

成立专班 优化环境 兑现奖惩

哈尔滨聚力推进产业项目建设

本报讯(记者韩波)截至5月末,哈尔滨市开复工市重点产业项目190个,开复工率70.6%,完成投资49.3亿元。哈尔滨市委日前召开专题会议要求,要把产业项目建设作为当前工作的重中之重,突出解决制约因素,推动经济发展取得新成效。省委常委、哈尔滨市委书记王兆力强调,要高度重视、客观分析当前固定资产投资、产业项目建设中存在的问题,有针对性地采取措施,加快推进项目建设进度。

数据显示,截至5月末,哈尔滨市开复工工业项目97个,开复工率70.3%,完成投资9.8亿元;服务业开复工90个,完成投资39.5亿元;九区开复工重点产业项目150个,完成投资46.9亿元。为推进产业项目建设,哈市专门制定《哈尔滨市重点产业项目

协调会商工作机制》,实行区县(市)级政府推动、市政府主要领导协调、市政府专题会议研究办理的三级协调会商工作机制,及时解决项目建设中遇到的问题。组织开展“走基层、优服务、促开工”产业项目督导服务专项活动,并强化产业项目建设跟踪监控,按月跟踪重点项目建设进展情况。

王兆力提出:“今天的投入就是明天的产出,今天的投入结构就是明天的产出结构,要持续聚焦经济建设这个中心,把产业项目建设摆在更加突出位置,齐心协力,抓重点、抓难点,扎实推进产业项目建设。”

据悉,针对产业项目建设中遇到的土地、规划、电力、供排水、供气等制约因素,哈市要求,要针对每个项目认真梳理,找准问题根源,建立台账,成立专班,由相关部门牵头

市将对区县(市)进行实地检查,看项目开工及推进情况,把对产业项目的考核机制落到实处。

据悉,哈市还将结合在哈央企实际,布局配套产业,拉长产业链条。调查数据显示,哈市现有26户装备制造业央企中,9户产值超过10亿元企业具备拉动地方配套企业能力,但本地配套率平均仅为17.6%。就进一步转变政府职能,深化“放管服”改革,营造公平透明高效的营商环境。要持续抓好干部作风建设,解决作风不严不实不细的问题,把作风整顿的效果更多体现在推动产业项目建设上。要将产业项目建设考核结果作为各区县(市)、各相关部门和干部工作绩效评价的重要依据,严格兑现奖惩措施,防止干好干坏一个样。据了解,近期,

新区打造“江北一体发展区”

利民开发区“六街一镇”移交由哈尔滨新区(松北区)托管

本报1日讯(记者薛婧 李爱民)记者在1日召开的哈尔滨新区(松北区)托管工作会议上获悉,为贯彻省委省政府和哈尔滨市委市政府关于

哈尔滨新区管理体制和运行机制的决策部署,哈尔滨利民经济技术开发区的“六街一镇”正式移交由哈尔滨新区(松北区)托管,打造哈尔滨新区“江北一体发展区”。这标志着哈尔滨新区由松北、呼兰、平房“三个组团发展”的时期,迈入了江北一体发展区和江南政策协同区“南北互动发展”的新阶段。

据介绍,新区将建立四项机制,即建立街镇联系包保机制,对于利民开发区移交过来的“六街一镇”,明确由松北的5名区委常委和2名副区长“一对一”定点包保;建立园区专项对接机制,利民开发区移交过来的“四园三部”,将由松北区相关负责人带领园区专项组负责联络对接,切实做好园区产业规划、运营管理、配套服务、数据统计等相关事项的交接工作,确保产业发展不波动,园区管理

不断档,各项指标不下降,不持平、有提高;建立行业对口衔接机制,对于教育、卫生以及派驻部门等行业单位,按照“对口衔接、归口管理”的原则,围绕涉及到的专业性、业务性、政策性问题,进行对口沟通、行业交流,

提高交接工作的针对性、实效性;建立区级层面协调机制,在交接过程中出现的共性问题及缺乏政策依据的疑难问题,由两区区级层面及时沟通协调、共同讨论研究,进行协商解决。

地铁3号线二期安通街车辆段右线盾构区间贯通

本报1日讯(记者邢汉夫)1日,地铁3号线二期安通街车辆段出入段右线盾构区间正式贯通。预计8月中旬,左线盾构区间也将贯通。出入段左右线剩余部分将进行暗挖施工,预计今年年底实现洞通。明年4月开始,安通街车辆段出入段左右线将进入铺轨等附属工程施工阶段,明年9月施工将全部完成。

据了解,地铁工程的“出入段”,就是地铁停车场和地铁正线之间的连接线路。中交第二公路工程局有

限公司哈尔滨市轨道交通3号线二期项目经理部经理王继峰告诉记者,安通街车辆段出入段双线盾构区间是整个3号线二期施工难度最大的盾构区间,该区间隧道下穿信义沟河道、城市排污管道以及拉滨铁路上下行线和香孙线、孙新线。

为此,地铁施工方专门聘请了相关专家评审论证施工方案,并采取雷达探测仪、专业计算软件等高

科技手段,施工期间还会同铁路、交警、内河办等部门制定协调联动机制,确保施工顺利进行。



为庆祝建党97周年,日前,哈尔滨市政法系统举办“不忘初心,牢记使命”主题书画摄影展及“平安杯”篮球赛。此次书画摄影比赛活动分别评选出书法、绘画和摄影作品一、二、三等奖共计49名。另外,首届“平安杯”篮球赛上,市公安局局队获得冠军。

本报记者 刘莉摄

企业基本养老保险基金监督权限下放

本报讯(记者李健)为强化对各区社保经办机构业务经办的监督力度,确保社保基金安全运行,优化经办流程,从2018年6月起,哈市将企业基本养老保险基金监督权限及城乡居民基本养老保险基金监督部分权限下放至各区。

据介绍,企业基本养老保险退休核准业务实行属地化管理,将以下两种情况下发至各区:参保企业按企业所在区划分,有企业向所在区人社行政部门申报办理退休审核业务;各区所属档案保管部门向所在区人社行政部门申报办理退休审核业务。基金监督权限随养老保险退休核准业务下放至各区,各区社会保险行政部门

中心对城乡居民养老保险基金的申请与划拨、基金管理、编制、上报本级城乡居民养老保险基金预算、财务和统计报表等业务仍在市城乡居民养老保险中心管理。市级监督机构保留对上述业务的监督权限,其余对城乡居民养老保险的监督权限全部下放。

北京茅台收藏馆专程来到哈尔滨开出重磅价格收购各类老酒

征集品种:所有年份的茅台酒及2000年之前生产的17大品牌老酒(茅台、五粮液、剑南春、郎酒、汾酒、西凤酒、董酒、泸州老窖特曲、洋河大曲、全兴大曲)、虎骨酒、洋酒等,另外收购阿胶、冬虫夏草等。全新第二、三、四版人民币、各类流通纪念币、老钱币均可送到现场鉴定、评估、变现。

(2018年-2013年 1300-2000元)1953年-2018年茅台酒(原箱价值更高)

2012年	2050元	2000年	4650元	1988年	13500元	1976年	35600元	1964年	281500元
2011年	2100元	1999年	4750元	1987年	14000元	1975年	50600元	1963年	351500元
2010年	2150元	1998年	5150元	1986年	15000元	1974年	60600元	1962年	371500元
2009年	2200元	1997年	5450元	1985年	15500元	1973年	71600元	1961年	401500元
2008年	2350元	1996年	6150元	1984年	16000元	1972年	81600元	1960年	471500元
2007年	2450元	1995年	7850元	1983年	16500元	1971年	91600元	1959年	601500元
2006年	2700元	1994年	8300元	1982年	17000元	1970年	110600元	1958年	661500元
2005年	2800元	1993年	8800元	1981年	17500元	1969年	150600元	1957年	701500元
2004年	3150元	1992年	9100元	1980年	18500元	1968年	170600元	1956年	781500元
2003年	3350元	1991年	9350元	1979年	23600元	1967年	190900元	1955年	851500元
2002年	3650元	1990年	11400元	1978年	24600元	1966年	231500元	1954年	901500元
2001年	3950元	1989年	12000元	1977年	30600元	1965年	252500元	1953年	1005000元

第一会场:哈尔滨市南岗区西大街308号飞泷国际酒店5楼511(会议室)

电话:18246139210 老师 公交线路:11路 63路 64路 94路 111路 338路 10路 104路 90路 31路 44路 98路 通达街站下车即到

第二会场:哈尔滨市香坊区珠江路3号与嵩山路交汇处汉庭酒店1楼8101(会议室)

电话:13903612798 张老师 公交线路:16路 21路 70路 82路 90路 市质检院站下车即到

免费上门鉴定

广告

重大项目带来新业态

传化公路港引领城市物流业提档升级

□本报记者 樊金钢 刘艳

货车、叉车来回穿梭,在工人的指挥下装货、运货……在哈尔滨传化公路港园区内,繁忙的景象映入记者眼帘。已经试运营9个月的哈尔滨传化公路港园区一期,以第四方平台的方式,为进驻的物流企业和社会车辆提供“一站式”综合服务。整合货源,维护诚信,为主城区小商品批发市场减轻仓储、物流压力,随着传化新业态的逐步发展,这个本身没有运输车辆的省市重点产业项目,对城市物流业的提档升级效应逐渐显现。

港港互通 大数据提供货源

采访中记者了解到,目前,传化物流项目已在全国80多个城市落地,实现“港港互通”全国线路全覆盖。这些线路资源形成的大数据,为入驻哈尔滨传化公路港的运输企业提供了货源。同时,入驻哈尔滨传化公路港的从事车货匹配的信息户达50家,他们也在提供货源。

已入驻园区一个多月的哈尔滨宇诚物流运输有限公司的工作人员金女士告诉记者,之所以选择入驻园区,最关键的是传化公路港可以提供担保服务,并且有自己的支付系统,“货物在运输中一旦出现丢失、损坏等问题,传化可先行赔付发货方。并且传化有自己的支付系统,类似于支付宝

一样,保障了运输方、发货方和接货方三方的利益,这样完善的诚信体系,非常有利于我们业务的开展。”李晓勇说。

“企业的信誉度同样重要。”哈尔滨传化公路港园区经营管理部经理索荣环表示,物流企业的信誉度过硬,才可以入驻平台。传化有自己的支付牌照,上游的货主企业和下游的接货方都交接完之后,才能通过传化的支付平台进行资金的支付,这样可以避免个别物流企业把代收的货款骗走。

经营模式新 缓解主城区物流压力

据介绍,哈尔滨传化公路港园区打破传统物流园只收租金的模式,提供贷款、保理、保租、整车及零散件优惠等服务,增强了对入驻企业的粘性。“我们项目总投资将达50亿元,将继续以公路港城市物流中心实体平台为基础,利用物联网与云计算网络技术,打造数字化智能公路港物流平台网络,规范物流、信息流、资金流,促进全省物流业集群式、跨越式发展。”哈尔滨传化公路港物流有限公司总经理孙硕说。

经营模式新 缓解主城区物流压力

由于满足了工商企业对物流业“运力

及时、货物安全、资金安全、成本下降”的需要,传化这个品牌正逐渐获得哈尔滨市物流业界的认可。“哈尔滨市大多数企业都是第三方物流,第四方物流的引入对哈尔滨建设物流产业带、对促进哈尔滨现代产业体系建设及现代生产服务业发展会起到极大的促进作用。”哈尔滨市社会科学院经济研究所所长曾燕南如是说。

致力于平台化和数字化运营的哈尔滨传化公路港园区,还探索缓解主城区物流压力的方法。据索荣环介绍,传化物流开发了手机APP“易货滴”,物流公司可以在传化网上开店,货运司机和货主可以随时随地用手机上网找货、找车。“易货滴”做的是城市最后一公里的配送,利用社会闲散的小车运力,运送确需进入主城区的货物,使大货车不进入市区,最大程度减少城市的拥堵和污染。

由于满足了工商企业对物流业“运力及时、货物安全、资金安全、成本下降”的需要,传化这个品牌正逐渐获得哈尔滨市物流业界的认可。“哈尔滨市大多数企业都是第三方物流,第四方物流的引入对哈尔滨建设物流产业带、对促进哈尔滨现代产业体系建设及现代生产服务业发展会起到极大的促进作用。”哈尔滨市社会科学院经济研究所所长曾燕南如是说。

重大项目直击

中央第三环境保护督察组第十六批交办案件办理情况

(上接第十一版)

1.铁力市和鑫采石有限责任公司。统一社会信用代码:91230781672948830B;安全生产许可证编号:黑FM安许证(2017)YC1543号,有效期至2020年9月10日;企业在2005年取得采矿许可证,2006年至2018年该企业分别办理5次延续登记。目前有效期至2019年12月14日,证号为C2307002010127120086225;环评文件批复文号:伊环建审(2012)91号,企业目前处于停产状态。

2.铁力市桃山铁路采石场(全民所有制)。统一社会信用代码:9123078113190363XF;环评文件批复文号:伊环建审(2017)12号;该企业在2005年取得采矿许可证,2005年至2017年,该企业分别办理4次延续登记。因矿山储量已使用完,没有剩余储量,该企业在2016年8月申请办理新的采矿权;2017年7月5日,伊春市国土资源局颁发了新的采矿许可证,矿山名称为铁力市桃山建筑岗岩矿(原铁力市桃山铁路采石场),有效期限至2023年7月5日;安全生产许可证编号:黑FM安许证(2014)YC1547号,有效期至2017年8月27日。该企业安全生产许可证到期后停产,安全生产许可证到期后,铁力市安监局对该企业安全生产许可证进行了扣押,截至2017年11月省安监局批复同意建设之前,铁力市安监局共对该企业进行3次检查。未发现盗采情况。目前该公司处于停建状态,未验收。

(三)问责情况

无。

第二个问题办理情况:(二是桃山铁路采石场在桃山林业局石长林场新建一采石场,三年来毁林几十公顷。)

(一)基本情况

信访反映的采石场实为桃山铁路采石场二分厂,位于桃山林业局石长经营林场施业区内,行政区划属铁力市神树镇石长村(板石村)。

(二)核实处理情况

经调查,举报情况基本属实。

调查处理情况:接到信访转办件后,桃山林业局将此件确定党委书记单哲、林业局局长安东为包案责任人。2018年6月17日,党委书记单哲、林业局局长安东带领资源林政局、公安局、信访局等相关部门对信访反映的问题进行了现场核实。经核查,该企业处于停产状态,没有开工迹象。破坏植被的情况与林业局所掌握的情况一致。

该采石场并非新建,已有34年的开采历史,系1984年原哈尔滨铁路分局石长农副业采石基地。2002年,铁路系统内部整合,将该基地划转给铁力市桃山铁路采石场,主要为绥佳线铁路生产路基碎石,矿场归属铁力市管理。该企业分别于2011年、2015年、2016年取得了《采矿许可证》,其作业方式主要在老矿址掌子面作业。因其采石场点座落在桃山林业局石长林

场施业区内,林业局对其林地使用有监管权。

2013年以来,林业局发现该企业在爆破作业中存在蚕食林地现象。党委、林业局对此高度重视,成立专项工作组,监督其生产作业,并根据卫星判图,及时发现确认蚕食林地面积。三年来,该企业累计蚕食林地面积3.069公顷,其中:2013年累计0.5767公顷;2014年累计1.6541公顷;2015年累计0.8382公顷。由于多频次、小规模,每次爆破碎石作业侵占面积较小,未达到刑事立案标准。根据《森林法》相关规定,桃山林业局对蚕食林地进行处罚:2013年9月,桃林罚书字(2013