

坚持以人民为中心 提升城市承载能力

哈尔滨市建委倾力打造哈站北广场重点工程提升百姓出行满意度

8月31日,哈站北广场工程开始试运行;10月12日,哈站北广场地下交通枢纽工程正式投用,担负起哈尔滨火车站每日进出列车85对、4万至6万人次旅客的疏散任务。据统计,仅刚刚过去不久的国庆长假期间,北广场每日疏散旅客超过6万人次,区域交通枢纽的载体功能得到有效提升。

在哈尔滨火车站改造项目总体规划推进过程中,哈尔滨市率先突破,承担哈尔滨火车站改造市政配套工程建设任务的哈尔滨市城乡建设委员会提前谋划、攻坚克难、统筹配套,如期完成了哈站北广场地下交通枢纽工程和地面广场工程两部分建设任务。彰显以人为本的民生情怀,哈市建委以欧式建筑风格构建起独树一帜的地标建筑,同时进一步提升区域路网贯通疏解能力,城市载体功能得到提高,大幅提升了百姓出行满意度。



新建成的哈站北广场。本报记者 苏强 摄

哈站北广场竣工投用区域交通疏解激发新活力

□文/摄 李因楠
本报记者 韩波 邢汉夫

走进新落成的哈尔滨站北站房,映入眼帘的是欧式建筑充满神韵,广场上旅客川流不息,地上地下立体交通枢纽快捷通畅,为哈站区域交通疏解带来全新活力。

根据哈站改造项目总体规划安排,哈尔滨市负责实施的哈站南、北广场及地下交通枢纽工程和区域交通疏解工程。北广场工程建成后,将通过地下交通枢纽工程与哈站北站房、城市通廊、南站房、南广场互联互通,形成南北通透、上进下出的交通格局。

哈尔滨站改造配套市政工程项目作为重大民生工程,一直是哈市铁路建设项目的重中之重,哈市建委提前谋划、统筹布局、科学规划、文明施工、合力推进,目前,如期完工的哈站北广场和地下交通枢纽工程,不仅承担了哈站旅客全部集散功能,也为困扰多年的哈站拥堵顽疾提供了最佳解决方案。



哈站北广场工程缓解区域交通压力。

打造“上进下出”立体交通枢纽

近日,记者在刚刚建成投用的哈站北广场看到,灰色的石砖路面,宽阔舒适的站前广场,在欧式建筑风格北站房的映衬下显得格外大气,不少旅客正通过北广场进入站房购票乘车,坐落在北广场上的伊维尔教堂修复工作正在有序进行中。

现场记者看到,哈站北广场共设有四个出入口,通过两进两出的方式进出地下交通枢纽,位于北广场的中心区域,这里设置了两部扶梯,出站的旅客可以通过阳光大厅乘坐扶梯出站。记者注意到,哈站北广场除了位于霁虹街既有的公交站台外,在北广场西侧临近海城桥区域开辟公交候车长廊,给市民、旅客出行提供便利。此外,在北广场左侧的三角区域还设置了停车位,可满足近150台车辆的停放。

“地面广场工程总用地面积约3.97万平方米,由旅客集散广场、停车场、景观绿地等部分组成,并对原有的伊维尔教堂、育婴堂等保护建筑进行修缮。”哈尔滨市建委相关负责人告诉记者,哈尔滨市建委相关负责人告诉记者,哈

相关负责人告诉记者。

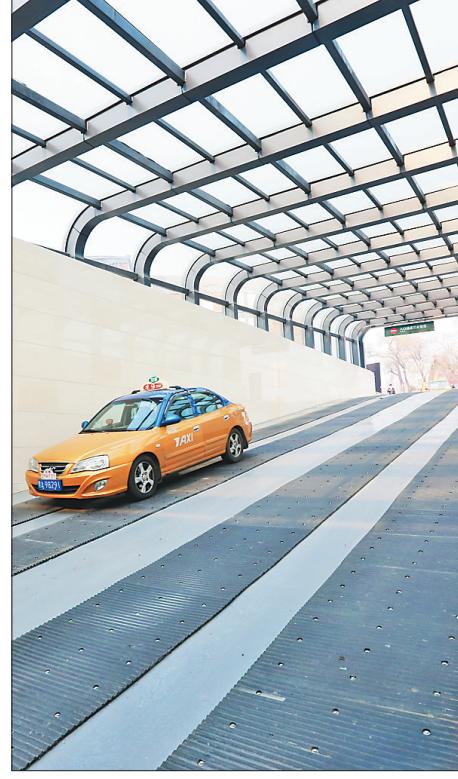
在北广场地下一层地下交通枢纽记者看到,灰色的地面上,白色和绿色相间的墙柱,显得环境整洁透亮,车位线、区域标识、护栏、照明等设施设备一应俱全。地下一层除了设有294个停车位外,还设有专用落客区,落客区与铁路子站房通过3个进站通道相连,车辆进入地下枢纽后可以通过送站通道抵达落客区。车辆可以按照标识驶离或者进入地下二层。地下二层为接客区,可实现320台出租车蓄车,出站旅客在这里乘坐出租车出站。

“哈站北广场工程分为地下交通枢纽工程和地面广场工程两部分,通过两层地下交通枢纽与铁路子站房相连接,地下交通枢纽工程共设置4个车辆出入口,同时在8部直梯、9部扶梯和4部人行梯供旅客进出站。负一层为送站区,负二层为接站区。”

哈尔滨市建委相关负责人告诉记者,哈尔滨市建委相关负责人告诉记者,哈

滨站改造配套市政工程项目按照“上进下出”的设计理念,将进出站的客流进行分流。也就是说,乘客从地面广场层进站,出站乘客则一律从地下走,两者互不干扰。进站的乘客,下了公交车或出租车等交通工具,可通过北广场直接进站购票乘车,出站的乘客可在地下负二层乘车出站,也可通过下沉广场乘坐扶梯出站。

哈尔滨站改造配套市政工程项目的投用,除了解决了哈站老站房运力不足的问题,还承载了诸多城市功能。哈站北广场紧邻南岗、道里商圈,联通南岗秋林和道里中央大街、哈一百商圈。不仅如此,作为城市综合交通枢纽,哈站北广场也彻底打开了道里的路网结构,将分担哈站南广场一半交通压力,缓解霁虹桥交通流量。据介绍,哈站北广场将弥补南广场的交通局限性,彻底打通城中心交通节点。从道外、道里去往哈站的车辆不必绕行南岗,其交通便捷性将辐射群力、松北新区,大大缩短新区至城市中心的距离。



车辆经行车通道进入地下落客区。

多方联动 把施工影响降低

哈站北广场位于城市中心区域,施工给周边环境带来不同程度影响,其中,尤为严重的是残土的外运问题。为此,工程指挥部协调相关部门,形成联动机制,把工程对城市影响降到最低。

据介绍,北广场地下交通枢纽工程需外运土方75万立方米,外运残土运输车辆需5万台次。按每天1000台次计算,需50个有效工作日。他们协调哈市交管、城管、行政执法部门及各区给予大力支持,仅用34个工作日就完成了土方外运工作。

据了解,工程前期,工程指挥部与交警部门徒步进行现场踏查,研究残土外运车辆行驶路线,提高了运土效率,同时降低了对沿线交通及环境的影响。每天早晚,指挥部分两次与施工单位在现场研究出土顺序、挖掘机占位、运输车数量、车辆出入路线、出土量,确保土方外运有序高效进行。每天夜间,指挥部与施工单位对地下障碍清理工程量及时认定,保障土方外运进度。同时,强化施工单位自我约束,在施工现场出入口内硬化铺装,没清洗设施,残土外运车辆出场前清洗车轮,夜间沿线道路做好清洁保障,发现问题及时清扫,有效降低了工程施工对周边环境的影响。



科学谋划文明施工合力构建样板工程

据工程部门介绍,2016年5月8日启动建设的哈站北广场工程,紧邻新建的哈站北站房,东起霁虹街,西至海城桥,规划占地面积约4万平方米。地下交通枢纽工程由地下两层交通枢纽构成,建筑面积约6万平方米。其中,地下一层停车位294个;地下二层停车位349个,出租待客320个。北广场地面工程的旅客集散广场占地1.44万平方米,景观绿化0.77万平方米。

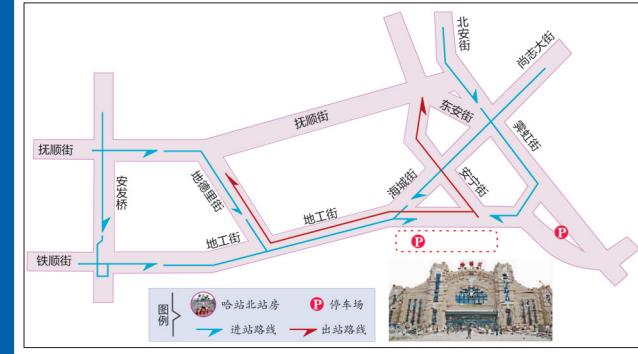
2016年5月8日,哈站北广场地下交通枢纽基础工程施工单位进场,在未完全净地的条件下,他们见缝插针,抢抓工期。哈市建委结合实际情况,工程指挥部与施工监理多次研究进行施工调整,聘请专家现场指导。现场施工负责人告诉记者,工程启动时无法全面进行勘测,他们找专家把脉,多次召开专家论证会,拿出切实可行的方案。距离基坑近的建筑物的支护方案、冬季施工方案等,都是请专家反复研究,多次修改,最终形成了安全有效、确保质量和工程进度的施工方案。

施工进程中,他们实施联动机制,把安全文明施工做为头等大事来抓。现场指挥部主动与安全站联系,无论是白天

夜晚还是节假日,安全站相关人员都到现场检查,具体指导系统安排。为抓手施工安全及文明施工起到了引领和促进作用。同时,对工程监理及施工单位负责人,指挥部也要求每天到现场联合检查安全文明施工情况,有问题及时指出,督促限时整改。工地上每天的工程例会、现场的安全检查,时时处处、事无巨细,安全文明这根弦始终深入人心。

为有效提速工程建设,工程指挥部统筹兼顾,按工程进度预期快速推进。他们针对不同施工单位与不同监理单位同时进场的情况,不断强调全局意识,要求分工不分家,多家施工单位都做到了相互支持,齐心协力,密切配合,达到了预期效果。据现场工作人员介绍,在施工关键阶段,面临工期紧,基础、主体施工单位交叉作业,昼夜三班倒连续施工,现场材料场地异常紧张。指挥部要求监理单位每个施工区域安排专人昼夜值班,指挥部夜间设专人现场值班,发现问题及时督促整改,每日两次例会,协调解决施工中出现的问题。指挥部还每天不定时现场检查监理及施工单位作业情况,形成合力推进安全有效工程进度的局面。

车辆行走路径



出租车和社会车辆可从两个方向驶入北广场,一个是从海城桥方向,走海城桥辅道或走铁顺街可进入站前地工街;另一个是从霁虹街方向,可走尚志大街左转进入北安街下穿地道桥,驶出后右转进入海城桥右转进入。

驶出北广场向三个方向疏散:一是经地工街、地德里街或铁顺街驶出;二是经地工街、安宁街、抚顺街驶出;三是经地工街右转进入霁虹桥。

出租车可经地下交通枢纽接送旅客,以减轻路面交通压力。经A、B两入口出租车进入地下停车场,经过C、D两出口出租车驶离。

此外,出站旅客可经出站阳光大厅、下沉广场上至地面广场,在站前地工街上可乘坐免费摆渡车,或步行至霁虹街公交车站乘车驶离。

公交乘坐路径



来自道里区西部驶入哈站北广场的2、14、21、32、110、133、383路公交,停靠在霁虹街北广场站;来自友谊路驶入哈站北广场的101、103、94、105路公交,停靠在霁虹街北广场站;来自南岗区铁路街驶入哈站北广场的118路公交,在霁虹街站停靠,旅客步行进入北广场;来自南岗区红军街驶入哈站北广场的14、101、103、94路公交,停靠在工厂街站。

据统计,共有15条公交线路在哈站北广场区域设立站点。其中,北广场东侧霁虹街共有站台4处、线路14条,分别为公交2路、12路、21路、110路、383路、98路、101路、110路、16路、32路、103路、105路、64路、94路;北广场西侧公交长廊共有4条线路,分别为47路专线、21路、32路以及94路。

近期,47路哈站北广场专线开通。线路走向为:由万达文化旅游城(临时)首末站至哈站北广场方向,填补哈站北广场公交线空白。

车辆泊车路径



哈站北广场共设置地上、地下三处停车场,共有近800个停车位。

地上停车场位于哈站北站房左前方的三角地带,靠近海城桥一侧,该停车场设有130余个停车位。

地下停车场有2层,共有643个停车位,设A、B两个人口。A口位于地下停车场东侧三精肾病医院旁的工厂胡同;B口位于地下停车场西侧海城桥附近。