

# 成立专班 优化环境 兑现奖惩 哈尔滨聚力推进产业项目建设

**本报讯(记者韩波)**截至5月末,哈尔滨市开复工市重点产业项目190个,开复工率70.6%,完成投资49.3亿元。哈尔滨市委日前召开专题会议要求,要把产业项目建设作为当前工作的重中之重,突出解决制约因素,推动经济发展取得新成效。省委常委、哈尔滨市委书记王兆力强调,要高度重视、客观分析当前固定资产投资、产业项目建设中存在的问题,有针对性地采取措施,加快推进项目建设进度。

数据显示,截至5月末,哈尔滨市开复工工业项目97个,开复工率70.3%,完成投资9.8亿元;服务业开复工90个,完成投资39.5亿元;九区开复工重点产业项目150个,完成投资46.9亿元。为推进产业项目建设,哈市专门制定《哈尔滨市重点产业项目

协调会商工作机制》,实行区县(市)级政府推动、市政府主要领导协调、市政府专题会议研究办理的三级协调会商工作机制,及时解决项目建设中遇到的问题。组织开展“走基层、优服务、促开工”产业项目督导服务专项活动,并强化产业项目建设跟踪监控,按月跟踪重点项目建设进展情况。

王兆力提出:“今天的投入就是明天的产出,今天的投入结构就是明天的产出结构,要持续聚焦经济建设这个中心,把产业项目建设摆在更加突出位置,齐心协力,抓重点、攻难点,扎实推进产业项目建设。”

据悉,针对产业项目建设中遇到的土地、规划、电力、给排水、供气等制约因素,哈市要求,要针对每个项目认真梳理,找准问题根源,建立台账,成立专班,由相关部门牵

头、涉及部门配合,市级领导包保,集中围绕项目建设,制定时间表、任务图、任务书,切实解决实际问题,加快项目建设进度。

哈市要求,各区县(市)、各部门要下大气力支持产业项目建设,抓紧抓实抓到位,为企业提供周到贴心及时的服务。王兆力提出,要继续在优化环境上下功夫,切实减轻市场主体负担,促进企业降本增效。要进一步转变政府职能,深化“放管服”改革,营造公平透明高效的营商环境。要持续抓好干部作风建设,解决作风不严不实不细的问题,把作风整顿的效果更多体现在推动产业项目建设上。要将产业项目建设考核结果作为各区县(市)、各部门和干部工作绩效评价的重要依据,严格兑现奖惩措施,防止干好干坏一个样。据了解,近期,

哈市将对区县(市)进行实地检查,看项目开工及推进情况,把对产业项目的考核机制落到实处。

据悉,哈市还将结合在哈央企实际,布局配套产业,拉长产业链条。调查数据显示,哈市现有26户装备制造制造业央企中,9户产值超过10亿元企业具备拉动地方配套企业能力,但本地配套率平均仅为17.6%。就做好在哈央企配套工作,王兆力指出,当前,哈尔滨正处于振兴发展的关键时期,在哈的51户央企在推动地方经济转型升级中发挥着龙头带动作用。要主动作为、主动服务、主动对接,用足、用好、用活国家各项政策,充分调动企业积极性,深化与地方政府、科研院所的深度合作,实现企业健康发展、地方经济持续发展的良好态势。

## 大项目带来新业态

# 传化公路港引领城市物流业提档升级

□本报记者 樊金钢 刘艳

货车、叉车来回穿梭,在工人的指挥下装货、运货……在哈尔滨传化公路港园区内,繁忙的景象映入记者眼帘。已经试运营9个月的哈尔滨传化公路港园区一期,以第四方平台的方式,为进驻的物流企业和社车辆提供“一站式”综合服务。整合货源,维护诚信,为主城区小商品批发市场减轻仓储、物流压力,随着传化新业态的逐步发展,这个本身没有运输车辆辆的省市重点产业项目,对城市物流业的提档升级效应逐渐显现。

### 诚信度高 物流企业纷纷入驻

在投资5亿元的哈尔滨传化公路港园区一期,其“可靠的物流诚信运营体系”引来了百余家物流企业入驻,目前形成了覆盖25个省份的省际线路41条,覆盖131个市区县的省内线路87条。

入驻园区的抚顺物流负责人李晓勇非常看好哈尔滨传化公路港这个平台。他说,之所以选择入驻园区,最关键的是传化公路港可以提供担保服务,并且有自己的支付系统,“货物在运输中一旦出现丢失、损坏等问题,传化可先行赔付发货方。并且传化有自己的支付系统,类似于支付宝

一样,保障了运输方、发货方和接货方三方的利益,这样完善的诚信体系,非常有利于我们业务的开展。”李晓勇说。

“企业的信誉度同样重要。”哈尔滨传化公路港园区经营管理部经理索荣环表示,物流企业的信誉度得过硬,才可以入驻平台。传化有自己的支付牌照,上游的货主企业和下游的接货方都交接完之后,才能通过传化的支付平台进行资金的支付,这样可以避免个别物流企业把代收的货款骗走。

### 港港互通 大数据提供货源

采访中记者了解到,目前,传化物流项目已在全国80多个城市落地,实现“港港互通”全国线路全覆盖。这些线路资源形成的大数据,为入驻哈尔滨传化公路港的运输企业提供了货源。同时,入驻哈尔滨传化公路港的从事车货匹配的信息户达50家,他们也在提供货源。

已入驻园区一个多月的哈尔滨宇顺物流运输有限公司的工作人员金女士告诉记者,还是大企业正规,让人放心,并且园区比其他物流园优惠政策多,租金减免、还能帮忙贷款。“发货方一听说我们是入驻在传化园区内的物流企业,都愿意跟我们合作,我们公司营业额也比以前好很多。”金女士

说,特别是“港港互通”这一块,货源多,拉到外地的货车,回返时不用担心货源的问题,避免了空驶,降低了物流成本。

据了解,哈尔滨传化公路港园区打破传统物流园只收租金的模式,提供贷款、保险、保理、租赁、整车及零部件优惠等服务,增强了对入驻企业的粘性。“我们项目总投资将达50亿元,将继续以公路港城市物流中心实体平台为基础,利用物联网与云计算网络技术,打造数字化智能公路港物流平台网络,规范物流、信息流、资金流,促进全省物流业集群式、跨越式发展。”哈尔滨传化公路港物流有限公司总经理孙硕说。

### 经营模式新 缓解主城区物流压力

据介绍,哈尔滨传化公路港园区在先鋒路高速公路口建了三个总面积约为2万平方米的暖库,打造商贸物流一体化业务模式。“像南极、透笼、马克威等小商品批发市场周边散乱差,三轮车或货车在那装卸货物,带来了交通拥堵。同时,商家还需要找附近民宅存储货物,也存在火灾隐患。”索荣环说,针对这个问题,他们目前

正在与南极市场谈一项业务,就是将来让这些商家所有的货物都可存放在暖库里,然后可通过省内专线直接发往各地市,不用往主城区里面无效周转。

致力于平台化和数字化运营的哈尔滨传化公路港园区,还探索缓解主城区物流压力的方法。据索荣环介绍,传化物流开发了手机APP“易货滴”,物流公司可以在传化网上开店,货运司机和货主可以随时随地用手机上网找货、找车。“易货滴”做的是城市最后一公里的配送,利用社会闲散的小车运力,运送确需进入主城区的货物,使大货车不进入市区,最大程度减少城市的拥堵和污染。

由于满足了工商企业对物流业“运力及时、货物安全、资金安全、成本下降”的需要,传化这个品牌正逐渐获得哈尔滨市物流业界的认可。“哈尔滨市主城区企业都是第三方物流,第四方物流的引入对哈尔滨建设物流产业带、对促进哈尔滨现代产业体系建设及现代生产服务业发展会起到极大的促进作用。”哈尔滨市社会科学院经济研究所所长曾燕南如是说。

## ■ 大项目直击

## 中央第三环境保护督察组第十六批交办案件办理情况

(上接第十一版)

1.铁力市和鑫采石场有限责任公司。统一社会信用代码:91230781672948830B;安全生产许可证编号:黑FM安许证(2017)YC1543号,有效期至2020年9月10日;企业于2005年取得采矿许可证,2006年至2018年该企业分别办理5次延续登记。目前有效期至2019年12月14日,证号为C2307002010127120086225;环评文件批复文号:伊环建审(2012)91号,未验收。企业目前处于停产状态。

2.铁力市桃山铁路采石场(全民所有制)。统一社会信用代码:9123078113190363XF;环评文件批复文号:伊环建审(2017)12号;该企业于2005年取得采矿许可证,2005年~2017年,该企业分别办理4次延续登记。因矿山储量已使用完,没有剩余储量,该企业于2016年8月申请办理新的采矿权;2017年7月5日,伊春市国土资源局颁发了新的采矿许可证,矿山名称为铁力市桃山建筑花岗岩矿(原铁力市桃山铁路采石场),有效期至2023年7月5日;安全生产许可证编号:黑FM安许证(2014)YC1547号,有效期至2017年8月27日。该企业安全生产许可证到期后停产。安全生产许可证到期后,铁力市安监局对该企业安全生产许可证进行了扣押,截至2017年11月省安监局批复同意建设之后,铁力市安监局未对该企业进行3次检查。未发现盗采情况。目前该公司处于停建状态,未验收。

(三)问责情况

无。

**第二个问题办理情况:**(二是桃山铁路采石场,三年来毁林几十公顷。)

(一)基本情况

信访反映的采石场实为桃山铁路采石场二分厂,位于桃山林业局石长经营林场施业区内,行政区划属铁力市神树镇石长村(板石山)。

(二)核实处理情况

经调查,举报情况基本属实。

**调查处理情况:**接到信访转办件后,桃山林业局将此件确定党委书记单哲、林业局局长安东为包案责任人。2018年6月17日,党委书记单哲、林业局局长安东带领资源林政局、公安局、信访局等相关部門对信访反映的问题进行了现场核实。经核查,该企业处于停产状态,没有开工迹象。破坏植被的情况与林业局所掌握的情况一致。

该采石场并非新建,已有34年的开采历史,系1984年原哈尔滨铁路分局石长农副业采石基地。2002年,铁路系统内部整合,将该基地划转给铁力市桃山铁路采石场,主要为绥佳线铁路生产路基碎石,矿场归属铁力市管理。该企业分别于2011年、2015年、2016年取得了《采矿许可证》,其作业方式主要在老矿址掌子面作业。因其采石场点座落在桃山林业局石长林

场施业区内,林业局对其林地使用有监督监管权。

2013年以来,林业局发现该企业在爆破作业中存在蚕食林地现象。党委、林业局对此高度重视,成立专项工作组,监督其生产作业,并根据卫星影像,及时发现确认蚕食林地面积。三年来,该企业累计蚕食林地面积3.069公顷,其中:2013年累计0.5767公顷;2014年累计1.6541公顷;2015年累计0.8382公顷。由于多频次、小规模,每次爆破碎石作业侵占面积较小,未达到刑事立案标准。根据《森林法》相关规定,桃山林业局资源林政部门对其进行多次行政处罚:2013年9月,桃林罚书字(2013)第(17-1)~(17-6)号;2014年5-9月,桃林罚书字(2014)第(74-1)、(74-3)、(74-4)号、第(76-1)~(76-3)号、第(78-1)~(78-5)号;2015年6-10月,桃林罚书字(2015)第(33-3)~(33-9)号,累计处以非法占用林地罚款31.141万元。

2018年3月26日,桃山局依法对其下达停止作业通知书,派专项工作组进场监督,责令其停止生产作业,限期清理库存碎石。同时将采石场出入道路封堵,用电线路断开。并分别给伊春市国土资源局、伊春市安全生产监督管理局、伊春市电业局、铁力市国土资源局、铁力市安全生产监督管理局、铁力市电业局、哈尔滨铁路公安处绥化公安分处、铁力铁路派出所八家单位发出建议书,建议多方合作,加强对铁力市桃山铁路采石场的管理。

经桃山局根据卫星卫片及現地多次测量,该企业蚕食林地总面积3.069公顷,蚕食面积2015年以后未增加。

该企业《采矿许可证》在有效期内,编号:黑FM安许证(2017)YC2575号,有效期至2020年6月25日;企业最新采矿许可证于2016年10月25日取得,有效期至2021年3月25日。环评文件获得了伊春市环保局审批(伊环建审(2016)31号)。该企业前期在林地地占用手续的情况下,多次小规模蚕食林地,桃山局资源林政部门已对其进行多次行政处罚并责令其停产。桃山局本着既监管又服务的宗旨,积极帮助其办理林地占用手续,现已将占用林地相关材料报至省森工总局,待省森工总局上报国家林业局批复后,采石场即可恢复正常生产作业。

(三)问责情况

无。

**七十四、受理编号1704号:**“五大连池农场林场清分场存在私自开荒草原问题,2008年总场派林业公司到辰清分场丈量开垦面积,测得被开垦面积达1万多亩。孙吴县草原监理站多次到现场执法,但仍未制止开垦行为。辰清分场职工大量私自开垦草原,谁开荒的土地归谁,有的自己种,有的出租转让。目前辰清分场境内已无草原,举报人要求依法依规对相关人员进行责任追究,恢复生态环境。”

(一)基本情况

信访反映的五大连池农场辰清分场实为五大连池农场第四管理区,其草原开荒问题为2007年五大连池原种场划转农垦前开垦的。五大连池第四管理区(原辰清分场)有5个作业站,其中一站有耕地面积9396.5亩,收回的小块地5561.83亩,二站有耕地面积9411.5亩,收回的小块地4697.5亩,三站有耕地面积9020.5亩,收回的小块地3581.62亩,四站有耕地面积1918亩,收回的小块地1397.66亩,五站有耕地面积1851.95亩,收回的小块地1492.63亩,合计耕地面积31598.15亩,收回的小块地面积16731.19亩,总计土地面积48329.34亩。

第四管理区(原辰清分场)现有草原面积约4000余亩。其中1818亩草原由孙吴县畜牧局发包(长期合同未到期),目前农场正根据《黑龙江省农垦总局办公室关于印发黑龙江省垦区草原资源清查工作方案的通知》(黑垦局办规(2017)1号)进行清查,农场未发包过草原。

(二)核实处理情况

经调查,举报情况基本属实。

**调查处理情况:**2018年6月17日,北安管理局组织环保、畜牧部门及农场有关领导、农场相关部门对信访反映的问题进行了现场调查、勘查。经查,2007年3月30日,根据黑龙江省人民政府办公厅《关于印部分省直国有农场划转省农垦总局管理实施方案的通知》(黑政办函(2017)8号)的文件要求,五大连池原种场(后更名为五大连池农场)正式划转农垦总局北安管理局管辖。2008年,五大连池农场为摸清土地资源,农场专门组织相关部门组成测量小组,对辖区耕地面积进行全面测量,第四管理区测得草原小荒地面积18000余亩,地块面积大小不等,最大90余亩,最小5亩左右,共计617块;2007年,五大连池农场划转农垦以前,其草原原归孙吴县管辖,种植者或持有与孙吴县草原监理站签署的草地土壤熟化承包合同,或持有孙吴县土地管理局颁发的国有土地使用证;种植者既有农场职工,也有地方附近村民和外来者;开垦时间为2007年《黑龙江省草原条例》相关规定,农垦负责本系统内草原管理工作,2008年以后未发现有私自开垦草原行为。

通过对五大连池农场第四管理区现场调查,2007年五大连池农场划转农垦管理之后,农场逐步终止了16700亩已到期的草地熟化合同,土地由农场收回按土地管理。1300亩土地未收回的原因是2008年以后,孙吴县草原监理站仍与部分种植户继续签订草地土壤熟化承包合同,收取草地土壤熟化承包费。

经调查,第四管理区原辰清分场

现有草原面积约4000余亩。其中有1818亩草原由孙吴县畜牧局发包(长期合同未到期),目前农场正根据《黑龙江省农垦总局办公室关于印发黑龙江省垦区草原资源清查工作方案的通知》(黑垦局办规(2017)1号)进行清查,农场未发包过草原。

(三)问责情况

无。

### 公安系统评出 首届“党建四星”

**本报讯(余征 记者李爱民)**记者从哈尔滨市公安局日前召开的纪念中国共产党成立97周年暨“党建四星”座谈会上获悉,马任宏等10人当选“警界工匠之星”,赵静等10人当选“警营先锋之星”,道外区东荣派出所党支部等10个党支部当选“警队堡垒之星”,李长涛等10人当选“党务创客之星”。

据介绍,哈尔滨市公安局以“崇尚英模,弘扬正能量”为核心,开展“学习十九大 忠诚保平安 党建创四星 蓝盾为党旗增光”主题活动,自5月启动以来,经过层层选拔,产生了首届“党建四星”每类各20名候选对象。5天投票时间中,共有150万人参与投票,“党建四星”累计获得218万余票支持。

## 北京茅台收藏馆专程来到哈尔滨开出重磅价格收购各类老酒

**征集品种:**所有年份的茅台酒及2000年之前生产的17大品牌老酒(茅台、五粮液、剑南春、郎酒、汾酒、西凤酒、董酒、泸州老窖特曲、洋河大曲、全兴大曲)、虎骨酒、洋酒等,另外收购阿胶、冬虫夏草等。全新第二、三、四版人民币、各类流通纪念币、老钱币均可送到现场鉴定、评估、变现。

(2018年-2013年 1300-2000元)1953年-2018年茅台酒(原箱价值更高)

2012年 2050元	2000年 4650元	1988年 13500元	1976年 35600元	1964年 281500元
2011年 2100元	1999年 4750元	1987年 14000元	1975年 50600元	1963年 351500元
2010年 2150元	1998年 5150元	1986年 15000元	1974年 60600元	1962年 371500元
2009年 2200元	1997年 5450元	1985年 15500元	1973年 71600元	1961年 401500元
2008年 2350元	1996年 6150元	1984年 16000元	1972年 81600元	1960年 471500元
2007年 2450元	1995年 7850元	1983年 16500元	1971年 91600元	1959年 601500元
2006年 2700元	1994年 8300元	1982年 17000元	1970年 110600元	1958年 661500元
2005年 2800元	1993年 8800元	1981年 17500元	1969年 150600元	1957年 701500元
2004年 3150元	1992年 9100元	1980年 18500元	1968年 170600元	1956年 781500元
2003年 3350元	1991年 9350元	1979年 23600元	1967年 190900元	1955年 851500元
2002年 3650元	1990年 11400元	1978年 24600元	1966年 231500元	1954年 901500元
2001年 3950元	1989年 12000元	1977年 30600元	1965年 252500元	1953年 1005000元

**第一场:哈尔滨市南岗区西大街308号飞沱国际酒店5楼511(会议室)**

**电话:18246139210** 于老师 **公交线路:**11路 63路 64路 94路 111路 338路 10路 104路 90路 31路 44路 98路 通达街站下车即到

**第二会场: 哈尔滨市香坊区珠江路3号与嵩山路交汇处汉庭酒店1楼8101(会议室)**

**电话:13903612798** 张老师 **公交线路:**16路 21路 70路 82路 90路市质检院站下车即到

## 新区打造“江北一体发展区”

利民开发区“六街一镇”移交由哈尔滨新区(松北区)托管

**本报1日讯(记者薛婧 李爱民)**记者在1日召开的哈尔滨新区(松北区)托管工作会议上获悉,为贯彻省委省政府和哈尔滨市委市政府关于哈尔滨新区管理体制和运行机制的决策部署,哈尔滨利民经济技术开发区的“六街一镇”正式移交由哈尔滨新区(松北区)托管,打造哈尔滨新区“江北一体发展区”。这标志着哈尔滨新区由松北、呼兰、平房“三个组团发展”的时期,迈入了江北一体发展区和江南政策协同区“南北互动发展”的新阶段。

据介绍,此次托管交接形成了完整的“江北一体发展区”,作为新区的直管区,进入实质性发展阶段;新区平房部分作为江南政策协同区,享受新区政策,参与新区指标统计,新区正式进入“南北互动发展”新阶段。“江北一体发展区”就是坚持统筹谋划、系统规划,整体设计、一体建设。在规划编制上,坚持“江北一体发展区”的总体规划、控详规划和城市设计一体规划,做到“一张蓝图绘新区”。在管理体制上,对松北和利民的街镇管理、社会治理、公共服务以及园区的产业发展、开发建设、管理运营等,实施一套管理体制、一个运行机制;在基础设施上,对于大型基础设施、公共服务和民生保障项目,整体考虑、均衡布局,确保松北、利民协调发展;在招商引资上,采取同样

的招商措施、提供同样的扶持政策、让入区企业享受同等待遇。

此次实施托管后,新区原来江北的两个片区将融为一体,利民开发区管理机构及“六街一镇”(学院路街道、利民街道、南京路街道、裕民街道、裕田街道、裕强街道、利业镇)人员机构也将与松北区融为一体,实现一体化发展。

据介绍,新区将建立四项机制,即建立街镇联系包保机制,对于利民开发区移交过来的“六街一镇”,明确由松北的5名区常委和2名副区长“一对一”定点包保;建立园区专项对接机制,利民开发区移交过来的“四园三部”,将由松北区相关负责人带领园区专项组负责联络对接,切实做好园区产业规划、运营管理、配套服务、数据统计等相关事项的交接工作,确保产业发展不波动,园区管理不断档,各项指标不下降、不持平、不提高;建立行业对口衔接机制,对于教育、卫生以及派驻部门等行业单位,按照“对口衔接、归口管理”的原则,围绕涉及到的专业性、业务性、政策性问题,进行对口沟通、行业交流,提高交接工作的针对性、实效性;建立区层级层面协调机制,在交接过程中出现的共性问题、涉及多个部门领域的复杂问题以及缺乏政策依据的疑难问题,由两区区层级层面及时沟通协调、共同讨论研究,进行协商解决。

## 地铁3号线二期安通街车辆段右线盾构区间贯通

**本报1日讯(记者邢汉夫)**1日,地铁3号线二期安通街车辆段出入段右线盾构区间正式贯通。预计8月中旬,左线盾构区间也将贯通。出入段左右线剩余部分将进行暗挖施工,预计今年年底前实现洞通。明年4月开始,安通街车辆段出入段左右线将进入铺轨等附属工程施工阶段,明年9月施工将全部完成。

据了解,地铁工程的“出入段”,就是地铁停车场和地铁正线之间的连接线路。中交第二公路工程局有



为庆祝建党97周年,日前,哈尔滨市政法系统举办“不忘初心,牢记使命”主题书画摄影展及“平安杯”篮球赛。此次书画摄影比赛活动分别评选出书法、绘画和摄影作品一、二、三等奖共计49名。另外,首届“平安杯”篮球赛上,市公安局队获得冠军。

本报记者 刘莉摄

## 企业基本养老保险 基金监督权限下放

**本报讯(记者李健)**为强化对各区社保经办机构业务经办监督力度,确保社保基金安全运行,优化经办流程,从2018年6月起,哈市将企业基本养老保险基金监督权限及城乡居民基本养老保险基金监督部分权限下放至各区。

据介绍,企业基本养老保险退休核准业务实行属地化管理,将以下两种情况下发至各区:参保企业按企业所在区划分,有企业向所在区人社行政部门申报办理退休核准业务;各区所属社保管理部门向所在区人社行政部门申报办理退休核准业务。基金监督权限随养老保险退休核准业务下放至各区,各区社会保险行政部

门应当负责本区企业基本养老保险的基金监督工作。

据了解,城乡居民基本养老保险中心暂未下放的部分权限包括,“城乡居民基本养老保险关系转移接续”、“城乡居民保险制度衔接”“待遇补发”业务的复审权限;由于市城乡居民养老保险中心对城乡居民养老保险基金实行市级统一财务核算,城乡居民养老保险基金的申请与划拨,基金管理,编制、上报本级城乡居民养老保险基金预决算、财务和统计报表等业务仍在市城乡居民养老保险中心管理。市级监督机构保留对上述业务的监督权限,其余对城乡居民养老保险的监督权限全部下放。

**郑重声明,以上价格为茅台酒53度,酒满,不少酒,不烂膜,原盒,原标品相好的价格,整箱价格更高。**

**为方便市民,也可安排专业人员上门收购!**

注:凡在本次活动成交者,可凭小票报销来回车费(300元以内)

活动日期2018年7月2日开始至7月8日

早7:00晚8:00

免费上门鉴定 广告