

春耕新农事 瞄准“供给侧”

□文/摄 王冬 本报记者 刘亿服

佳木斯市汤原县香兰镇庆丰村农民没有想到,常在新闻里听到的“北菜南运”的大事今年将在他们家的小园里实现。

今年,汤原县招商引资引来富民农产品加工企业,实行订单农业,利用企业成熟的销售渠道巧打时间差实现“北菜南运”的效益外溢。目前,企业在汤原县签了蔬菜订单5062亩。

农民家家户户的小院变成了“北菜南运”的微基地。74岁贫困户杜万金今年迎着劲要把日子过好。“县里有企业回收蔬菜,咱就利用小园种点值钱粮。我们老俩口不出院种菜还赚钱这是多好的事!”老人的邻居长期外出打工,他把邻居家的小园也拾到出来准备试种辣椒。“这两小园都种新品种,价钱好的话以后还种。”杜万金一脸笑容。瞄准“供给侧”,汤原县今年重点打造12个果蔬种植园区,由龙头企业提供技术支撑,农民可以直接到园区去看样板,学经验。

记者在佳木斯市农委了解到,去冬今春以来,这个市紧紧围绕推动农业供给侧结构性改革这一主线,按照中央一号文件及省委农村工作、全省农业工作会议精神,早动手、早准备,扎实推进春耕生产工作。

今年这个市种植结构呈现出“一稳、一减、两增”的特点,水稻种植面积继续稳定在834万亩左右,大豆种植面积呈现下调趋势,玉米和经济作物种植面积有所增加。

桦南县孟家岗镇保丰村开展规模种植和订单农业,种植结构在“调”中向优发力。去年全镇实现订单农业2.5万亩,其中绿色有机杂粮5000余亩,实现户均增收4000元以上。

“去年种植高蛋白大豆的地块,必须轮作种植其他经济作物。”村民薛传武向记者介绍合作社主要实行统一购种、统一管理、统一订单回收的好处。“统一订



桦川县梨乡乡稻农正在利用机车平整苗床,如育秧大棚,实现整地、播种、育苗。

单回收主要是解决农民种出来怕销售不出去的问题,种地放心更安心。”

合作社与企业签订单,村民生产热情高,“我们最担心的就是粮不好卖。订单农业价格保障,管理有规范,就相当于给钱袋子上了‘双保险’。”村民王志德高兴地说。

订单农业越来越受农民欢迎,企业牵手合作社已成为“潮流”。桦川县桦誉粮油有限公司今年将在精深链上淘真金。总经理张坤铭向记者介绍说,今年,企业以每公斤高于市场价0.1元的价格和合作社签订了7000亩水稻订单,将起点定位在优质水稻上。企业不仅可以将水稻加工成大米,还能将废弃的稻壳与秸秆加工成

生物质燃料用于企业发电和供热,部分大米制成米糠油,米糠油经过二次提纯还可产生谷维素,废弃的米糠还可以卖到沿海地区做海产品饲料,水稻在一条链上实现吃干榨净。

据气象部门2018年农业气象年景分析显示,今年终霜早、初霜晚,早春回暖快、生长季节温度高,既有利于一次播种保全苗,也有利于农作物早生快发健壮生长。截至目前,佳木斯市种子下摆7.23万吨,占种子总需求的86%。已下摆化肥29.3万吨,占需求量的65.8%。已下摆柴油8.7万吨,农药1503吨,农膜7479吨。种子、农药、化肥等各类农业生产投入品总量充足、品类齐全,完全能够满足春耕生产需求。

佳木斯市坚持把“扣棚增温”作为水田备耕生产的首要任务,把地处公路沿线、示范带动性强的集中育秧小区作为重点和突破口,充分发挥水稻种植专业合作社、家庭农场等新型农业经营主体的示范带动作用,提早组织技术人员深入智能化催芽车间进行设备检修调试,3月末智能化催芽车间检修和水稻育秧大棚清雪扣棚工作全部完成,为高标准开展浸种育秧工作打下了坚实基础。4月初陆续进入浸种催芽阶段,即将进入催芽播种高峰期,目前已浸种2.4万吨,占应浸种量的66.8%。已催芽1.1万吨,占总量的30.7%,预计4月20日前水稻育秧工作可全部结束。

佳木斯推进秸秆综合利用和禁烧工作

本报讯(纪世强 记者刘亿服)佳木斯市、县两级由政府主要领导任组长,主管领导任副组长,环保局、发改委、财政局、农委等11家相关部门为成员的秸秆综合利用和禁烧领导小组成立,共同组织、协调、推进秸秆综合利用和禁烧工作,通过开展秸秆肥料化、能源化、饲料化、原料化、基料化“五化”利用,切实保护生态环境,大幅提高秸秆资源的产业附加值,促进秸秆禁烧工作长效进行。

作为秸秆禁烧工作牵头单位,佳木斯市农委生产科科长刘宏年向记者介绍,为

全面推进秸秆综合利用和禁烧工作,全市正在加快建立秸秆打包收储机制,成立专业化收储队伍,鼓励有条件的企业、乡镇、村合理布局建设秸秆收储中心,在收储用地、秸秆回收机械购置等方面对经营主体和企业给予相应扶持。加大肥料化还田技术推广,积极鼓励和引导现代农机合作社、农机大户购置大马力拖拉机、翻转型和免耕机械。要求各县(市)区每个行政村至少建设1处面积不少于1000亩的秸秆机械化粉碎还田、免耕耕作还田示范基地,带动全量还田面积逐年扩大。全力加

快秸秆压块燃料站、碳基肥等秸秆综合利用项目建设进度,确保企业尽快达产达效发挥作用。

推进“草—牛—羊”生态循环农业发展模式,建设秸秆青贮窖、氨化池等,发展秸秆青贮、氨化技术,引导企业建设规模化秸秆饲料精深加工厂,同步推进秸秆综合利用和有机农业快速发展。同时继续采取层层签订责任状的方式,切实将秸秆综合利用任务指标和压力逐级传导到位,进一步加大监督问责力度,对工作重视不够、落实不力的单位和个人将进行严肃追责。



随着生态环境质量的不断改善,过境佳木斯市的候鸟种类和数量呈现逐年增多的趋势。据统计,目前过境该市的候鸟有80余万只,有大雁、秋沙鸭、黑鳃鳊、鳊鱼等40余种。

庄轲平摄

佳职教集团 培养“微定向” 解决“用工荒”

本报讯(朱曼琪 记者刘亿服)记者了解到,佳木斯职教集团日前新开设了“大型客货车专业”,针对佳木斯地区大型客货车驾驶人数量短缺、年龄老化问题,定向培养专业人才,服务地方经济建设。

据统计,佳木斯地区近年来客货运市场发展迅猛,而人才大量外流、现有驾驶人年龄老化等因素造成客货运市场人才紧缺。目前,生产、运输、物流、旅游、公交行业每年大约需要增加A1、A2、A3型驾驶人近千人。了解到这一情况后,佳木斯职教集团对佳木斯地区大型客货车企业经营状况、人才需求、发展方向等组织了周密调研,分别在集团成员单位佳木斯技师学院、佳木斯职业学院原有汽车维修专业、汽车检测与维修技术专业增加了大型客货车驾驶方向,依托现有专业基础、师资力量、实训条件和校企合作模式,制定大型客货车人才培养方案,以满足本地区人才需求。

佳木斯职教集团副主任丁可为介绍,佳木斯职业学院汽车检测与维修技术专业(大型客货车方向)学制为3年,招生面向普通高中毕业生、中等职业学校毕业生,学历为专科;佳木斯技师学院汽车维修专业(大型客货车方向)学制为3年,面向普通初中毕业生,学历为中专,第一批学生将在今年9月正式入学。

目前,学校已与佳木斯市公共交通有限公司、黑龙江省佳运集团有限公司等多家企业达成合作意向,建立了良好的人才培养实训就业合作关系。除解决学生就业问题外,企业还会为学生提供实训基地,选派优秀驾驶员员工担任学生顶岗实习指导教师,并为学校培养“双师型”教师等方面提供支持。

学生在校期间,将学习掌握基本理论知识,考取A1和A2车型驾驶证、汽车驾驶员(三级)技能证书、道路旅客运输和货物运输从业人员从业资格,最终达到独立进行汽车维护与运用工作,熟练掌握大型客货车驾驶操作技能,独立完成大型客货车驾驶任务的目标。毕业后,学生将作为订单式培养人才输送到当地企业就业。



哈佳快速铁路电气化设备5月将进入联调联试与试送电重要节点,这标志着哈佳快速铁路电气化设备静态验收已进入冲刺阶段。为此,牡丹江供电段佳木斯供电车间从人员机具、测量组织、培训教育等方面入手,提前备战哈佳快速铁路联调联试与试送电,保证供电线路联调联试与试送电工作顺利进行。

陈志伟摄

富锦推进农村集体产权制度改革

本报讯(韩夺 谭琦 记者刘亿服)近日,富锦市锦山镇洪洲村股份经济合作社举行揭牌仪式,标志着富锦市已经吹响“实施乡村振兴战略、壮大村集体经济”的号角。

揭牌仪式上,洪洲村股份经济合作社理事长李平芹与农家乐、采摘园、东北农业大学普兰种业等部分农村经济主体负责人进行现场签约。签约后,可进一步发展村集体

经济,利用现有资源,盘活集体资产,带动群众共同致富,打造乡村振兴产业支撑之路。

据了解,富锦市是全省农村集体产权改革4个试点县之一,旨在通过清产核资、成员认定、资源化、股份合作,构建权属清晰、权能完善、流转顺畅、保护严格的集体产权制度,推动资源变资产、农民变股东,增加农民财产性收入和村集体经营收入。

科技扶贫暖人心

本报讯(赵心萍 记者刘亿服)6日,佳木斯市大学生创业社区工作人员与市天宇农牧业微生物研究所10多名专业技术人员,走进汤原县鹤立镇北盛村和市郊区平安乡兴安村,开展精准扶贫送科技下乡活动。

活动现场,研究所专家向农户传播了如何用科学种田提高粮食产量等相关知识,现场为农户示范了种子包衣剂包种过程,并一一解答了现场农户提出的问题。

帮扶对象郑茂海对天宇农牧业微生物研究所表示感谢。郑茂海的妻子患有乳腺癌,家中还有两个未完成学业的儿女和年过半百的父母,巨额的医药费让本就贫困的家庭更是雪上加霜。去年8月研究所得知这一情况,立即赶到郑茂海家中送去农资,为全家节省了4000多元开销。

“感谢研究所好心人的帮助,有了你们,我们今年有望脱贫奔小康。”郑茂海和妻子激动地说。

佳星玻璃产业升级扭亏为盈

坐落于佳木斯市高新技术产业园区的中建材佳星玻璃(黑龙江)有限公司,积极推进产业升级和技术改造方面加大力度,实现扭亏为盈。

该企业传统产业浮法玻璃生产长期保持稳定良好的运行态势,摆脱了因资金压力而被迫低价收款的局面,产品售价始终引领区域市场,企业地域优势得到了有效发挥,高中价区销量比例大幅提升,对俄出口取得突破性成果,达到了总销量的9%以

上。新兴产业Low-e玻璃以及钢化、中空、夹层等深加工玻璃市场开发打开新局面,培育了哈尔滨、大庆、齐齐哈尔等地一批具有代表性的重点用户,承建了哈尔滨物流园、大庆汽车城、齐齐哈尔海洋之星会馆、七台河文化中心、三江机场航站楼、亚布力滑雪场、哈佳快速铁路站房等一大批颇具地区影响力的重点工程。

玻璃切割深加工现场。

陈志伟摄影报道



走上“金字塔尖”上的海瑞特

□王冬 本报记者 刘亿服

国内少数,省内唯一。汤原县海瑞特这颗特种工程塑料产业冉冉升起的新星,以科技创新为奔劈开市场新蓝海,打破欧美技术垄断,领航国内特种工程塑料生产,站上了我国新材料领域“金字塔尖”。

科技创新是增强竞争力的不二法宝。企业与国内知名高校合作,由高等院校博士生导师、博士、硕士和企业的高级工程师等专家组成了国内特种工程塑料领域一流的技术和管理团队,专注于PEEK的技术开发、聚合反应设计、模型开发、工程安装调试,及技术检测、塑料改性研究等,并应用于生产实践,将最新的科技成果转化为实现生产力,为企业PEEK系列产品生产和后续研发提供了可靠的技术支撑和人力资源保障。经过公司与高等院校的合力攻关,目前,已完成PEEK合成发明专利两项、实用新型专利

八项的登记工作。

聚醚醚酮高分子材料是特种工程塑料中的尖端品,然而,产品的诞生过程异常艰辛。没有国家技术标准和行业标准,只能摸石过河。企业研发团队与高校技术团队建立密切联系。从小实验室到车间试验再放大指标实现小批量生产,不断地釜中原料配比要精确到克。什么阶段什么温度,没有参照,没有标准,只有在反复实践中一点点摸索。仅熔融指数变化率,测塑料里的分子多少这一项,团队就用了两年的时间才攻下来。

“国外聚醚醚酮生产几十年,有成熟的标准体系,而国内还没有行业质量标准,这个差距是现实存在的。这也是我们下力气投入技术力量,投入资金做研发的原因,要做民族产业就要熬得住。”企业生

产副总经理艾利波说。

每个生产环节的细微处都会影响产品质量。实现各生产环节科学合理,规范标准,企业始终在摸索中改进。“前阵子,因为泵体附着物原因,导致产品变色。这原本是件很小的事,但是在没有经验参考的时候,搞得我们一头雾水。从头到尾两个罐体一遍遍排查,最终找到了‘病’根。找到问题,解决问题这就积累成了我们的经验。”艾利波告诉记者。

从某种意义上说,海瑞特的成长史也是国内以聚醚醚酮为代表的特种工程塑料产业的发展史,正逐渐积累的企业经验也将成为国内聚醚醚酮新材料行业标准的“原始范本”。这种探路实践的意义远远大于产品本身的经济价值。

目前,PEEK树脂在国内外广泛应用于能源、航空航天、电子电气、医疗器械、军工等高科技领域,可加工制造机械滑片、阀片、活塞环、轴承架、齿轮、阀门、过滤件、各

种耐磨密封件,以及各类绝缘材料等;在航空航天领域,飞行器的叶轮片、紧固件、整流件、绝缘件、线束、精密仪器件以及管件板件等,均可用该树脂加工制造。

海瑞特2013年7月落户于汤原县,项目总投资1.1亿元。在汤原县委县政府等各有关方面的大力扶持下,一期工程建成了国内第一条工艺流程最完整、标准最高的年产200吨PEEK粉料和颗粒料生产线。去年,27吨产品以订单形势销往国内外。据估算,一期年产200吨PEEK粉料和颗粒料生产线可实现产值8000万元,利润3800万元,纳税1280万元。二期规划正在加紧进行中,企业将逐步延伸产业链条,生产研发改性专用母料,用于特殊定制产品生产。此外超细粉、预浸料的产品将用于全新领域。随着企业生产规模不断扩大,科技含量不断提高,必将推动国家特种工程塑料产业不断提档升级,让“中国制造”的曲调在国际舞台越唱越亮。