

第十三届全国人民代表大会代表名单(黑龙江省)

据新华社北京2月24日电 中华人民共和国第十三届全国人民代表大会代表名单
(按姓名笔划排列)
黑龙江省(92名)
于飞、马旭(满族)、马清辉(女)、丰晓敏(女)、王守聪、王军、王进喜、王金会、王秋实、王宪魁、王常松、方同华、甘荣坤、石时态、石嘉兴(满族)、田立坤、白亚琴(女)、冯燕(女)、伍辉(女)、刘杰、刘海玲(女)、刘蕾(女)、赫哲族)、孙雨飞(女)、孙艳玲(女,满族)、孙喆、孙斌、李大义、李玉刚、李永莱、李亚兰(女)、李坤、李建强、李振国、李海涛、李寅、杨晶(女,回族)、杨震、何新、冷友

推迟到校时间 缘何赞声一片

□贾晶



政府常务会议专门决定推迟学生到校时间，“民之所望，施政所向”的理念具体而微地彰显出来，因而赢得了群众赞声一片。

从中央到地方都对中小学生课外负担重的问题十分关注。中央经济工作会议明确将“着力解决中小学生课外负担重”列为非补不可的“民生短板”。非补不可，意味着重视程度前所未有；意味着必须从方方面面着力解决。此番我省推迟到校时间无疑是补这一民生短板的好招法，以刚性的规定为中小学生增加了睡眠时间、早餐时间。刚性规定透出了柔性关爱。

虽说一日之计在于晨，可是有几个孩子不是晨曦微露中挣扎起床的？中小学生睡眠不足的成长之痛，已成普遍现象。7点到校，必须6点之前起床，学生疲于奔命，家长叫苦不迭。加之我省冬季漫长，凛冽的寒风中披星戴月上学堂的小儿郎，更是让人心痛不已。甚至有的家长为了孩子能多睡十分钟，不惜在学校附近租房住。有人曾慨叹：特“困”学生何其多，10小时睡眠何其奢！

多年来，中小学生到校时间已约定俗成，之所以到校时间早，是出于对家长上班和城市道路等方面时间和空间的错峰安排。然

而随着条件的变化，孩子睡眠不足，已成为社会关注的痛点、热点和焦点。在今年的我省两会上，政府工作报告提出：“要在发展中不断提高保障和改善民生水平，研究推后中小学生早晨到校时间，减轻课业负担，保证学生睡眠时间和身心健康。”正是回应了群众的普遍关切。

民生无小事。当保证学生睡

眠时间写入省政府工作报告，当省

未来十天我省降雪频繁

本报24日讯(袁长焕 记者贾红路)省气象台24日预报，未来十天我省降雪过程频繁。预计26日—27日，我省南部地区有小雪；2月28日—3月1日，中南部地区将有一次较大降雪过程，降雪同时风力较大，有风吹雪现象，能见度较差，道路湿滑、结冰严重，南部地区可能有湿雪；3月2日—4日，大部地区还将有一次降雪天气。

预计26日—27日，大庆、绥化南部、哈尔滨东南部、牡丹江、鸡西阴有小雪，其中牡丹江南部雪量可达中雪，其它地区多云。2月28日—3月1日，齐齐哈尔、绥化、伊春南部、哈尔滨、双鸭山、七台河、鸡西、牡丹江有

大雪，累计降雪量为5~9毫米，其

中齐齐哈尔、大庆、绥化的局部有暴

雪，降雪量10~15毫米，其它地区降雪量1~4毫米。大庆、绥化南部、哈尔滨、牡丹江可能出现湿雪。

降雪的同时大部地区有5~6级风，

有风吹雪现象，最小能见度低于100米。

28日夜间，南部地区可能出现道

路结冰。雪后南部地区有4℃~6℃降温。3月2日—4日，我省大部

地区还将有一次降雪天气。

气象部门提示，当前正值春运、

开学期间，降雪对交通运输将产生严

重影响。南部地区雪量较大，部分地

区会有湿雪，对电力、通信等基础设施

和设施农业将有较大影响。

妇幼健康划定七项重点工作

本报讯(董宇翔 记者车轮)2012年到2017年，全省妇幼儿童健康状况得到明显改善，整体水平优于全国平均水平，为实现我省“十三五”规划妇幼健康工作目标奠定良好基础。这是记者从23日召开的2018年全省妇幼健康工作会议上获悉的。会议部署了今年妇幼健康七项重点工作，母婴安全将继续成为我省妇幼健康重点工作。

七项重点工作包括母婴安全、儿童全面健康发展、出生缺陷防治、计划生育技术服务转型、妇幼健康事业平衡发展、新一轮妇幼保健机构等级评审和加强妇幼系统党建工作。

据介绍，全面两孩政策实施后，高龄孕产妇比例增高，保障母婴安全面临更大挑战。要从源头严防风险，全面开展妊娠风险筛查与评估。强化首诊医疗机构妊娠风险筛查责任，对于妊娠评估风险等级较

要闻

E-mail:yaowen8900@sina.cn

一、二版责任编辑:兰继业(0451-84613208) 二版执行编辑:史向阳(0451-84655067)

省教育厅就推后全省中小学生早晨到校时间发出通知

学校不得要求或变相要求学生提早到校

本报24日讯(记者韩雪)23日，省政府常务会议研究决定：从3月1日新学期开学起，全省小学生、初中生早晨到校时间不得早于8:00，高中生早晨到校时间不得早于7:30；上课时间各地根据实际情况自行确定。24日，省教育厅印发了《关于推后全省中小学生早晨到校时间的通知》。

通知指出，各地教育行政部门要高度重视，做好统筹安排部署，并加紧指导各中小学校(含民办)在开学前制订符合实际的调整作息时间工作方案，内容包括作

息时间调整安排、课时要求调整安排、早到学生管理及活动安排、门卫管理、值勤安排、安全保障措施等。学校、学年组和班级不得要求或变相要求学生提早到校，随意延长学生在校学习时间。对个别特殊职业家庭确需把小学、初中学生早送至学校的，学校应提前开门，最早开门时间原则上不应早于7:30。在规定的到校时间前，学校和教师不得安排或要求学生进行统一的教育教学活动。学校要健全相关工作制度，安排好值勤教师，强化对早到学生的管理服务，切实做好学生到校后

的秩序维护、安全管理。要合理安排早到学生自主活动，开放相关场馆或提供必要的活动场所。

通知强调，各学校要科学设计作业内容和形式，整体规划并控制各学科课后作业量，确保小学一、二年级不留书面家庭作业，其他年级课外书面作业量每天不超过1小时；初中课外书面作业量每天不超过2小时，切实解决人民群众反映强烈的中小学生过重课业负担问题。各地要加强学生课后服务和对非学历校外培训机构的

监管，让学生幸福快乐地过好课外、校外生活。要建立中小学生体能测试及反馈长效机制，加强学生体育锻炼，定期检测学生体能状况，确保中小学生体质健康。

通知要求，各级教育行政部门要加强对学校执行调整后的学生作息时间、执行课程方案情况的监督检查。各中小学校校长是第一责任人，要切实履行好规范办学行为、加强学校管理的责任。对不执行或变相不执行到校时间等相关规定、或变相要求学生提前到校的，要严肃追究教育行政部门相关负责人和学校主要负责人的责任。

切实解决中小学生课外负担过重问题

省教育厅相关负责人就推后中小学生早晨到校时间答记者问

□本报记者 韩雪

24日，省教育厅印发了《关于推后全省中小学生早晨到校时间的通知》，要求各地教育行政部门做好统筹安排部署，加紧指导各中小学校(含民办)在开学前制订符合实际的调整作息时间工作方案，同时对特殊职业家庭确需提前到校学生自主动安排、整体规划并控制课后作业量，解决中小学生过重课业负担等问题一并进行了要求和部署。

24日，针对学生和家长关心的一些问题，省教育厅相关负责人回答了记者的提问。

问：为什么要在小学、初中、高中全面推后早晨到校时间？

答：推后早晨到校时间，保证中小学生充足睡眠，是贯彻党的教育方针、坚持“学生为本、健康第一”育人理念的根本要求，是遵循教育教学规律和学生成长规律、促进学生身心健康与全面发展的重要改革举措。影响学生身心健康主要因素包括睡眠、饮食、学业、体育运动和生活习惯等方面，而睡眠时间尤为关键。全面推后早晨到校时间，主要考虑三方面因素。

依据国家有关规定。卫生部、国家标准化委员会发布的《中小学生一日学习时间卫生要求》国家标准提出：小学生、初中生、高中生每日睡眠时间分别不应少于10小时、9小时和8小时。课时安排每天上午4节，下午小学1~2节、中学2~3节，小学每节

课不超过40分钟，中学每节课不超过45分钟，并要确保中小学生每天锻炼1小时。

考虑现实情况。从调查摸底情况看，全省中小学生早晨到校时间，小学7:20至8:00之间不等，初中7:10至7:50之间不等，高中一般在6:30至8:00之间不等；上述三个学段的上课时间，上午普遍为8:00，下午为13:00~13:30。我省小学生睡眠时间平均9小时，初中生8小时，高中生6.5小时，均达不到国际要求。由于学生到校时间过早、睡眠时间不足情况较为普遍，加之课业负担较重，严重影响了学生的身心健康，调整中小学生到校时间势在必行。

家长、社会及专家持支持态度。此前，省教育厅广泛征求了地市政府领导、教育部门和学生、家长的意见，并责成哈尔滨市就推后中小学生到校时间进行了大范围调研，调研覆盖哈尔滨市七区9万余名不同职业家长、学生和教师，同时召开了部分人大代表、政协委员、专家和校长座谈会进行了论证。从反馈的情况看，对推后早晨到校时间这一改革举措，绝大多数学生、家长持支持态度，得到了社会各界的普遍认同；与会专家普遍认为，推后到校时间、减轻过重课业负担，对保障青少年健康成长意义重大，并提出要标本兼治，在均衡配置教育资源、深化中考改革、规范治理民办学校和校外教育培训机构违规办学行为等方面加大工作力度，从根源上解决学生课业负担重

的问题。

据前期测算，如坚持“早晨晚起一点儿”，即小学生早晨到校时间延后到8:00，将惠及七台河、哈尔滨等9个地市106万名学生，占小学生总数的77.04%，大部分学生可以多睡20~30分钟；初中生早晨到校时间延后，惠及哈尔滨、伊春等12个地市81.7万名学生，占初中生总数的90.3%，大部分学生可以多睡20~30分钟。加之，“中午补充一点儿”“晚上早睡一点儿”，将接近或达到国家标准。

问：落实好这项工作，有哪些要求？

答：各地教育行政部门主要是做好统筹安排部署，并加紧指导各中小学校(含民办)在开学前制订符合实际的调整作息时间工作方案，内容包括作息时间调整安排、课时要求调整安排、早到学生管理及活动安排、门卫管理、值勤安排、安全保障措施等。同时，加强对学校执行调整后的学生作息时间、执行课程方案情况的监督检查，对不执行或变相不执行到校时间等有关规定，或变相要求学生提前到校的，严肃追究教育行政部门相关人员和学校主要负责人的责任，使保证中小学生睡眠时间和身心健康这一惠民政策落到实处。

学校、学年组和班级不得要求或变相要求学生提早到校，随意延长学生在校学习时间。

对家长而言，要推动家校互动、家校协同，共同助力孩子健康成长。依托家长委员会、家长学校，加强对家庭教育的指

导，宣传先进教育理念和科学育人方式，努力消除学校减负、家长增负、不问兴趣、盲目报班现象；同时，科学教育和引导家长让孩子按时作息，家校配合保证每天小学生10小时、初中生9小时、高中生8小时睡眠时间。

问：围绕减轻学生过重课业负担问题，还有哪些考虑？

答：推后到校时间、减轻中小学生过重课业负担，要坚持标本兼治、协同推进，从校内、校外两个维度加强管控和治理。

一方面，各级政府要均衡配置教育资源。加快义务教育优质均衡发展，深化中考改革，提高教育质量，全面实现义务教育免试就近入学；各中小学校要科学设计作业内容和形式，整体规划并控制各学科课后作业量，确保小学一、二年级不留书面家庭作业，其他年级课外书面作业量每天不超过1小时，初中课外书面作业量每天不超过2小时；同时建立中小学生体能测试及反馈长效机制，加强学生体育锻炼，定期检测学生体能状况，确保中小学生体质健康。另一方面，加强学生课业负担过重问题，要联合相关部门规范中小学校外教育培训机构，加强对无证无照校外培训机构的整治，加强中小学生竞赛活动乱象治理，切实解决人民群众反映强烈的中小学生课业负担过重问题，让学生幸福快乐地过好课业、校外生活。



春节期间，牡丹江富通汽车空调有限公司就全员投入到生产中。今年该公司通过产品创新、市场转向、产业升级、资本重组等有效措施推动企业快速发展。新开发的新宝来等压缩机产品新增销量21.9万台，直接拉动销量、销售收入及利润增长，全年订单销量130.2万台，同比将增长38.7%，订单产品实现开门红。

张成茂 本报记者 郭良摄

一条四好路 引领百业兴

(上接第一版)遇到雨雪天气，好多送奶车得绕行20多公里送奶。今年61岁的小哈柏村村民陈广志说：“村路不好走，瞅着高哈柏村牛户送奶车不愁出村，水稻种植户丰收的稻米也通过这条村路运到了上海、深圳。

2016年，富裕交通部门对这6公里“问题村路”进行了改扩建，如今，从小哈柏村到大哈柏村，小车“一脚油门”就到了。

小哈柏村养牛户送奶车不愁出村，水稻种植户丰收的稻米也通过这条村路运到了上海、深圳。

投资建厂看重路

路是基础，路通则生意兴。

在益海嘉里(富裕)生物科技有限公司，公司代表姬为正在工业园区内忙着筹备今年开工建设的各项手续。姬为说，公司拟在塔哈乡建一座加工厂，主加工玉米、大豆、水稻等，仅玉米年加工量就在330万吨。公司在选址之初，对省内地市县进行了考察，最终选择了富裕，虽然这里不是大豆、玉米等主产区，但这里畅通的农村公路，对企业未来发展大有好处。

在富裕县绿能生物质电力有限公司内，仓库里堆放着刚收上来的秸秆。公司副总工程师刘成说，公司每天消耗约800吨秸秆。这两年这里的村路越来越好走，收秸秆的范围扩大了，辐射直径可达50公里。

富裕县副县长龚建民说：“富裕县是

大兴安岭南麓特困片区县，这几年本着‘有路必养、养必到位’的原则，在县财政资金十分紧张的情况下，去年自筹资金1610万元，解决了46个贫困村的断头路，并将农村公路养护纳入县财政预算。”

富裕县去年对区域内的破损路面进行了大中修和预防性养护，完成白色路面12公里，预防性养护28公里。富裕县还把农村公路的养护经费按照省补资金1:1比例超标投入，将“四好农村路”纳入政府目标考核体系。县政府每年对农村公路养护管理资金进行测算，确保农村公路管理养护需要。组建了路政执法大队，负责全县农村公路路产路权的保护工作，组建9个农村公路管理所，负责本区域农村公路专业化养护和路政管理工作。在富裕县，公路超限超载率始终控制在2%以内，乡村两级完善了限高限宽设施。

解决“最后一公里”

在富裕县江湾裕丰食品贸易有限公司内，几名员工忙着运货装货。

“这几天，通过淘宝网购订我们农产品的客户特别多，红辣椒一天就卖出几十斤，订单来自全国各地。有路程近的直接就用客运班车给带过去了。现在路好走了，通村客车班次也多了，很方便了。”公司经理贺成鹏高兴地说。去年“双十一”一天就净挣两万多元。网民们说除了他们的农产品量足质优之外，更多的点赞是因为

物流业快速发展，带动了富裕县绿色有机水稻的种植，仅此一项为农民增收1000余万元。

龚建民说，富裕县龙腾游客站正在建设中，通过“四好农村路”的建设，积极推进交通与旅游的融合。打造“交游结合”、“运游一体”的发展经营模式。到2020年，将基本建成覆盖县、乡、村三级的农村物流网络。

哈尔滨春节七天空气质量近年最好

本报讯(记者刘艳)记者从哈尔滨市环保局获悉，据哈市环境监测中心站数据显示，今年哈市春节期间空气质量明显改善，从2月15日(除夕)到2月21日(初六)，七天假期的空气质量均为良，与去年同期达标天数6天相比增加1天，为近年来最好。

据悉，2018年春节期间PM2.5浓度均值为50微克/立方米，同比下降65微克/立方米，降幅56.5%。根据PM2.5浓度同比变化特征分析显示，与历年春节期间污染物日均浓度总体趋势初一突然升高，且颗粒物浓度值远高于其它污染物，初二后迅速下降，之后较平稳的趋势不同，今年春节期间污染物浓度变化十分平稳，气象条件有利于污染物扩散，未出现污染物大幅上升的情况。专家分析原因，一是污染物扩散条件较去年更为有利；二是通过政府大力宣传，市民的环保意识不断增强，烟花爆竹燃放量呈逐年下降趋势。

好路助力乡村振兴

记者在富裕县采访看到，一座新的客运总站正在装修中。

富裕县客运站副站长崔继武说，过去我们的大客车三五年要大修一次。现在因为没有了“簸箕路”“搓板路”，每天能开52个班次的客车，最远离县里75公里一天也有3个班次。

据了解，富裕县班车运营路线目前已覆盖县内全部乡镇和建制村，辐射周边三市四县，年接送旅客70余万人次。富裕县规划力争用三年完成嫩双公路、齐北北线、富锦公路农村班线公交化改造，城乡居民出行成本在现有基础上下降40%，新能源客车应用率达80%以上。目前，途经齐北北线、拉富线的忠厚乡—富海镇—富裕县内的公交改造项目已经启动，24台新能源公交车采购完毕，即将投入使用。

富裕县通过“四好农村路”建设，路宽了、路畅了。让农村公路这根交通动脉网络中的“毛细血管”越来越畅通，越来越健康。

如今，富裕县境内公路总里程达到1666.466公里(不含农垦路)，其中农村公路255条1488.5公里。公路网密度为每百平方公里41.39公里。通过五年建成“三循环”“五辐射”县乡村级公路相互循环的公路网络布局，纵横穿越10个乡镇，实现通乡率100%、通村率100%。“十三五”期间，富裕县还进一步重点规划建设通乡柏油路441.5公里、通村柏油路143.9公里，改造危桥44座、122.12延长米，农村公路网将成为乡村振兴战略实施的强大基础