

我省建成启动东北地区首个道路运输第三方安全监测平台

对“二客一危”营运车辆24小时实时监控

本报30日讯(记者狄婕)30日,黑龙江省道路运输第三方安全监测平台上线启动。该平台是省道路运输管理局通过市场化运营手段,引入第三方建设运营,对全省1100余家运输企业所属的1.6万余辆“二客一危”营运车辆进行24小时不间断全年无休的实时监控,对违规车辆实时报警和及时提醒。这也标志着

我省道路运输安全监管领域改革迈出坚实一步。

今年7月26日,省道路运输管理局正式委托上海环亚保险经纪有限公司在我省建设运营第三方安全监测平台,历经两个月建设、3个月试运行,平台各项运营工作平稳有序,安全监管效果已初现成效。据悉,平台监测标准侧重于重

点营运车辆驾驶中存在的安全隐患行为,监测类型包括超速、离线、离线位移、疲劳驾驶、凌晨2时至5时高速公路禁行时段行驶等。一旦出现营运车辆安全报警,第三方平台人工席位将通过打电话、发短信等推送方式来督促企业安全监管人员落实主体责任,从源头上最大限度消除安全隐患。

平台通过日、周和月报等方式向运输企业和行业管理部门报送实时监测报表,为企业和管理部门提供精准的监管数据。

黑龙江省道路运输第三方安全监测平台是东北地区首个道路运输第三方安全监测平台,也是我省交通运输行业贯彻执行“互联网+交通运输”的典型举措。

第二十二届省政协好新闻评选揭晓

本报讯(袁德山 记者郭铭华)由省政协办公厅、省委宣传部和省新闻工作者协会联合举办的第二十二届“黑龙江新闻奖”专项新闻奖——“政协好新闻”评选结果近日揭晓。

据悉,本届评选活动共收到省直新闻单位、中直新闻单位、市(地)政协和省直管县(市)政协等单位报送的新闻作品97件,在各市(地)政协、省直管县(市)政协及有关新闻单位初评的基础上,评选委员会进行了认真复评,共评出获奖作品40件。其中《黑龙江日报》《我省全国政协委员联名建言——只种不养伤伤伤 抢救黑土急急急》、《北方时报》系列报道《省政协创新奖系列报道》、黑龙江广播电视台《谱写春天的故事》等9件作品获一等奖;《齐齐哈尔日报》的一份厚实的履历答卷——政协齐齐哈尔市十一届委员会五年工作综述》等11件作品获二等奖;鹤岗市广播电视台《政协组织助力鱼米之乡建设》等20件作品获三等奖;哈尔滨市政协、黑龙江经济报社获组织奖。

哈工大举办国际青年学者神舟论坛

本报30日讯(记者衣春翔)为将活跃在国际学术前沿、满足国家重大战略需求的一流青年科学家、学科领军人和优秀青年学者凝聚在龙江,30日,哈尔滨工业大学举办第二届国际青年学者神舟论坛。哈工大相关负责人向来自牛津、剑桥、哈佛、耶鲁、普林斯顿等国际顶尖学府的100位青年学者宣讲哈工大以及我省的人才政策,与青年学者共谋发展大计。

本届论坛以“才聚神舟,放飞梦想”为主题,分为主论坛和9个分论坛,将通过主论坛宣讲、参观,分论坛报告、座谈等形式搭建起交流合作平台,让参会青年学者了解和关注哈工大与黑龙江,最终加入哈工大,留在黑龙江,助力国家创新驱动发展和东北老工业基地振兴。

会上,作为参加首届神舟论坛,并留在我省工作的哈工大能源学院的吴健用亲身经历讲述了哈工大和我省的人才政策,以及在此推动下的个人成长经历。他表示,来到我省并在哈工大工作之后,获得了住房、科研经费和实验设备等一系列保障,让他生活与科研没有后顾之忧。“在哈工大和黑龙江,能够获得的发展机遇和成长空间比其它地方都要多。希望青年学者借振兴东北老工业基地和龙江新一轮振兴发展的机遇,在哈工大和黑龙江找到自己研究方向的结合点和突破点,取得更好发展。”

2018“环球自然日”活动启动

本报讯(记者董云平)28日,2018年“环球自然日——青少年自然科学挑战活动(黑龙江赛区)”启动仪式在黑龙江省博物馆举行。

“环球自然日——青少年自然科学知识挑战活动”是2012年进入我国的,用以激发中小学生对自然科学的兴趣,并提高其研究、分析和交往能力的课内外科普教育活动。本年度活动主题为“过去、现在、未来——把握创新的来龙去脉”,活动形式分为展览及表演两种。其中展览环节是对选题研究内容的视觉化表现,对选题自然科学属性的解答,像是一个小型博物馆展览。

我省下拨自然灾害生活补助资金1.56亿元

(上接第一版)灾区各级党委、政府积极组织政府救济、组织群众开展生产自救和互助互济等,努力帮助灾区群众解决冬春期间的生活困难问题。同时,省民政厅要求各级民政部门要依据《黑龙江省冬春救助精细化管理工作规程》制订本地实施标准,按照受灾困难人员自救能力实行分类救助,重点救助,优先救助受灾困难的优扶户、低保户,分散供养五保户、困难残疾人家庭等特殊群体,尽快将款物落实到救助对象手中。要严格按照户报、村评、乡审、县定的程序确定救助对象,张榜公布、公开公平发放救助款物,确保专款专用、确保受灾困难人员得到及时有效救助。



29日19时,由中央电视台、哈尔滨市委宣传部主办的“光辉时刻”之哈尔滨——王立平作品交响音乐会在哈尔滨大剧院上演。本场音乐会以著名音乐家王立平经典作品为主线,《太阳岛上》《浪花里飞出欢乐的歌》《大海啊故乡》《枉凝眉》《少林寺》等经典作品一一上演。音乐会大量使用现代舞台技术,哈尔滨的城市风貌和文化内涵成为演出的重要组成部分,通过高科技的声光电手段展示给现场观众。

据悉,本场音乐会将于2018年1月5日,哈尔滨国际冰雪节开幕式当天,在中央电视台综艺频道黄金时间播出。

本报记者 郭俊峰 刘莉摄

大庆 2017年交通肇事亡人逃逸案全部告破

本报讯(杨乃波 记者李飞)大庆市公安局顺应新形势新要求,把交通肇事亡人逃逸案件作为命案,形成刑侦牵头、多警种配合的侦破交通肇事亡人逃逸案件新机制。截至记者发稿,2017年年初以来发生的28起交通肇事亡人逃逸案件全部破获,其中24起用时不超过72小时,极大震慑了交通肇事逃逸违法人员,切实维护了人民群众合法权益。

大庆市公安局将交通肇事亡人逃逸案件列为命案侦办,专门制定了工作规范。新机制发挥刑侦部门打击违法犯罪、缉拿逃犯的主业优势,通过多警种联动,

实现了查办交通肇事亡人逃逸案件的快速出击、快速拦截、快速调查。刑侦部门牵头抓总,突出支撑作用,聚合侦查资源,统筹协调各警种分工勘验、走访、视频调取、信息研判,为案件侦破提供直接线索和重要证据。刑事技术部门通过现场勘验、搜集现场遗留物品及碎片,为确定肇事车辆型号指明方向,避免案件侦破初期可能采取的“大海捞针”以及警力、物力、财力浪费。视频侦查部门利用道路交通监控信息,推定发案时间,以现场为圆心,通过可能进入现场的所有通道的卡口信息向外反查,发现肇事车辆逃逸具体细

节;利用案发地点的卡口信息及道路电子监控设备中提取的嫌疑车辆及嫌疑人的影像资料,确定逃逸事故发生时间、肇事车型和侦查范围。相关部门锁定肇事车辆和犯罪嫌疑人的现实身份。

2017年8月5日凌晨,大庆市肇源县新站镇政府大街发生一起致人死亡的交通事故,肇事车辆逃逸。公安机关多警种联动开展现场勘查、视频研判、摸排走访,锁定一辆五菱宏光面包车有重大作案嫌疑,并据此锁定犯罪嫌疑人。铁证面前,夏某对犯罪事实供认不讳。短短10个小时,“午夜谜案”成功告破。

粮食现货交易破解稻强米弱

(上接第一版)李恩惠介绍说,麟源米业已成立15年,虽然具备10万吨的加工能力,但年年都不能完全达产,去年只加工了4万吨。为啥?缺钱!买不起原料。由于自有资金有限,贷款又借不上力,每到秋季收粮时,东挪西借,也只能凑上三、五千万元,而要满足生产至少需要价值两亿元的原粮。所以只能有多少钱存多少料,用完了再拍国储轮换的陈粮加工,由于原料质量不稳定,生产的产品质量也不稳定,影响企业形象和客户感受。

稻米交易中心的到来巧妙化解了麟源米业的资金难题。通过稻米交易中心平台,麟源米业用2000万元的自有资金实现贷款8000万元,2000万元放大成一个亿的收粮款,“非常舒爽,全是现金,哗啦点钱,农民高兴,我们也痛快。过去收粮缺钱,如今是挑着收,收好粮,像缓梗18这样的品种,最高给到了每公斤3.8元。如今周边的企业非常羡慕我们,都想跟稻米交易中心合作呢,我们也打算再筹集2000万元资金,再备上一个亿的原料。”

用20%的启动资金实现100%的收购,企业高兴,卖粮农民既卖上了高价又拿到了现金,也展开了笑颜。北林区秦家镇秦

村种稻大户臧秀成就是其中之一。他家有70多公顷稻田,种的都是缓梗18。去年大部分卖给了粮库,抱着试试看的心里拿出一部分粮卖给麟源米业,虽然卖粮款晚给了3个月,但每公斤3.5元的价格让他也很知足。今年企业能给现金了,臧秀成把家里的水稻都卖到了这里。由于质量好、含钙高,臧秀成的水稻卖到了每吨3800元的高价。他高兴地告诉记者,“对这个价,那是相当的满意啦,一吨多挣800元呐!一公顷地能打8吨多粮,70多公顷地,能多挣好几十万呢。”

2000万元自有资金,办了一个亿的事,稻米交易中心平台何以有如此大的神力?在麟源米业的原粮仓储库大门上,记者看到一个牌子——黑龙江省寒地黑土物流监管公司仓库。奥妙就在这里。

稻米交易中心董事长徐刚告诉记者,简单说就是通过粮权的确立和交易实现的。作为交易中心,我们同时跟三方面合作——银行、担保企业和物流监管企业;合作的核心是商品质押贷款,押的就是所收粮食的粮权。比如麟源米业这一单,就是企业先用自有的2000万元资金收粮,在平台的担保下,用这些粮做抵押,贷款2000万元再去收粮,收回来的粮再抵押,如此

最多可抵押贷8000万元,加上自有资金,企业的2000万元就“变成了一个亿”。但跟以往不一样的是,收粮并不是企业的自主行为,而是全程在平台和第三方监管企业工作人员的参与监督下进行;收进来的粮食放入我们指定的物流监管公司仓库,有工作人员24小时看管这些粮食。除了派出现场监管员,还有后台监管,库内的监控摄像与交易中心平台、银行,担保公司都是联网的,确保粮食安全,也保障了银行资金的安全。

作为国家重要的优质粳稻生产基地,我省水稻种植面积和商品量都高居全国第一,但由于大多数稻米加工企业自身融资能力弱,直接导致我省稻米交易不畅、稻米加工企业开工不足,守着全国独有的好原料却做不成大产业,“稻强米弱”的困局制约着龙江人。与此同时,水稻收储制度的市场化改革,又将使稻农面临水稻收购价格逐年下降甚至退出临储收购的挑战,增收的出路在哪?正因如此,当农业部经济研究中心的专家调研了解了黑龙江稻米商品交易中心的项目背景和运营模式后,给出了“是国家农业供给侧改革的创举,对国家粮食收储制度改革具有示范作用”的评价。

用20%的启动资金实现100%的收购,企业高兴,卖粮农民既卖上了高价又拿到了现金,也展开了笑颜。北林区秦家镇秦

村种稻大户臧秀成就是其中之一。他家有70多公顷稻田,种的都是缓梗18。去年大部分卖给了粮库,抱着试试看的心里拿出一部分粮卖给麟源米业,虽然卖粮款晚给了3个月,但每公斤3.5元的价格让他也很知足。今年企业能给现金了,臧秀成把家里的水稻都卖到了这里。由于质量好、含钙高,臧秀成的水稻卖到了每吨3800元的高价。他高兴地告诉记者,“对这个价,那是相当的满意啦,一吨多挣800元呐!一公顷地能打8吨多粮,70多公顷地,能多挣好几十万呢。”

在龙江县一些农户家,养牛、养羊、养猪、养大鹅、养兔等成为会过日子人家的“标配”。除了散户养殖,组建养殖合作社“抱团”增收产生的联动效果更为明显。截至目前,龙江县组建养殖扶贫合作社39个,入社贫困户1547户,带动贫困人口3207人增收。

党的十九大报告提出,坚决打赢脱贫攻坚战,让贫困人口和贫困地区同全国一道进入全面小康社会。在脱贫攻坚路上,我们欣喜地看到,龙江县根据自身实际,主动对接市场,确定以养殖产业带动贫困户脱贫的思路,并且取得了实实在在的效果,不仅让贫困户充分享受到了产业发展的成果,更激发了他们脱贫致富的内生动力。

明年1月1日起 我省开征环境保护税

本报讯(记者姜辉)近日,《黑龙江省人民政府关于提请审议环境保护税我省应税大气和水污染物适用税额和同一排放口应税污染物项目数的议案》经黑龙江省十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议表决通过。2018年1月1日起,我省执行应税大气污染物适用税额每污染当量1.2元,应税水污染物适用税额每污染当量1.4元,不再收取排污费。

按照《中华人民共和国环境保护税法》规定,自2018年1月1日起,将对大气污染物、水污染物、固体废物和噪声等征收环境保护税,不再收取排污费。

我省税额标准的确定,总体遵循“税费平移”、不增加企业税收负担的原则,不增加同一排放口征收环境税的应税污染物项目数,即对每一排放口或者没有排放口的应税大气污染物,按照污染当量数从大到小排序,对前三项污染物征收环境税;对每一排放口的应税水污染物,将按环境税法相关规定,区分第一类水污染物和其他类水污染物,并按照污染当量数从大到小排序,对第一类水污染物按前五项征收环境税,其他类水污染物按前三项征收环境税。

的应税污染物项目数,由省、自治区、直辖市人民政府提出,报同级人民代表大会常务委员会决定。

我省税额标准的确定,总体遵循“税费平移”、不增加企业税收负担的原则,不增加同一排放口征收环境税的应税污染物项目数,即对每一排放口或者没有排放口的应税大气污染物,按照污染当量数从大到小排序,对前三项污染物征收环境税;对每一排放口的应税水污染物,将按环境税法相关规定,区分第一类水污染物和其他类水污染物,并按照污染当量数从大到小排序,对第一类水污染物按前五项征收环境税,其他类水污染物按前三项征收环境税。

黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会公告 第55号

《黑龙江省人民代表大会常务委员会关于环境保护税黑龙江省应税大气污染物水污染物适用税额和同一排放口应税污染物项目数的决定》已由黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议于2017年12月27日通过,现予公布,自2018年1月1日起施行。

表大会常务委员会第三十七次会议于2017年12月27日通过,现予公布,自2018年1月1日起施行。

黑龙江省人民代表大会常务委员会 2017年12月27日

黑龙江省人民代表大会常务委员会关于环境 保护税黑龙江省应税大气污染物水污染物适用 税额和同一排放口应税污染物项目数的决定

(2017年12月27日黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议通过)

为了贯彻实施《中华人民共和国环境保护税法》,黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议审议同意省人民政府提请的环境保护税我省应税大气污染物、水污染物适用税额和同一排放口应税污染物项目数的议案。会议同意省人民政府提出的议案和省人民代表大会财政经济委

员会的审议意见,决定:

一、环境保护税我省应税大气污染物适用税额为每污染当量1.2元,应税水污染物适用税额为每污染当量1.4元。

二、同一排放口应税污染物项目数不作增加。

本决定自2018年1月1日起施行。

黑龙江省人民代表大会常务委员会关于批准《哈尔滨市城市道路限制交通若干规定》的决定

(2017年12月27日黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议通过)

黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议经过审查,决定批准哈尔滨市人民代表大会常务委员会报请批准的《哈尔滨市城市道路限制交通若干规定》。

代表大会常务委员会报请批准的《哈尔滨市城市道路限制交通若干规定》。

黑龙江省人民代表大会常务委员会关于批准《哈尔滨市人大常委会关于修改〈哈尔滨市城市出租汽车客运管理条例〉的决定》的决定

(2017年12月27日黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议通过)

黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议经过审查,决定批准哈尔滨市人民代表大会常务委员会报请批准的《关于修改〈哈尔滨市城市出租汽车客运管理条例〉的决定》。

会常务委员会报请批准的《关于修改〈哈尔滨市城市出租汽车客运管理条例〉的决定》。

黑龙江省人民代表大会常务委员会关于批准《哈尔滨市电梯安全管理条例》的决定

(2017年12月27日黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议通过)

黑龙江省第十二届人民代表大会常务委员会第三十七次会议经过审查,决定批准哈尔滨市人民代表大会常务委员会报请批准的《哈尔滨市电梯安全管理条例》。

人民代表大会常务委员会报请批准的《哈尔滨市电梯安全管理条例》。

进一步简化高校 毕业生就业相关手续

(上接第一版)超过时限的持毕业学校毕业生就业工作部门出具的补办申请及存档单位情况说明补办《就业报到证》,档案中有“通知书”的不予补办。毕业时未签发“报到证”的,自毕业之日起至翌年6月30日可持毕业学校就业工作部门出具的补办申请、毕业证、招生录取手续及相关就业手续补办;超过时限的只签发《毕业生就业报到证签发证明》。《就业派遣报到证》或《就业派遣通知书》丢失且无派遣数据或派遣存根的,原则上不予补发《毕业生就业报到证》。若自我举证属实

者可按规定给予补办。自证材料主要包括:毕业学校就业工作部门出具补办申请;现单位组织人事部门或存档单位情况说明(证明缺少报到证和通知书);毕业证书原件及复印件;招生录取三联单复印件(加盖毕业学校存档部门公章);同一录取三联单内任一同学报到证复印件(加盖存档单位公章);人事档案中的毕业生登记表和毕业入职后第一份干部履历表复印件(加盖存档单位公章)。档案未存在单位人事部门、档案管理部门或人才交流机构的不予补办相关毕业生就业材料。