

(上接第一版)承载着世界各国人民对美好生活的梦想,“一带一路”倡议正在转化成为发展的红利、人民的福祉。

开放早已写进龙江的发展史。

据史料记载,早在1928年5月,哈尔滨火车站就出售直达欧洲各城市的车票。这一站,连通西伯利亚大铁路和中国各线铁路,成为当时亚洲最繁忙的火车站。

今天,哈尔滨在“一带一路”倡议和建设中,再次成为一个重要节点,聚集世界目光。

省委书记张庆伟说,黑龙江省推进“一带一路”建设,既是服务国家对外开放大局的必然要求,又是构建全方位对外开放新格局的根本路径,还是推动龙江全面振兴发展的战略举措。要增强责任感紧迫感,更好发挥主体作用,释放优势潜力,抢抓难得机遇,积极主动作为,在融入“一带一路”参与“中蒙俄经济走廊”建设中干在实处、走在前列。

决策,高屋建筑;行动,脚踏实地。

紧扣政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,互联互通基础设施建设实现重大突破,跨境交通运输体系进一步完善,对外开放平台建设进一步加强,跨境产业链建设取得新进展,人文交流不断深化——奋进的鼓点激越,发展的脚步铿锵!发展是解决一切问题的总钥匙。龙江,惟有以钉钉子精神抓出成果,干出实效,才能向党和人民交上一份满意的答卷。

哈尔滨市积极打造对俄合作中心城市,哈尔滨综合保税区正在向外向型产业集聚高地迈进;牡丹江市充分发挥对俄优势,大力发展开放型经济,建设开放型城市,加快推进全域全方位对外开放;佳木斯市深入实施“开放兴市”行动,积极构建以国内区域合作为基础,对俄开放为重点的全方位对外开放新格局……全省各地市持续发力,积极融入“一带一路”建设,定位清晰,目标明确。

那山间回荡的声声驼铃早已远去,大漠飘飞的袅袅狐烟也不见了踪影。然而,承载着中华民族伟大复兴光荣与梦想的“一带一路”,却在龙江这片黑土地上,在龙江人奋进的脚步声中,构筑起一部跨越历史、超越时空的龙江篇章。

陆上通欧洲海上连世界

哈尔滨,中国的老工业基地。汉堡,德国的新闻传媒与工业制造业中心。

当哈尔滨遇见汉堡,亚欧两大工业城市牵手,中欧商贸往来的版图上又添亮丽一笔。从“蓝图”到“路线图”,一条条跨境通道使龙江正稳步迈向沿边开发开放的最前沿。

2015年6月13日,首班哈欧国际货运班列从哈尔滨出发,穿越亚欧大陆,直达德国汉堡,一条新的现代丝绸之路顺利贯通。凭借着“距离最近、速度最快、成本最低”,哈欧班列不仅实现把东北地区和长三、珠三角、环渤海湾有竞争力的商品快速运到欧洲,还将欧洲商品以最快速度运到我国各地。

2015年8月5日,“哈绥符釜”海陆联运首发运营,144个集装箱从哈尔滨起运,经绥芬河口岸和俄罗斯滨海边疆区东方港发往韩国,我省正式打开“海口”。

2016年2月27日,首班哈欧班列发车,哈尔滨至俄罗斯叶卡捷琳堡只需要10天时间。目前,进口板材、纸浆已形成固定周期发运,逐步建立了以哈尔滨为中心,辐射全国的木材、纸浆集散中心。

今年4月22日,“陆海通快航”号顺利完成从俄罗斯东方港至中国太仓港,又从太仓港返回东方港的一个航次。这条由绥芬河企业开通的航班航线,开启了中国企业从俄罗斯远东港口群至中国南方港口航线的先河,对俄远东“滨海1号”与“中蒙俄经济走廊”有效对接具有重大意义,也必将促进“欧亚经济联盟”和中国“一带一路”有效对接。

6月6日,满载123辆沃尔沃汽车的中欧班列从大庆启程开往比利时泽布鲁日。这是我省生产的成品汽车首次通过铁路进入欧洲市场,也是我国首例整车出口西欧的中欧班列。

至此,我省形成了西通欧洲东出海的国际物流新格局,并加速实现从东北内陆省份到连接日、韩、俄、欧开放枢纽的角色转变。

将镜头拉近:哈飞空客复合材料制造中心,刚刚生产下线的空客A320飞机制造,搭乘哈欧班列运往德国空客施塔德工厂进行装配;兰西天纤纺业有限公司的亚麻产品借助国际物流销往;哈尔滨内陆港里,工人们将电子产品、机械设备、化工产品等多种货物集结成箱,组装成列,这些来自中国的商品将通过“新丝绸之路”运送到欧洲……

一子落下,满盘皆活。

我省气候寒冷,远离市场中心,投资成本、交易成本都比较高,远远不能和沿海发达地区相比。跨境通道破解了因区位不利因素对龙江经济发展带来的瓶颈。

截至今年8月,哈欧班列累计发运203班;哈俄班列累计发运177班;哈绥符釜海联运累计开行72班。大庆至比利时沃尔沃专列全年可向欧洲出口1.2万辆豪华轿车。

路畅则货旺,互利必共赢。

哈俄欧通道和中俄韩通道,共同构成了龙江拓展对外贸易的“两翼”,二者相互呼应,为龙江经济发展打开全新路径。

今天,龙江离世界越来越近,“龙江声音”传播得更广更远。

开往春天的动车组

清晨,哈尔滨西客站的肯德基餐厅里,市民胡小松带着女儿悠闲地吃着早餐。她要带女儿坐高铁去看鹤。哈齐高铁的当日往返车票早在手机APP里买好,美好的“亲子之旅”就这样开始了。

与此同时,齐齐哈尔烤肉店的老板孙恒福正通过高铁快运发送他当天的第三批货。孙恒福做的是网络烤肉订单生意,客户都在数百公里之外。“哈齐高铁半小时一趟,顾客下午三点钟预订,晚上就可以用我店里的肉招待朋友了。”

2015年8月17日,中国最北高铁哈齐高铁开通运营,这是我国第一条全线建设在高寒地区、跨越世界级湿地保护区、穿越国家安全采油区的高铁。两年来,哈齐高铁安全运行1400万公里,运送旅客近2700万人次。

省委省政府紧紧抓住国家加快铁路建设的大好发展机遇,全面谋划我省铁路建设发展蓝图。省第十二次党代会提出,坚持把重大基础设施建设作为工作重点,打造铁路网主骨架,建成哈牡、哈佳、杜佳快速铁路,

对接“一带一路” 挺立开放前沿



中俄贸易带动了口岸城市快速发展。图为繁忙的黑河港。

张凯 张辉 本报记者 邱成辉

推进沿边铁路建设。

春秋一粒粟,秋收万颗子。2017年的秋季注定是一个美好的收获季。

8月21日,全长8755米的哈牡客专虎峰岭隧道正式贯通。这既是目前中国高寒高铁线路中已贯通的最长隧道,更标志着我国“八纵八横”高铁网最北边的“一横”突破了又一重大难关。

8月31日,新建哈尔滨站北站房正式开通,新哈站采用“新艺术运动”建筑风格,重现了百年前哈尔滨火车站的原貌,成为哈尔滨又一处靓丽风景。

9月7日,我国最长的高寒地区快速铁路——新建哈尔滨至佳木斯铁路全线铺轨任务完成,为明年6月开通运营奠定基础。

龙江铁路奏响了蓄力振兴的华美乐章。

哈尔滨作为对俄合作中心城市,以此为中心的一小时、两小时经济圈已完成规划,辐射对俄重点区域,并得到中国铁路总公司和国家发改委认可。同江、抚远、东宁等重要口岸相连的铁路提速改造也已进行规划,进入推进阶段。

牡绥铁路扩能改造工程年过货能力达到3300万吨。哈尔滨铁路集装箱中心站、绥芬河铁路站场改造建成使用。滨洲铁路电气化改造,哈佳快速铁路,哈牡客专、杜佳客专等重点铁路项目有序建设。

“火车一响,黄金万两”。铁路项目正在串联形成新的经济带,打造出新的经济增长极。

新建哈佳快速铁路、哈牡客专、杜佳客专将与哈大高铁、哈齐高铁构成我省的快速客运网络,覆盖全省80%人口,建成后省内客运通道能力将大幅度提升,货运能力将得到进一步释放和增长,我省的路网结构将更加合理和畅通。

展望未来,以哈尔滨为中心,以大连至同江铁路、绥满铁路为“十字轴心”的主通道和俄罗斯西伯利亚、贝阿铁路将形成联接欧亚的国际运输大通道,着力打造面向亚欧物流枢纽区,为“一带一路”“中蒙俄经济走廊”提供运力支撑,促进中俄经贸联系,加快东北亚区域开发。

开往春天的动车组正在为龙江全面振兴注入强劲动能。

架起“空中走廊”

绥芬河人王文斌从事对俄贸易十几年,经常往返于中俄两地之间。“业务多元化后,经常要去叶卡捷琳堡、圣彼得堡等俄罗斯腹地城市。过去咱省没有飞机能到,只能去北京转机。那几年的汽车票、火车票、机票一查,各种突发状况都遇到过。”

2016年4月,哈尔滨经叶卡捷琳堡至圣彼得堡航线正式开通。这条航线也成为哈尔滨机场开通的第11条对俄航线。

至此,哈尔滨机场与俄罗斯莫斯科、叶卡捷琳堡、新西伯利亚、克拉斯诺亚尔斯克、伊尔库茨克、雅库茨克、南萨哈林斯克、哈巴罗夫斯克、符拉迪沃斯托克9个城市实现通航,对俄业务量占东北地区的85%。

从俄罗斯远东到俄罗斯腹地,一道道空中桥梁架起中俄“空中走廊”。王文斌们的经商路更舒适、更便捷了。

地理决定环境,思维却改变高度。

我省地处祖国最北端,曾经因为地缘的劣势,并不被航空公司看好。而在全球经济一体化的今天,“一带一路”无疑给“最北”带来了新的诠释。

有专家称,看中国地图,黑龙江是夹角;看世界地图,黑龙江就是东北亚的腹地。优势和劣势,就在转身之间。

结合“一带一路”,国家出台的“十三五”规划明确把哈尔滨机场列入国际枢纽机场。依托“一带一路”建设契机,编织干线密网、完善支线空港,开发国际间桥梁,我们站在“最北”寻找“更北”。

金秋九月,哈尔滨机场扩建工程新建T2航站楼进入最后攻坚阶段,今年年底将正式投入使用。随着新航站楼的加速建设,一个更具国际范儿的新空港正呼之欲出。

目前,共有国航、南航、东航、深航、川航、海航、韩国韩亚航等42家国内外航空公司在哈尔滨机场运营,开通国内、国际航线175条,通航城市102个,初步形成了以哈尔滨为中心、辐射国内重要城市,连接俄罗斯、日本、韩国等周边国家的空中交通网络。上半年,哈尔滨机场旅客吞吐量再居东北之首。

今天,航空货运已成为区域经济外向度的代名词。龙江也正正在致力于打造我国对俄跨境电商航空物流第一品牌。

裴廷岩,黑龙江机场集团货运公司国际

部经理。“每天都很忙,包机数量的增长很迅猛。经过3年多的市场培育,哈尔滨至叶卡捷琳堡电商货运包机以其‘时效快、运费低、断路安全’等特点,得到业界的广泛认可。”

今年1月至8月,哈尔滨机场对俄航线运送货物吞吐量2140.4吨,同比增长37.3%。而未来的精彩必将超出我们的想象。

我省现有11个机场,位列全国第五。今年内,五大连池、建三江机场将建成通航,绥芬河机场力争年底前开工,亚布力、虎林、鹤岗机场已纳入国家布局规划。

空中丝路桥,相逢在云端。随着哈尔滨机场的扩建,支线机场的增多,龙江航空运输市场将得到更大释放,将进一步加快发展面向俄罗斯、欧洲、东北亚和北美的航空货运包机,使我省成为连接欧亚美的功能齐全、多式联运国际物流枢纽与通道,为发展外向型产业,推动产业集聚创造条件,为“一带一路”“中蒙俄经济走廊”建设架起“金桥”。

一桥飞架两岸繁荣

宿晓峰,同江市黑龙江凯滋食品有限公司总经理,回乡创业的黑龙江人。

回乡建厂,吸引他的不仅仅是同江健康有机粮食原材料,还有正在建设的中俄同江铁路大桥。

“大桥的建设让外地客商开始关注同江,现在公司在有很多订单来自珠三角、长三角地区,而在大桥建设以前,很少会有广东那么远的客人到同江来。”宿晓峰如是说。

站在同江市哈鱼岛眺望,中俄同江铁路大桥在这里延伸至对岸的俄罗斯下列宁斯阔耶,目前中方一侧已基本完工,俄方一侧进入施工阶段,预计2018年6月建成通车。

宿晓峰的故事只是“桥头经济”的缩影。中俄同江铁路大桥建成后,将结束中俄界无路无铁路桥梁的历史,使我国的东北铁路网与俄罗斯西伯利亚铁路大动脉相连通。俄罗斯产的卵石、木材等生产资料通过大桥运进来,我省的装备制造业产品、农机、电子设备等通过大桥走出去。

“铁路开通后,一列火车50节车厢,一节车厢60吨,装载力将达到3000吨,年过货能力可达2100万吨。”从事多年外贸的佳天德顺实业有限公司副董事长宋伯文如此期盼。

目光北望,黑河黑龙江大桥正在紧锣密鼓地施工中。

黑河和布拉戈维申斯克市是两国距离最近的城市,最窄的地方不足一公里。

因为没有大桥,夏天两城市依靠摆渡往来,冬天靠冰上和气垫船运输。随着黑河大桥的开工建设,中俄“双子城”将逐渐清晰。

在国家“一带一路”框架内,我省加强同俄罗斯主导的欧亚经济联盟战略对接,以“三桥一岛”通道建设为突破口,推动跨境基础设施多点对接、互联互通。今年,我省对俄重要通道建设均取得明显进展。

今年7月,中俄两国交通部在成都草签了中俄东宁至波尔塔夫卡口岸界河桥建桥协定文本,两国主管部门已达成一致,为下一步签订东宁界河桥建桥协定奠定了基础。

中俄两国经过外交撰文已同意开通黑瞎子岛口岸并允许8座以下小型车辆自驾,我也已向国务院申请开通口岸工作,俄方也在履行国内审批程序。

与俄对接“滨海1号”国际运输走廊取得进展,俄方已同意我省提出的绥芬河至格洛沃茨基至纳德卡铁路改造和东宁界河桥等项目作为新增内容。

中俄原油管道二线即将建成,中俄东线天然气管道正在建设;哈尔滨区域性国际通信业务出入口局、中俄互联网高速通道、抚远至哈巴罗夫斯克跨境光缆线路项目已全部建成。

随着“三桥一岛”的加快建设,将筑起中俄乃至东北亚区域经济之间交流合作的新通道,处于东北亚腹地的黑龙江将构筑起新的开放格局,奏响新的发展旋律。

开放龙江迎客来

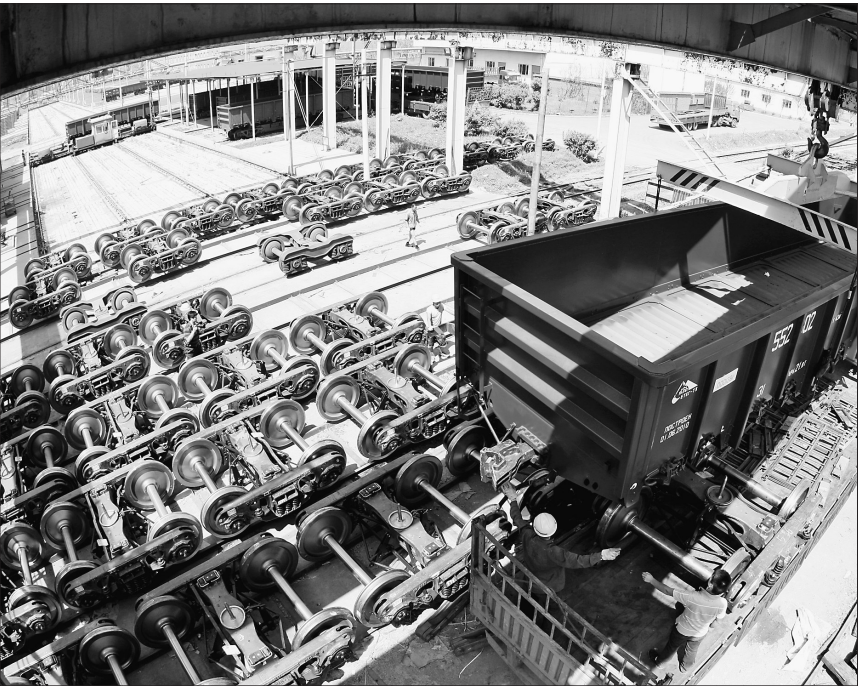
有朋自远方来,不亦乐乎。

自2014年始,每年的中俄博览会上,中俄两国携手,共迎四海宾朋。

今年6月15日至19日在哈尔滨举办的第四届中俄博览会更是盛况空前。

政要聚首,政策发布,信息汇集,智慧碰撞,共创商机……来自5大洲74个国家和地区的客人,共赴第四届中俄博览会和第28届哈洽会之约。

“盛会呈现出四个显著增长,国际和港澳台参展面积大幅增长,参展国家和地区数量大幅增长,俄方参展面积大幅增长,参展企业技术含量和水平大幅增长。”省贸促会



哈尔滨北车集团有限公司生产制造的矿石运输车出口到蒙古国。

本报记者 陈宝林摄

会长鄂志齐道出一个蓬勃向上的国际盛会。

而这四大增长释放出的三大积极信号尤为珍贵:经济企稳回升信号,各方面对我省投资洽谈、交流合作表现足够信心;境外参展,尤其是“一带一路”沿线国家参展出现井喷式增长,体现了国家战略带来的红利;经过4年的培育,中俄博览会已成为两国友好关系的象征,权威平台作用得到中俄各界普遍认可。

从哈洽会到中俄博览会,勾画出的是东道主——黑龙江更加开放的姿态。

哈洽会,作为黑龙江省培育的土生土长的展会,一向有中俄经贸“风向标”、“晴雨表”之称,从诞生之日起,就应与黑龙江对外开放的历史使命而生,秉承着“突出俄罗斯、面向东北亚、辐射全世界、服务全中国”的办会宗旨。2014年,升级为国家级平台的中国—俄罗斯博览会,更承担起国家战略使命,成为中俄全面合作的重要平台,中俄产业有效对接的平台,落实“顶层设计”的重要平台,并发出中俄全方位交流合作的主流声音,中俄合作由此从边境地区向俄罗斯腹地延伸。

老朋友喜相逢再续合作,新机缘相知更迎新机遇。

今年的博览会,俄方十余个政府部门,远东、西伯利亚、中央、乌拉尔等联邦区所属15个州以及近百家企业前来参展,创俄方来华参展面积新高。

“老朋友”滨海边疆州区政府州长率400余人代表团参会,签署合作协议20项,共同谋划了基础设施、能源利用、电子商务、保税物流、机电制造、有机农业、木材加工、矿产利用、果蔬出口等10个中俄跨境产业合作方向。

“新朋友”车里雅宾斯克与中国中铁签署了车里雅宾斯克至叶卡捷琳堡的全长220公里高铁修建项目,总投资额约25亿美元;哈电集团哈汽轮机与俄罗斯联合发动机集团签订《燃机机组采购、制造和开放战略合作协议》,打破中小燃机市场被欧美巨头高度垄断的局面……

从哈洽会到中俄博览会,因释放中俄要素重组新优势,它更是一个开放包容的国际合作平台,是一个可实现共赢乃至多赢的全新舞台。

今年的博览会,“一带一路”沿线国家参展参会达35个,越来越多商界人士“噢”到中俄博览会和哈洽会的商机,共签署中外合作、区域合作等意向协议100多项,金额超300亿元人民币,达成合作线索近千条,涉及14个领域。

精心设计的龙江振兴展区,集中展示对俄合作、石墨新材料、智能制造、健康与养老产业、生态旅游产业、跨境电商和物流、文化产业等黑龙江新兴的增长领域,这些优势产业引起广泛关注形成合作线索。

无论是哈洽会,还是中俄博览会,已经高度融入黑龙江开放经济发展中,并相互促进,相得益彰。博览会利用国际开放平台发声,把各种优势机遇释放传播出去,推动大有作为窗口期转化成为合作发展热潮。

“朋友圈”凸显国际化

会场连着市场,中俄博览会上的国际化底色浓郁,其背后的支撑则是我省日渐扩大的“朋友圈”。

目前,我省已与200多个国家和地区建立经贸关系,与“一带一路”沿线58个国家有经贸往来。来自省商务厅的消息,2013年-2016年,全省对“一带一路”沿线国家进出口额累计实现8332.2亿美元,占同期全省外贸进出口总额的72.3%。

龙江人在“一带一路”建设的征程中行稳致远。

这是一条建于大漠荒原、戈壁深处的公路,茫茫荒野中,就像一条华美的玉带,让它的缔造者——龙建路桥二公司将故乡黑龙江与异乡蒙古国紧密连接起来。作为蒙古国的第一个BT项目——阿尔泰至达尔库263公里的公路建设项目,施工速度与质量获得蒙古国政府高度评价;

哈电国际“走出去”,已覆盖40多个国家和地区,拥有全球在投资、融资、法律、税务、金融、设备供货、质量控制、工程设计等业务领域的合作伙伴,在中国对外承包100强榜单中,哈电集团哈尔滨电气国际工程有限公司位列第16名;

大庆金土地公司在哈萨克斯坦建设境外农业产业园区国际合作区,将优势装备和产能沿“中蒙俄经济走廊”向西输出到中亚地区;

哈尔滨凯雷重工科技到中国生产生产的清冰雪设备已在俄罗斯冬日的雪道上大显身手……

今年春季,哈尔滨东金集团与俄巴罗夫斯克市的农场开展跨境合作,3年内开垦耕地100万,养殖奶牛突破3000头。一手在境外发展种养业,一手在境内发展深加工和物流。一条产业链使多方受益,这正是中国企业对俄农业合作的新模式。

今年上半年,我省共出口蔬菜16.5万吨,同比增长51.1%;出口蔬菜货值达8.93亿元人民币,同比增长55.8%。响水大米、兰岗西瓜、汇鑫西红柿、富龙圆葱、宁安大蒜等一批特色品牌,正在沿着“一带一路”走向世界人民的餐桌。

与农产品一样,机电产品等“龙江制造”正沿着“一带一路”走向更加广阔的天地。今年上半年,全省进出口总值85.3亿美元,比去年同期增长21.7%。

借力国家“一带一路”倡议,依托“中蒙俄经济走廊”延伸地区的广阔合作领域,龙江以更开放的姿态拥抱世界。黑河、抚远、绥芬河、东宁……一个个体现代化的沿边开放口岸,宛如一颗颗闪亮的明珠,点缀在祖国北疆,敞开向北开放的大门。

普通百姓也感受到了“一带一路”带来的福祉:尼泊尔的羊毛制品、印度的手工艺品、泰国的乳胶制品、马来西亚的咖啡、老挝的沉香木、德国的啤酒、荷兰的奶制品、韩国的化妆品、俄罗斯的海产品……仿佛一夜之间,来自世界各国的产品就这样环绕着我们。落地免签、出境旅游、跨境电商……龙江人惊喜地发现,龙江与世界已没了距离。

开放的舞台越搭越大

凡益之道,与时偕行。

对接“一带一路”,紧跟时代发展步伐,才能巍然挺立开放潮头。

省第十二次党代会提出,着力优化对外开放格局,完善对外开放平台。哈尔滨综合保税区,企业发展的大舞台。

今年7月3日,入驻哈尔滨综合保税区的德国豪狮农业机械(哈尔滨)有限公司Proigo 6 DC播种机正式下线。该设备,也是由首批通关进入综保区的德国进口部件组装而成。

德国豪狮农业机械有限公司是全球最大的农机制造商之一,播种机械销售量占整个欧洲的40%。落户哈尔滨综合保税区,看中的是综保区的特殊开放政策,以及农业大省的产业优势,并将从这里辐射全国市场。

与德国豪狮集团相同,目前签约落户哈尔滨综保区的39家外向型贸易、物流、加工制造企业,在综保区正式封关运营之际,正在拉开外向型产业发展大幕。

哈尔滨新区,我省最大的现代产业集聚区。

2017年6月30日,哈尔滨万达文化旅游城开业。这标志着,哈尔滨3个月的冰雪文化旅游季将延长至全年365天,哈尔滨新区的旅游形象,由此呈现复合化、立体化、多元化的叠加效应。万达乐园、万达茂、万达酒店群、万达商业街……大项目释放出的产业拉动和集聚效应已初步显现。随着项目运营,预计将为新区带来新增就业岗位至少3万个,带动新区常住人口增长超过10万人。

目前,哈尔滨新区已有50余家世界500强企业入驻,建设了国家民用航空高技术产业基地等多家现代产业基地。

积力之所举,则无不胜也;众智之所为,则无不成也。

畅通金融血脉,有序稳步扩大金融业对外开放,金融部门在行动。

发展中俄本市结算,截至7月末,全省有9家商业银行分支机构与俄罗斯27家商业银行分支机构建立了代理账户行关系,共设代理行账户141户。前7个月,全省办理本市结算业务3.6亿美元。人民币结算占双边本市结算的46.9%。

发展对俄人民币融资业务,目前我省已有两家银行机构与俄罗斯商业银行签订总额235亿元人民币融资协议,已实际融资85亿元。

畅通贸易环境,让“便利化”发挥最大吸引力,相关部门在行动。

哈尔滨多式联运海关监管中心启动建设;绥芬河汽车整车进口口岸已获国家批复,哈尔滨汽车整车进口口岸审批程序将随即启动;全省电子口岸平台已正式上线运行,全面实施“一次申报、一次查验、一次放行”的“三个一”通关模式;中俄海关在监管结果互认;东宁口岸自助通关正在建设,预计年内投入使用;绥芬河、抚远、饶河口岸获得进口冰鲜水产品资格,东宁、绥芬河成

为进境食用水生动物指定口岸,大庄园查验场作为东北首家内陆进口肉类指定查验场正式启用……

开放,是支撑一个地区经济发展的活水源头。

平台,是推动一个地区拥抱现代的春潮东风。

黑龙江正沐浴在开放的春风里。

跨境电商走天下

一个小邮包,能有多少利润?

绥芬河中俄电商智慧园店主王宇,每天发出邮包上千件,每个邮包平均利润10元,日净利润在万元以上。从他手中,俄罗斯产的巧克力、提拉米苏、咖啡等美味发往全国各地。

绥芬河,我省最重要的对俄口岸,我国首个双币区。这里直接面对俄罗斯的广大消费者,随处可见高鼻梁金头发的俄罗斯俊男美女,街上牌匾都用中俄双语标识着服装、鞋帽、汽配、家居等各类产品。

商贸体系完备的绥芬河,在“互联网+”的大潮下快速转型。目前,绥芬河拥有自建电商平台10家,共有7236家商户在微信、淘宝、京东、阿里巴巴全球速卖通等平台开展网上销售业务。从这里,美味的俄罗斯食品走向国人餐桌;从这里,琳琅满目的中国商品步入俄罗斯家庭。

火爆的不仅仅是绥芬河一地,在黑河、东宁、抚远等口岸,人人都有机会在电商的大海里一展身手。远东贸易走进神州大地的千家万户,也帮助俄罗斯人延展了购物半径,将视野落在在全国。

2015年,俄罗斯人在国外网店购物金额为26亿美元,其中有三分之二来自中国网友。2016年俄罗斯人在中国网店购物人数又增长了38%。

这些俄罗斯人的包裹,大部分由哈尔滨中转。

哈尔滨,全国对俄贸易的节点城市。哈尔滨—叶卡捷琳堡的电商包机就是中俄电商贸易繁荣的最好例证——从曾经的每周一班到现在的每周四班,最多时可达每周八班。货物的最终目的地辐射俄罗斯全境。

除了哈尔滨—叶卡捷琳堡,不断开通的新西伯利亚、莫斯科客货混用航线也为我省跨境电商注入强劲动力。陆路货运大通道、哈欧、哈俄等货运班列也加入其中。

大物流带动大商贸。2016年,我省建设跨境电商平台19个,涵盖了跨境电商电子商务产业链条的商品销售、物流、支付、贸易综合和综合服务等业务范围,既有come365、foxmail和easybuy等一批俄文版跨境电商平台,也有俄速通、东宁达俄通、绥易通等一批本土跨境电商平台。

传统的口岸贸易在嫁接互联网后,将实体市场和网络商城合为一体,形成新的力量滚滚向前,就成就了龙江电商产业的崛起。2016年,我省共寄发对俄国际邮包948.84万件,货重2410.19吨,货值近2亿美元。“互联网+”点石成金,跑遍世界犹如走过一村。

境外园区汇聚龙江力量

距离俄罗斯波尔塔夫卡口岸半个多小时车程,俄滨海华宇经贸合作区出现在眼前。这里是我省对俄合作境外示范园区,征占地面积120公顷,农业种植面积1万公顷,入驻企业近20家。一路上,大豆长势喜人,养猪场、养鸡场生机勃勃。饲料厂、榨油厂、面粉厂将园区的产业链条拉得很长。加工制造、物流互感器、木材加工、建材、商贸物流、文化旅游等产业也日渐繁荣。

“一开始走出来建园区都是以发展农业为主,后来逐渐聚拢工业产业,发展产能合作。”华宇境外园区负责人杨国才一句话道出发展脉络。

入驻华宇经贸合作区工业园区的东宁华益公司,抓住俄电网改造的最佳时机,与莫斯科电力设备总公司深度合作。采取跨境连锁加工的模式,在国内有几家企业生产原材料、半成品,为其做配套。

产业需要集聚,链条需要延伸。俄罗斯后贝加尔边疆区森林腹地的阿玛尔小镇,北极星纸张工业联合体有限责任公司,规模做得更大——除了木材加工厂、生活小区、纸浆厂和水利枢纽,还要规划建设5平方公里“林架+水工厂”工业园区。这一项目已被俄罗斯列入林业开发领域优先发展规划项目名称。

阿穆尔州别列佐夫卡超前经济发展区内,中方梦兰星河能源股份有限公司投资的600万吨阿穆尔—黑河边境油品储运与炼化综合体,总投资120亿元,是阿州优先发展项目之一。

“在境外园区炼化的石油化工产品向境内园区延伸,打造跨境石化工业产业链条。”黑河边境经济合作区境外企业孵化中心主任武鉴对这一项目大为看好。

据省商务厅工作人员介绍,我省与俄罗斯远东开展了以农业种植、森林采伐、承包建筑工程以及劳务输出为主的经济合作,经过不断优化投资结构,目前已初步形成了以林业、农业、矿产和油气为主的资源能源合作为核心的对俄投资体系。

境外园区快速发展的背后是中俄双方政策的助力。

今年4月,俄罗斯远东发展部决定,同意黑龙江省政府提出的将我省境外园区纳入俄跨境发展区的建议,把华信农业合作区、龙跃经贸合作区、黑河北丰阿穆尔农业园区、阿穆尔州别列佐夫卡石化建材园区、犹太阿穆尔入驻发展区等5个境外园区(共39家企业)入驻俄跨越式发展区,企业享受俄方提供的税收及基金优惠政策。

截至今年上半年,我省在俄远东共建18个境外园区,累计完成投资12.4亿美元;境外园区入区企业146家,企业投资18.1亿美元。

境内外联动、多元化发展、上下游衔接,我省对俄境外园区正在汇聚起加快发展的龙江力量。

产能合作闯世界

心向东远的企业抢滩登陆龙江。

今年4月,万泰投资发展有限公司与绥芬河市签约,投资20亿元,在边境经济合作区建设木材产业园区,建设俄罗斯水产品仓储加工项目、包装印刷项目、跨境电商项目。(下转第五版)