



繁忙的绥芬河铁路口岸。

## 铸就里程碑 站到新起点

写在绥芬河口岸年过货量突破千万吨之际

□文/摄 李雅文 吴惠娟 本报记者 杜怀宇

截至12月5日,绥芬河口岸今年进出口货物运量累计达到1060万吨,突破千万吨大关,在百年口岸对外开放史上铸就了一座新的里程碑。

### 前行无畏 脚印踏实步履坚定

2014年、2015年、2016年,绥芬河口岸过货量分别为788.2万吨、830万吨、935.5万吨。

而在12月12日召开的绥芬河一格罗捷阔沃口岸年运输货物量突破千万吨暨

加强口岸合作座谈会上,中俄口岸部门相互通报情况时,不约而同地说起了千万吨之前的那个历史最高——2007年,绥芬河铁路口岸过货量达到958.7万吨。历经10个年头,铁路口岸以1000.4万吨的年过货

量,带动绥芬河口岸总体年过货量突破千万吨大关。世界金融危机、俄罗斯卢布贬值等诸多困难曾经制约着绥芬河口岸过货能力。而如今,绥芬河口岸冲破桎梏,一飞冲天。

### 站位高远 做好中俄合作桥梁

绥芬河这座因口岸而生、因口岸而兴的边境城市,有着悠久的对外通商历史。改革开放至今,这座口岸城市始终走在沿边开放的最前沿。如今的绥芬河,已经发展成为黑龙江乃至全国最重要的对俄开放口岸。在国家建设“一带一路”的发展机遇中,绥芬河积极参与“中蒙俄经济走廊”建设,围绕省委“打

造一个窗口,建设四个区”的发展要求,健全互联互通设施,畅通东出西联国际大通道,全面对接东北亚、珠三角、长三角等陆海联运关键节点和俄罗斯“滨海一号”、自泊港、跨越式发展区建设,积极加强与广东、上海、满洲里等口岸在异地通关、直通放行、陆海联运方面的通关合作,进一步建立和完善集疏运体

系,推进基础设施互联互通,围绕实现区口一体化发展,加快建设集产品加工、包装、集散、仓储、运输、商贸旅游等功能于一体的跨境经济合作示范区和物流园区,推进绥芬河口岸与重点开发开放试验区联动,努力将绥芬河口岸打造成黑龙江省东部区域进出口商品集散地和出海口、东出西联重要国际贸易

大通道。作为全省最大最重要的对俄开放口岸,绥芬河口岸过货量始终占据全省的80%以上。此次口岸过货量突破千万吨大关,对于绥芬河口岸更好发挥龙江出海口作用,做好中俄经贸合作的桥梁,乃至推动中俄全面战略协作伙伴关系的进一步,都具有重要意义。

### 众手相托 筑牢发展坚实根基

口岸年货运量突破千万吨,是绥芬河加快口岸基础设施建设,着力完善口岸功能,推动外贸提质增效的成果,更是铁路车站和各驻绥联检部门主动服务大局,锐意改革创新,优化通关环境,共同努力的结果。

绥芬河铁路车站为口岸过货量突破千万吨起到了决定性作用。当年绥芬河铁路车站建站时,口岸年过货能力仅百余万吨。新中国成立后几经改造与建设,直到21世纪年过货能力达到1200万吨。随着中俄合作和贸易往来的不断增加,从2010年开始,绥芬河铁路车站再次进行扩能改造,铁路和地方总计投资110多亿元。随着改造工程的完成,铁路口岸年过货能力提升至3300万吨;集装箱货场年吞吐能力由5万标箱提升到30万标箱。为扩大口岸货运量,绥芬河铁

路车站与俄方建立了定期会晤机制,及时协商解决季节性、突发性、技术性问题,创造性地开行了发往成都、西藏等地的班列,带动了木材货运量激增。在加强运输组织、提高换装能力、强化效率考核等方面实施了一系列创新举措,运能、运力、运量均大幅提升。尤其是“哈绥符釜”集装箱班列实现了常态化运营,年初至今累计发出60个班列共7028个集装箱,总量10.5万吨,成为口岸过货量的新增长点。

口岸各联检部门积极创新口岸监管

方式,最大限度提高通关便利化。绥芬河海关推行了“舱单归并”改革,把同一品名、同一规格、同一合同、同一公司、同一系列的大宗进口货物归并为一个舱单,减少企业报关量95%;还推出预约工作制、延时工作制、特事特办制等便捷措施,切实为企业减环节、减干预、减时间,货物贸易通关时间压缩三分之一以上。绥芬河出入境检验检疫局实施流程再造,创新进境粮食、木材、煤炭等商品监管方式,夯实源头管理、口岸检疫、后续监管三道防线,扩大进口直通、出口直放商品品种和口岸范围,实施审单直放模式,实现进出境货物“快验快放”,进入“秒放”时代。绥芬河边检站创新通关服务举措,提出了优先验放鲜活产品与国际快递车辆的服务措施,避免了通关时间过长使货物腐败变质造成经济损失的情况;还通过采取“今日验放、夜间监护、明日出境”的方式,提高车辆通关效率;加强与俄方沟通协作,今年成功与俄方边检机关恢复了中断4年的会晤机制;通过科技设备的有效使用,使得车体检查时间由原来每辆次15~20分钟,缩短

至5~10分钟。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。

年过货千万吨的佳绩,既是绥芬河口岸前行路上的里程碑,更是口岸加快发展的新起点。正如俄罗斯远东铁路局副局长瓦乌林说的那样,口岸过货千万吨成绩的取得,证明中俄双方还有更大的发展空间和发展前景,两国间铁路客运量和货运量将会持续增长。由此看来,加强中俄交流交往,深化口岸合作,不断推动口岸过货量再上新台阶,实现新突破,助推中俄地区间经贸、物流等领域合作更加高效、便捷,是在新时代必须实现的新目标。

有理由坚信,百年口岸绥芬河在未来的发展进程中,必将再次焕发新活力、展现新作为,谱写中俄沿边合作的新篇章。



工人正在换装原木。

### 绥芬河市委市政府

## 通报表彰口岸 联检联运部门

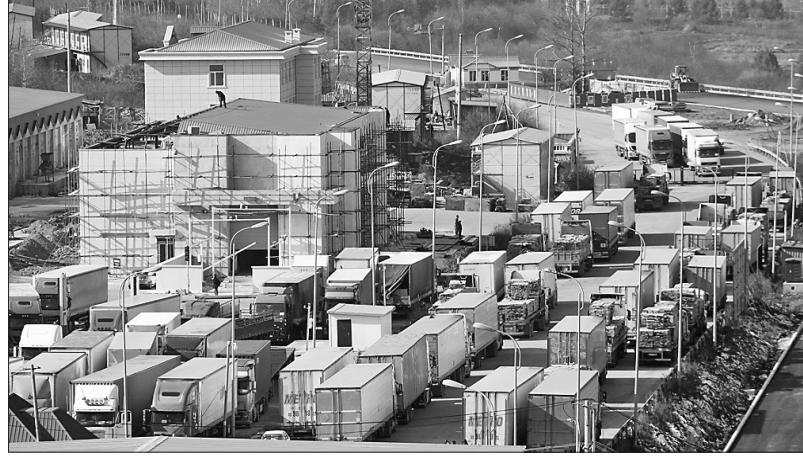
本报讯(记者杜怀宇)在12日召开的绥芬河一格罗捷阔沃口岸年运输货物量突破千万吨暨加强口岸合作座谈会上,绥芬河市宣布了《中共绥芬河市委、绥芬河市人民政府关于表彰口岸联检联运部门的决定》。

决定指出,2017年,绥芬河口岸联检联运部门认真学习贯彻党的十九大精神,深入贯彻省第十二次党代会和牡丹江市第十二次党代会决策部署,围绕服务地方经济发展,积极适应绥芬河口岸建设和开放发展新需要,密切协调配合,创新服务举措,优化作业流程,提高通关效率,为口岸年过货突破千万吨、创历史新高水平做出了重要贡献,有力支持了绥芬河市经济社会发展。

为表彰绥芬河口岸联检联运部门良好工作成效,推动口岸工作再上新水平,促进口岸过货持续增长、对外贸易稳步提升,进一步激发全市各部门、各单位的担当意识和实干精神,绥芬河市委市政府决定,给予绥芬河铁路车站、绥芬河海关、绥芬河出入境检验检疫局、绥芬河边防检查站、绥芬河市口岸委通报表彰。希望受到表彰的单位珍惜荣誉、不辱使命、再接再厉,为口岸“大进大出、优进优出、快进快出”提供更加便利、高效、优质的工作举措和通关环境,为促进绥芬河市经济社会发展做出新的更大贡献。



宽敞明亮的公路口岸联检大厅。



满载货物的车辆在绥芬河公路口岸排起长队等待出关。



从俄罗斯运进国内的木材专列。



边境经济合作区木业产品等待外运。



由绥芬河转运至俄罗斯符拉迪沃斯托克港口的货物集装箱等待出海。