

群力攻坚结硕果 金秋封顶展雄风

哈尔滨地铁项目群力第六大道站主体结构施工纪实

文/赵莹莹

10月25日8时58分,霜降后的哈尔滨骤然回暖,朝阳明亮刺眼。随着第八节顶板顺利浇筑完成,中交第一公路工程局有限公司哈尔滨地铁项目群力第六大道站主体结构施工结束喜封金顶,该车站是全线首座富水车站主体结构封顶。

群力第六大道站为哈尔滨地铁3号线二期的第29座站,位于群力第六大道与丽江路交叉口处,沿丽江路整体呈西北-东南向设计。

该站主体结构施工始于烟花三月,止于金秋十月。回首来时风雨,上级和业主单位殷殷期盼,四十余次检查观摩、悉心指导;项目各部门不遗余力协助,高品质的材料、高精度地测量、高频率地实验……;管理人员恪尽职守、施工工人任劳任怨,“人倒班、机不停”;近4000吨钢筋绑扎、15000立方混凝土浇筑,力求操作规范、力保安全质量……231个日夜的汗水与智慧浇灌后终结硕果!



封顶施工现场

领导关怀 贯穿施工始终

“地铁工程对整个团队来讲是一个全新的领域,在整个施工过程中,我们就像是一个刚刚学会走路的孩子,上级单位对我们的帮助就像母亲的手,时时在前方引领着,在我们需要的时候,给予牵引,以利前行。”项目经理毛其峰在庆祝主体结构完工晚会上深情地说道。

项目自开工至今一直备受各级领导关注。集团副总裁王建莅临项目多次,坐镇信用评价、组织应急演练,为各项工作开展提供有效指引;局总经理卢静查看现场、召开会议,从战略思想到管理用人,指导项目工作的方方面面;局副总经理韩国明多次到达项目现场,给予生产安排、施工安全、文明施工等指导;局副总经理庞维新指导项目如何发挥党组织对施工生产的促进作用,增添团队斗志;局安全总监兼铁路轨道管理部总经理王飞,前期策划时就抵达项目现场进行方案指导,后为提高全员安全意识又

到达项目数次;局副总工姚占虎到达项目现场多次,提供技术指导,破解技术难题;公司总经理吴琼高度关注项目进展情况,到项目现场为工程排忧解难,为员工加油鼓劲。公司党委书记李永召开座谈会,与职工谈心,使员工统一思想,牢固树立信念,为打造一公司品牌而努力,并对员工进行亲切慰问;公司副总经理董振东常态化参与项目工作,现场跟踪方案实施与施工进度;公司副总经理周世斌到项目现场督导安全生产工作,为保障安全生产出谋划策;公司总工程师刘方华到达项目现场,制定施工方案,严抓工程质量;公司纪委副书记闫永继为项目提质增效保驾护航,开展效能监察……工程每前进一步,都离不开上级领导的关怀与支持。

遇见困难怎么办? 群策群力, 迎难而上!

群力第六大道站施工应了那句网络毒鸡汤“万事开头难,中间难,结尾难”!

在施工之初,该站场地移交困难,基本没有成块场地,“干一块围一块”极大地影响了施工效率,这愁坏了负责该工区施工的生产副经理周委。为此,他主动与当地交警大队联系,抓住了机会就讲道理、作保证、陪笑脸,通过软磨硬泡终于打动了负责人,同意临时封道、交通导改,成为了群力地区第一个围挡完成的车站,又经过科学规划建成了全线唯一一个标准化样板工地。

地连墙维护结构施工中,受到排水管线和电力管线双重影响,破坏任何一道管线,都会既影响施工进度,又直接影响百姓生活。为此,项目管理人员一方面与排水公司进行协商,组织施工人员进行帮助排水公司迁改;一方面与电力局打交道,领导避而不见就蹲守门口,甚至经过多方打听,找到当初管线施工工人家里,邀请其到群六工区现场亲自指认线路。最后所有管线成功迁改,顺利完成全线首幅地连墙。

由于施工现场处于松花江漫滩地带,富水砂层稳定性差、透水性强,在施工掘进时易出现喷涌、水砂分离、铁板砂等状况,现场人员富水明挖车站施工经验几乎为零。于是,集团、局领导多次莅临检查指导,公司邀请专家进行前期培训,组织到有经验项目现场调研观摩;业主单位帮忙与水利局沟通,定期查看水位;现场人员收集查阅相关资料自学,随时监控周边环境变化,谨防发生风险事故。群策群力,多措并举,终于攻破难关。

地铁建设不同于其他工程,位于城市中心意味着不可避免地影响周围居民的生活。离施工区最近的小区只有30米距离,实在太近了,现场采取多种措施减少噪音仍然不行。有些居民不能理解,到工地找负责人,阻碍施工,甚至打市长热线举报……“施工不能停,市民的心不

能”,怎么办?为此,项目部制作了宣传单,联系居委会协调,一遍遍地建设地铁的好处、民生工程的来之不易之处娓娓道来,终于赢得附近居民的理解。

冬季温度低,成槽机液压管易受冻,就采用热水一边喷淋一边施工;车辆漏浆,容易弄脏路面影响场地文明施工,就在尾部焊接拖槽……困难不断,方法不止!

如今收获多丰硕的成果,就曾付出多大的辛苦!

由于哈尔滨冬季最低温度超过零下30℃,不可抗拒的自然因素使得有效作业时间十分短,除24小时施工外,还应采取什么方法,在8个月的工期完成主体结构封顶,达到盾构始发条件,完成业主单位制定的产值计划?

为协调管理,项目经理毛其峰与党支部书记卢利民定期组织召开碰头会、周例会、专项方案讨论会、领导班子会商讨方案。最后,通过讨论决定实行交叉作业,系统制定计划。高压旋喷桩加固、基坑降水、格构柱施工、土方开挖……各分项工程同时进行,利用好碎片时间,圆满完成施工任务!

为提高现场管理人员技术水平,项目总工程师万正武经常性地进行组织培训,根据施工进度进行专项技术学习,定期组织考试检查学习成果,培养专业人才,保证工程质量。

为加强管理,项目还制定了领导带班制度,从周一到周日,制定值班表并严格执行,确保每天有两名负责人昼夜在施工现场巡查。

为保证工程质量,现场实行了班组化管理,12名管理人员分别加入到各个班组中,每一项分项工程都有管理人员参与操作,不能比工人早退一分钟。

中秋节当晚,皓月当空。群力第六大道站正值主体结构第七节顶板施工,



局总经理卢静莅临指导

全体管理人员、14名施工人员值班。也许是发放的月饼勾起了谁的思乡之情,不知是谁起的头,大家共同唱起了《流浪歌》,“流浪的人在外想念你,亲爱的妈妈;流浪的脚步走遍天涯,没有一个家……”在偌大的场地里回荡。

如果精彩有颜色,那一定是“中交蓝”!

封顶在即,最后一车混凝土浇筑的那天早晨,项目领导齐聚群六现场,为兄弟们送去亲切慰问与感谢,感谢他们又为项目打了一场漂亮的胜仗。

事实上,群力第六大道站一直是项目的骄傲。在内部劳动竞赛评比中多次获得第一名,施工产值遥遥领先;安全质量进度及现场标准化管理名声在外,多次接受全线参建单位观摩学习;被哈尔滨市建筑业协会评为全线唯一一个“安全质量标准化A级样板工地”,赢得了哈尔滨人民的好评;按时完成节点工期,获得业主单位奖金百余万元,节点工期多

次报道于《中华铁道网》、《中国青年网》,为公司在地铁领域的发展增光添彩。

主体结构终于完工,曾经所有的辗转反侧、彻夜难眠都有了一个答案。寒冷并不是哈尔滨拒人于千里之外的方式,它更像是一种考验,只有接受她的冰天雪地,才有资格拥抱她的美;困难重重也不是黑土地从中作梗的不配合,它更是一个见证,百炼成钢方能打造精品工程!

2017主体完成,幸不负重托!
2018盾构始发,定不辱使命!



自强奋进 永争第一

老年日报

老年人的精神家园

亲爱的您

是否还为照看孙辈拴住自己
是否还为琐事缠身绊住脚步
是否因放弃兴趣而余生失色
是否还为成全别人委屈自己

可是,您是否想过
此生,再无时间
此时,仍需精彩

其实,您也可以这样活:
痛痛快快、自在自在
去不曾去过的远方
看不曾看过的风景
或者,就在家读《老年日报》
看世界,爱自己……

192元, 给您一年满满的爱



凡订阅2018年《老年日报》读者,可凭订报收据参与抽取价值158元、具有收藏价值的银质纪念币一枚,仅限2000名读者。

抽奖办法

2018年全年订户,将订报收据的复印件寄至本报,即可参加抽奖。
抽奖时间:2017年12月30日

邮寄地址

哈尔滨市道里区地段街1号老年日报发行部
邮政编码:150010

注意事项

- 1.请在信封背面写上“抽奖”二字。
- 2.请在信中写清楚:通信地址、本人姓名、联系电话。



订阅办法

- 1 去全国各地邮政局(所)现场订阅
- 2 网上订阅: http://bk.11185.cn
- 3 微信订阅: 扫描二维码

邮发代号: 13-18
合订本邮发代号: 14-206
全年订价: 192元

图说 我们的价值观

中华有

诚信是福

爱国 敬业 诚信 友善
自由 平等 公正 法治
富强 民主 文明 和谐



山西运城 李惠芳剪纸