



艰苦奋斗,书写新时代光辉伟业

来自两会代表委员的共同心声

□新华社记者
吴晶 王敏 康森 宗巍

梦想因拼搏而伟大,历史因奋斗而不朽。

1949年,新中国成立前夕,毛泽东告诫全党,务必使同志们继续地保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风,务必使同志们继续地保持艰苦奋斗的作风。

今天,望向民族复兴的光明前景,习近平强调,全党同志一定要不忘初心、继续前进,永远保持谦虚、谨慎、不骄、不躁的作风,永远保持艰苦奋斗的作风,勇于变革、勇于创新,永不僵化、永不停滞,继续在这场历史性考试中经受考验,努力向历史、向人民交出新的更加优异的答卷!

当新时代为我们打开新征程,艰苦奋斗的召唤更加发人深省、催人奋进!

这是以艰苦奋斗标注的新时代——中国改革发展的一切成就,都是亿万人民在党的领导下拼搏奋斗的成果

“你的经历就像你的名字,‘梅花香自苦寒来’。”3月7日,全国两会,广东代表团审议现场,习近平总书记认真听取中山市霞湖世家服饰有限公司客服部总监米雪梅的讲述后,微笑着对她总。

从西北甘肃到华南广东,从一名外来工到“新广东人”,再到全国人大代表,过去20多年,米雪梅的人生划出了一条令人惊叹的亮丽曲线。

习近平总书记对米雪梅的称赞,是对奋斗者的点赞和鼓励。

“从神舟五号首飞成功到神舟十一号问鼎苍穹,背后饱含着包括航天员在内的无数航天科技工作者的艰苦奋斗和奉献精神。”站在政协协商民主的殿堂,杨利伟委员在发言中对“奋斗”的感悟,振奋人心、催人泪下——

2003年10月15日“神五”发射,火箭加速上升时,产生了与人体内脏频率相近的共振,杨利伟感觉五脏六腑都要碎了。他盯着计时器,算着时间,心想就算是牺牲了也要记录下这个过程,供科研人员今后改进。持续了26秒共振之后,飞船飞出大气层,整流罩打开,阳光照射进来,杨利伟不再眨了一下眼睛,就听地面指挥大厅里有人喊:“你看,他还活着!他的眼睛在动!”

这激动人心的一刻背后,是中华民族几千年的飞天梦想,新中国几代人的奋斗追求。

千帆竞发,百舸争流。从亿万人民中走来的代表委员分享的梦想、讲述的奋斗,标注着国家的发展、时代的进步。

中车青岛四方机车车辆股份有限公司转向架厂钳工首席技师郭锐代表出身铁道世家,他参与研发和生产的“复兴号”,不断刷新着“中国速度”。

在复兴号动车组的50多万个零部件中,转向架部分轴向往复的装备精度要控制在0.04毫米以内。

“我很幸运,这辈子圆了成为中国‘第一代高铁工人’的梦想。”郭锐说:“我们的奋斗看起来很小,但就是这种精益求精、不懈奋斗的工匠精神,才使得我们的高铁居于世界领先水平。”

从“赶上时代”到“引领时代”,中国的伟大发展成就是中国人民用自己的双手创造的,是一代又一代中国人接力奋斗创造的。

“我经历过吃都吃不饱的日子,知道这一切来之不易,想想过去看看今天,激动得掉泪。”今年89岁的申纪兰代表说:“我们不能因为日子好了,就忘了苦日子、不乐意吃苦。”

年轻时,搞集体经济,没钱买树苗,申纪兰带着大伙儿直接撒籽,硬是在“石头沟”里栽出一片绿茵;当上“领头雁”,给村里办企业,她舍不得花公家一分钱,饿着肚子在外跑市场;当了人大代表,她发现自己文化水平低,就看书、读报,直到学会做调研写建议。

从1954年当选第一届全国人大代表提出“男女同工同酬”轰动全国,申纪兰已经连任13届全国人大代表。

64个年头,从平顺到北京的京路,申纪兰越走越敞亮。她带来的山区交通建设、保护耕地、新型农村合作医疗、农村干部选举、贫困地区旅游开发等建议,不断得到采纳、得以实现。

时间是客观的见证者。无数普通人的芳华,在艰苦奋斗中绽放时代的光芒。

“太行山上的新愚公”李保国、全

国优秀县委书记廖俊波、“心有大我”的海归科学家黄大年……一个个无私奉献、无怨无悔的奋斗故事,勾勒出一幅家国梦想的时代长卷,诠释着平凡中的伟大、奋斗着的中国。

懂得奋斗,才能懂得中国。

近代以来,重重磨难没有摧垮自强不息的中华民族,千难万苦愈加磨砺中华儿女的坚韧品格。一代又一代人投身时代洪流,为国家的前途与民族的命运奋勇抗争。

忆往昔,从井冈山到西柏坡,从小岗到深圳,从两弹一星到载人航天……中国共产党带领人民,凭借不畏艰险、不怕牺牲的艰苦奋斗,攻克了一个又一个世所罕见、前所未有的艰难险阻,孕育和形成了一种坚不可摧、势不可挡的中国精神。

看今朝,中国经济实力跃上新台阶,经济结构出现重大变革,创新驱动发展成果丰硕,改革开放迈出重大步伐,人民生活持续改善,生态环境状况逐步好转……这些举世瞩目的历史性成就、历史性变革,无不凝结着奋斗的心血。

“幸福都是奋斗出来的。”全国政协委员、北京理工大学人文与社会科学学院院长李健说,新时代应该使奋斗成为一种人人追求的价值观念,建立起公平公正的奋斗环境,让每个奋斗者有梦想、有方向,真正感受到奋斗的幸福,获得成功的机会。

“正是依靠艰苦奋斗,我们解决了许多长期想解决而没有解决的难题,办成了许多过去想办而没有办成的大事。”吉林省延边朝鲜族自治州州长金寿浩代表说:“不管什么时代,艰苦奋斗的精神都不会褪色,再怎么强调都不为过。”

这是以艰苦奋斗去开启的新征程——决胜全面建成小康社会,实现中华民族伟大复兴,需要披荆斩棘、攻坚克难

全国两会上,“撸起袖子加油干”“勇做新时代的弄潮儿”“用奋斗定义自己,用奋斗报效祖国”……一次次审议、一次次发言,代表们用奋斗的故事相互激励,发出了新时代的奋进强音。

万亩林海覆盖山峦,新式民居错落有致,安装了太阳能路灯的水泥硬化路连接通各家各户,满目葱郁间,春耕复始、生机盎然——这是贵州省毕节市赫章县河镇乡海雀村党支部书记文正友代表,来京前刚刚拍下的家乡照片。

谁能想到,30多年前,这里山荒岭秃,3个村民组11户农户,家家断炊、衣不蔽体。文正友的父亲、老支书王朝荣带领大家植树造林、科技兴粮,这个“苦甲天下”的山坳逐渐变成了“绿色银行”。

“2016年,我们整村脱贫,该兜底的村民进行兜底。”文正友豪情满怀:“现在,接过父亲的担子,我要继续团结带领海雀村的乡亲们,苦干实干,奋力拼搏,把我的家乡建设成为‘百姓富,生态美’的美丽乡村!”

过去5年,中国有6800多万人告别贫困;过去40年,中国有7亿多农村贫困人口脱贫,创造了世所罕见的奇迹。

然而,在不到3年时间里,还有3000多万贫困人口要脱贫,600多个贫困县要“摘帽”。

“脱贫攻坚已经到了攻坚拔寨、最后冲刺的关键时期。”甘肃临夏回族自治州党委书记杨元忠代表说,当地26万多仍待脱贫的贫困人口中还有很多残疾人、孤寡老人、长期患病者等“无业可扶、无力脱贫”的贫困人口以及部分教育文化水平低、缺乏技能的贫困群众。

“必须时时不我待、只争朝夕的精神投入工作,拿下这块越来越难啃的硬骨头,才能完成不负时代的伟大使命。”杨元忠代表说。

艰难困苦,玉汝于成。中华民族伟大复兴,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的。

我们的前方,既有摆脱贫困的世界性难题,也有寻求高质量发展的长周期课题;既有社会主要矛盾的历史性转化,也有改革进入深水区的急流险滩;既有艰巨繁重的国内改革发展稳定任务,也有波谲云诡的国际形势。

“没有艰苦奋斗,哪有高质量发展。”虽然身在北京,湖南株洲市市长阳卫国代表每天都要了解清水塘搬迁改造进展。

紧邻湘江的株洲市清水塘地区曾是以重化工为主的老工业基地,拥有2万余名职工。2015年底,株洲市在稳增长的巨大压力面前,下定决心实施绿色搬迁改造,重塑清水塘形象。

一个清水塘,事关振兴实体经济

大局,事关供给侧结构性改革,事关湘江治理重点工程。企业关停、土地收储、搬迁转型、人员安置、污染治理、新城建设……每一项工作,都需殚精竭虑、统筹推进。

“决不能因为胜利而骄傲,决不能因为成就而懈怠,决不能因为困难而退缩。”对于奋斗者,习近平总书记提出的是警醒,是启示,更是激励和期望。

回想和企业一起挺过的去产能“寒冬”,山西焦煤集团西山煤电公司杜儿坪矿掘进一队副队长董林代表仍心有余悸:“最难的时候,工资发不下来,一拖就是几个月。”

董林和工友们拒绝“等靠要”,一边过起“紧日子”,一边学习新技术。现在,从原煤到精煤、从煤矸石发电到粉煤灰综合利用的绿色产业链正在形成,企业初步完成转型,走出低谷。董林走上了复合型技术岗位,又准备学习智能化设备操作,努力向“高精尖”技术队伍迈进。

“去产能任务依然艰巨,改革的阵痛还会持续,我们还得咬紧牙关、勤学苦练,因为时代不等人啊!”董林说。

补齐乡村医生短板,农村垃圾整治,加强社区治理,完善法律援助,中华文化“走出去”……全国两会上,代表委员的一项项意见建议,直面交织叠加的挑战,求解时代发展的难题。

“群众多样化、个性化的教育需求,与单一的、粗放的教育供给之间,矛盾愈加凸显,带来了择校热、大班额、中小学生负担重等现实问题。”江苏省教育厅厅长葛道凯代表说,教育是民生之本,破解这些棘手难题,必须积极进取、奋发有为,加快推进区域协调发展、优化教育结构、促进教育公平,在全面发展、优质发展、多样特色发展上投入更大的力气。

新时代是奋斗者的时代——习近平总书记的话语,昭示着新时代的际遇与挑战,感召着坚忍不拔、久久为功的奋斗。

140万亩的“绿色奇迹”,是三代塞罕坝人用心血、汗水和生命凝结而成,它象征着中华民族在改变自身命运、开拓美好未来的征程中,不屈不挠的奋斗、义无反顾的牺牲、改天换地的豪情。

“前人栽树、后人乘凉,伟大事业需要几代人、十几代人、几十代人持续奋斗。”河北省塞罕坝机械林场总场北曼甸林场场长张利民代表说,在生态文明建设和京津冀协同发展深入推进的新时代,还要一代一代接续奋斗,探索森林质量精准升级,为美丽中国再立新功,为美丽世界再作贡献!

我们正在进行,都是史无前例的创造。

推进“三大变革”,实现高质量发展,建设现代化经济体系,实施乡村振兴战略,建设法治中国、平安中国、健康中国、美丽中国,推进国家治理体系和治理能力现代化,推动构建人类命运共同体,健全党和国家监督体系……在党的十九大擘画的蓝图中,许多是新课题,许多才刚刚破题,许多又是在实践中衍生出来的新问题。

广东唯美陶瓷有限公司董事长黄建平代表说,广东是改革开放的排头兵、先行地、实验区,我们一方面要继续坚持走改革开放的路子不动摇,另一方面要有危机意识、忧患意识,继续埋头苦干、艰苦奋斗,保持不骄不躁的作风,一步一个脚印,把改革开放推向深入。

从现在起到全面建成小康社会,还有不到3年时间。

从现在起到本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国,也只有30多年时间。

“古今往来,从来就没有一劳永逸的成功,也没有坐享其成的繁荣。”全国人大代表郭乃硕说,惟有以艰苦奋斗的精神将改革进行到底,才能攻克新征程上的一个个“娄山关”“腊子口”。

这是以艰苦奋斗来书写的伟大历史——在这个人民至上的社会主义国家,党依靠人民、为了人民,带领人民共同奋斗,向着中华民族伟大复兴的光辉彼岸阔步前行

一件成品,需要20多道工序,耗费一天时间,单价200元……站在全国两会开通的代表通道上,“90后”贵州姑娘杨昌芹面带自信的微笑,向大家展示一个用赤水竹编成的杯套。

“10年间,在我们的努力下,这个濒临失传的手工艺变成了非物质文化遗产,赤水的80万亩杂竹有了用武之地,村里八成人住上了小洋楼,六成人开上了小汽车,这种用劳动换来的幸福最有意义。”杨昌芹代表掌中的薄茧,诉说着她和当地少

数民族群众创造的传奇。

历史是勇敢者创造的,时代是奋斗者书写的。

赤水竹编兴旺的背后,是一股子不认命、不服输的精神。那是80多年前红军长征留下的革命精神,更是改革开放40年熔铸的时代精神。

从弱小到强大、从挫折到奋起,正是百折不挠的意志、自我革命的勇气、艰苦奋斗的精神,支撑我们党带领人民战胜一个又一个困难,走向一个又一个胜利。

今日中国,正走在新时代的长征路上。

“昨天的成功并不代表着今后能够成功,过去的辉煌并不意味着未来能够辉煌。”嘉兴南湖革命纪念馆宣教部副主任袁鼎代表深深感到,越是深入了解和熟悉历史,越会懂得我们党和国家一路走来的艰辛,越会牢记无论到了什么时候,艰苦奋斗的法宝都不能忘、不能丢。

党的十九大闭幕仅一周,习近平总书记就带领新一届中共中央政治局常委,专程赶赴上海和嘉兴,回顾建党历史,重温入党誓词。

“中华民族从站起来、富起来到强起来,经历了多少坎坷,创造了多少奇迹,要让后代牢记,我们要不忘初心,永远不可迷失了方向和道路。”3月8日参加山东代表团审议时,习近平总书记又一次谈到“不忘初心”。

“如果要继续我们的事业,并最终完成民族复兴的伟业,首先就要从牢记我们党的初心使命、重温我们的奋斗记忆开始。”中央文献研究室主任冷溶代表说。

时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人——中国共产党人的“赶考”,还远未结束。

过去5年来,以习近平同志为核心的党中央以“打虎”“拍蝇”“猎狐”的组合重拳,扎牢制度笼子;以刮骨疗毒、壮士断腕的自我革命,再塑政治生态;以深入贯彻落实“八项规定”精神的身体力行,让人民感受着“不忘初心”的滚烫热度。

从黄土高坡到雪域高原,从革命老区到民族地区,从零下几十摄氏度高海拔数千米,习近平总书记用走遍全国14个集中连片特困地区的足迹,践行着“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标”。

为了人民,依靠人民——这也就是一个革命党成长为执政党、从几十人壮大到8900多万人的根脉,这就是中国共产党在风云变幻中勇立潮头、领航中国的底气。

4年前,在广州工作的“90后”女孩程桔回到她的家乡湖北省咸宁市崇阳县大市村探亲,发现300多户的村子,只有5个年轻人留守在家。在老支书的劝说下,她放弃繁华都市的白领生活,当上了一名村支书。

从深更半夜钻山窝帮村民找牛,到村民因为争地纠纷把气撒到她身上,从揣着项目书到县里、市里给村里找资金,到带领村民修路、办厂、建基地,每一次艰辛的付出成就了今天的笑容。2017年,程桔带领全村率先脱贫,昔日的空心村成了“绿富美”。

“乡亲们选择了,我必须用苦干实干,带他们走出一条乡村振兴的路。”今年当选全国人大代表的程桔说,作为“强国一代”,更要艰苦奋斗,做民族复兴的见证者、参与者和创造者。

一代人有一代人的长征路。今天,我们这一代人的长征,就是要实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦。

从苦难中来,向复兴而去。历史在注视,也在追问:

一个拥有超大体量的发展中国家,如何带领13亿多人民走向共同富裕?

一个从诞生之日就同人民血肉交融的政党,在形势不断变化的巨大考验下,如何创造第二个百年的辉煌伟业?

一个距离伟大复兴目标从未如此之近的民族,如何把她的涅槃重生写入人类文明进步的历史?

从近现代以来170余年的历史进程中,从新中国成立近70年的持续探索中,从改革开放40年的伟大实践中,中国共产党人汲取经验与力量,又一次发出时代强音:

不忘初心、牢记使命,继续以逢山开路、遇水架桥的开拓精神,开新局于伟大的社会革命,强体魄于伟大的自我革命,在广袤的国土上继续艰苦奋斗,书写新时代属于13亿多中国人民的光辉伟业!

(参与采写 施雨岑 霍瑞 阳建 汪军 商意盈 梁建强 杨帆 刘巍巍)

新华社北京3月15日电

委员通道 创新成为新时代声音

邓中翰委员

芯片自主创新要敢于换道超车 在国际前沿领域抢占先机

新华社北京3月15日电(记者赵文君 陈炜伟)全国政协委员、“星光中国芯”工程总指挥邓中翰15日上午在“委员通道”接受采访时说,围绕新一代人工智能,我国研发了中国芯智能一号,这是一款具有深度学习能力的神经网络处理器。今年还将发布第二代芯片星光智能二号,芯片功耗更低,运算速度更快。

“目前我国芯片一年的进口额多达2000多亿美元。”邓中翰说,没有芯片的安全,就没有信息安全乃至国家安全。核心技术是买不来的,必须依靠自主创新。邓中翰介绍,信息产业的进

步离不开芯片的发展,在移动互联网和人工智能的背后,是靠芯片在支撑海量数据的计算、处理、传输和通讯。目前我国自主研发设计的芯片,制定了公共安全SVAC国家标准并成功推广应用,成为世界上第一个制定该领域标准的国家。

邓中翰说,尽管我国已经在芯片的部分领域取得了突破,但整体上还是落后于国外。我们不仅要在市场的新兴领域争取与国际巨头齐头并进、弯道超车,还要敢有换道超车的思维,在国际前沿领域的无人地带实现自主创新,构建新的产业模式和生态链。

苏权科委员

港珠澳大桥标志我国超大型交通建设在多领域全面突破

新华社北京3月15日电(记者赵文君 陈炜伟)全国政协委员、港珠澳大桥管理局总工程师苏权科15日上午在“委员通道”接受采访时说,港珠澳大桥的建成表明,中国在超大型交通基础设施建设的技术、装备、科技创新能力以及跨境工程组织管理和决策协调机制等多个领域取得全面突破。

苏权科介绍,首先要用好这座桥,其次是维护管理好这座桥,并总结推广大桥建设管理创新成果。

苏权科说,目前在积极争取更有利的措施落地,比如进一步放宽通行政策,增强三地联动协调互

信机制,实现人车物“能上桥、愿上桥”。超长跨海大桥的运营维护面临很多难题,要促进大数据、人工智能和交通基础设施运营维护深度融合,力争为我国跨海通道的运营维护树立新典范、新标杆。

“港珠澳大桥可以说是粤港澳大湾区的先导工程和‘试验田’。”苏权科说,在大桥历时14年的前期工作和建设过程中,创新发展了粤港澳合作共建共管模式,培养锻炼了一批专业管理人才。

要总结推广大桥建设管理创新成果,推动大湾区前期规划设计和重大决策工作,助力国家战略实施。

卢春房委员

我国将研发“智能高铁”“更快高铁”“绿色高铁”

新华社北京3月15日电(记者陈炜伟 赵文君)全国政协委员、京沪高铁建设总指挥卢春房15日在“委员通道”接受采访时说,我国将研发“智能高铁”“更快高铁”“绿色高铁”,让高铁更加安全舒适、方便快捷。

卢春房介绍,在“智能高铁”方面,要研发环境感知、自学习、自决策的智能技术等。在“更快高铁”方面,要研发高速磁悬浮列车、真空管道飞行列车。在“绿色高铁”方面,要研发更节能、更环保、噪音更小的动车组。

他说,近年来,我国加快

了高铁研发建设的管理创新和技术创新,创建了标准化管理模式、动态验收方式、项目整体质量管理体系等,为高铁建设保驾护航。经过4年多的努力,“复兴号”实现了完全自主化,目前已有225组“复兴号”动车组奔驰在祖国广袤大地上。

展望未来我国高铁发展,卢春房说,首先,在铁路建设上要保持高位运行态势,到2025年,我国高铁运营里程有望达到3.8万公里,将使更多的人能够乘坐高铁。同时,要通过人防、物防、技防共同保安全。

杨卫委员

在创新驱动发展新时代 进一步加大基础研究投入

新华社北京3月15日电(记者陈炜伟 赵文君)全国政协委员、中国科学院院士杨卫15日在“委员通道”接受采访时说,在创新驱动发展的新时代,只有科技强才能国家强,只有基础强才能科技强,要进一步加大对基础研究的投入。

杨卫说,党的十八大以来,我国基础研究发展迅速,学术产出和影响力提升,可角逐国际大奖的成果逐渐开始出现,呈现从数量到质量同步发展的趋势。

他说,对我国来讲,基础研究不仅是创新驱动发展的

源头,也有可能成为创新驱动发展的短板,这是因为基础研究有三个特点:一是人才培养的周期长,不能拔苗助长;二是从基础研究到经济社会应用的链条长,很难用短期的绩效来评估;三是基础研究的投入,提高基础研究经费占整个研发经费的比例,这是建设社会主义现代化强国的“加油费”。

“必须稳定地、长期地呵护基础研究的发展。”杨卫说,建议进一步加大对基础研究的投入,提高基础研究经费占整个研发经费的比例,这是建设社会主义现代化强国的“加油费”。

3月15日,全国政协十三届一次会议在北京人民大会堂举行闭幕会。这是全国政协委员在“委员通道”接受采访。



照片均为新华社记者 张玉薇摄