

坚定不移深化政治巡视 坚持发现问题形成震慑不动摇

按语

根据省委统一部署,十二届省委第二轮巡视于去年十二月中旬开始至今年四月初结束,10个省委巡视组分两个阶段,先后对哈尔滨医科大学、哈尔滨音乐学院、黑龙江八一农垦大学、黑龙江大学、黑龙江科技大学、牡丹江医学院、东北农业大学、佳木斯大学、绥化学院、齐齐哈尔医学院、哈尔滨商业大学、哈尔滨师范大学、牡丹江师范学院、黑龙江中医药大学、黑河学院、哈尔滨理工大学、齐齐哈尔大学等17所省属本科高校党委和黑龙江省经济管理干部学院党委开展专项巡视。按照省委要求和巡视工作有关规定,将陆续在《黑龙江日报》摘要刊发省委巡视组向18个被巡视单位的巡视反馈情况,以公开促整改,形成持续震慑,不断增强人民群众的获得感。

省委第一巡视组向哈尔滨医科大学党委反馈专项巡视情况

党的领导核心作用发挥不够充分 严惩腐败的高压态势未完全形成

6月11日上午,省委第一巡视组组长吕娟、副组长谢伍华,向哈尔滨医科大学党委书记王永清和领导班子反馈了专项巡视情况,王永清主持会议并作表态发言。

问题:执行党委领导下的校长负责制有偏差,推进改革创新不够有力。落实“两个责任”有虚化弱化现象,党内政治生活存在不严不实问题,基层党组织建设比较薄弱,选人用人工作不够规范;对收受回扣等违规违纪问题监督乏

力,查处存在“宽松软”。落实意识形态工作责任制不够到位,思想政治工作和党务工作队伍弱化。作风整顿工作不够到位,工作效率不高和纪律松弛现象比较突出,学生对后勤服务、校园安全、生活设施改善等方面意见较大。上轮巡视反馈问题整改不够彻底。此外,巡视组还收到一些反映领导干部的问题线索,已按规定移交各级纪检监察机关、组织部门处理。

建议:要旗帜鲜明强化党的领导,确

保党的教育方针落到实处。要认真贯彻落实党委领导下的校长负责制,加强党的建设,严肃党内政治生活,严格执行选人用人制度。要层层传导全面从严治党压力,用好监督执纪“四种形态”。要切实把作风整顿引向深入,在社会提供高效就医、方便就医、满意就医服务上不断取得新成效。要牢牢扎紧制度的笼子,加强对科研经费和医疗费使用的监督审计,防范廉洁风险。

省委第二巡视组向哈尔滨音乐学院党委反馈专项巡视情况

党的建设缺失 全面从严治党不力问题突出

6月11日下午,省委第二巡视组组长尤立文、副组长刘殿洪,向哈尔滨音乐学院党委书记关键和学院领导班子反馈了巡视情况,关键主持会议并作表态发言。

问题:党委领导下的院长负责制不能得到贯彻落实,决策机制不规范,意识形态工作责任制落实不到位。党的建设缺失,基层党组织建设相对弱化,制

度建设滞后,干部和人才队伍建设薄弱,工作力量不足,严重影响了学院工作正常开展。全面从严治党不力问题比较突出,“两个责任”没有得到很好落实。对党风廉政建设重视不够,监督执纪问责明显缺失,“四风”问题仍有表现,财务管理、资产管理、工程项目管理、教学管理存在廉政风险。此外,巡视组还收到一些反映领导干部的问题

线索,已按规定移交各级纪检监察机关、组织部门处理。

建议:进一步发挥党委领导核心作用,严肃党内政治生活,切实加强基层党建工作,认真履行“两个责任”,加大全面从严治党力度,建立健全规章制度,不断提高综合管理水平,深入开展作风整顿,努力营造干事创业良好风气。

省委第三巡视组向哈尔滨师范大学党委反馈专项巡视情况

管党治党责任缺失 政治生态不良

6月13日下午,省委第三巡视组组长王维绪、副组长荣洪波向哈尔滨师范大学党委书记辛宝忠和党委领导班子反馈了巡视情况,辛宝忠主持会议并作表态发言。

问题:学校党委“四个意识”淡薄,发挥政治领导核心作用不力,政治纪律和规矩意识差,有令不行、有禁不止,发展学生党员入口把关不严,不规

范不严肃,坚守意识形态阵地责任意识不强,履行管党治党政治责任缺失。对资产管理等重点领域监管缺失,存在廉政风险。违反中央八项规定精神,“四风”问题屡禁不止。学校政治生态不良,选人用人工作满意度低,行政化倾向较重。对巡视整改不认真不得力,政治原则性不强,存在等着看的过关心理。此外,巡视组还收

到一些反映领导干部的问题线索,已按规定移交各级纪检监察机关、组织部门处理。

建议:学校党委要加强和改善党的领导,切实担负起管党治党、办学治校主体责任;要正本清源、固本强基,不断提高党建工作水平;要以全面从严治党的精神,推进全面从严治校;要端正态度,抓好巡视整改工作落实。

省委第一巡视组向哈尔滨商业大学党委反馈专项巡视情况

党的领导不够全面有力 从严治党压力传导不到位

6月12日上午,省委第一巡视组组长吕娟、副组长谢伍华,向哈尔滨商业大学党委书记孙先民和领导班子反馈了专项巡视情况,孙先民主持会议并作表态发言。

问题:党内政治生活存在不严不实现象,党的基层党组织建设薄弱,对党员教育管理流于形式。选人用人工作不够规范,“两个责任”没有落实落靠,违反中央八项规定精神问题禁而不绝,重点领域廉洁风险仍比较突出。教育教

学综合改革推进迟缓,体制机制性问题还比较突出,实现内涵发展和持续发展能力减弱。作风整顿工作不扎实,对管理服务不到位、工作拖拉、担当精神不足、学生食堂存在食品安全隐患、学术不端和考试作弊等问题多有反映。上轮巡视反馈问题整改不够彻底。此外,巡视组还收到一些反映领导干部的问题线索,已按规定移交各级纪检监察机关、组织部门处理。

建议:要提高政治站位,着力增强

管党治党和办学治校水平,在推进改革发展上敢担当有作为。要着力提高党建工作标准化水平,严肃党内政治生活。要加强基层党组织建设常抓抓常,要不折不扣落实选人用人制度。要着力落实全面从严治党要求和制度规定,压实党风廉政建设、风清气正政治生态建设和作风整顿的责任。要坚持标本兼治,着力控制重点领域廉洁风险,严格规范招标采购行为,强化对资产运营的监督,加强对下属企业的管理。

省委第三巡视组向黑龙江八一农垦大学党委反馈专项巡视情况

四风问题屡禁不止 选人用人进人失衡失范

6月14日上午,省委第三巡视组组长王维绪、副组长荣洪波向黑龙江八一农垦大学党委书记董广芝和党委领导班子反馈了巡视情况,董广芝主持会议并作表态发言。

问题:学校党委“四个意识”不强,纪律规矩意识淡薄,在发挥政治核心作用方面存在较大差距,党内政治生活不严肃,班子民主生活会流于形式,在重大项

目决策、重要人事安排上,仍然是个人说了算。加强意识形态阵地建设责任缺失,形势不容乐观。从严治党不力,党委主体责任与纪委监督责任履职不到位,党组织作用弱化,违规违纪事件多发频发。科研经费管理使用严重违法失控,资产经营管理混乱,基建工程问题突出,存在较大廉政风险。违反中央八项规定精神,“四风”问题屡禁不止。学校官本

位思想浓厚,行政化倾向突出,选人用人进人失衡、失范。此外,巡视组还收到一些反映领导干部的问题线索,已按规定移交各级纪检监察机关、组织部门处理。

建议:学校党委要提高政治站位,强化党的领导;要抓实基层党建,严肃党内政治生活;要持续正风肃纪,着力打造廉洁大学;要强化政治责任,推进巡视问题整改。

省委第四巡视组向黑龙江大学反馈专项巡视情况

把方向、谋全局、抓大事力度不够 领导核心作用发挥不充分

6月14日上午,省委第四巡视组组长李洪斌、副组长张敏,向黑龙江大学党委书记刘德权和党委领导班子反馈了巡视情况,刘德权主持会议并作表态发言。

问题:在贯彻中央和省委部署过程中结合不紧密、落实不到位,推动学校转型发展不够,校风学风方面存在明显差距,意识形态工作仍有薄弱环节。党内政治生活不严肃,基层党支部组织生活不规

范。落实管党干部、管管人才原则站位不高,思路不宽、工作不到位。党委履行管党治党主体责任的政治担当不够,工作不够细致深入,纪委执纪监督问责缺乏主动性和震慑力。对财务管理、工程维修、房产出租、物资采购、职称评聘等风险防控措施落实不到位。此外,巡视组还收到一些反映领导干部的问题线索,已按规定移交各级纪检监察机关、组织部门处理。

建议:切实提高党委把方向、管大局、作决策、保落实的能力和定力,充分发挥领导核心作用,坚持把立德树人作为学校一切工作的中心环节和检验工作成效的根本标准,下大力气解决校风学风存在的突出问题。切实加强党的建设。认真履行全面从严治党政治责任,层层传导压力,努力营造风清气正的政治生态。

哈尔滨市开展扫黑除恶、整治“疯狂大货车”,深挖背后“保护伞”专项行动,查处“保护伞”122人——

“保护伞”连根拔起 大货车不再“疯狂”

(上接第一版)

精准突破,撕开“保护伞”层层黑幕

“市财政给我们核定的最低成本运价是每立方米35元,但是现在22元,甚至20元就有人接活儿。我们要赚到钱就得多装多跑,规定装20吨的装30吨或更多。正常一晚上也就跑四五趟,现在我们都得跑个十趟八趟……”大货车司机都认为自己“有人‘保车’,多装点儿闯个灯啥的没事儿”。

“我们‘保车’就是用钱砸,哪个基建工地要开槽挖土了,先去找‘管片儿’的交警‘买路’,否则交警就会在工地门口执法,一车土也运不出去。”“保车团伙”成员交代。

面对庞大的运输市场、猖獗的“保车团伙”、反侦查能力较强的执法人员,如何高效运作,精准突破,成为专案组的首要课题。

暗访摸排,锁定涉恶“保车团伙”;查看土石方承包公司资金流向、账面单据等信息,顺藤摸瓜;核查交警部门处罚卷宗,从中发现违纪违法问题线索……组织有序,密切协作,专案组的调查工作在有条不紊中强力推进。

调查2000多人次,暗访取证100余次,夜查土方工地12次,核查交警部门处罚卷宗30670册……经过几十个昼夜的连续奋战,10余万字的材料陆续呈现到办案人员面前。

“我知道他顶账的房产开价都比市场价贵20万元左右,但他帮过我,以后在运输上还得他关照,我也不好拒绝呀!”某土方公司总经理郭某某到案后大吐苦水。这个“他”,就是道里交警大队原大队长明

常清。

2011年,在明常清的“关照”下,郭某某公司的20多辆车始终超载运输,一辆也没被扣过。第二年初,明常清在道里区购买了一套价值110万元的房产,交钱时叫来郭某某刷银行卡。后来,明常清还给郭某某5万元外,又先后将自己在海南三亚和哈尔滨某小区的两套房子分别以25万元和180万元的价格顶账给了郭某某,郭某某扣除为他支付的房款后,将剩余的100万元现金给了明常清。

明常清利用手中权力为自己积累了大量财富。经查,在明常清及其妻子、儿子名下有十余套房产,有的房产进户十几年了,明常清都没去过,甚至忘记了自己还有这么一套房子。

明常清违纪违法问题掀起冰山一角。专案组一鼓作气,通过高强度的暗访摸排、信息筛查,交警等执法人员大量违纪违法问题纷纷浮出水面。

市公安局南岗分局原副局长马某某依靠在公安系统工作多年的人脉和背景,平日里和土石方公司老板交往甚密,临近退休还不忘利用职务影响谋取私利。2011年,向辖区建筑企业家要土石方工程项目,并直接入股某土石方公司,违规经营获利。

南岗大队一中队长寇某某违规消除违章记录,现场接受处理的当事人竟然是一个开食杂店、连驾照都没有的老太太,且该当事人在高速路和市区内同一时间竟有两起违章记录,让办案人员哭笑不得。

顾乡大队政工民警宋某利用其管理大队“公安数字证书”的职权便利,为“黑中介”及亲友、同事违规办理交通违法不

计分处罚达9697件。

……

“通过调查,我们掌握了6个‘保车团伙’涉嫌非法‘保车’相关证据,排查出交警巡逻大队、道里、道外、南岗、香坊、平房、阿城等交警大队近百名交警充当‘保护伞’的违纪违法问题线索。”市纪委监委专案组负责人说。

初步掌握问题线索后,专案组综合运用查询、调取、搜查等措施调取证据,准确锁定关键目标,深藏在“保车团伙”背后的“保护伞”们陆续现形,重重腐败黑幕被逐渐揭开。

除恶务尽,抽丝剥茧严惩系统性塌方

“于某某,于某某,6辆大货车请立即放行!”某次严查违法大货车行动中,交警南岗大队副大队长于某某的对讲机里突然传出副支队长王伟的喊话。无奈之下,于某某在6辆超载大货车的处罚单上标注了“006(王伟对讲机编号)要求无条件放行”后,全部予以放行。

过去,在哈尔滨市的街道上,时常能看见贴着“市政府重点工程”“市政府暖心工程”等标签的“疯狂大货车”组团招摇过市。这些标签,是王伟为其精心设计的“护身符”。有了这些标签,“疯狂大货车”可以不分时段、路段运行,不受车速、载荷限制,一路横行,畅通无阻。王伟也凭此获得了折合人民币23万余元的“收益”。

交警大队长一年2万元、副大队长1万元、中队长2000元、普通民警1000元……这是某“保车团伙”为“保护伞”明码标价的好处处。该团伙除自有几十辆车外,还为200余辆“保车”,最多时“保车”300多辆,每辆车缴纳保费数千元至1.5万元

不等。缴了保费的车辆,会被喷上“某公司”字样,被买通的交警看到后就不会拦截,或被拦截时不处罚或从轻处罚,也不用卸货,开完罚单继续跑。经司法鉴定,该团伙累计收受“保车”费用223.44万元,这些费用中的相当一部分是用来贿赂交警的。

除了对违法车辆“开绿灯”,一些被买通的交警还会给“保车团伙”通风报信。哈西交警大队几乎每一次出勤信息,都会通过短信、微信发送到“保车团伙”的手机上;阿城区公安局交警大队一开展突击行动,就会有安全员把出勤情况通知“保车”人。

市交警支队巡逻大队4名内勤交警或相互合作或各自为战,通过修改、更换处罚凭证等方式,减轻或免于处罚交通违法行为955件,给国家造成72万余元损失。一名副大队长还经常安排与自己关系好的民警去群力、哈西等开槽工地多、超载车辆多的区域抓车,以使违章车辆相关人来找自己说情放车,借此收受好处。

交警支队巡逻大队的职责是在全市辖区范围内,针对不同辖区的不同违法行为进行整顿,包括超载超限、违反标志标线等行为。按照查处流程,外勤民警发现超载车后,需电话请示大队领导是否扣车。如领导同意扣车,扣车后,违法人需拿着交警开具的《公安交通管理行政强制措施凭证》到大队接受处理,大队领导在背面签上处理意见并签名。凭借可以灵活机动查扣、处罚违规车辆的这份权力,巡逻大队的交警走上了“组团违规‘轻处罚’”的歧路,最终导致巡逻大队几乎“全军覆没”。

违规干预“打招呼”,滥用职权“开绿

灯”,泄露秘密“卖人情”,参与项目“谋私利”……有了个别副支队长、大队长的“示范引领”,公权力被任性挥霍,随意践踏——普通民警争相效仿,以违规放行多少辆车为能事;上路执勤收罚款款成为一种福利,谁上路执勤要用玩扑克来决定;不能上路执法、没有审批权限的交警,也可以无所顾忌地进行违规操作。

据查,哈尔滨市公安交通警察支队上至交警支队副支队长、下至一线交警和基层工作人员,城区13个交警大队中12个大队有警员涉案,公安交警、公安民警共计108人违纪违法,系统性、塌方性腐败令人震惊。

同时,5个区城管执法局、市交通运输局运输管理处14名公职人员,也不甘寂寞,搭上了“疯狂大货车”利益“蹭车”,受到了应有的惩处。

整章建制,斩断利益链条铲除腐败滋生土壤

“起初上路执法按照查扣10台违规车辆,自行处理2台比例上报,但后来发现上报的8台车也被领导违规处置了。后来再查扣时,我就按照自行处理8台、查扣2台的比例上报了……”巡逻大队某民警到案交代。

上梁不正下梁歪,中梁不正倒下来。122人的“保护伞”中,涉及处级干部12人、科级以上干部110人。市交警支队原副支队长王伟、道里大队原大队长明常清、呼兰大队原大队长于广军、巡逻大队原副大队长李名实等11人涉嫌犯罪,分别受到开除党籍、开除公职处分,涉嫌犯罪问题被移送司法机关依法处

理。

这些“保护伞”的腐败行为,严重损害党和政府形象,给交警系统政治生态带来近乎摧毁性打击。

哈尔滨市纪委监委将此案作为监察体制改革试点期间的“试验田”,全要素适用12种调查措施,并综合考虑违纪违法行为的性质、情节,力求政治、纪法和

社会效果的有机统一。“此案暴露出的问题警示我们,必须加强对权力运行制约和监督,强化刚性约束,抓常抓细抓长,才能斩断利益链条,铲除腐败滋生的土壤。”哈尔滨市委常委、市纪委书记、市监委主任刘兴东说。

该市还将于近期在发案的公安交警、城管、交通等部门组织召开案情通报会和专题民主生活会,深刻剖析原因,认真反思教训,确保整改到位。

“过去开车看到大货车总是躲得远远的,实在是太吓人了。现在这些大货车规矩多了,我们也不用像原先那样小心翼翼生怕被撞到了。”龙运现代出租汽车公司的出租车司机李莉说。

“以前,门前马路上到处是从那些大货车掉下来的泥土垃圾,弄得乌烟瘴气;那些车开过来根本也不看灯,过马路就是走斑马线也提心吊胆的。现在,可真是清静多了啊!”天悦小区居民李洋说。

据了解,哈尔滨市纪委监委将进一步推进大数据平台建设,与政法机关信息系统主动对接,实现信息共享。同时,与司法机关建立涉黑涉恶问题线索双向移送制度和查办结果反馈机制,深挖细查党员干部和公职人员涉黑涉恶腐败问题线索。