“大学生城”,吸引更多的大学毕业生就业。然而,新旧相随,年轻人固然不存在养老问题,可他们也有家庭,上升到一个家庭,也就存在养老问题。于城市而言,能不能在功能建设上更多突出养老议题。

这两天,有新闻称,在一些城市出现了“托老所难进社区”的情形。从表面看,这可能源于一种“邻避效应”;深究其里,依然能够发现一种城市功能定位的模糊与错位。现在,很多新建小区都把兴建幼儿园放在重要位置,在规划和资金上给予保证。兴建幼儿园体现的是“第一公里”,满足老年人养老需求体现的是“最后一公里”,如果得到同样重视,又何至于“托老所难进社区”?在社区建设上,现有的社区突破“陌生人社会”困境,又作出了多少卓有成效的努力?这也提醒我们的城市,很有必要把建设颐养城市放在重要位置。

“空巢老人”是一个老话题,不应该成为一个老难题。改变这种状况,不仅需要子女努力,也需要社会发力。于当下而言,城市在提出年轻化目标时,也不妨推动颐养城市建设,通过软硬件的完善,真正让老人老有所养,让年轻人放下包袱,轻装上阵。

毛建国 来源:《中国青年报》

共同应对“空巢之痛”

近年来,类似“空巢老人离世无人知”,空巢之痛的新闻频现。而据全国老龄办的数据统计显示,我国已有老龄人口1.69亿,占总人口的12%,有一半属于城乡空巢家庭或类空巢家庭。从某种程度上说,“独居之殇”已不再是一家之悲,而是一个现实和沉重的社会难题。

一直以来,家庭养老是中国式养老的重要方式,极大缓解了社会养老风险。不过,随着计划生育和人口流动因素的影响,“四个老人、一对夫妻和一个孩子”的家庭模式,使家庭养老功能弱化。目前,中国式养老大致有三种方式:家庭养老、社区养老和机构养老。而机构养老除国家投资的养老院外,需求最大的一般工薪阶层消费水平可以负担的养老院,但这类养老院供不应求。而无论是哪种养老,背后都藏着两本账:经济账和情感账。

虽然“常回家看看”入了法,但执行起来还要靠自觉。我们可以看到,国家全面开放二孩,便是为了缓解未来家庭在赡养老人上的压力,让下一代能够有亲兄弟、亲姐妹,在未来赡养老人上能够互相扶持。然而绝大多数这代的年轻人因为要赡养包括自己配偶父母的四个老人,另外又可能需要间接赡养外公外婆爷爷奶奶,已经无力再生养二孩了,所以这又是新的矛盾点。我们期待经济保障、健康医疗、精神抚慰共同应对,行动起来,终有走出困局的那一天。

陈江 来源:《钱江晚报》

理上网来

解决“任性电梯” 需要“协商共同体”

□李劲强

据报道,在重庆铜梁区有一位居民,为方便上下楼修了一部电梯,只到自己家。铜梁区规划局监管科负责人称,这部电梯占用的是公共空间,且从开工至建成都没有经过任何部门审批,属于违法建筑。

“任性电梯”花费成本着实不低,“电梯靠楼房外墙修建,钢结构,玻璃幕墙”;“任性电梯”服务对象却很有限,电梯仅在顶楼停靠,只服务一户人家。虽然此电梯大费一番周折,但从管理者的角度看,这部电梯无疑已经违规,属于违法建筑。这也是这部电梯被投诉的原因——凭什么占用公共空间,却只服务自己?

既然是违法建筑,就需要拆除,拆除一部违法电梯很容易,回应公众的监督意见也很容易,但关键是,老旧小区公共服务改善的问题,是否就随之消除了?对于私装电梯者而言,他们的动机非常简单:老旧小区没有电梯,住在顶楼的老人爬楼有些吃不消,所以想装部电梯。在房产交易中,老旧小区顶层的房子是最难卖的,一个主要原因就是没有电梯,人们爬楼太累。

对于这样的公共需求,其实管理部门也已经看到。根据今年6月重庆市政府关于老旧住宅增设电梯建设管理暂行办法的规定,老旧小区只要完善申报材料,完成相应的审批手续,是可以修建电梯的。但遗憾的是,因为修建电梯涉及到收费问题,很多住户达不成一致意见。

在缺少共识的情况下,各种新闻便产生了。在浙江,有财大气粗者为给母亲安装电梯,买下整个单元。当然,新闻中的住户不愿如此,但又不想多费口舌,就私自给自家安装了“任性电梯”。在他们看来,这些都是合情合理的做法;我自己花钱安装电梯,自然只能我自己享用。只是,安装者忘记了,电梯不可能只装在家中,必然会占用公共空间,而公共空间可不是私家的。于是,矛盾依然存在,问题依然难解。

随着老龄化社会的到来,老旧小区提高公共服务品质,安装公共电梯成为一个迫切需求。问题是,业主们是否能够围绕公共需求形成一个真实的“协商共同体”,以解决分歧、消除矛盾、达成共识。一方面,业主需要认识到社区就是一个“共同体”,大家不仅生活在一起,而且有着共同利益,在这个“共同体”里,每个人都有需要承担的责任。这是解决公共问题的认知前提。另一方面,有了“共同体”意识之后,还需要有解决问题的思路:协商。既然是“共同体”就应该存在共识,只不过这份共识不是来自自说自话,它需要经过理性的讨论和充分的协商才能达成。

要想让老旧小区的电梯装得起来,就必须让所涉及的多数住户产生“共同体”意识,即便是那些内心打算卖房的住户,也应该让他们意识到安装电梯会让房子升值。同时,应该建立展开协商的机制,培养人们协商的自觉,让人们的意见和利益得到充分保障,从而形成一致目标。如果缺少这样的“协商共同体”,看起来简单的电梯安装就永远是个设想。即便你有钱自己安装,别人也会义愤填膺地举报;这是违章!

来源:北青网

用法律手段 纾解“停车难”

□胡建兵

停车难能破解吗?怎么破解?北京市民对正在审议的《北京市机动车停车管理条例(草案)》拭目以待。9月21日,草案二审稿提请北京市十四届人大常委会第四十一次会议审议。在新增的停车泊位供给原则上,明确本市停车设施实行分类定位、差别供给,基本满足居住停车需求,科学调控出行停车需求。

北京市交通委员会官方微博近日发布,北京市停车资源普查结果:全市城镇地区夜间停车总数为384万辆,车位总量382万个,供需基本相当。但是由于公共建筑停车位和居住类公共停车位缺失,全市城镇地区居住停车缺口总量达到129万,夜间停车矛盾突出。譬如:市民刘女士家住北京二环内,因为老旧小区,根本没有停车设施和位置,为了能在路侧停下车来,每天不得不提前半小时下班去抢占车位。老小区规划“真空”没有预留专用停车位,新楼盘车位规划少而显得紧张。而就在小区越来越紧的情况下,有的开发商却趁火打劫,一些小区停车位只售不租,一个停车位甚至比汽车的售价还高,都是好几十万元。让人租又租不到,买又买不起,只能干瞪眼的份儿。还有一些地方的停车位要么被闲置,要么被挪作他用,从而使日趋紧张的停车难问题变得愈发紧张。

《北京市机动车停车管理条例(草案)》明确在盘活既有停车资源,提高利用效率的同时,要求新增停车位泊位以配套建设为主、独立建设为辅,临时设置为补充。也就是说,新建停车位泊位优先解决现有居民小区停车难等问题,从而满足民众的需求。在加大挖潜停车资源方面,草案二审稿明确提出,加强停车管理的区域统筹,推动机关、企事业单位共享车位错时开放;利用人防工程设置停车设施,向社会开放解决居住停车需求等措施。从而使停车资源配置更趋合理,在一定程度上缓解停车难的问题。

要解决停车难,关键还是要相关部门合理规划,因地制宜,为老百姓提供更多停车场,逐步改变停车位紧张的局面。北京以立法的形式明确停车位的建设和使用,可以使新小区在停车位建设时更有前瞻性,按照条例规定的停车配建指标进行停车指标配建,如将原来的“一户一车”提高到“一户两车”。而老小区重在强调灵活性补救。除考虑在小区内或小区内建立公共停车场或停车楼等外,在小区周边道路上划出区域,允许居民的车辆在夜间停放。还有一些学校、机关事业单位的操场和停车场也应该向周边居民开放,进行错时停车。另外,小区周边的收费停车场也应考虑给周边居民优惠夜间停放。

当然,这些办法需要配套的措施。譬如:车怎么在夜间停在责任单位、机关事业单位,要有一个产权证,人也有一个出入证,这样既停了车,也不影响办公区的安全等方面的管理。只有各项措施以立法的形式规范了,才能使停车难真正得到解决。

来源:长江网

请本版稿件著作权人在本报出版后十日内与本社联系协商支付稿酬事宜。



欢迎关注黑龙江日报出品“政北方”微信公众号 hljzb

“掌上理论交融,指尖议论风生——站在龙江望向远方的理论评论平台。”